

Aan: NGT
Van: 5.1.2.e
Afdeling: Fire en External Safety

Memo nr.: nIT59163_C_Verlaadplaats
Onderwerp: Aanvraag wijziging vergunningsvoorschriften

4 september 2026

Bilfinger Engineering &
Consultancy BeNe
Jan Tinbergenstraat 172
7559 SP Hengelo

Revisie	Datum	Opsteller	Gecontroleerd
A	08-05-2026	5.1.2.e	
B	24-06-2026		
C	04-09-2026		

Versie B

Versie A is gedeeld met het ministerie van EZK (Economische Zaken en Klimaat). Naar aanleiding daarvan zijn opmerkingen en suggesties ontvangen, die zijn verwerkt in versie B. Op hoofdlijnen zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- De notitie richt zich nu uitsluitend op voorschriften 7 en 8, omdat deze direct verband houden met PGS 29 en (brand)veiligheid.
- Expliciet is gemaakt dat het gaat om de verlading van K1-stoffen.
- Benadrukt is dat wordt uitgegaan van de huidige stand der techniek (BBT), namelijk PGS 29 (2022), aangezien de verlaadplaats het beste past binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn. In dit kader wordt de PGS 29 als leidend beschouwd, aangezien deze beter aansluit bij de aard en het gebruik van de installatie dan de PGS 31.

Versie C

Op 2 september heeft overleg plaatsgevonden met de vergunningverlener en de Veiligheidsregio naar aanleiding van de eerder gestelde vragen over het verzoek. Doel van dit overleg was om de achtergrond, uitgangspunten en onderbouwing van het verzoek nader toe te lichten. De tijdens deze bijeenkomst gebruikte presentatie is ter informatie opgenomen in Bijlage 3. Naar aanleiding van het overleg en de ontvangen opmerkingen is de onderbouwing van voorschrift M144 aangepast en verduidelijkt (zie pagina 7). Op basis van de bespreking is geconcludeerd dat, onder de beschreven randvoorwaarden, geen sprake is van een geloofwaardig escalatiescenario. Daarmee is voorschrift M144 voor de aangevraagde situatie niet van toepassing.

Samenvatting

NGT heeft in 2023 een vergunning verkregen voor een permanente verlaadplaats voor aardgascondensaat. In deze vergunning zijn elf voorschriften opgenomen, waarvan voorschriften 7 en 8 betrekking hebben op de brandveilige werking van de verlaadplaats.

Aangezien de verlaadplaats onderdeel is van een tankopslaginstallatie met een opslagtank met een capaciteit groter dan 150 m³, bestemd voor de opslag van brandbare vloeistoffen van PGS-klasse 1 onder atmosferische druk, is NGT van mening dat — op basis van de huidige stand van kennis — de PGS 29:2022 het best aansluit bij het toepassingsgebied van de verlaadplaats en als Best Beschikbare Techniek (BBT) kan worden beschouwd.

Daarom vraagt NGT het bevoegd gezag om voorschriften 7 en 8 te vervangen door één uniform voorschrift dat verwijst naar de relevante PGS-29-maatregelen voor het scenario "laden en lossen, landzijde van K1-stoffen". NGT heeft de verlaadplaats getoetst aan de PGS 29 via drie stappen: selectie van toepasselijke scenario's, selectie van de daarbij horende maatregelen, en invulling van deze maatregelen.

Uit de toetsing blijkt dat de huidige voorzieningen volledig voldoen aan de PGS 29 en dat hiermee het vereiste veiligheidsniveau is geborgd. Hierdoor vindt NGT dat aanvullende vergunningseisen daarom niet nodig zijn.

Aanleiding

NGT heeft op 19 januari 2023 een vergunning aangevraagd voor de realisatie van een permanente verlaadplaats voor aardgascondensaat. Deze verlaadplaats is vergund bij besluit van 13 april 2023 onder kenmerk (PDGGO-DTDO / V- 38173), waarbij in Bijlage 1 van dit besluit elf voorschriften zijn opgenomen. De voorschriften 7 en 8 hebben betrekking op het verantwoord en veilig gebruik van de verlaadplaats.

NGT heeft een inspanningsverplichting om alle maatregelen te treffen die redelijkerwijs nodig zijn om ongevallen te voorkomen, waaronder het toepassen van de Best Beschikbare Techniek (BBT). Het aardgascondensaat wordt verpompt vanuit opslagtanks met een capaciteit groter dan 150 m³, bestemd voor de opslag van brandbare vloeistoffen van PGS-klasse 1 onder atmosferische druk. De verlaadplaats vormt de een integraal onderdeel van de tankopslaginstallatie.

Gelet op het gebruik van de installatie is NGT van mening dat, op basis van de huidige stand van kennis, de PGS 29:2022 het beste aansluit bij het toepassingsgebied van de verlaadplaats en kan worden beschouwd als BBT.

Noot: De PGS 29 is op dit moment nog niet via de vergunning aangewezen voor de opslagtanks. NGT is echter wel bezig de tanks in lijn te brengen met de PGS 29. De opslagtanks vallen verder buiten de scope van dit document en het voorliggende verzoek.

Het verzoek

NGT verzoekt het bevoegd gezag de voorschriften 7 en 8 te laten vervallen en te vervangen door het navolgende uniforme voorschrift:

NGT is verplicht de verladingsinstallatie te gebruiken conform de maatregelen uit de PGS 29:2022 versie 1.0 die van toepassing zijn op scenario's behorend bij het typical: laden en lossen, landzijde van K1-stoffen.

Onderbouwing van het verzoek

NGT heeft de verlaadplaats getoetst aan de eisen uit de PGS 29. Hiermee toont NGT aan dat wordt voldaan aan de eisen die redelijkerwijs aan het bedrijf mogen worden gesteld. De toetsing is uitgevoerd aan de hand van drie stappen. Deze stappen worden hieronder nader toegelicht.

- In stap 1 worden de scenario's geselecteerd die van toepassing zijn "typical laden en lossen, landzijde van K1-stoffen".
- In stap 2 worden per scenario de van toepassing zijnde maatregelen geselecteerd.
- In stap 3 worden de invulling per maatregel gegeven.

Uit de stappen blijkt dat NGT met de huidige voorzieningen voldoet aan de PGS 29 en daarmee een veiligheidsniveau bereikt dat in redelijkheid van NGT mag worden verwacht. Voorschriften 7 en 8 vanuit de vergunning zijn niet meer noodzakelijk.

Stap 1: Van toepassing zijnde scenario's

Scenario's van toepassing op basis van hoofdstuk 4.7 van de PGS 29:

- S13 – Menselijk handelen (open verbindingen met de buitenlucht)
- S14 – Menselijk handelen (handelingen door onbevoegden)

- S15 – Menselijk handelen (verkeerd oplijnen)
- S19 – Acut toxische wolk
- S20 – Escalatie naar naastgelegen tanks
- S21 – Escalatie naar andere installatiedelen of gebouwen
- S22 – Emissie naar het milieu van het vrijgekomen product
- S37 – Menselijk handelen (beschadiging en/of falen van slangen en laad- en losarmen)
- S38 – Plasbrand (terrein, leidingsleuf, pompput, pompplaats, koppelbak, laad- en losplaats)
- S39 – Overdruk (statische oplading bij laden/lossen)
- S40 – Menselijk handelen (wegrijden of bewegen van het voertuig)
- S42 – Equipment falen tijdens laden/lossen
- S43 – Menselijk handelen (open bodemafluiters)
- S44 – Overvullen van tankwagens of spoorketelwagens

Stap 2: Van toepassing zijnde maatregelen

Uit de scenario's zijn de van toepassing zijnde maatregelen afgeleid. Vervolgens is een voorselectie gemaakt waarbij maatregelen die volgens de PGS 29 weliswaar algemeen van toepassing zijn, maar niet relevant zijn voor de situatie bij NGT, zijn verwijderd. De maatregelen die daadwerkelijk van toepassing zijn, blijven hierdoor over en zijn hieronder opgesomd.

M2, M3, M4, M5, M6, M17, M18, M19, M52, M53, M57, M58 M60, M61, M62, M71 M93, M111, M133, M134, M136, M137, M146, M150, M159, M160, M161, M163, M164, M165, M167, M168 M169, M170, M71, M172, M174, M175, M176, M177, M178, M179, M180 M186, M190, M191

Stap 3: Invulling van de maatregelen, zie volgende pagina

Hoewel maatregel M144 in stap 2 als niet van toepassing is aangemerkt, is deze in de uitwerking wel meegenomen. Dit is gedaan om de onderbouwing van deze conclusie inzichtelijk te maken en duidelijk te laten zien waarom de maatregel voor deze situatie niet van toepassing is. Zie ook de toelichting in de inleiding.

Voorschrift	Maatregel	Invulling
M2	Om te voorkomen dat onbevoegden de tankopslaginstallatie betreden moet het (bedrijven)terrein waarop de tankopslaginstallatie is gelegen, doelmatig zijn afgeschermd. De constructie en de hoogte van de afscherming moeten zodanig zijn dat betreden van het terrein door personen anders dan via de hiervoor bedoelde toegangen wordt tegengegaan.	Het terrein blijft afgeschermd.
M3	In verband met de bereikbaarheid van voorzieningen, installaties, tankputten en gebouwen voor hulpdiensten moet de tankopslaginstallatie via ten minste twee op voldoende uit elkaar gelegen ingangen toegankelijk zijn. De externe toegangen in de omheining moeten in open toestand onder toezicht staan.	Het terrein blijft middels twee ingangen toegankelijk.
M4	De verharde infrastructuur moet zo zijn ontworpen en onderhouden dat te allen tijde de bij de beheersing of bestrijding van een incident vereiste voorzieningen en installaties door de hulpdiensten kunnen worden bereikt met de daartoe vereiste middelen. Tankputten en gebouwen moeten ongehinderd kunnen worden bereikt door de hulpdiensten via ten minste twee onafhankelijke wegen. Tankputten moeten met ten minste twee zijden aan goed berijdbare wegen grenzen.	De verlaadplaats is voor hulpdiensten vanuit twee richtingen (normaal één richting) te bereiken.
M5	Binnen een afstand van 15 m van een tankput of een laad- of losplaats voor brandbare vloeistoffen mag geen boom- of heesterbeplanting aanwezig zijn. Begroeiing binnen een afstand van 15 m mag het brandgevaar niet verhogen en mag geen belemmering vormen voor de brandbestrijding.	Binnen 15 meter wordt niet voorzien in beplanting.
	Behalve op braakliggend terrein moeten onkruid en gras kort worden gehouden. Hout, blad en afgesneden onkruid of gras moeten onmiddellijk worden verwijderd.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M6	De afstanden tussen de nieuw te realiseren opslagtanks, tankputten, installaties en (verblijfs)gebouwen moeten minimaal voldoen aan Annex C van EI 19:2012.	De tanks liggen aan de andere zijde van het terrein. Het kantoor op ruim 150 meter. Er wordt ruimschoots aan de afstanden voldaan.
M17	Een pomp moet zijn opgesteld in een pompput of op een pompplaats. Om escalatie bij lekkage te voorkomen mogen pompputten en koppelbakken niet in open verbinding staan met een tankput of een verdiept leidingtracé. Leidingdoorvoeringen door de wand van de pompput moeten zodanig worden afgedicht dat vloeistofdoorslag door de wand wordt voorkomen. De afdichtingen moeten bestand zijn tegen de stoffen die worden verpompt. Bij pompputten waar stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 worden verpompt, moeten de afdichtingen van de leidingdoorvoeringen brandwerend zijn uitgevoerd gedurende het te verwachten brandscenario (volledige pompputbrand). Leidingdoorvoeringen moeten daarbij voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken te kunnen opvangen.	De put staat niet in contact met tankputten. N.v.t. N.v.t.
M18	De lozing van drainage- en hemelwater uit tankputten, pompplaatsen en/of laad- en losplaatsen op het oppervlaktewater of op een openbaar rioleringsstelsel mag pas plaatsvinden na positieve identificatie.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M19	In het geval van calamiteiten mag hemelwater, koelwater en bluswater dat in contact is gekomen met gevaarlijke stoffen, niet ongecontroleerd afstromen naar een openbaar rioleringsstelsel en/of het oppervlaktewater, behoudens steigers en leidingen die zich op of in de directe nabijheid van het oppervlaktewater bevinden.	Dit is beoogd in het ontwerp
M52	Bedrijfsgebouwen met een vitale functie en apparatuur, waaronder in elk geval laad- en losinstallaties, procesapparatuur, leidingen, controlekamers en schoorstenen waarin brand en/of een explosie kan optreden, moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd en geaard.	Voorziening is geaard
M53	De inspectie en het onderhoud van de bliksemafleider en van de aardingsinstallaties moeten voldoen aan NEN-EN-IEC 62305-3.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M57	De aardverspreidingsweerstand moet ten minste eenmaal in de vijf jaar worden gemeten door een deskundige op basis van een inspectieschema gebaseerd op NEN-EN-IEC 62305-3. Het resultaat van de metingen moet worden weergegeven in een verklaring van de deskundige en moet worden opgenomen in het documentatiesysteem. De aarding en de flexibele verbindingen moeten aantoonbaar ten minste elk jaar visueel worden gecontroleerd. Indien een aardlus (meer dan één aardelektrode) aanwezig is, mag ook in afwijking van het gestelde in NEN-EN-IEC 62305-3 worden gebruikgemaakt van een (indicatieve) meting door middel van twee stroommeetangen of één aardmeetang.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M58	Indien in de directe omgeving van de aardelektroden werkzaamheden plaatsvinden waarbij de kans op beschadiging bestaat, dan moet meteen de aarding visueel worden geïnspecteerd en eventuele beschadigingen worden hersteld.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M60	De gehele elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010 en waar van toepassing aan NEN-EN-IEC 60204. De bedrijfsvoering van de elektrische installatie moet voldoen aan NEN-EN 50110-1 en NEN EN 50110-2.	Dit is beoogd in het ontwerp en maakt verder onderdeel uit van de Atex strategie.

M61	De elektrische installatie binnen een gevaarlijk gebied moet door middel van één of meer schakelaars die in een ongevaarlijk gebied zijn geplaatst, spanningsvrij kunnen worden gemaakt.	
M62	Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.	
M71	Productleidingen bestemd voor stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 met een geleidbaarheid lager dan 50 pico Siemens per meter en die eindigen als losspunt of uitmonden in vaten waarin explosieve damp-luchtmengsels aanwezig kunnen zijn, moeten zo zijn ontworpen en vervaardigd dat de in die producten aanwezige elektrostatische lading wordt afgevoerd.	Flexibele slangen worden geaard daar waar deze uitmonden.
	Nabij de losspunten of uitmondingen in vaten moet deze aardverspreidingsweerstand ten minste één keer per drie jaar worden gecontroleerd.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M93	Laad- en losslangen en laad- en losarmen moeten in goede staat verkeren en op een juiste wijze worden gebruikt en behandeld.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
	Om lekkages te voorkomen (bijvoorbeeld het beperken van lekverliezen bij aan- en afkoppelen) moet een koppeling worden toegepast die rekening houdt met de gevaarseigenschappen van het product.	Dit wordt ingevuld middels TODO koppelingen.
	Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet de goede werking en de goede staat van onderhoud van de aanwezige laad- en losslangen of laad- en losarmen worden geborgd. In deze procedures moet ten minste aan de volgende aspecten aandacht worden besteed: • zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging dat beschadiging wordt voorkomen; • het zakken of stijgen van het schip ten gevolge van getijdenbeweging en het verladen; • controle op de goede staat voordat de laad- en losslangen of laad- en losarmen worden gebruikt; • het niet-gebruiken van beschadigde slangen; • een inspectie- en keurprogramma; • controleren van ingeslagen keuringsdatum en keurmerk; • registratie van de gegevens van beproeving en het bewaren van deze gegevens gedurende tenminste twee jaar	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M111	Op het bluswatersysteem moeten voldoende bovengrondse brandkranen en bovengrondse brandkraan/monitorcombinaties (hierna: 'bovengrondse brandkranen') zijn geplaatst. Het vereiste aantal is afhankelijk van de te onderscheiden brandscenario's en de capaciteit van de afzonderlijke bovengrondse brandkranen.	Valt binnen de kaders van het bestaande bluswatersysteem. Hydrant H 10 staat opgesteld nabij de verlaadplaats.
M133_geldt voor verlaadplaats	De volgende locaties: • pompputten, • koppelbakken, • laad- en losplaatsen (schip, spoorketelwagens, tankwagens), moeten, als manipulatie plaatsvindt van stoffen van klasse 1 en/of klasse 2, zijn voorzien van een stationair automatisch: • branddetectiesysteem, of • een gas- of lekdetectiesysteem dat aantoonbaar alarmeert voordat brand optreedt. Voor laad- en losplaatsen mag in afwijking van stationaire brand-, gas- of lekdetectiesystemen worden voorzien in: • operatortoezicht, mits dit procedureel is geborgd en wordt uitgevoerd door een daartoe opgeleide operator/toezichthouder; • het op afstand volgen van de belading via camera's in combinatie met de mogelijkheid van het op afstand kunnen bedienen van de installatie en blussystemen. De operator/toezichthouder moet in het bezit zijn van een voor de belading en/of lossing relevant vakbekwaamheidscertificaat dat is geborgd volgens M159 (Organisatie en werknemers – Algemeen).	Er is sprake van operationeel en cameratoezicht. Een lekkage blijft nooit onopgemerkt. Ook niet als de operator /chauffeur zelf betrokken is bij de lekkage en daardoor de lekkage niet kan melden. Er wordt/is voorzien in meerdere noodstoppen op onafhankelijke plaatsen.
Geldt voor de pomputten.		
	In het geval van een ongeval of calamiteit waarbij de operator/ toezichthouder zelf betrokken kan zijn, moet gedurende de belading en/of lossing te allen tijde worden verzekerd dat dit onmiddellijk wordt gesignaleerd	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M134	De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535.	Wanneer van toepassing wordt hier rekening mee gehouden.

	Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende norm. Bij nieuwbouw van de gasdetectie moet deze voldoen aan NEN EN IEC 60079-29-1 en NEN-EN-IEC 60079-29-4. Bestaande installaties voor gasdetectie moeten voldoen aan NEN EN-IEC 60079-29-1 en NEN-EN-IEC-IEC 60079-29-4 of de bij aanleg geldende norm.	
M136	Binnen de tankopslaginstallatie moet een meld- en alarmsysteem aanwezig zijn waarmee vanaf verschillende plaatsen op het terrein op een eenvoudige en snelle wijze een brand, ernstige lekkage of andere ongewenste gebeurtenissen kan worden gemeld aan een continue bemande post. De melding aan de continue bemande post kan zowel via vaste als mobiele communicatiemiddelen plaatsvinden. Deze acties, inclusief de vervolgacties, moeten zijn opgenomen in het noodplan.	Er is sprake van operationeel toezicht en een noodstop. Dit wordt operationeel geborgd door NGT.
M137	Op de tankopslaginstallatie moet een alarmeringssysteem aanwezig zijn waarmee alle betrokkenen kunnen worden gewaarschuwd in het geval van een incident. Dit alarmeringssysteem moet op verschillende plaatsen op het terrein en/of op de continue bemande post in werking kunnen worden gesteld. Het alarmsignaal moet op elke plek binnen de terreinafschieding voor iedereen hoorbaar zijn.	Het bestaande systeem moet goed hoorbaar zijn op de verlaadplaats. Dit wordt beoogd in het ontwerp.
M144	Locaties als pompputten, pompplaatsen koppelbakken en verladingsplaatsen met stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 c.q. acuut toxische stoffen waarbij zich scenario's kunnen voordoen die leiden tot escalatie, moeten zijn voorzien van stationaire repressieve voorzieningen volgens NFPA 15 om deze escalatie te voorkomen c.q. de verdamping van acuut toxische stoffen te beperken. Voorzieningen die bestemd zijn voor schuimsuppletie, moeten voldoende capaciteit hebben om de gehele oppervlakte of het hele compartiment geschikt voor de opvang van het scenario te voorzien van een schuimlaag volgens NFPA 11. In plaats van stationaire repressieve voorzieningen kan worden gekozen voor mobiele repressieve inzet, indien aan het volgende wordt voldaan: Voor scenario's groter dan 500 m² moeten de mobiele voorzieningen zijn uitgewerkt in een operationeel plan zoals beschreven in M147. In het operationeel plan moet worden beschreven op welke wijze escalatie wordt voorkomen uitgaande van escalatie door een warmtestraling van meer dan 10 kW/m². Hierbij moet een overzicht van benodigde middelen, grafische weergave van de locatie van de middelen en de verdeling van de taken van de bedrijfsbrandweer worden weergegeven. Indien de warmtestralingsbelasting hoger is dan 32 kW/m², is altijd een (automatische) stationaire koelvoorziening vereist. Pompplaatsen met stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 waarbij geen brandescalatie mogelijk is vanwege een directe afvoer naar een oliehoudend rioolsysteem, hoeven niet te zijn voorzien van stationaire repressieve voorzieningen. Voorwaarde hierbij is dat de pompplaats voldoende afloop heeft en dat het rioolsysteem voldoende doorstroom- en opvangcapaciteit heeft waardoor geen productophoping (plasmovorming) mogelijk is op de pompplaats. Hierbij mag worden uitgegaan van het scenario van een 'seal'-lekkage (uitstroming uit een gat ter grootte van de doorlaat bij een falend 'seal', gewoonlijk 0,75 inch tot 1 inch). Indien de afvoer vanwege bijvoorbeeld werkzaamheden wordt afgesloten, moeten passende repressieve maatregelen (gerelateerd aan het mogelijke scenario) worden getroffen om brandescalatie te voorkomen.	Maatregel M144 is van toepassing op locaties waar zich een geloofwaardig escalatiescenario kan voordoen. Voor de verladingsplaats is vastgesteld dat hiervan geen sprake is. Door procedurele maatregelen, permanent toezicht tijdens verlading, de aanwezigheid van een noodstop en een terugslagklep wordt de omvang van een eventueel lekscenario (zie ook M164) beperkt. Daarnaast voorkomt het afschot naar een lijngoot met afvoer naar een opvangvoorziening de accumulatie van vrijgekomen vloeistof. De ATEX-uitvoering beperkt bovendien de kans op ontsteking. Op basis van deze voorzieningen wordt geconcludeerd dat geen geloofwaardig escalatiescenario aanwezig is waarvoor een stationaire repressieve voorziening conform NFPA 15 noodzakelijk is.
M146 Brandveiligheidsplan	Een actueel brandveiligheidsplan moet aanwezig zijn.	Er is een masterplan brandveiligheid. Dit masterplan is geen onderdeel van deze aanvraag. Het plan moet geactualiseerd worden naar de nieuwe situatie. Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M 150	Bij aankomst van de veiligheidsregio in het geval van een noodsituatie moet de bevelvoerder onmiddellijk in bezit kunnen worden gesteld van de volgende gegevens: • een overzichtstekening van de tankopslaginstallatie met noordpijl, schaal, de aanwezige gebouwen, het wegnnet, procesinstallaties, opslageenheden, laad- en losplaatsen, relevante leidingen en het bluswatersysteem (inclusief locatie brandkranen, afsluiters en/of aansluitpunten stationaire blusvoorzieningen en brandbeveiligings- en koelsystemen); • een opgave van de grootte en de actuele hoeveelheden product, de actuele Temperature en drukken in de procesinstallaties, opslageenheden en tankputten; • een overzicht van de in de procesinstallaties, opslagtanks en loodsen aanwezige producten met de stof- of productgegevens (CAS-nummer, UN-nummer en GI-nummer); • een actueel intern noodplan.	De bescheiden worden geactualiseerd naar de nieuwe stand van zaken door NGT.
M159	Binnen de organisatie moet het volgende zijn vastgelegd:	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.

	- de taken en verantwoordelijkheden van het personeel (eigen werknemers en van derden) dat betrokken is bij het beheersen van de risico's, zowel tijdens de normale bedrijfsvoering als tijdens noodsituaties; - hoe bij vaststelling van de minimale personele bezetting rekening is gehouden met noodsituaties; - de wijze waarop de communicatie plaatsvindt bij wachtoverdracht en de wijze waarop dit is vastgelegd; - het inventariseren van de noodzakelijke opleidingen/trainingen van eigen werknemers en van derden in relatie tot de beheersing van risico's en de invulling en opvolging daarvan; - het beheer van de bedrijfsnoodmiddelen. Dit omvat onder meer periodieke controle van blusmateriaal.	
M160	Werknemers (in dienst of derden) die bij of aan installaties werkzaamheden verrichten, moeten bekend zijn met de veiligheidsvoorschriften, de voorschriften in het geval van brand en het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen voor zover dit voor hun werkzaamheden van toepassing is.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M161	Op het terrein moet tijdens werkzaamheden te allen tijde ten minste één verantwoordelijke persoon aanwezig dan wel bereikbaar zijn die voldoende deskundig is, met de aanwezige veiligheidsmiddelen bekend is en in staat is om in het geval van brand of ongeval de vereiste maatregelen te treffen.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M163	Overslagactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte en herkenbare laad- en losplaatsen.	Het betreft een dedicated verlaadplaats met een eigen opgang.
M164	De laad/losplaats moet zijn voorzien van een opvangvoorziening om een productplas te voorkomen bij een eventuele lekkage.	De laadplaats wordt voorzien van afloop naar een secundaire containment (ondergrondse opvangbak).
	De grootte van de 'containment' moet zijn gerelateerd aan het 'spill'- scenario waarbij minimaal moet worden uitgegaan van een uitstroom gedurende 2 min.	De grootte is gebaseerd op max. 35 m³/hr oftewel ca. 600 liter per minuut. De bak dient geschikt te zijn voor minimaal 1.200 liter netto.
	In dit uitgewerkte scenario moet onder andere het volgende zijn meegenomen:	
	- type belading (denk aan top/bodem, open/gesloten);	Er zit een keerklep aan het einde van de vulslang. Uitgangspunt is dat bij lekkage het product niet uit de vrachtwagen kan stromen.
	- oorzaak en locatie 'spill' (bijvoorbeeld falen slang, open bodemafsluiter, falen laadarm, overvulling, enz.);	Volledig falen van de slang (oftewel lekkage van 35m³/hr). Dit is het meest conservatieve scenario.
	- uitstroomsnelheid (neem mee indien van toepassing: draaiende pomp, hydrostatische druktank, wel/niet-voorzieningen zoals terugslagklep, enz.)	35m³/hr flow
	- snelheid van reageren (bijvoorbeeld gasdetectie met automatische of handmatige actie, aanwezige operator gebruikt noodstop, enz.);	Operationeel toezicht. Binnen 60 seconden.
	- berekening grootte van de 'spill' en dus benodigde opvangcapaciteit	30 seconden voor de klep geheel gesloten is. Dit zijn verwachtingen. 90 seconden x 600 liter/min = 900 liter (eerdergenoemde 1.200 liter is maatgevend).
M165	Tijdens het laden en lossen moeten operationele werkprocedures en werkinstructies voorhanden zijn voor het veilig laden en lossen. Belading mag uitsluitend plaatsvinden indien: 1. de te volgen werkwijze is vastgelegd in een werkprocedure en in werkinstructies; 2. derden die werkzaamheden met betrekking tot laden en lossen verrichten, zijn getraind om veilig te kunnen laden en lossen en zijn bekend met en werken volgens de werkinstructies en noodstopprocedures; 3. er sprake is van aantoonbare goede aarding.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M167	Beveiligingen mogen niet zijn overbrugd, tenzij een procedure dit tijdelijk toelaat en de risico's zijn beoordeeld en aanvaardbaar worden geacht.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M168	Beveiligingen tegen het overschrijden van de ontwerpcondities (ook wel 'last line of defense' genoemd) mogen niet worden gebruikt voor operationele doeleinden. Wanneer deze beveiligingen worden aangesproken, moet dit worden beschouwd als een ongewenste gebeurtenis en moet deze worden geregistreerd en geanalyseerd volgens M194 (Analyse ongevallen).	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M169	Verlading mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures waarin ten minste aan de volgende zaken aandacht wordt besteed: dat het bedieningspersoneel erop toeziet dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel, alvorens met de belading wordt begonnen; dat bij verlading het bedieningspersoneel zich ervan overtuigt dat, voordat het verpompen begint, de te gebruiken onderdelen zo zijn aangebracht dat het product alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats; dat het bedieningspersoneel dat zorgdraagt voor de belading, zich voor aanvang ervan overtuigt dat het ontvangend 'containment' (opslagtank, ladingtank) voldoende vrije ruimte/capaciteit heeft om het te verladen volume ('product package') veilig te ontvangen en dat overvulling wordt voorkomen.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M170	Het laden en lossen van tankwagens/spoorketelwagens met acuut toxische stoffen mag uitsluitend geheel gesloten plaatsvinden, mits in het ADR en RID gesloten transporttanks worden voorgeschreven. Voor die acuut toxische stoffen waarbij in het ADR en RID geen gesloten transporttanks worden voorgeschreven is een 'Cone'-belading verplicht. Uit de beoordeling van de blootstelling moet blijken dat de blootstelling aan personen onder grenswaarden blijft.	Er is sprake van gesloten belading.

M171	Tijdens verladersactiviteiten moet toezicht worden gehouden	Er komt voor de chauffeur een Abri vanwaar toezicht wordt gehouden op de verlading. De chauffeur staat in contact met de operator NGT.
M172	Er moet een voorziening zijn aangebracht om de belading te allen tijde tijdig te kunnen stoppen. De bediening van deze voorziening moet op veilige wijze kunnen plaatsvinden. Toelichting: <i>Direct bij de verlading is vaak ook een voorziening aanwezig (aan-uitknop) die de verlading doet stoppen. Dit is echter geen formele noodstop, ook omdat het veilig bedienen niet onder alle omstandigheden is geborgd.</i>	De chauffeur kan de verlading direct stoppen middels een noodstop bij de abri. Aanvullend kan de operator NGT de verlading op afstand stoppen d.m.v. een tweede noodstop.
M174		
M175	Indien los- en laadleidingen, -slangen en -armen na het verladen worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen. Voor onbedoeld achtergebleven ladingresten moet een opvangvoorziening op het ontkoppelpunt aanwezig zijn	Slang wordt grotendeels leeggeduwd met N2 richting tankwagen. Slang heeft Dry-break koppelingen van type TODO
M176/177	Overvullen van een tankcompartiment moet worden voorkomen. Voor stoffen van klasse 0 en klasse 1 gebeurt dit door voor het laden vast te stellen of de beschikbare ruimte van het compartiment voldoende is. Dit moet procedureel zijn vastgelegd en zijn aangevuld met ten minste een combinatie van de volgende maatregelen: A. gebruik van niveaualarmering in combinatie met de bepaling van de gewenste hoeveelheid door middel van niveaumeting, 'flow'-meting of weegbrug. Dit wordt gevolgd door een automatische stop of operatoractie bij het bereiken van de juiste hoeveelheid. De maatregelen onder A moeten zijn gecombineerd met: een overvulbeveiliging waarbij het vulproces automatisch wordt gestopt bij het bereiken van hoog niveau ('trip'- functie). Overvulbeveiliging is verplicht, tenzij op basis van een veiligheidsstudie de effectiviteit van een van de drie onderstaande voorzieningen is aangetoond: 1. In het geval van een topbelading met 'cone': de sensor die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank automatisch stopt. Deze kan zich in de 'cone' bevinden; 2. Gas- of vloeistofdetectie in de opvangvoorziening met automatische stop van het vulproces zodra de gas- of vloeistofdetectie wordt geactiveerd. De locatie van de detectie moet ter hoogte van het instroompunt zijn. Technisch moet zijn geborgd dat als de detectie niet functioneel is, het laden niet kan aanvangen. Dit alternatief is niet toegelaten voor CMR-stoffen en toxische stoffen; 3. Een overvulbeveiliging met een sensor in het dampverwerkingsysteem van een gesloten belading. Technisch moet zijn geborgd dat het laden niet kan aanvangen als de dampverwerking niet is aangesloten op de tankauto/spoorketelwagon. De noodzakelijke handelingen moeten op een veilige afstand kunnen worden verricht.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT.
M178	Tijdens het aan- en afkoppelen en tijdens de overslag moet de tankwagen of spoorketelwagon zo zijn opgesteld dat wegrijden tijdens de overslagwerkzaamheden wordt voorkomen.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT.
M179	Bij het verpompen van producten die volgens ASTM-D4865-96, NFPA 77 of CLC/TR 60079-32-1 elektrostatisch kunnen worden opgeladen (niet conductieve stoffen), moet de snelheid in de installatieleidingen worden beperkt tot 1 m/s totdat het vloeistofniveau ten minste tweemaal de diameter boven de inlaatopening is. Daarna mag de snelheid tot maximaal 7 m/s worden verhoogd. Bij bovenbelading moet altijd een standpijp worden gebruikt om 'splash loading' te voorkomen. Bij gebruik van filters in de leiding moet voldoende relaxatietijd (tijd die nodig is om vonkvorming te voorkomen) in acht worden genomen. Een filter aan het einde van de laadpijp is niet toegelaten.	Er is sprake van onderbelading (zie foto bijlage 2). De aansluitopening zit op het laagste punt en zal na starten direct volledig bedekt zijn. Er is geen risico omdat: 1. Door de onderbelading het vloeistofniveau vrijwel direct boven het vulpunt ligt, waardoor het risico beperkt is 2. Er geen water in het condensaat zit, waardoor er feitelijk geen risico is Een dergelijke beperking (startsnelheid van 1 m/s) is hier niet van toepassing en is in het huidige ontwerp ook niet beoogd (vereist een extra regelklep). De snelheid is gemaximaliseerd tot 7m/s.

	Switch loading, waarbij een laagconductieve stof wordt geladen in een tank die nog productdampen van stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 bevat van de vorige lading, is niet toegelaten, tenzij het laadstation geschikt is voor stoffen van klasse 1 en/of klasse 2.	In de werkprocedure (zie punt M 165) wordt operationeel vastgelegd dat uitsluitend onderbelading is toegestaan.
	Bij het verpompen van stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 moet personeel elektrostatische dissipatieve beschermende kleding dragen volgens NEN-EN 1149-5.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
M180	Tijdens het laden en lossen van stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 moet tussen het chassis van het voertuig, de transporttank of de tankcontainer een aardverbinding worden aangebracht.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT door procedures.
	Op een laad/losplaats waar meer dan vijf keer per jaar laad- en/of losactiviteiten worden uitgevoerd, moet een technische voorziening worden getroffen die een alarm geeft dan wel verlading verhindert wanneer er geen goede equipotentiaalverbinding (aardingskabel) tussen de tankwagen en het aardverbindingspunt van de stationaire installatie is aangebracht.	Hierin is voorzien. Er komt een meetinstrument voor. De verlading wordt gestopt (processtop).
	Bij het afkoppelen wordt als laatste handeling de aarding verwijderd.	Dit wordt operationeel geborgd
M186	De exploitant moet de wijze vastleggen waarop wordt gehandeld bij wijzigingen. Het betreft hier de vaststelling en de toepassing van procedures voor planning en wijziging van de organisatie, bedrijfsvoering of installaties of onderdelen daarvan. Indien dit gevolgen heeft voor het noodplan, moet dit ook worden aangepast.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT middels een MOC procedure
M190	De exploitant van een tankinstallatie moet een noodplan voorhanden hebben. Dit noodplan moet worden ingediend bij het bevoegd gezag en de desbetreffende veiligheidsregio.	Het bestaande noodplan wordt geactualiseerd naar ingebruikname verlaadplaats door NGT.
M191	Het noodplan moet ten minste eenmaal in een periode van drie jaar worden geoefend. Dit wordt vastgelegd in een oefenplan. Van elke oefening moet een evaluatie worden opgemaakt en ten minste vijf jaar worden bewaard. Eens in de drie jaar moet de veiligheidsregio worden uitgenodigd om gezamenlijk een reëel noodscenario te oefenen.	Dit wordt operationeel geborgd door NGT.

Bijlage 1: Voorschriften

I. Locatie Uithuizen

Directie
Ondergr

PDGGO

1. Verlading van condensaat is alleen toegestaan op dagen dat er geen verlading van aardgascondensaat op de locatie Roodeschool plaatsvindt.
2. Per dag mogen maximaal 9 tankwagens met aardgascondensaat worden beladen.
3. Per jaar mogen maximaal 2.800 tankwagens met aardgascondensaat worden verladen.
4. Verlading van condensaat vindt uitsluitend plaats tussen 07:00 en 19:00 uur.
5. Tijdens het afkoppelen van de vulslang wordt eventueel vrijkomend condensaat opgevangen in een lekbak.
6. Bij verlaadactiviteiten wordt de afvoer van de verzamelput van het hemelwater afkomstig van de verlaadplaats afgesloten. Eventueel vervuild afvalwater wordt naar de incinerator afgevoerd.
7. Verlading voldoet aan de volgende bepalingen uit de richtlijn PGS 31:2018 (versie 1.1):
 - paragraaf 3.2.3;
 - De voorschriften 3.2.21 t/m 3.2.34.
8. Bij de verlaadplaats zijn de volgende goedgekeurde blusmiddelen aanwezig:
 - a. 1 x monitor op de westzijde en 1 x monitor oostzijde met schuimunit;
 - b. 2 x P35 poederblusser of 1x P50 poederblussers;
 - c. 2 x handpoederblussers (9 kg);
 - d. 2 x handschuimblusser (9 kg) voor blussing plasbrandjes / koeling.
9. Indien er condensaatverlading heeft plaatsgevonden wordt na de laatste verlading van die dag, maar wel op dezelfde dag, de verlaadslang met stikstof condensaatarm gemaakt.
10. Voor de realisatie van de condensaatverladingsplek worden de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit toegestuurd aan de toezichthouder, zijnde Staatstoezicht op de Mijnen (SodM). Dit kan digitaal via vergunningen@sodm.nl.
11. Het onderzoek, bedoeld in het voorgaande voorschrift, voldoet aan NEN 5740 en richten zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden dan wel zullen plaatsvinden.

Bijlage 2: Voorselectie van toepassing zijnde maatregelen.

Nr.	Maatregel	Van toepassing Ja/Nee
S13	Menselijk handelen	
M65	- Productafsluiters gebruik in uitzonderlijke gevallen	N.v.t. bij NGT
M66	- Productafsluiters blindflenzen/afdoopen	N.v.t. bij NGT
M159	- Organisatie en werknemers	Ja
M186	- Wijzigingen	Ja
S14	Menselijk handelen (handelingen door onbevoegden)	
M2	- Terreinafgrenzing	Ja
M186	- Wijzigingen	Ja
S15	Menselijk handelen (verkeerd oplijnen)	
M65	- Productafsluiters gebruik in uitzonderlijke gevallen	N.v.t. bij NGT
M66	- Productafsluiters blindflenzen/afdoopen	N.v.t. bij NGT
M159	- Organisatie en werknemers	Ja
M165	- Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M186	- Wijzigingen	Ja
S19	Acuut toxische wolk	
M3	- Toegankelijkheid	Ja
M4	- Verharde infrastructuur	Ja
M5	- Beplanting	Ja
M17	- Pompput/losplaats	Ja
M18	- Lozing van drainage en hemelwater	Ja
M19	- Afstromen hemelwater, koelwater en bluswater in het geval van calamiteiten	Ja
M129	- Schuimbehoefte	Nee, Er is geen escalatiescenario vastgesteld waarbij schuim noodzakelijk is.
M130	- Schuimbehoefte – type	
M131	- Schuimbehoefte – opslag	
M132	- Schuimbehoefte – Beschikbaarheid	
M133	- Branddetectie – Stationair detectiesysteem	Ja
M134	- Branddetectie – Brandmeldsysteem- en gasdetectienormering	Ja
M136	- Meld- en alarmsystemen	Nee, er is sprake van operationeel toezicht
M137	- Alarmsystemen	Ja
M138	- Signaal detectiesysteem – Continu bemande meldpost	Nee, er is sprake van operationeel toezicht
M145	- Voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting	Nee, als bestaand
M146	- Brandveiligheidsplan	Ja
M147	- Operationeel plan	Nee, er is geen rol voor de bedrijfsbrandweer beoogd.
M148	- Operationeel plan – Onderhoud repressieve middelen	Nee, idem

M149	-	Operationeel plan – beschikbaarheid en betrouwbaarheid bluspompen.	Nee, idem
M150	-	Beschikbaarheid gegevens voor bevelvoerder	Ja
M156	-	Samenwerking – Minimaal aanwezigheid schuimvormend middel	n.v.t. voor verlaadplaats
M157	-	Samenwerking – Hoeveelheid schuimvormend middel	n.v.t. voor verlaadplaats
M158	-	Samenwerking – Schuimvormend middel logistiek plan	n.v.t. voor verlaadplaats
M159	-	Organisatie en werknemers – Algemeen	Ja
M160	-	Organisatie en werknemers – Bekendheid veiligheidsvoorschriften	Ja
M161	-	Organisatie en werknemers – Verantwoordelijk persoon	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja
M190	-	Noodplan	Ja
M191	-	Oefening noodplan	Ja
S20	-	Escalatie naar naastgelegen tanks	
M5	-	Beplanting	Ja
M6	-	Afstanden – Tanks t.o.v. verblijfsgebouwen	Ja
M11	-	Opvangcapaciteit tankput	Nee geen sprake van een tankput.
M12	-	Opvangcapaciteit tankput – tijdelijk afgraven putdijk	Nee geen sprake van een tankput.
M13	-	Tertiaire opvang	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M14	-	Tertiaire opvang – afvoer	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M15	-	Tertiaire opvang – invloed op incidentscenario	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M16	-	Tankput – sterkte	Nee geen sprake van een tankput.
M17	-	Pompput/losplaats	Ja
M18	-	Lozing van drainage en hemelwater	Ja
M19	-	Afstromen hemelwater, koelwater en bluswater in het geval van calamiteiten	Ja
M20	-	Toegang tot tankput	Nee geen sprake van een tankput.
M21	-	Overgang putdijk	Nee geen sprake van een putdijk
M22	-	Doorgangsconstructies door de putdijk	Nee geen sprake van een putdijk
M30	-	Verbod loopbruggen op tank met uitwendig drijvend dak, al dan niet voorzien van een geodetisch dak	Nee geen sprake van loopbruggen
M94	-	Voorzieningen plasbrand in de tankput	Nee geen sprake van een tankput.
M100	-	Ontwerp bluswatermet	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M101	-	Tekening bluswatermet	
M102	-	Capaciteit bluswatermet	
M103	-	Bluswaterpompsysteem	
M105	-	Minimumtijdsduur aanvoer blus- en koelwater	
M106	-	Verminderde beschikbaarheid pompensysteem	
M107	-	Bluswatermet – Ringleidingsysteem	
M108	-	Buitengebruikstellen deel bluswatermet	

M116 t/m 119	-	Blusbootaansluitingen	Nee, geen sprake van een blusbootaansluiting
M120	-	Stationaire blussystemen	Nee van toepassing op opslagtanks
M123	-	Koelvoorzieningen – Uitwendig drijvend dak	Nee van toepassing op opslagtanks
M125	-	Uitzondering stationaire koeling klasse 1 en/of klasse 2 – Vast dak	Nee van toepassing op opslagtanks
M126	-	Uitzondering stationaire koeling uitwendig drijvend dak	Nee van toepassing op opslagtanks
M127	-	Koelvoorziening 'rim seal'-brandscenario geodetisch dak	Nee van toepassing op opslagtanks
M139	-	Tankputten – Onafhankelijke afvoervoorziening	Nee van toepassing op tankputten
M140	-	Tankputten – Afsluiter onafhankelijke afvoervoorziening	Nee van toepassing op tankputten
M141	-	Tankputten – Afvoervoorziening koel- en bluswater	Nee van toepassing op tankputten
M142	-	Tankputten – brandwerendheid	Nee van toepassing op tankputten
M186	-	Wijzigingen	ja
S21	-	Escalatie naar andere installatiedelen of gebouwen	
M5	-	Beplanting	Ja
M6	-	Afstanden – Tanks t.o.v. verblijfsgebouwen	Ja
M8	-	Onderlinge afstanden – Gebouwen met vitale functies	Nee, er zijn geen gebouwen met vitale functies aanwezig rondom de verlaadplaats.
M18	-	Lozing van drainage en hemelwater	Ja
M19	-	Afstromen hemelwater, koelwater en bluswater in het geval van calamiteiten	Ja
M100	-	Ontwerp bluswaternet	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M101	-	Tekening bluswaternet	
M102	-	Capaciteit bluswaternet	
M103	-	Bluswaterpompsysteem	
M105	-	Minimumtijdsduur aanvoer blus- en koelwater	
M106	-	Verminderde beschikbaarheid pompensysteem	
M107	-	Bluswaternet – Ringleidingsysteem	
M108	-	Buitengebruikstellen deel bluswaternet	
M109	-	Afstemming bluswatersysteem op blusvoertuigen	
M110	-	Aantal bovengrondse brandkranen	
M111	-	Onderlinge afstand en capaciteit brandkranen	Ja, gekeken is of de afstanden nog voldoen.
M112	-	Normering bovengrondse brandkranen	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M113	-	Aansluiting bovengrondse brandkranen	
M114	-	Beveiliging tegen bevriezen	
M115	-	Identificatie brandkranen + sleutel	
M116 t/m 119	-	Blusbootaansluitingen	Nee, geen sprake van een blusbootaansluiting

M128	-	Warmtewerende voorzieningen – Overige onderdelen tankinstallatie	Nee, er is geen sprake van een escalatiescenario. De verlaadplaats staat op ruime afstand van opslagtanks (ca. 300 m).
M129	-	Schuimbehoefte	Nee, Er is geen escalatiescenario vastgesteld waarbij schuim noodzakelijk is.
M130	-	Schuimbehoefte – type	
M131	-	Schuimbehoefte – opslag	
M132	-	Schuimbehoefte – Beschikbaarheid	
M134	-	Branddetectie – Brandmeldsysteem- en Gasdetectienormering	Ja
M136	-	Meld- en alarmsystemen	Ja
M151	-	Aansluit- en bedieningspunten blus- en koelvoorzieningen	Nee er is geen scenario vastgesteld.
M152	-	Niet-gecertificeerde brandbeveiligingssystemen	Nee, er zijn geen aanvullende brandbeveiligingsinstallaties beoogd.
M153	-	Onderhoud brandbeveiligingssystemen	Nee, er zijn geen aanvullende brandbeveiligingsinstallaties beoogd.
M154	-	Spoelen bluswaternet	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M155	-	Capaciteitstest brandkranen	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M156	-	Samenwerking – Minimaal aanwezigheid schuimvormend middel	Nee, geen scenario vastgesteld.
M157	-	Samenwerking – Schuimvormend middel logistiek plan	Nee, geen scenario vastgesteld
M158	-	Samenwerking – schuimvormendmiddel logistiek plan.	Nee, geen scenario vastgesteld
M159	-	Organisatie en werknemers – algemeen	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja
S22	-	Emissie naar het milieu van vrijgekomen product.	
M3	-	Toegankelijkheid	Ja
M4	-	Verharde infrastructuur	Ja
M5	-	Beplanting	Ja
M11	-	Opvangcapaciteit tankput	Nee geen sprake van een tankput.
M12	-	Opvangcapaciteit tankput – tijdelijk afgraven putdijk	Nee geen sprake van een tankput.
M13	-	Tertiaire opvang	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M14	-	Tertiaire opvang – afvoer	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M15	-	Tertiaire opvang – invloed op incidentscenario	Nee er is geen sprake van tertiaire opvang.
M16	-	Tankput – sterkte	Nee geen sprake van een tankput.
M17	-	Pompput/losplaats	Ja
M18	-	Lozing van drainage en hemelwater	Ja
M19	-	Afstromen hemelwater, koelwater en bluswater in het geval van calamiteiten	Ja
M20	-	Toegang tot tankput	Nee geen sprake van een tankput.
M21	-	Overgang putdijk	Nee geen sprake van een putdijk
M22	-	Doorgangsconstructies door de putdijk	Nee geen sprake van een putdijk
M109	-	Afstemming bluswatersysteem op blusvoertuigen	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M136	-	Meld- en alarmsystemen	Ja

M137	-	Alarmsystemen	Ja
M138	-	Signaal detectiesysteem – Continu bemande meldpost	Nee, er is sprake van operationeel toezicht.
M139	-	Tankputten – Onafhankelijke afvoervoorziening	Nee van toepassing op tankputten
M140	-	Tankputten – Afsluiter onafhankelijke afvoervoorziening	Nee van toepassing op tankputten
M141	-	Tankputten – Afvoervoorziening koel- en bluswater	Nee van toepassing op tankputten
M145	-	Voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting	Nee, als bestaand.
M146	-	Brandveiligheidsplan	Ja
M147	-	Operationeel plan	Nee, er is geen rol voor de bedrijfsbrandweer beoogd.
M148	-	Operationeel plan – Onderhoud repressieve middelen	Nee, idem
M149	-	Operationeel plan – beschikbaarheid en betrouwbaarheid bluspompen.	Nee, idem
M150	-	Beschikbaarheid gegevens voor bevelvoerder	Ja
M159	-	Organisatie en werknemers – Algemeen	Ja
M160	-	Organisatie en werknemers – Bekendheid veiligheidsvoorschriften	Ja
M161	-	Organisatie en werknemers – Verantwoordelijk persoon	Ja
M163	-	Operationele beheersing – algemeen	Ja
M164	-	Laad en losplaatsen – Containment	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja
M190	-	Noodplan	Ja
M191	-	Oefening noodplan	Ja
S37	-	Directe oorzaak categorie: menselijk handelen (beschadiging slangen en laad- en losarmen)	
M68	-	Gebruik slangen voor producttransport	Nee, structureel transport vindt plaats via leidingen en is geen onderdeel van de verlaadplaats.
M93	-	Laad- en losslangen – Staat en gebruik	Ja
M166	-	Voorzieningen vallen van hoogte	Nee, er is sprake van onderbelading.
M174	-	Markering/herkenbaarheid niet-geschte slangen	Ja
M175	-	Voorziening voor leegmaken los- en laadleidingen, -slangen en -armen	Ja
M181	-	Laden en lossen binnenvaarttankschepen – ADN-controlelijst	Nee
M182	-	Laden en lossen binnenvaarttankschepen en zeetankschepen – Voorkomen morsverliezen in oppervlaktewater	Nee
S38	-	Plasbrand (terrein, leidingsleuf, pompput, pompplaats, koppelbak, laad- en losplaats)	
M3	-	Toegankelijkheid	Ja
M4	-	Verharde infrastructuur	Ja
M5	-	Beplanting	Ja

M9	-	Warmtestralingsmodellen	Nee, er is sprake van afloop naar put.
M17	-	Pompput/losplaats	Ja
M18	-	Lozing van drainage en hemelwater	Ja
M19	-	Afstromen hemelwater, koelwater en bluswater in het geval van calamiteiten	Ja
M60	-	Normering elektrische installaties	Ja
M61	-	Elektrische installaties binnen gevaarlijk gebied – Uitschakelen	Ja
M62	-	Elektrische installaties – aanduiding schakelstand	Ja
M100	-	Ontwerp bluswaternet	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M101	-	Tekening bluswaternet	
M102	-	Capaciteit bluswaternet	
M103	-	Bluswaterpompsysteem	
M105	-	Minimumtijdsduur aanvoer blus- en koelwater	
M106	-	Verminderde beschikbaarheid pompensysteem	
M107	-	Bluswaternet – Ringleidingsysteem	
M108	-	Buitengebruikstellen deel bluswaternet	
M109	-	Afstemming bluswatersysteem op blusvoertuigen	
M110	-	Aantal bovengrondse brandkranen	
M111	-	Onderlinge afstand en capaciteit brandkranen	Ja, gekeken is of de afstanden nog voldoen in nieuw beoogde situatie.
M112	-	Normering bovengrondse brandkranen	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M113	-	Aansluiting bovengrondse brandkranen	
M114	-	Beveiliging tegen bevriezen	
M115	-	Identificatie brandkranen + sleutel	
M116 t/m 119	-	Blusbootaansluitingen	n.v.t.
M128	-	Warmtewerende voorzieningen – Overige onderdelen tankinstallatie	Nee, er geen sprake van een escalatiescenario. De verlaadplaats staat op ruime afstand van opslagtanks (ca. 300 m).
M129	-	Schuimbehoefte	Nee, Er is geen escalatiescenario vastgesteld waarbij schuim noodzakelijk is.
M130	-	Schuimbehoefte – type	
M131	-	Schuimbehoefte – opslag	
M132	-	Schuimbehoefte – Beschikbaarheid	
M133	-	Branddetectie – Stationair detectiesysteem	Ja
M134	-	Branddetectie – Brandmeldsysteem- en gasdetectienormering	Ja
M136	-	Meld- en alarmsystemen	Ja
M137	-	Alarmsystemen	Ja
M138	-	Signaal detectiesysteem – Continu bemande meldpost	Nee, er is sprake van operationeel toezicht.
M144	-	Stationaire voorziening brandoverslag.	Ja
M145	-	Voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting	Nee, Als bestaand.

M146	-	Brandveiligheidsplan	Ja
M147	-	Operationeel plan	Nee, er is geen rol voor de bedrijfsbrandweer beoogd.
M148	-	Operationeel plan – Onderhoud repressieve middelen	Nee, idem
M149	-	Operationeel plan – beschikbaarheid en betrouwbaarheid bluspompen.	Nee, idem
M150	-	Beschikbaarheid gegevens voor bevelvoerder	Ja
M151	-	Aansluit- en bedieningspunten blus- en koelvoorzieningen	Nee er is geen scenario vastgesteld.
M152	-	Niet-gecertificeerde brandbeveiligingssystemen	Nee, er zijn geen aanvullende brandbeveiligingsinstallaties beoogd.
M153	-	Onderhoud brandbeveiligingssystemen	Nee, er zijn geen aanvullende brandbeveiligingsinstallaties beoogd.
M154	-	Spoelen bluswaternet	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M155	-	Capaciteitstest brandkranen	Nee, Als bestaand. Zie beschrijving intro
M156	-	Samenwerking – Minimaal aanwezigheid schuimvormend middel	Nee, geen scenario vastgesteld.
M157	-	Samenwerking – Schuimvormend middel logistiek plan	Nee, geen scenario vastgesteld
M158	-	Samenwerking – schuimvormend middel logistiek plan.	Nee, geen scenario vastgesteld
M159	-	Organisatie en werknemers – algemeen	Ja
M160	-	Organisatie en werknemers – Bekendheid veiligheidsvoorschriften	Ja
M161	-	Organisatie en werknemers – Verantwoordelijk persoon	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja
M190	-	Noodplan	Ja
M191	-	Oefening noodplan	Ja
S39 – Overdruk (statische oplading bij laden/lossen)			
M52	-	Beveiliging tegen elektrostatische oplading en blikseminslag	Ja
M53	-	Inspectie/onderhoud bliksemafleider en aardingsinstallatie	Ja
M57	-	Visuele controle + meting weerstand	Ja
M58	-	Visuele controle na werkzaamheden in de buurt	Ja
M71	-	Productleidingen	Ja
M165	-	Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M179	-	Operationele beheersing – Beperking snelheid laden/lossen	Ja
M180	-	Laden en lossen tankwagens – Aarding	Ja
M184	-	Laden en lossen van zeetankschepen – Aarding	n.v.t.
M186	-	Wijzigingen	Ja
S40 – Categorie van directe oorzaak: menselijk handelen (wegrijden/bewegen voertuig)			

M159	-	Organisatie en werknemers	Ja
M165	-	Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M178	-	Voorkomen wegrijden	Ja
M181	-	Laden en lossen binnenvaarttankschepen	Nee
M186	-	Wijzigingen	Ja
S42 - Equipment falen laden/lossen			
M68	-	Gebruik slangen voor producttransport	Nee, structureel transport vindt plaats via leidingen en is geen onderdeel van de verlaadplaats.
M93	-	Laad- en losslangen – Staat en gebruik	Ja
M159	-	Organisatie en werknemers	Ja
M165	-	Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M169	-	Procedure verlading	Ja
M171	-	Operationele beheersing – Toezicht tijdens verlading	Ja
M172	-	Operationele beheersing – Noodstopvoorziening laden/lossen	Ja
M174	-	Markering/herkenbaarheid niet-geschikte slangen	Ja
M175	-	Voorziening voor leegmaken los- en laadleidingen, -slangen en -armen	Ja
M181	-	Laden en lossen binnenvaarttankschepen – ADN-controlelijst	Nee
M182	-	Laden en lossen binnenvaarttankschepen en zeetankschepen – Voorkomen morsverliezen in oppervlaktewater	Nee
M186	-	Wijzigingen	Ja
S43 - Categorie van directe oorzaak: menselijke handelen (open bodemafsluiter)			
M159	-	Organisatie en werknemers	Ja
M165	-	Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja
S44: Overvullen tankwagens/spoorketelwagens			
M159	-	Organisatie en werknemers	Ja
M165	-	Operationele beheersing – Beschikbaarheid procedures en instructies	Ja
M167	-	Overbrugging van beveiligingen	Ja
M168	-	Gebruik beveiligingen	Ja
M169	-	Procedure verlading	Ja
M170	-	Gesloten belading – Acut toxische stoffen	Ja
M171	-	Operationele beheersing – Toezicht tijdens verlading	Ja
M172	-	Operationele beheersing – Noodstopvoorziening laden/lossen	Ja

M176	-	Operationele beheersing – Voorkomen overvullen tankwagen/spoorketelwagens	Ja
M177	-	Gelijkwaardigheid overvulbeveiliging – Voorkomen overvullen tankwagen/spoorketelwagens met stoffen van klasse 0 en klasse 1	Ja
M185	-	Procedure voor registratie van overbruggingen	Ja
M186	-	Wijzigingen	Ja

Bijlage 3: presentatie vergadering (informatief)

BILFINGER OPERATING UNIT



NGT VERLAADPLAATS

5.1.2.e

September-2026

INFORMATIE



Agenda



- 01 Doel van het overleg
- 02 Achtergrond en aanleiding
- 03 Verzoek en BBT-uitgangspunten
- 04 Technische onderbouwing
- 05 Conclusie en vervolgstappen

INFORMATIEF

Doel van dit overleg

01

Verzoek toelichten

Duidelijk maken welke aanpassing van de vergunningvoorschriften NGT vraagt.

02

Onderbouwing bespreken

Toelichten waarom PGS 29 en het risicogerichte ontwerp passend zijn voor de verlaadplaats.

03

Beoordeling faciliteren

Het bevoegd gezag voorzien van de informatie die nodig is voor een zorgvuldige beoordeling.

INFORMATIEF

Achtergrond en aanleiding

- NGT heeft Bilfinger gevraagd de brandveiligheid van de site te actualiseren
- Doel is de site weer te laten aansluiten bij de huidige Best Beschikbare Technieken (BBT)
- De bestaande brandveiligheidsrapportages dateren uit 2005 en 2007 en zijn inmiddels gedateerd.
- De actualisatie moet NGT een toekomstbestendige basis bieden om verder te kunnen.

Deelprojecten

Inertisering

Blusschuimvoorzieningen

Verlaadplaats (versneld opgepakt vanwege vergunningstermijn).



Aardgascondensaattank

Verlaadplaats

Verzoek toelichten

7. Verlading voldoet aan de volgende bepalingen uit de richtlijn PGS 31:2018 (versie 1.1):
- paragraaf 3.2.3;
 - De voorschriften 3.2.21 t/m 3.2.34.
8. Bij de verlaadplaats zijn de volgende goedgekeurde blusmiddelen aanwezig:
- a. 1 x monitor op de westzijde en 1 x monitor oostzijde met schuimunit;
 - b. 2 x P35 poederblusser of 1x P50 poederblussers;
 - c. 2 x handpoederblussers (9 kg);
 - d. 2 x handschuimblusser (9 kg) voor blussing plasbrandjes / koeling.

Kern van het verzoek

- Voorschriften 7 en 8 actualiseren.
- Aansluiten op de relevante PGS 29-maatregelen.
- Veiligheidsniveau behouden.

Waarom PGS 29

- Aardgascondensaat is geclassificeerd als K1-stof.
- De opslagtanks (groter dan 150 m³) en bijbehorende installatieonderdelen passen binnen de PGS 29-systematiek.
- PGS 29 is risicogericht: het veiligheidsdoel en het scenario staan centraal.
- Dit biedt één consistente benadering voor de locatie.

Kernboodschap

De vergunning laten aansluiten op de huidige BBT die feitelijk past bij de aard en risico's van de verlaadplaats.

Verzoek

Het verzoek

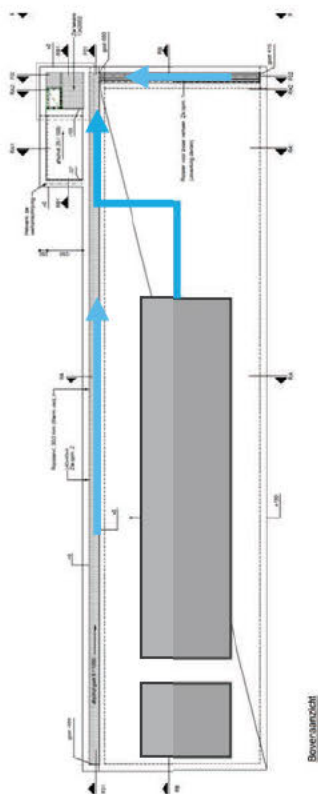
NGT verzoekt het bevoegd gezag de voorschriften 7 en 8 te laten vervallen en te vervangen door het navolgende uniforme voorschrift:

NGT is verplicht de verladingsinstallatie te gebruiken conform de maatregelen uit de PGS 29:2022 versie 1.0 die van toepassing zijn op scenario's behorend bij het typical: laden en lossen, landzijde van K1-stoffen.

Geen verlaging van het veiligheidsniveau. Geen beroep op afwijking of gelijkwaardigheid.

Het verzoek betreft uitsluitend een actualisatie naar de BBT die passend is voor de verlaadplaats.

Technische onderbouwing



- Ontworpen als laadplaats voor tankauto's met onderbelading
- Maximale pompsnelheid 35 m³/hr
- Gesloten verlading bij koppelen en ontkoppelen.
- Operationeel toezicht en cameratoezicht met noodstop
- Terugslagklep voorkomt ongecontroleerde uitstroom uit tankwagen.
- Afschot en lijngoten voeren spill direct af.
- ATEX gezoneerde verlaadplaats.
- Ontwerp getoetst aan PGS 29
- Ontwerp geHAZOPED (verder geen onderdeel van de analyse).

Lekscenario vaststellen

1

Slangfalen

Volledige uitstroom bij
35 m³/uur

2

Detectie en stop

Reactie binnen 60 s,
sluiting circa 30 s

3

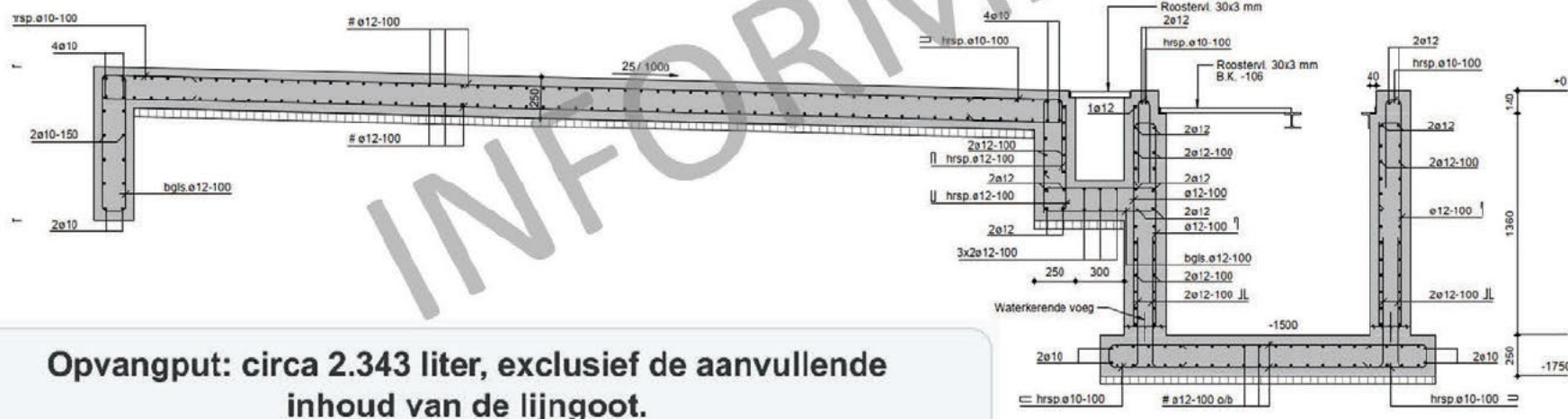
Afvoer

Via afschot en lijngoot
naar opvangput

4

Opvang

Maximaal 1.200 liter,
zonder relevante
accumulatie



Beoordeling ten opzichte van M144

M144 Stationaire voorzieningen – Brandoverslag

Locaties als pompputten, pompplaatsen koppelbakken en verladingsplaatsen met stoffen van klasse 1 en/of klasse 2 c.q. acuut toxische stoffen waarbij zich scenario's kunnen voordoen die leiden tot escalatie, moeten zijn voorzien van stationaire repressieve voorzieningen volgens NFPA 15 om deze escalatie te voorkomen c.q. de verdamping van acuut toxische stoffen te beperken.

Geen productaccumulatie

Afschot, lijngoot en opvangput voeren het product af.



Geen maatgevende plasbrand

De brandstof blijft niet als relevante plas op de verlaadplaats aanwezig.



Geen escalatiescenario

Een stationair schuimblussysteem levert daardoor geen aantoonbare extra veiligheidswinst.

Conclusie en gesprekspunten

Onze conclusie

- Het ontwerp voorkomt relevante productaccumulatie.
- Daardoor ontstaat geen maatgevende plasbrand met escalatiepotentieel.
- Aanvullende stationaire schuimblussing levert voor dit scenario geen aantoonbare veiligheidswinst op.
- Aansluiting op PGS 29 biedt een passende en toekomstbestendige BBT-basis.

Huidige regels zijn logische omdat deze uitgaan van accumulatie.

Bespreken met bevoegd gezag

- Is de gekozen beoordelingssystematiek navolgbaar?
- Welke aanvullende informatie is nodig?
- Kan het verzoek inhoudelijk in behandeling worden genomen?

Doel: gezamenlijk vaststellen wat nodig is voor de verdere beoordeling.