

VERTROUWELIJK

Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel

Aanvraag Omgevingsvergunning



Project
Waterstofnetwerk Nederland

Revisienummer
1

Revisie datum
8 juli 2026

Ons kenmerk
WNN1-BEG-EM-PER-0029

Status
Definitief

Revisie geschiedenis

Revisienummer	Omschrijving	Datum
0	Conceptversie	17 juni 2026
1	Definitief	8 juli 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
1.1 Aanvraag	4
1.2 Aanleiding en achtergrond.....	5
1.3 Locatie.....	6
1.4 Aan te vragen onderdelen	7
2 Toelichting	8
2.1 Beschrijving van de activiteiten binnen de waterkering	8
2.2 Beschrijving van de activiteiten nabij oppervlaktewaterlichamen	9
3 Vergunningplichtige activiteiten	9
3.1 Leiding in de waterkering	9
3.2 Kruising Loosche Mars en Kleine Run	10
3.3 Sleufloze kruisingen van oppervlaktewaterlichamen	10
3.4 Overige tijdelijke werkzaamheden	10
4 Mer (beoordelings)plicht	11
5 Participatie	11
6 Bijlagen	12

1 Inleiding

Onderhavig document is de toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning voor de projectonderdelen binnen uw beheergebied. Het betreft het aanpassen van het medium in de bestaande aardgasleiding die kruist met de volgende waterkeringen:

- B2019/2752 Dommerskanaal ZZ;
- B2019/2752 Stieltjeskanaal;
- B2019/2752 Verlengde Hoogeveensevaart.

Anders dan dat het medium wijzigt blijven de ontwerpcondities waaronder de leiding thans aanwezig is ongewijzigd. In dit document lichten we de aanvraag toe.

Verder wordt een deel waterstofleiding nieuw aangelegd binnen uw beheergebied. Ook hier is sprake van kruisingen met waterkeringen, dit betreffen de volgende:

- B2019/2752 Loosche Mars;
- B2019/2752 Kleine Run.

Hier is sprake van een nieuwe leiding die, door middel van een sleufloze techniek, op ruime afstand onder de kruin van uw waterkering wordt aangebracht.

Hiernaast worden de volgende oppervlaktewaterlichamen gekruist door de nieuw aan te leggen leiding. Daar het project 48 kruisingen omvat wordt deze opsomming hier achterwege gelaten, het betreffende overzicht vindt u terug in bijlage 1 en 1a.

1.1 Aanvraag

Deze indiening betreft de definitieve vergunningaanvraag die onderdeel uitmaakt van de gecoördineerde procedure voor het project Waterstofnetwerk Drenthe-Overijssel. Met deze aanvraag wordt het bevoegd gezag verzocht de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe te passen, parallel aan de besluitvorming over het projectbesluit.

Alle onderbouwende rapportages, onderzoeken en tekeningen die voor deze aanvraag relevant zijn, zijn geactualiseerd en maken integraal onderdeel uit van deze definitieve indiening. Ten opzichte van de eerdere conceptstukken zijn eventuele onvolledigheden, voorlopige onderdelen en openstaande punten verwerkt of aangevuld, zodat deze aanvraag als volledig en besluitrijp kan worden beoordeeld.

Omdat het projectbesluit, het MER en de onderliggende onderzoeken een zeer omvangrijke documentenset vormen die primair betrekking heeft op de planologische en projectmatige besluitvorming, zijn deze stukken niet opnieuw bij deze aanvraag gevoegd. Het toevoegen van deze volledige set zou de overzichtelijkheid van de aanvraag verminderen en de voor deze vergunning relevante stukken naar verwachting ondergesneeuwd doen raken. Deze documenten zijn reeds eerder met u gedeeld en worden gelijktijdig met het projectbesluit ter inzage gelegd.

Indien u het wenselijk acht dat het MER, het projectbesluit of specifieke onderliggende onderzoeken ook bij deze aanvraag worden gevoegd, vernemen wij dat graag. Wij kunnen deze stukken op verzoek direct aanleveren.

VERTROUWELIJK

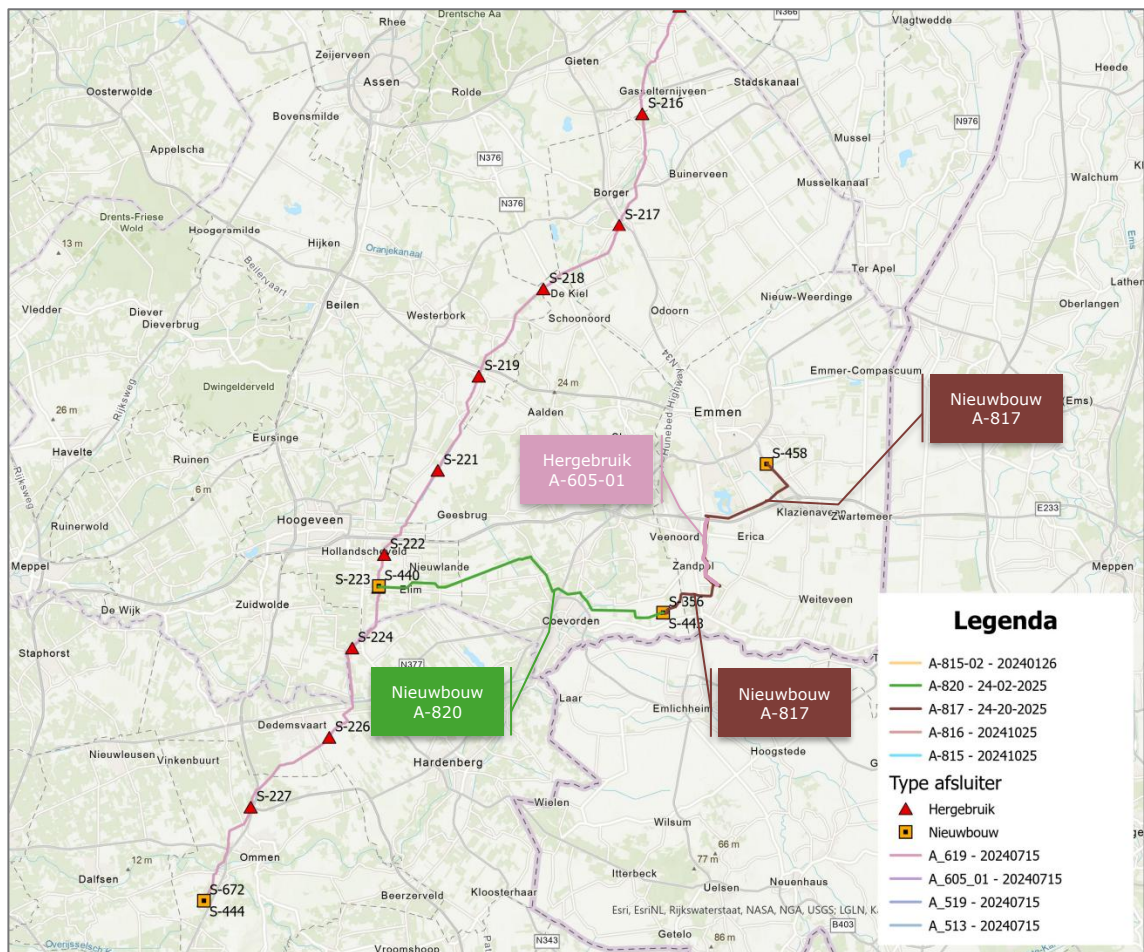
1.2 Aanleiding en achtergrond

Reductie van broeikasgassen behoort tot de prioriteiten van onze tijd. De transitie naar een CO₂-neutrale samenleving vraagt verschillende maatregelen. Voor veel toepassingen is duurzame elektrificatie of warmte een goede en kosteneffectieve oplossing. In andere gevallen vormt waterstof een uitkomst. Hynetwork, dochteronderneming van de N.V. Nederlandse Gasunie, ontwikkelt een landelijk netwerk van hogedrukwaterstofleidingen genaamd Waterstofnetwerk Nederland. Dit is een ondergronds netwerk van buisleidingen dat de verschillende industrieclusters in Nederland met elkaar verbindt.

Voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande aardgasleidingen die aangepast worden voor het transport van waterstof. Door gebruik te maken van deze bestaande leidingen is er geen nieuw ruimtebeslag door nieuwe leidingen, en treden er vrijwel geen milieueffecten op in de aanlegfase. Voor delen van het Waterstofnetwerk is het niet mogelijk om gebruik te maken van bestaande leidingen. Daarom zullen er ook nieuwe buisleidingen worden aangelegd om een volledig netwerk te realiseren. Dit geldt voor de verbinding van Elim via Vlieghuis naar Emmen.

Het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Nieuwediep – Ommen: ombouw (hergebruik) aardgasleidingen (A-619)
- Elim – Vlieghuis: nieuwbouw waterstofgasleiding (A-820)
- Vlieghuis – Emmen: ombouw (hergebruik) aardgasleidingen (A-605-01 → A-817)
- Vlieghuis – Emmen: nieuwbouw waterstofgasleiding (A-817)



Afbeelding 1: Overzicht van Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel.

1.3 Locatie

De kruisingen met de waterkering liggen op de volgende Rijksdriehoekskoördinaten(RD):

- B2019/2752 Waterstaatswerk Dommerskanaal ZZ X 255890,136 Y 524413496
- B2019/2752 Waterstaatswerk Stieltjeskanaal X 255823,610 Y 524568,333
- B2019/2752 Waterstaatswerk Verlengde Hoozeveensevaart X 255862,936 Y 526168,117
- B2019/2752 Waterstaatswerk Loosche Mars X 246058,557 Y 522129,876
- B2019/2752 Waterstaatswerk Kleine Run X 247494,932 Y 521921,737

Voor het aanpassen van het te transporteren gas hoeven in de waterkeringen rondom het Dommerskanaal, Stieltjeskanaal en de Verlengde Hoozeveensevaart geen fysieke werkzaamheden plaats te vinden.

De werkzaamheden in de 48 afzonderlijke oppervlaktewaterlichamen worden uitgevoerd zoals weergegeven in bijlage 1 en 1a. Met betrekking tot de bestaande leidingen die worden hergebruikt (A-605-01) is middels een notitie aangetoond dat deze voldoende veilig is voor het transport van waterstof in plaats van aardgas, zie hiervoor bijlage 2. De waterkeringen Loosche Mars en Kleine Run worden sleufloos gekruist, zie hiervoor bijlage 3. Met betrekking tot de sleufloze technieken voor de kruising van waterlichamen en waterkeringen zijn er

VERTROUWELIJK

boorplannen en berekeningen toegevoegd ter onderbouwing van de haalbaarheid van het ontwerp en de sterkte van de betreffende leidingen, deze zijn terug te vinden in bijlage 4.

1.4 Aan te vragen onderdelen

Deze aanvraag voor een meervoudige omgevingsvergunning heeft betrekking op de volgende activiteiten:

- Aanpassen bestaande leiding;
- Nieuwbouwen leiding;

In de volgende hoofdstukken worden deze activiteiten nader toegelicht.

2 Toelichting

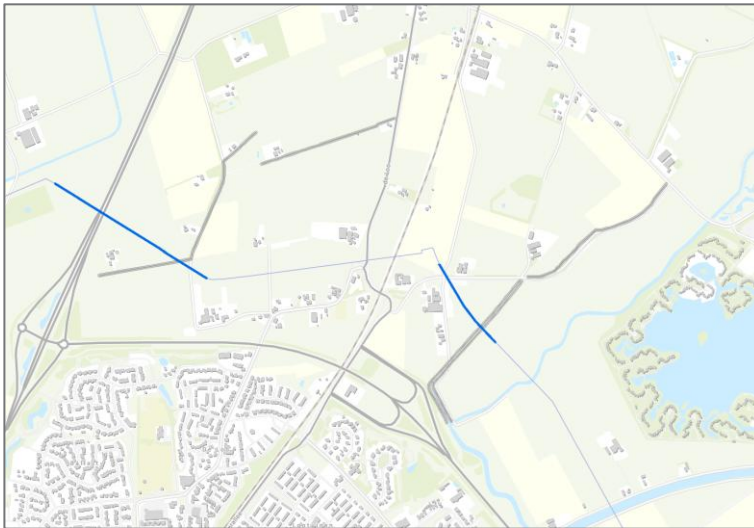
2.1 Beschrijving van de activiteiten binnen de waterkering

Binnen het beheergebied van Waterschap Vechtstromen bestaat project Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel deels uit het hergebruik van een bestaande aardgasleiding A-817 voor het toekomstige transport van waterstof. De wijziging van het te transporteren medium van deze leiding heeft een raakvlak met de waterkeringen rondom het Dommerskanaal, het Stieltjeskanaal en de Verlengde Hoogeveensevaart te Emmen. Deze waterkeringen liggen binnen uw beheergebied zoals weergegeven in onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 1 De ligging van de her te gebruiken leidingen ten opzichte van waterkeringen in beheer van Waterschap Vechtstromen

Hiernaast wordt een nieuwe leiding aangelegd middels een sleufloze techniek in de waterkeringen Kleine Run en Loosche Mars. Dit betreft een nieuwe stalen leiding met een diameter van 600mm en een wanddikte van 13,3mm. De leiding zal tijdens de gebruiksfase waterstof transporteren op een ontwerpdruk van 66 bar.



Afbeelding 2 De ligging van de nieuw aan te leggen leidingen ten opzichte van waterkeringen in beheer van Waterschap Vechtstromen

2.2 Beschrijving van de activiteiten nabij oppervlaktewaterlichamen

Binnen uw watersysteem wordt de leiding van het waterstofnetwerk middels 25 gestuurde boring, 2 gesloten frontboringen, 3 persingen, 8 open ontgraving als nieuw te leggen leiding uitgevoerd. Hiernaast zijn er nog 10 bestaande kruisingen met uw watersysteem waar geen handelingen plaatsvinden anders dan het wijzigen van het te transporteren medium van aardgas naar waterstof.

Voor een overzicht van alle kruisingen verwijs ik u naar bijlage 1 en 1a. Deze aanvraag betreft een aanvraag voor het hebben en houden van deze waterstofleiding binnen de beperkingengebieden. Eventuele tijdelijke werkzaamheden zoals tijdelijke afdammingen, tijdelijke bruggen of toegangswegen binnen beperkingengebieden van waterschap Vechtstromen zullen te zijner tijd door onze aannemer worden aangevraagd en maken geen deel uit van deze aanvraag.

3 Vergunningplichtige activiteiten

3.1 Leiding in de waterkering

Binnen de beperkingengebieden van de waterkeringen van Waterschap Vechtstromen geldt op grond van artikel 2.53 van de Waterschapsverordening Vechtstromen een vergunningplicht voor alle activiteiten. In het projectgebied liggen reeds bestaande leidingen binnen de waterkeringen rondom het Stieltjeskanaal, het Dommerskanaal en langs de

VERTROUWELIJK

Verlengde Hoogeveense Vaart. Deze leidingen blijven volledig in hun huidige vorm gehandhaafd. Er worden geen fysieke aanpassingen uitgevoerd, de ligging blijft identiek en de ontwerpdruk verandert niet. Het enige verschil met de bestaande vergunde situatie is dat het transportmedium wordt gewijzigd van aardgas naar waterstof.

Omdat het medium onderdeel is van de oorspronkelijke vergunning, wordt deze wijziging formeel beschouwd als een aanpassing van de vergunde situatie. Om de gevolgen hiervan te beoordelen zijn door Hynetwork sterkte- en integriteitsberekeningen uitgevoerd. Uit deze onderzoeken, opgenomen in bijlage 2, blijkt dat de bestaande leidingconstructie voldoende sterkte bezit om het transport van waterstof veilig te kunnen blijven waarborgen. De wijziging van het medium heeft geen nadelige invloed op de mechanische belasting of de structurele integriteit van de leiding, waardoor de veilige werking binnen de betrokken waterkeringen volledig behouden blijft.

3.2 Kruising Loosche Mars en Kleine Run

Voor de aanleg van het Waterstofnetwerk Drenthe–Overijssel worden de Loosche Mars en de Kleine Run gekruist door middel van een gestuurde boring. Deze kruising wordt zonder open ontgraving uitgevoerd, zodat de watergang en de waterhuishoudkundige functie niet worden beïnvloed. Voor de nieuw aan te leggen leidingdelen zijn berekeningen gemaakt die aantonen dat de leiding gedurende de volledige technische levensduur bestand is tegen alle relevante inwendige en uitwendige krachten. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 3 en bevestigen dat de leiding zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de bedrijfsvoering voldoet aan de geldende sterkte- en stabiliteitscriteria.

De berekening voor de kruising van waterkering de Kleine Run bevatten nog enkele omissies waardoor deze een paar weken later wordt aangeleverd.

3.3 Sleufloze kruisingen van oppervlaktewaterlichamen

Voor alle sleufloze kruisingen van oppervlaktewaterlichamen binnen het projectgebied is een afzonderlijke toetsing uitgevoerd naar zowel de toegepaste uitvoeringsmethode als de geotechnische omstandigheden ter plaatse. Deze toetsing maakt onderdeel uit van de standaard onderbouwing voor gestuurde boringen en vergelijkbare sleufloze technieken, waarbij wordt beoordeeld of de gekozen methode veilig kan worden toegepast zonder nadelige effecten op de watergang, de bodemopbouw of de stabiliteit van de omliggende waterkering. In bijlage 4 zijn de rapporten voor sleufloze boringen toegevoegd.

3.4 Overige tijdelijke werkzaamheden

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is het mogelijk dat onze aannemer nog aanvullend tijdelijke werkzaamheden moet uitvoeren. Denk hierbij aan een tijdelijke toegangsdam voor het ontsluiten van een werkterrein of een tijdelijke brug in de vorm van bijvoorbeeld draglineschotten. Onze aannemer zal dit type uitvoeringsvergunningen zelfstandig aanvragen buiten deze gecoördineerde vergunningprocedure om.

VERTROUWELIJK

4 Mer (beoordelings)plicht

In Bijlage V van het Omgevingsbesluit is aangegeven welke gevallen of besluiten sprake is van een mer (beoordelings)plicht. Het aanleggen van een leiding voor waterstof is een project als genoemd in J9.

Bij deze aanvraag is sprake van een project als bedoeld in kolom 1. De aan te passen leidingen hebben een diameter van meer dan 0,8 meter en een lengte van meer dan 40 km. Bij onderhavige vergunningaanvraag is een sprake van een besluit als genoemd in kolom 4, waardoor er een sprake is van een mer plicht. Voor het project Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel is een Milieueffectrapportage opgesteld die niet bij deze aanvraag is gevoegd, mocht u dit MER willen ontvangen dan sturen wij u dit graag op verzoek na.

5 Participatie

Voor het project Waterstofnetwerk Drenthe-Overijssel is een participatieplan opgesteld. Hierin wordt beschreven hoe de omgeving in elke fase van het project wordt geïnformeerd en hoe men kan meedenken of een zienswijze kan indienen. Het participatieplan wordt tussentijds een aantal keer geactualiseerd op basis van ervaringen uit de voorgaande fase en op basis van reacties van derden op het plan. De meest recente versie van het participatieplan is weergegeven in bijlage 5.

6 Bijlagen

Bijlage 1	Verbeelding kruisingen waterstaatswerken
Bijlage 1a	Tabel kruisingen waterstaatswerken
Bijlage 2	Rapporten bestaande leiding
Bijlage 3	Rapporten nieuwe leiding
Bijlage 4	Rapporten sleufloze technieken
Bijlage 5	Participatieplan