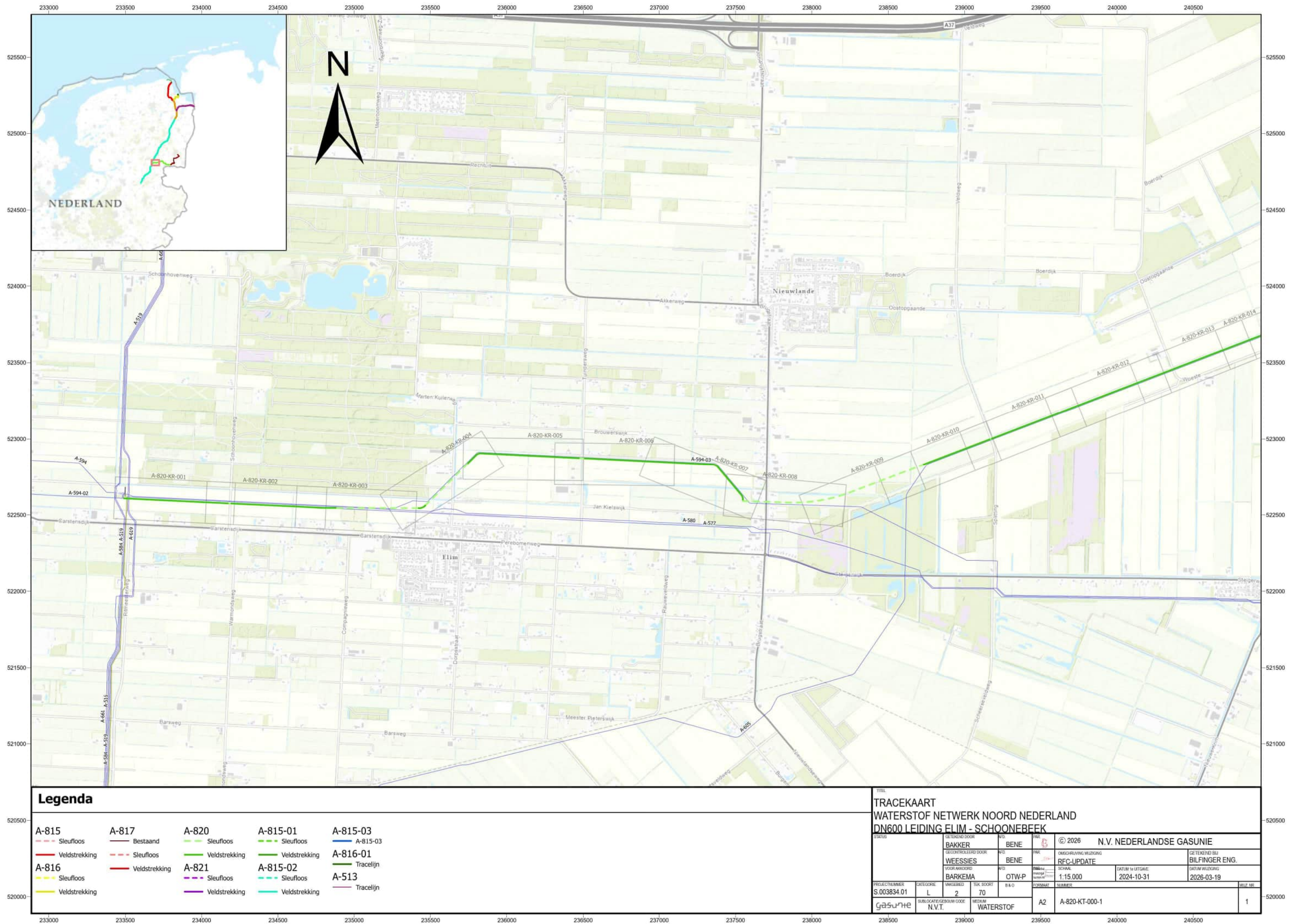
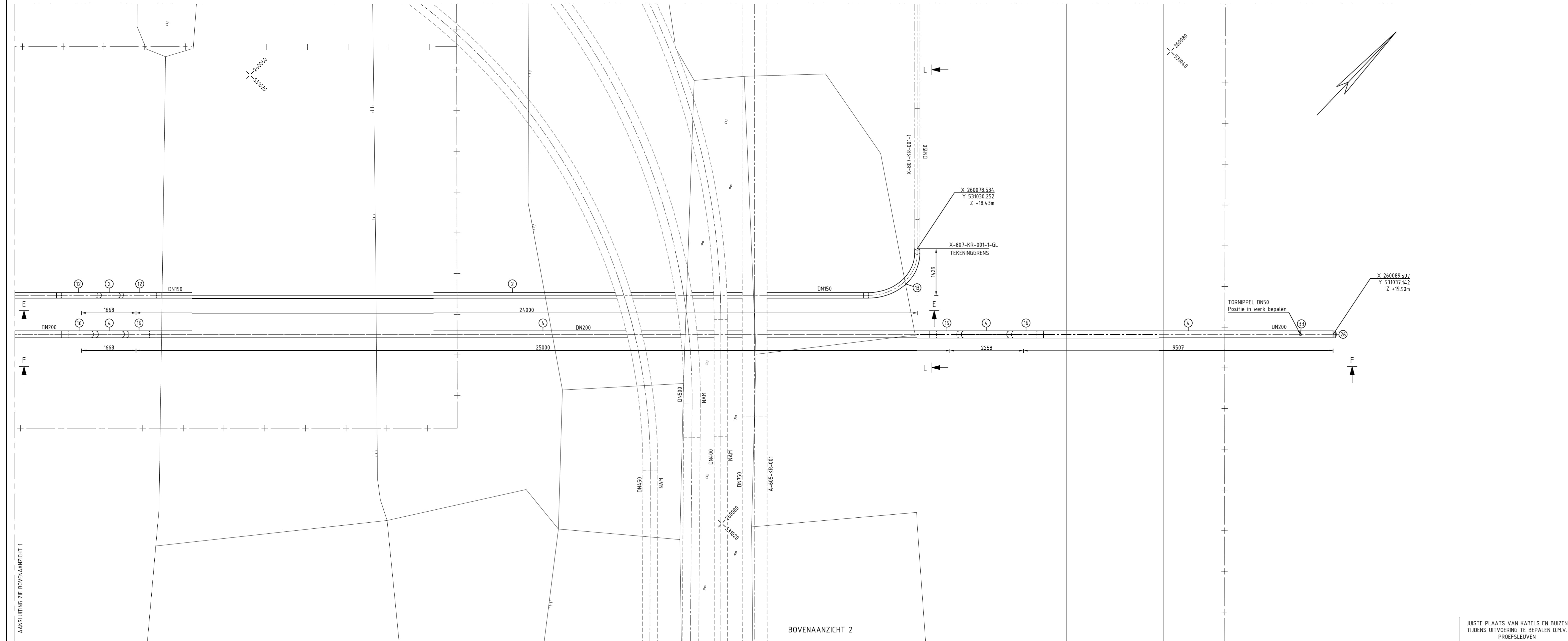




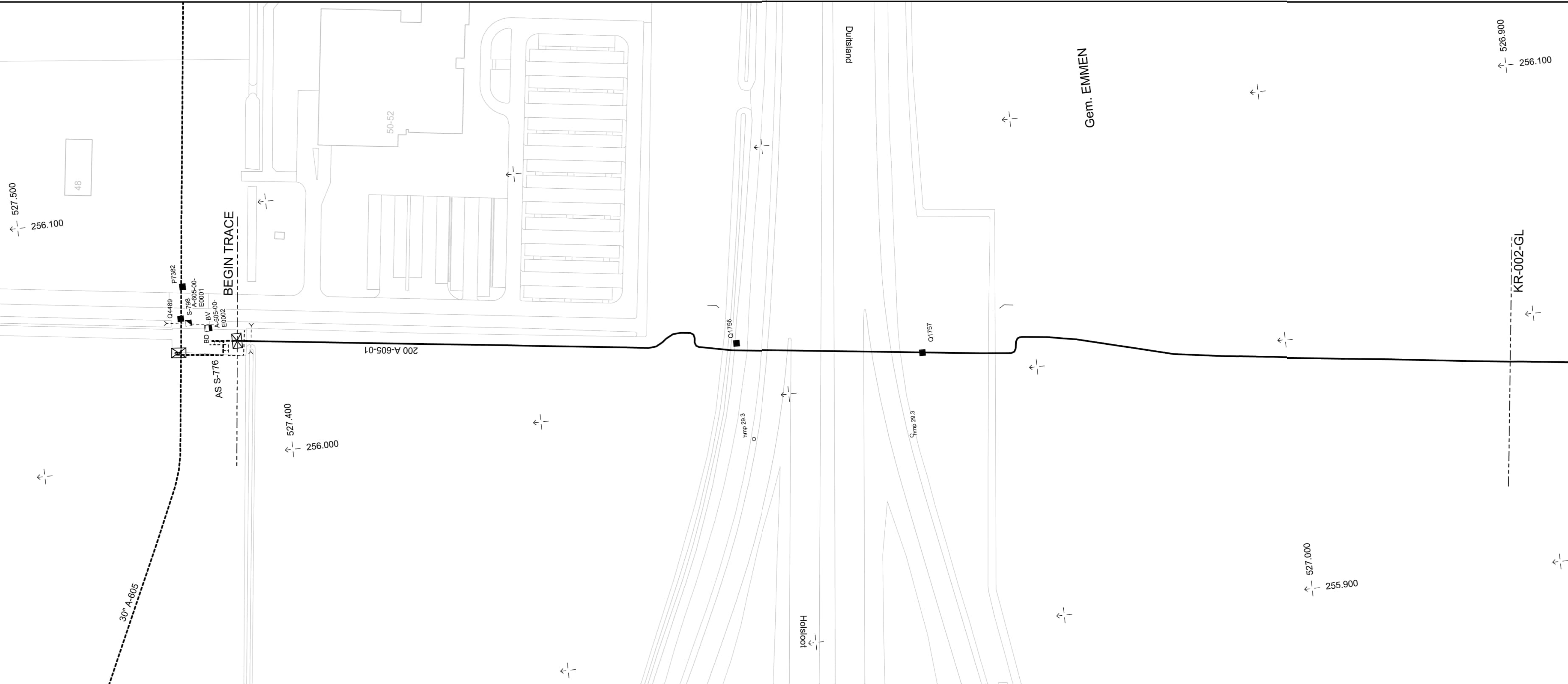
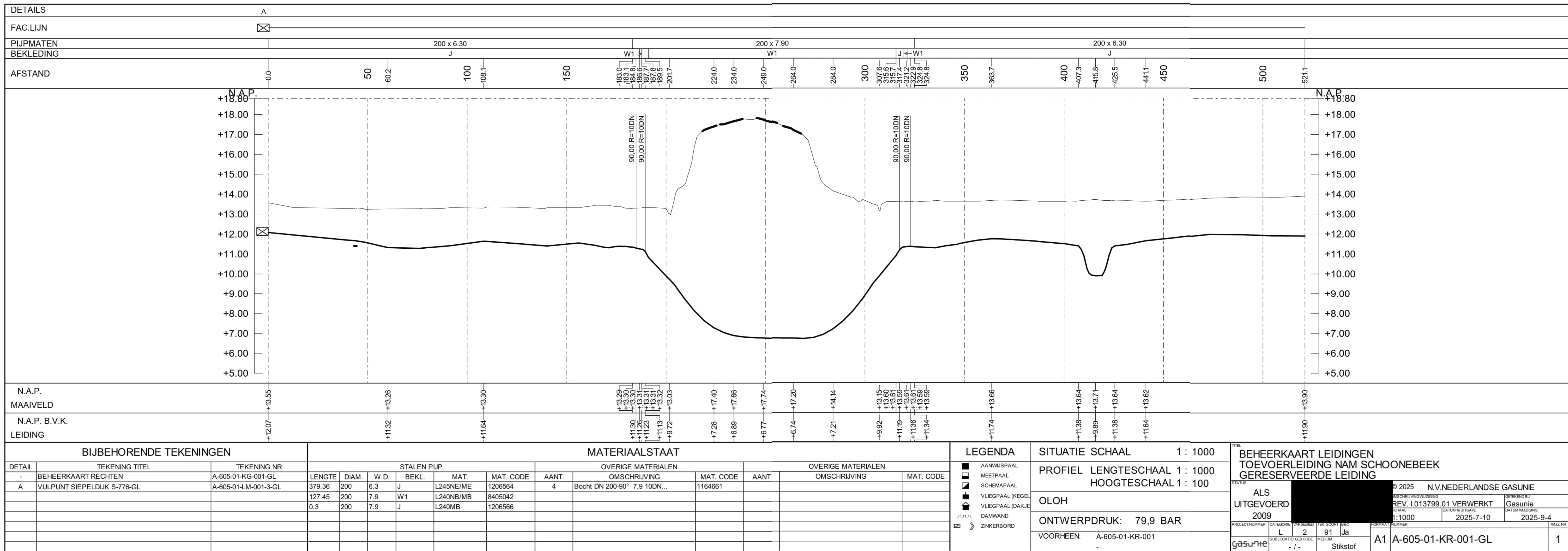


MATERIAALSTAAT			
POS	AAN- TAL	OMSCHRIJVING / AFM / MAT	GU CODE
1	8.0m	Piip DN 100 WD 6,0 2 P	1206744
2	35.8m	Piip DN 150 WD 6,3 2 P	1206554
3	20.0m	Piip DN 200 WD 7,9 2 P	1206794
4	43.0m	Piip DN 200 WD 7,9 2 P	1206564
5	5.3m	Piip DN 200 WD 7,9 2 P	1206766
6	13.2m	Piip DN 50 WD 5,5 2 P	1206934
7	16m	Piip DN 80 WD 5,5 2 P	1206938
8	3	Bocht DN 150/80 90GR 15NPS 6.0	1645444
9	4	Bocht DN 150/80 90GR 15NPS 7.1	1580504
10	6	Bocht DN 150/80 90GR 15NPS 7.1	1646504
11	1	Bocht DN 150/80 90GR 3NPS 7.1	1655007
12	2	Bocht DN 150-45° 6,3 100M OG	1586561
13	1	Bocht DN 150-90° 6,3 100M OG	1646511
14	2	Bocht DN 150-45° 6,3 50N OG	1643912
15	2	Bocht DN 200-15° 6,3 50N BG	1549222
16	6	Bocht DN 200-45° 6,3 50N OG	1558922
17	4	Bocht DN 200-90° 6,3 50N OG	1646322
18	4	Bocht DN 150/80 90GR 15NPS 5.5	1564208
19	2	Conc.vert. DN 100x 150/80	1973900
20	2	Conc.vert. DN 150x 100/80	1973944
21	1	Conc.vert. DN 200x 100/80	1973984
22	1	Conc.vert. DN 200x 150/80	1973926
23	6	Conc.vert. DN 80x 50/80	1973974
24	10	Vent plug 2" NP12M	1366460
25	1	Isolatiepomp DN 150/80	1397106
26	1	Lashobben DN 200/80	1688684
27	1	T-stuk DN 150/80 MG	1127111
28	1	T-stuk DN 100x 80/80 MG	1127103
29	4	T-stuk DN 150x 150/80 MG	1127167
30	5	T-stuk DN 150x 80/80 MG	1127139
31	2	T-stuk DN 200x 100/80 MG	1127188
32	2	T-stuk DN 200x 200/80 MG	1127190
33	1	Aanh.TPp nippel DN50 - DN100 PN4000-600	1368609
34	2	Lasnok DN 50-80 NP11-M 300	1876207
35	1	KB meerpaar kort L180m Lx106mm	8440733
36	1	Fleins WN K1 250 - 600/80	1550146
37	1	Fleins WN K1 200 - 600/80	1550248
38	1	Nippelfleins DN150-600/80	1510206
39	1	Nippelfleins DN200-600/80	1512028
40	12	Draadend-norenen BUNK 11/8"x200mm	4237013
41	12	Draadendnietertien UN 11/80mm	4237189
42	12	Onderlegling BUNK 11/8"	4237106
43	12	Onderlegling UN 1"	4237305
44	1	Pakking, spwL DN 150-400/80 SS/CS	8833616
45	1	Pakking, spwL DN 200-600/80	8833618
46	1	Ball valve DN50 ASME class 600 NPT-F	1306602
47	2	Kog-afsts DN 100 600/66,280 L LE HB 2600 OG	1306944
48	3	Kog-afsts DN 150 600/66,280 L LE 2600 OG	1319686
49	6	Kog-afsts DN 200 600/66,280 L LE HB 2600 OG	1306906
50	2	Kog-afsts DN 200 600/66,280 L LE HB 2600 OG	1306908
51	12	Kog-afsts DN 50 600/66,280 L LE HB 2V	1306102
52	1	Pluugaft DN 100/80/80 LE HB 2600 OG	1364544
53	1	Sticker 16x200mm G/2W RFL KB-paal 106mm	8440737
54	1	Stabilisatiecatering D300mm lva paal 106mm	8640716
55	15m	Inst.dr. soepel 10mm2 zwart chembest	6201300
56	15m	Inst.dr. soepel 10mm2 zwart chembest	6201302
57	1	Meerpaarkoor kort L180m D=60mm	8440735
58	1	Sticker 16x200mm G/2W RFL KB-paal 106mm	8440738
59	1	Stabilisatiecatering D300mm lva paal 106mm	8640771

[illegible]

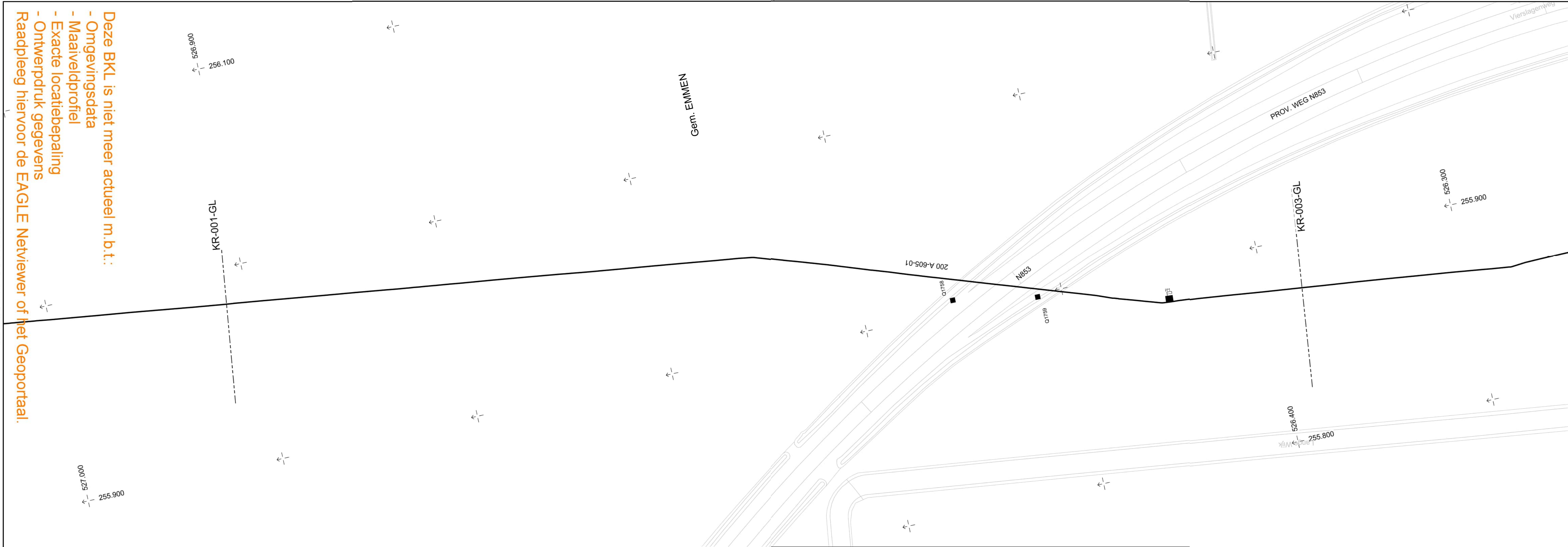
- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadgepleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.



- Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:
 - Omgevingsdata
 - Maatveldprofiel
 - Exacte locatiebepaling
 - Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

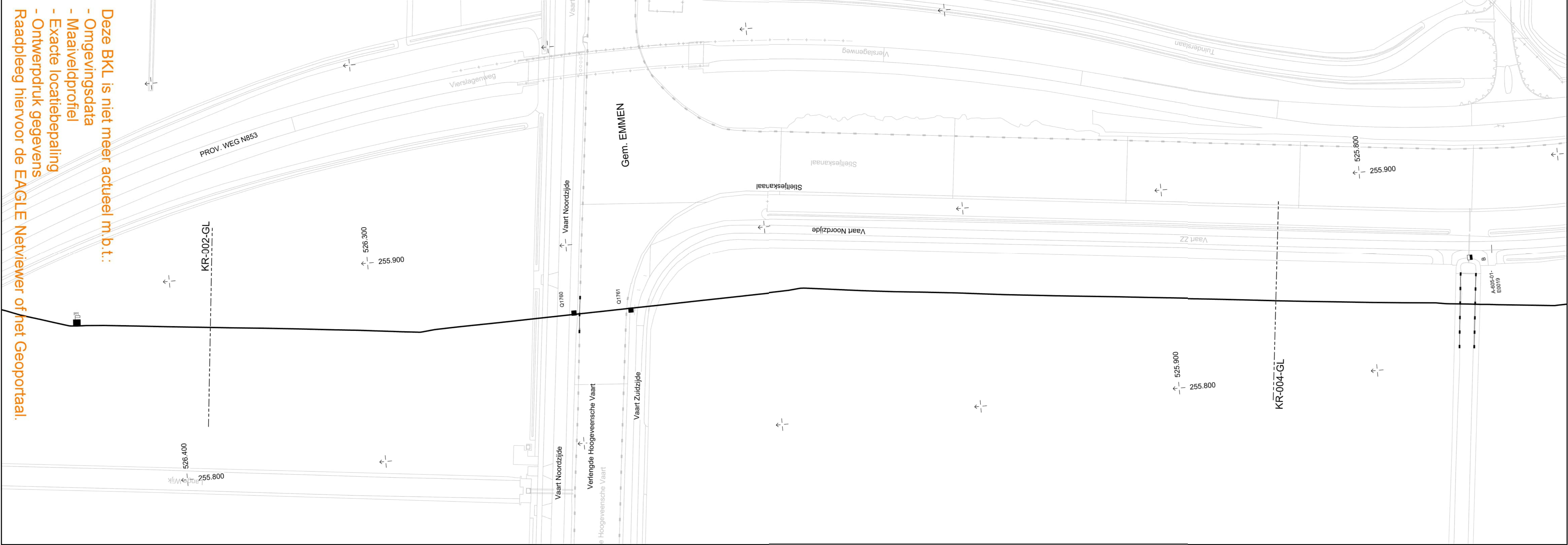
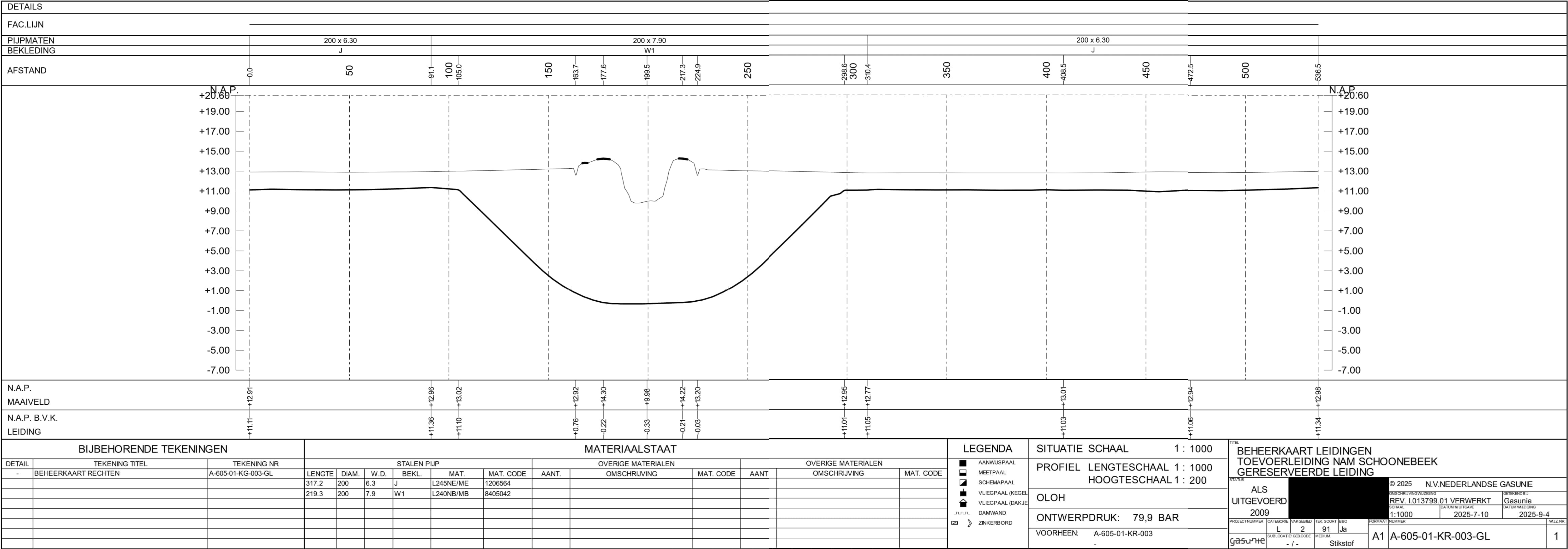


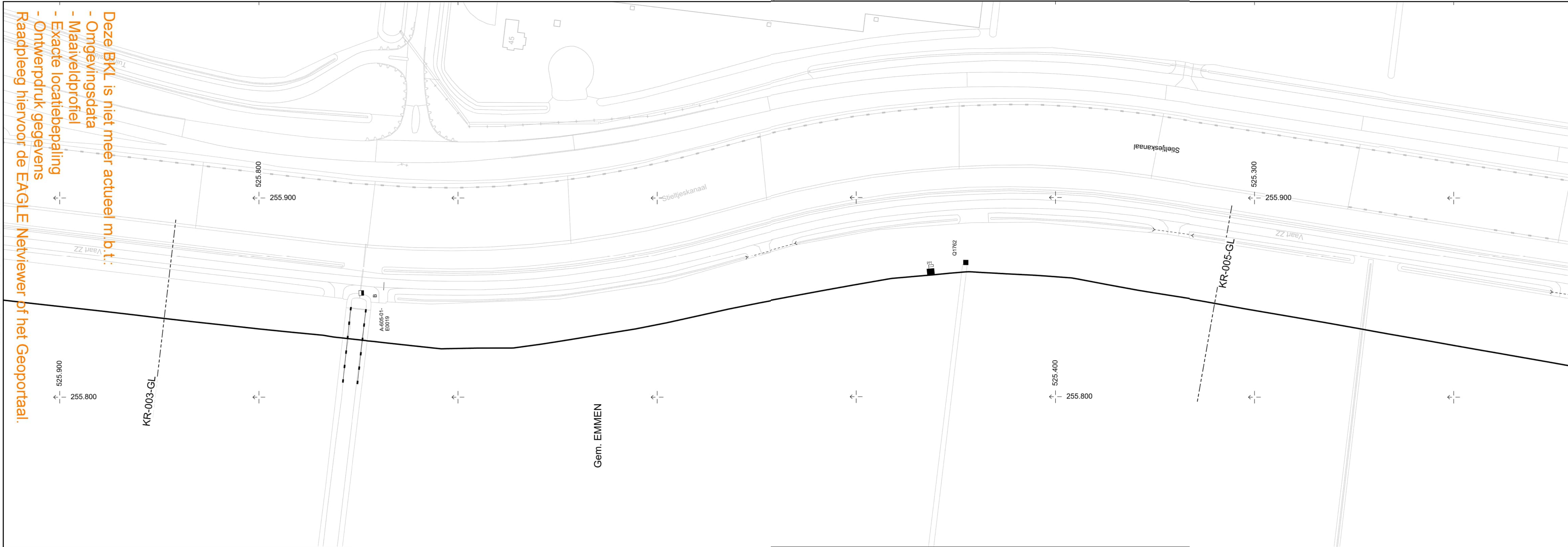
DETAILS									
FAC.LIJN									
<div>PIJPMATEN BEKLEDING</div> <div>200 x 6.30 J200 x 7.90 J200 x 7.90 W1200 x 7.90 J200 x 6.30 J</div>									
AFSTAND									
<div>N.A.P.</div> <div>+18.80+16.00+15.00+14.00+13.00+12.00+11.00+10.00+9.00+8.00+7.00+6.00+5.00+4.00+3.00</div> <div>N.A.P.</div>									
<div>N.A.P. MAAIVELD</div> <div>N.A.P. B.V.K. LEIDING</div>									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-002									
STATUS									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
© 2025 N.V.NEDERLANDSE GASUNIE									
REV. I.013799.01 VERWERKT Gasunie									
SCHAKEL 1:1000									
2025-7-10									
2025-9-4									
PROJECTNUMMER									
CATEGORIE									
VERKEERD									
TBS									
BOORT									
REDO									
SUBLOCATIE GEB CODE									
L 2 91 Ja									
MEDIUM									
Stikstof									
A1									
A-605-01-KR-002-GL									
VALIE NR									
1									

Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

- Omgevingsdata
- Maaveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de **EAGLE** Netviewer of het Geoportaal.



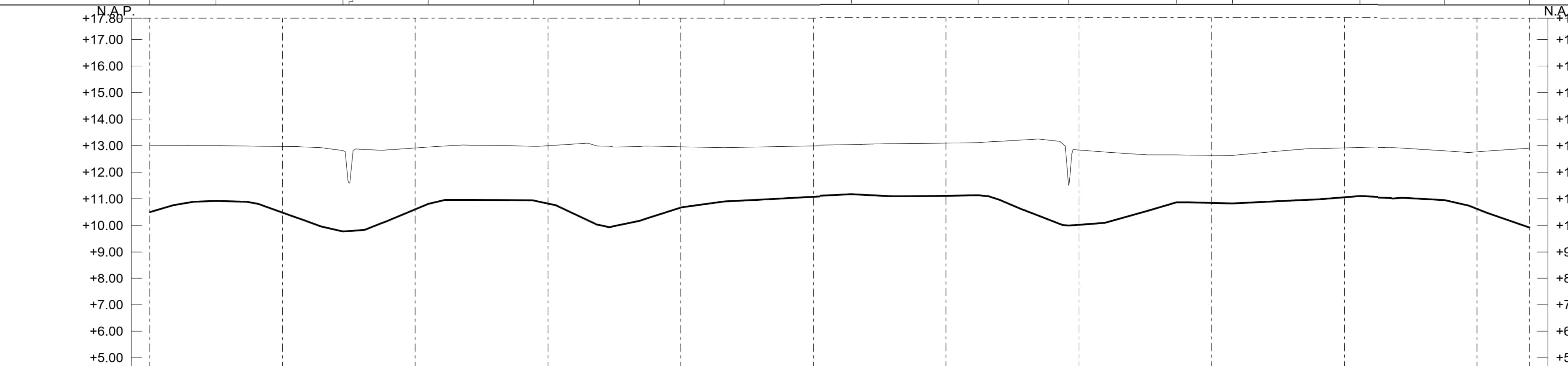


DETAILS									
FAC.LIJN									
PIJPMATEN									
BEKLEDING									
AFSTAND									
N.A.P. MAAIVELD									
N.A.P. B.V.K. LEIDING									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-004									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
STATUS									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
© 2025 N.V.NEDERLANDSE GASUNIE									
REV. I.013799.01 VERWERKT									
Gasunie									
PROJECTNUMMER									
DATUM									
FORMAAT									
VALIE NR.									

- Omgevingsdata
- Maalveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de **EAGLE Netviewer** of het Geopoortaal.

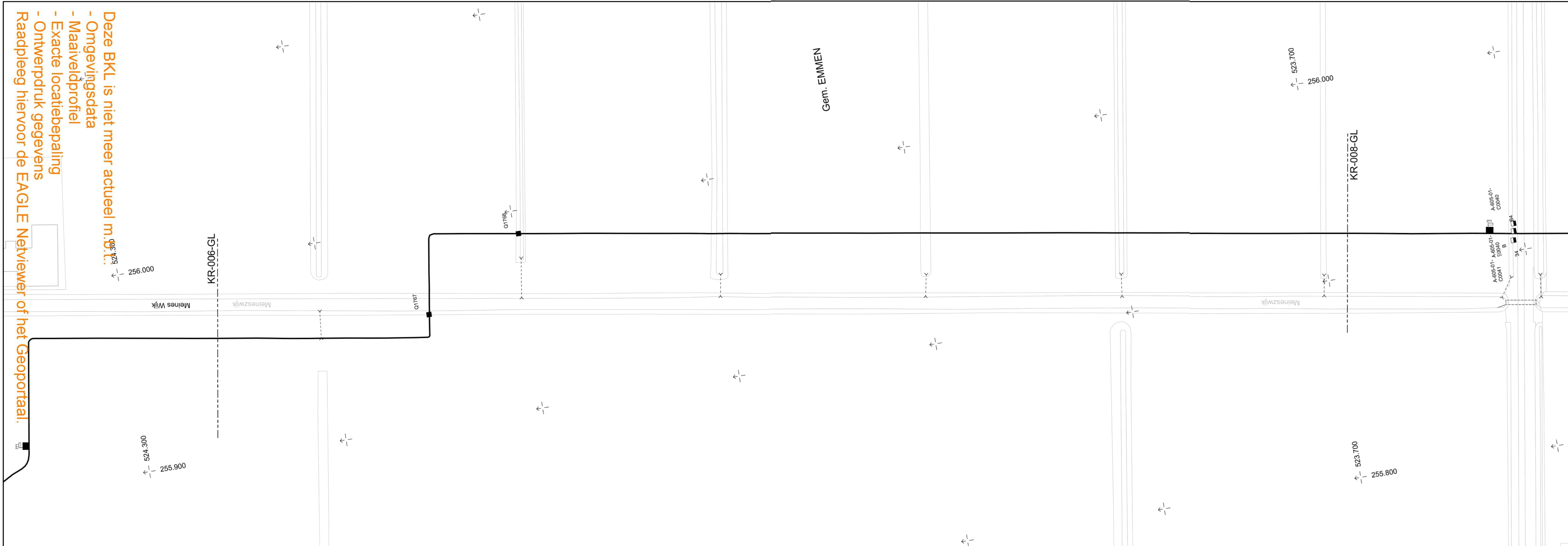


DETAILS														
FAC.LIJN														
PIJPMATEN														
BEKLEDING														
AFSTAND														
														
N.A.P. MAAIVELD														
N.A.P. B.V.K. LEIDING														
BIJBEHORENDE TEKENINGEN														
MATERIAALSTAAT														
LEGENDA														
SITUATIE SCHAAAL 1 : 1000														
PROFIEL LENGTESCHAAAL 1 : 1000														
HOOGTESCHAAAL 1 : 100														
OLOH														
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR														
VOORHEEN: A-605-01-KR-005														
BEHEERKAART LEIDINGEN														
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK														
GERESERVEERDE LEIDING														
STATUS														
ALS														
UITGEVOERD														
2009														
© 2025 N.V.NEDERLANDSE GASUNIE														
REV. I.013799.01 VERWERKT														
Gasunie														
SCHAAAL 1:1000														
DATUM VAN DE WERK 2025-7-10														
DATUM VAN DE WERK 2025-9-4														
PROJECTNUMMER														
L 2 91														
FORMAAT														
A1														
A-605-01-KR-005-GL														
gasunie														
L 2 91														
Stikstof														

Deze BKL is niet meer actueel m.u.v. ...

- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

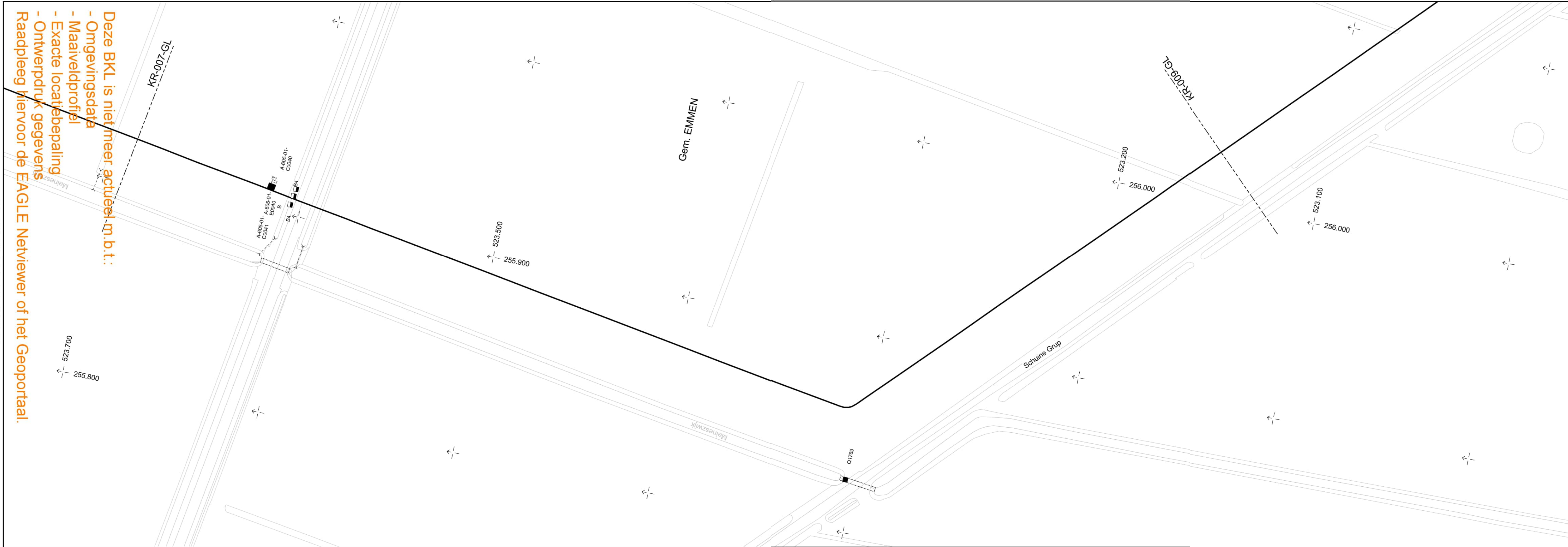


DETAILS									
FAC.LIJN									
PIJPMATEN 200 x 6.30									
BEKLEDING									
AFSTAND									
N.A.P. MAAIVELD									
N.A.P. B.V.K. LEIDING									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-007									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
STATUS									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
2025									
N.V.NEDERLANDSE GASUNIE									
REV. I.013799.01 VERWERKT									
Gasunie									
2025-7-10									
2025-9-4									
PROJECTNUMMER									
CATEGORIE									
VERKEERD									
HIS. BOORT. PLO.									
FORMAAT. NUMMER									
L 2 91 Ja									
SUBLOCATIE GEB CODE									
- / -									
MEDIUM									
Stikstof									
A1									
A-605-01-KR-007-GL									
WAZ. NR.									
1									

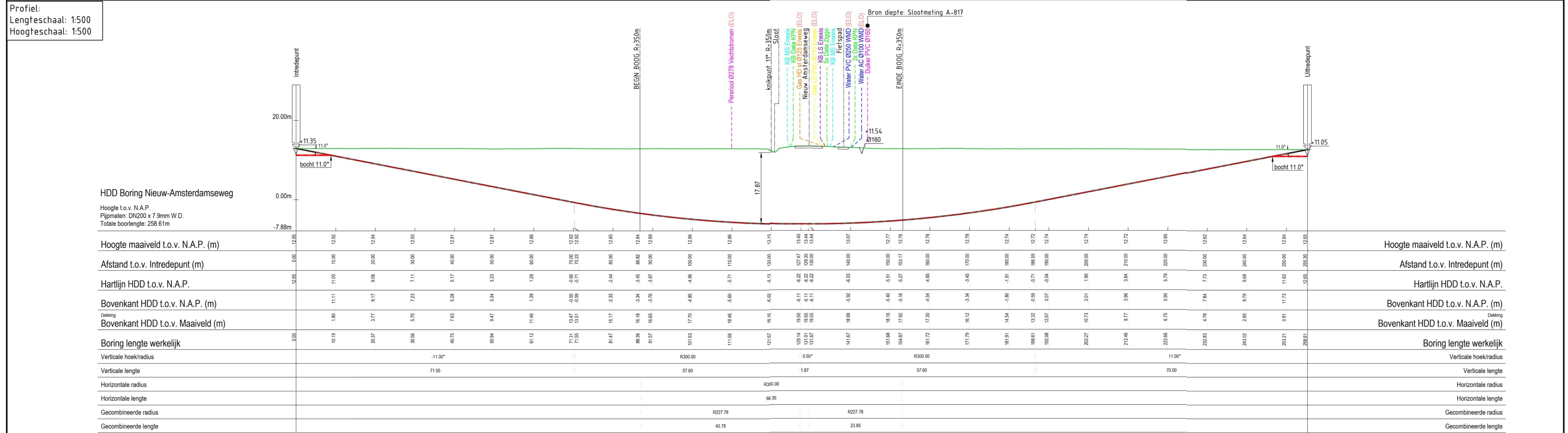
~~Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:~~

- Omgevingsdata
- Maalveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

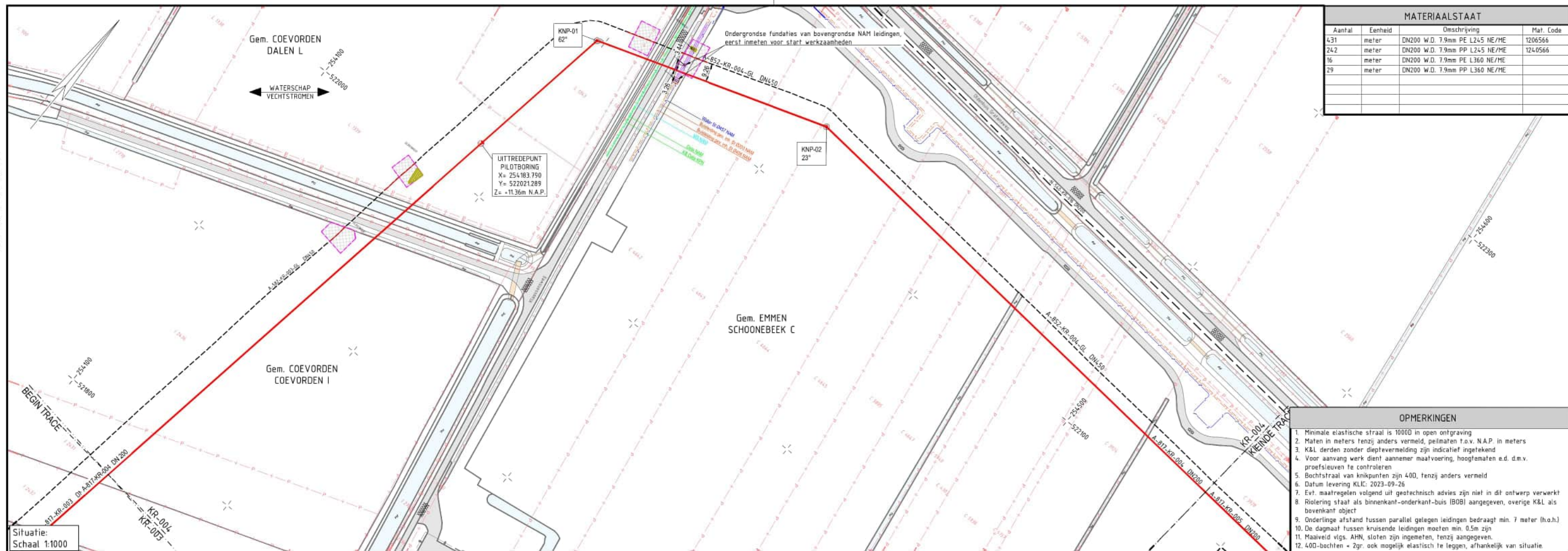
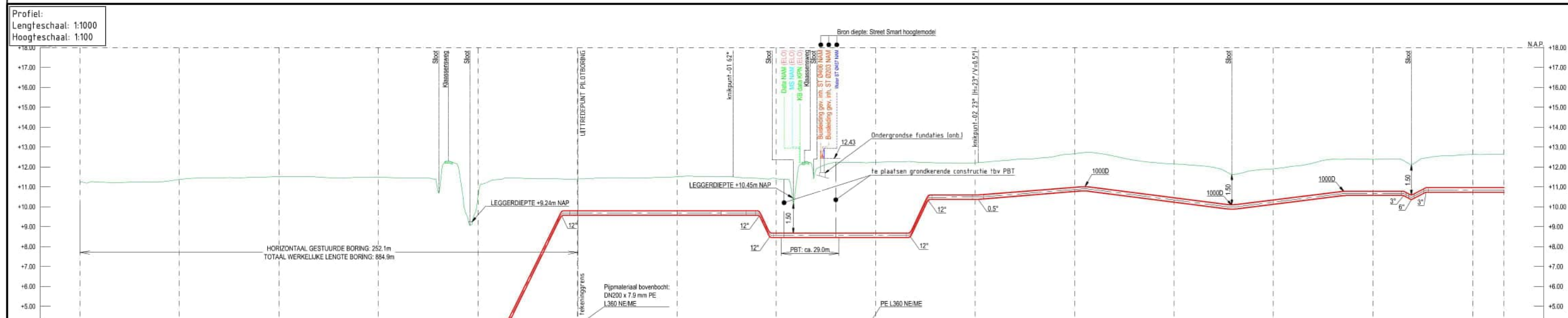
Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.



DETAILS									
FAC.LIJN									
PIJPMATEN									
BEKLEDING									
AFSTAND									
N.A.P. MAAIVELD									
N.A.P. B.V.K. LEIDING									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-008									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
STATUS									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
© 2025 N.V.NEDERLANDSE GASUNIE									
REV. I.013799.01 VERWERKT									
Gasunie									
1:1000									
2025-7-10									
2025-9-4									
PROJECTNUMMER									
L 2 91 Ja									
- / -									
Stikstof									
A1									
A-605-01-KR-008-GL									
VALIJZ NR.									

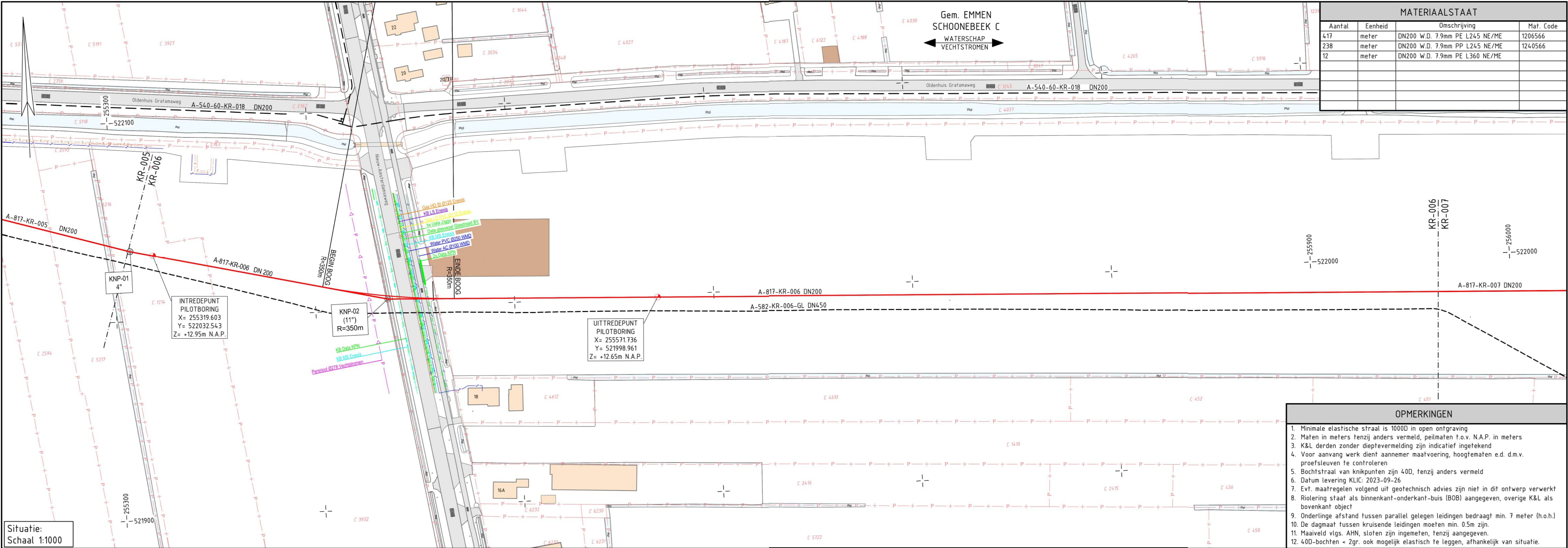


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA				ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symbooliek	Leiding	Medium:	Waterstof	DETAILKAART KRUISING MET NIEUW-AMSTERDAMSEWEG DN200 LEIDING SCHOONBEEK - EMMEN
-	ROUTEKAART	A-817-KR-006	Data transport Gas lage druk Gas hoge druk Landelijk hoogspanningsnet Hoogspanning (HS) Middenspanning Laagspanning Buisleiding gevaarlijke inhoud Petrochemie Ritool (vrijverval) Ritool (druk) Warmtenet Koudenet Water Overige Weesleiding		Bebouwing Meefpaal Wafer Kadastrale grens Gemeentegrens Waterstaatswerk Beschermingszone Veiligheidszone Bestaande situatie Toekomstige situatie Belemmerde strook Mantelbuis Spoorlijn Te verwijderen leiding Vullen met schuimbeton Hekwerk	Aanwispaal Meefpaal Schemapaal Lekdetechepaal Damwand Sondering Zinkerbord Ingemeten proefsleuf Ingemeten put Exacte ligging onbekend Ingemeten boom (Ø cm) Niet gemeten boom	Te leggen GU leiding Bestaande GU leiding Geprojecteerde GU leiding Knikpunt In/Uittredeput boring	Ontwerptemperatuur Ontwerpdruk Sterkte test Dichtheidstest Sterktestest kruisingssectie	+5 / +50°C 66,2 BARG 87 BARG (15 min.) 73 BARG (24 uur) 152 BARG (15 min.)	
<div> <div> </div> <div> © 2024 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE DIVERSE WILZINGEN ZIE SCHALEN </div> <div> GETEKEND BIJ BILFINGER TEBODIN DATUM WILZINGE 2024-10-03 DATUM WILZINGE 2024-10-18 </div> </div>										
			CATEGORIE: W PROJECTNUMMER: S.003834.01		TEK. DOOR: 72 SUBCATEGORIE: NEE SUBCATEGORIE: NEE		TOEGANG: A1 TOEGANG: A1		TITEL: A-817-XW-006-1 TITEL: A-817-XW-006-1	

[illegible]

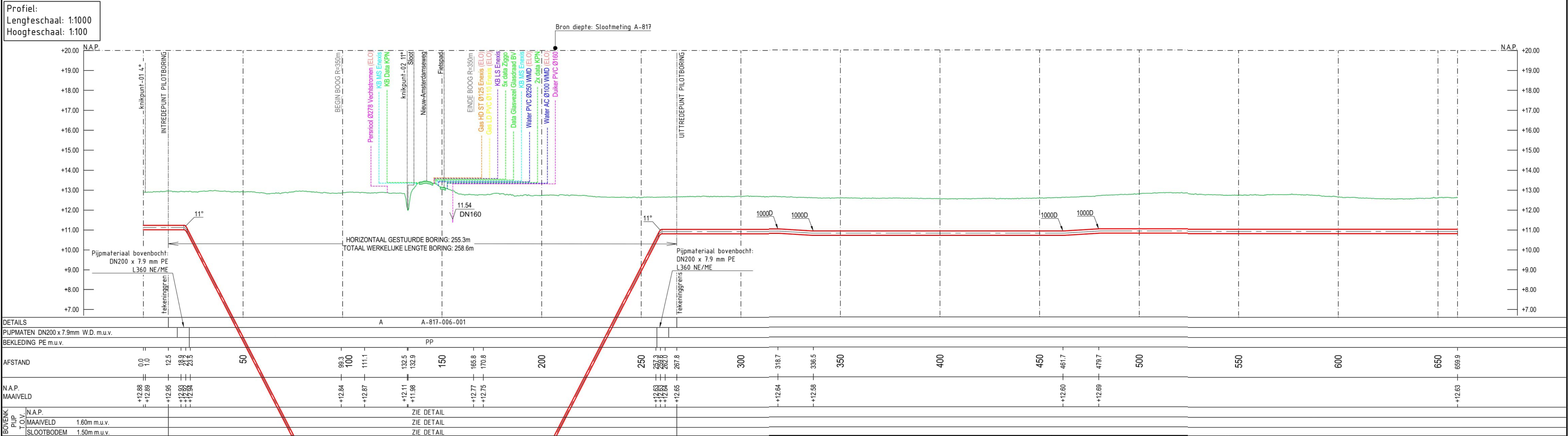
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium: Ontwerptemperatuur Ontwerpdruk Sterkte test Dichtheidstest Sterktestet kruisingssectie	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-003		Datatransport		[Petro]chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Waterstof +5 / +50°C	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-005		Gas lage druk		Toekomstige situatie		Bebouwing		Bestaande situatie		Meestpaal		Bestaande GU leiding	66.2 BAR	
A	KRUISING MET KATHAARSWEG	A-817-XW-003-1		Gas hoge druk		Belemerde strook		Water		Belemerde strook		Schenapaal		Geprojecteerde GU leiding	89 BAR (15 min.)	
				Landelijk hoogspanningsnet		Mantelbuis		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekkagepaal		Knikpunt	73 BAR (24 uur)	
				Warmtenet		Spoorlijn		Gemeentegrens		Spoorlijn				In/Uitredpunt boring	--- BAR (15 min.)	
				Hoogspanning (HS)		Te verwijderen leiding		Watersfaatswerk		Te verwijderen leiding		Damwand				
				Middenspanning		Vullen met schuimbeton		Water		Vullen met schuimbeton		Zinkerbord				
				Laagspanning		Hekwerk		Overige		Hekwerk						
				Buisleiding				Weestleiding								

TEK. NR.: A-817-KR-006

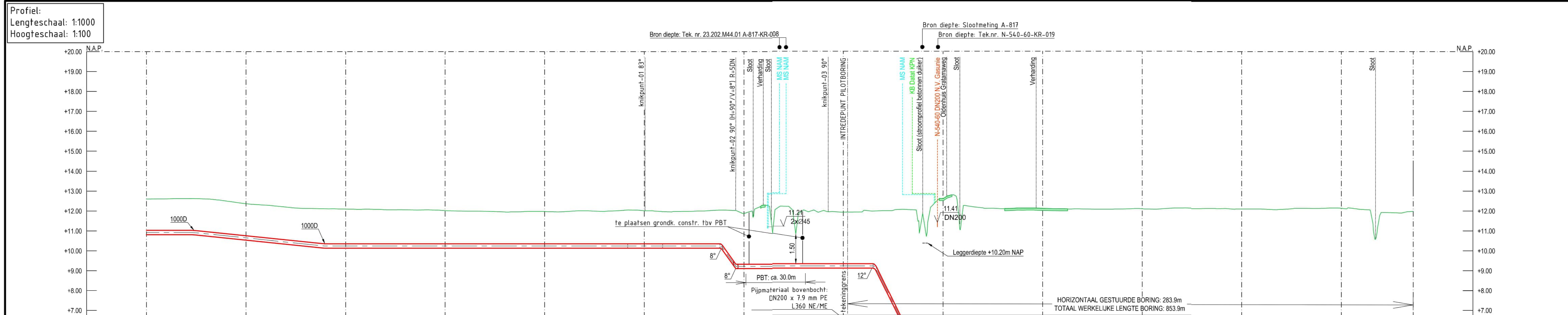


MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
417	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L245 NE/ME	1206566
238	meter	DN200 W.D. 7.9mm PP L245 NE/ME	1240566
12	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L360 NE/ME	

- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

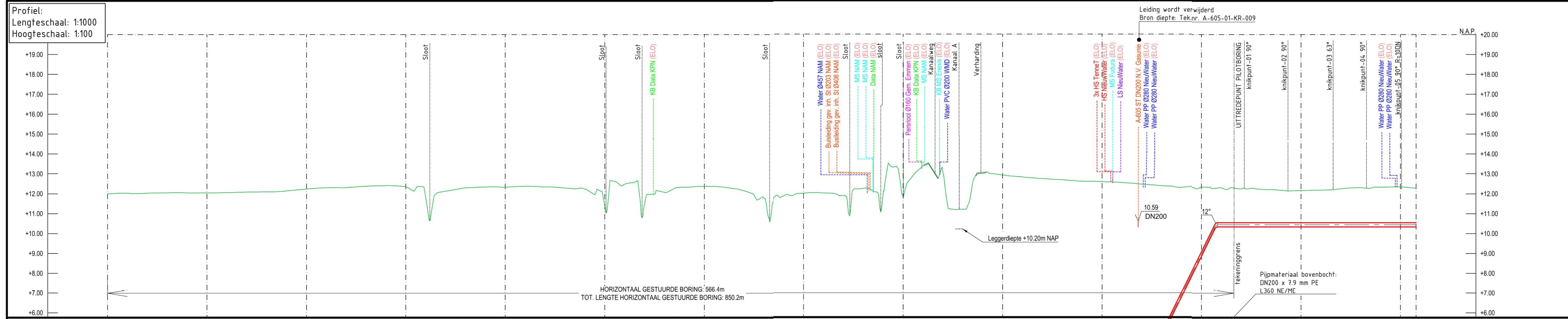


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDIETES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		WATERSTOF
-	ROUTEKAART	A-817-KR-005													Ontwerptemperatuur		+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-817-KR-007													Ontwerpdruk		66,2 BARG
A	KRUISSING MET NIEUW-AMSTERDAMSEWEG	A-817-XW-006-1													Sterkte test		89 BARG (15 min.)
															Dichtheidstest		73 BARG (24 uur)
															Sterktest kruisingssectie		zie detailtekeningen

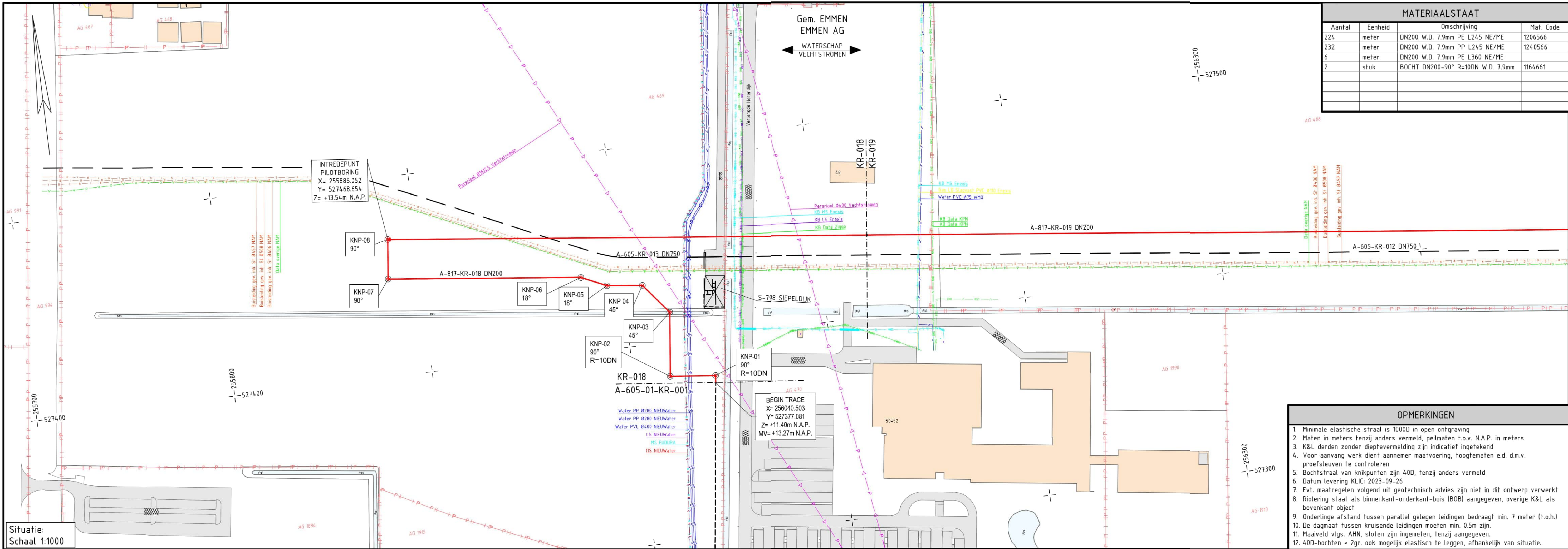


DETAILS		A-817-007-001										A	A-817-007-002																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
PIJPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BEKLEDING PE m.u.v.		pp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
AFSTAND		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

[illegible]

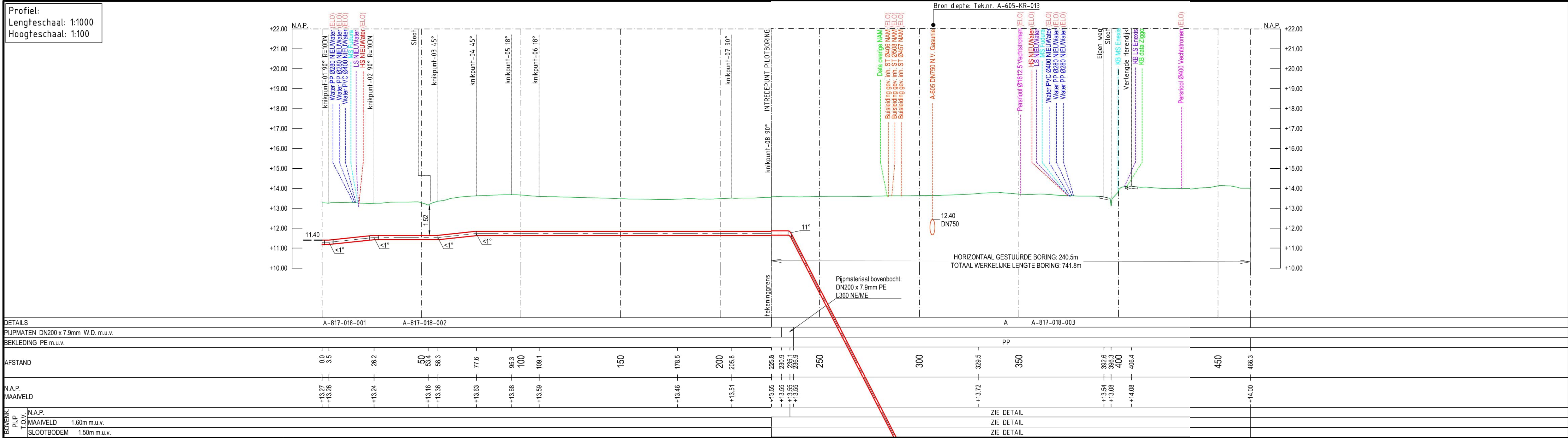
[illegible]

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Topografie & kadastraal			Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-817-KR-007										Medium:	Waterstof	WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-009										Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C	DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN	
A	KRUISING MET KANAAL A	A-817-XZ-008-1										Ontwerpdruk	66,2 BARG	STATUS	
												Sterkte test	89 BARG (15 min.)	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
												Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	GEBREKEN BIJ BIFLINGER ENG.	
												Sterktefetest kruisingssectie	zie detailtekeningen	SCHAAL ZIE SCHALEN	
														DATUM 1e UITGAVE 2024-07-24	
														DATUM 2e UITGAVE 2026-04-03	
														FORMAAT A1	
														NUMMER A-817-KR-008	
														WIZ. NR. 2	
														gasunie	
														PROJECTNUMMER S.003834_01	
														SUBCATEGORIE/GERBOW CODE -	



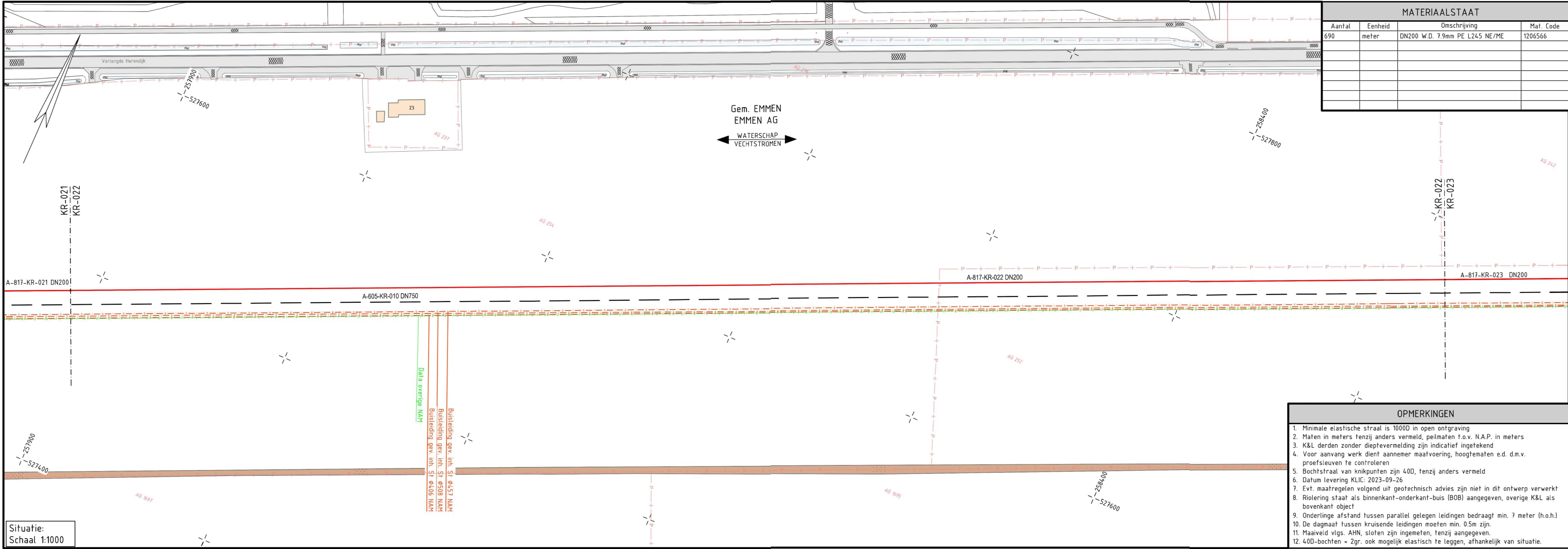
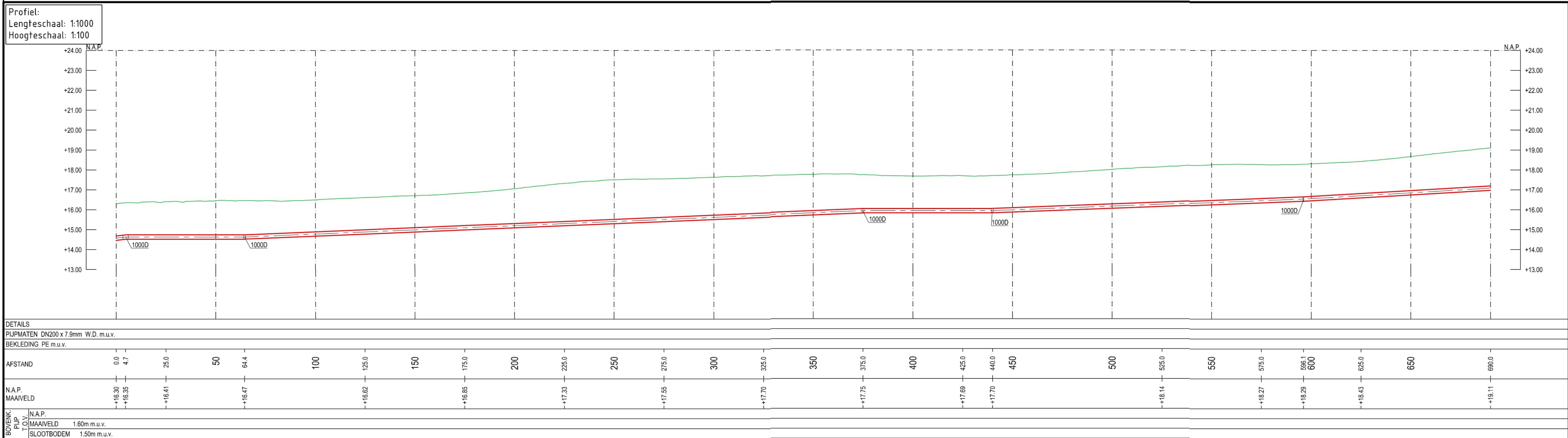
MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
224	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L245 NE/ME	1206566
232	meter	DN200 W.D. 7.9mm PP L245 NE/ME	1240566
6	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L360 NE/ME	
2	stuk	BOCHT DN200-90° R=100N W.D. 7.9mm	1164661

- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aanneer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn.
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten < 2gr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.



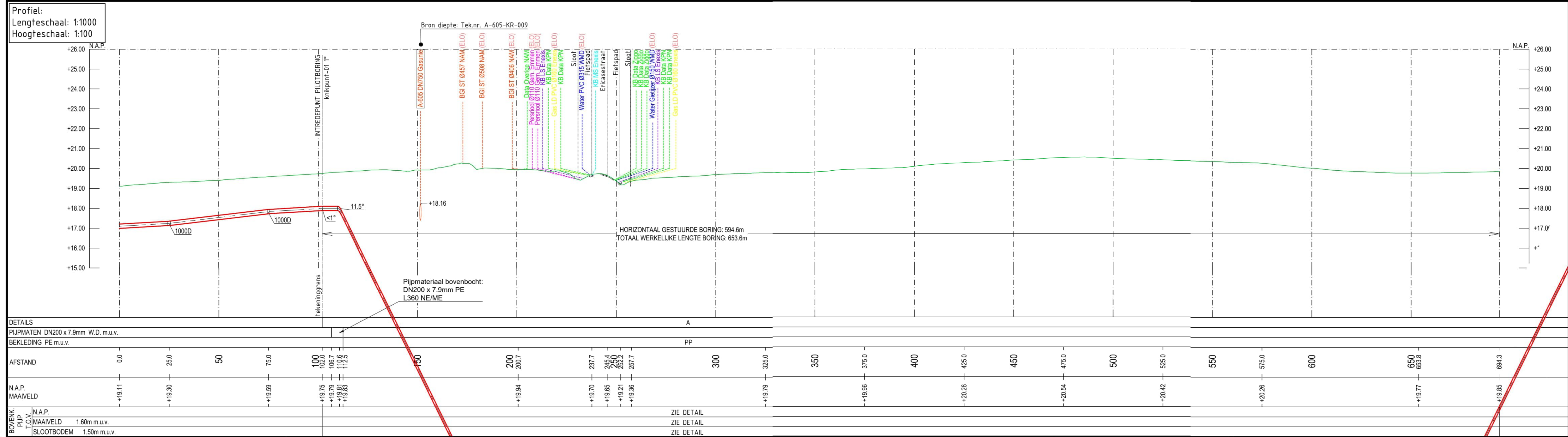
BIJBEHORENDE TEKENINGEN		LEGENDA		ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden	Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:
-	BEHEERKAART LEIDINGEN	A-605-01-KR-001	(Petro)chemie	Bestaande situatie	Aanwijspaal	Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur
-	ROUTEKAART	A-817-KR-019	Gas lage druk	Toekomstige situatie	Meetpaal	Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk
A	KRUISSING MET VERLENGDE HERENDIJK EN SIEPELDIJK	A-817-XW-019-1	Gas hoge druk	Belemmerde strook	Schenapaal	Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test
			Landelijk hoogspanningsnet	Mantelbuis	Lekdetectiepaal	Knikpunt	Dichtheidstest
			Hoogspanning (HS)	Te verwijderen leiding	Damwand	In/Uittredepunt boring	Sterkte test kruisingssectie
			Middenspanning	Vullen met schuimbeton	Sondering		
			Laagspanning	Hekwerk	Zinkerbord		
			Buisleiding gevaarlijke inhoud				

WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND		DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN	
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OPDRACHTGEVER: WILZING		BILFINGER ENG.	
SCHALE		DATUM 16-04-2026	
CATEGORIE		A1	
L		A-817-KR-018	
PROJECTNUMMER		S.003834.01	
SUBCATEGORIE/BOUW CODE		A1	
WILZ		2	

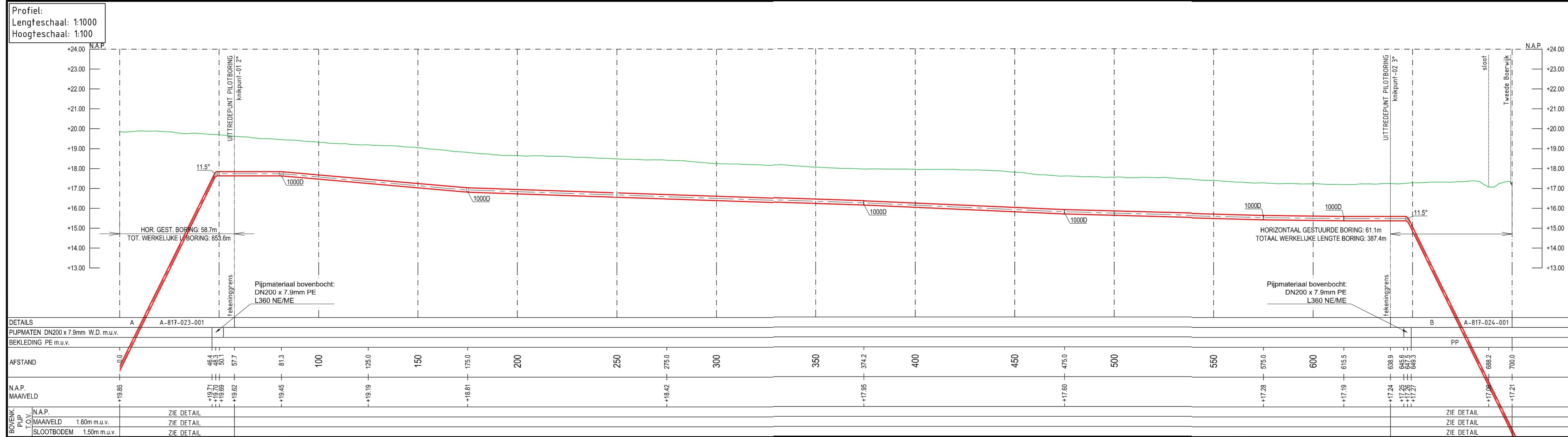


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA				ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART			
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-021	Datatransport		Bebouwing		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding		Ontwerptemperatuur	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-023	Gas lage druk		Wegen (verhard)		Meetpaal		Bestaande GU leiding		Ontwerpdruk	
			Gas hoge druk		Water		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding		Sterkte test	
			Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Lekdetectiepaal		Knikpunt		Dichtheidstest	
			Hoogspanning (HS)		Waterstaatswerk		Damwand		In/Uittredeput boring		Sterkte test kruisingssectie	
			Middenspanning		Beschermingszone		Sondering				Waterstof	
			Laagspanning		Veiligheidszone		Zinkerbord				+5 / +50°C	
			Buisleiding gevaarlijke inhoud								66.2 BARG	
											89 BARG (15 min.)	
											73 BARG (24 uur)	
											zie detailtekeningen	

ROUTEKAART				WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND			
DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN				© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE			
STATUS				GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.			
ZIE SCHALEN				DATUM 16 LUTGAVE 2024-07-24			
SCHAAL				DATUM WIZENING 2026-04-03			
CATEGORIE				FORMAAT			
L				A1			
VARIANTE				A-817-KR-022			
TEK. SOORT				WIZ. NR.			
71				2			
B.S.O.							
NEE							
SUBJECTAAL							
S.003834.01							

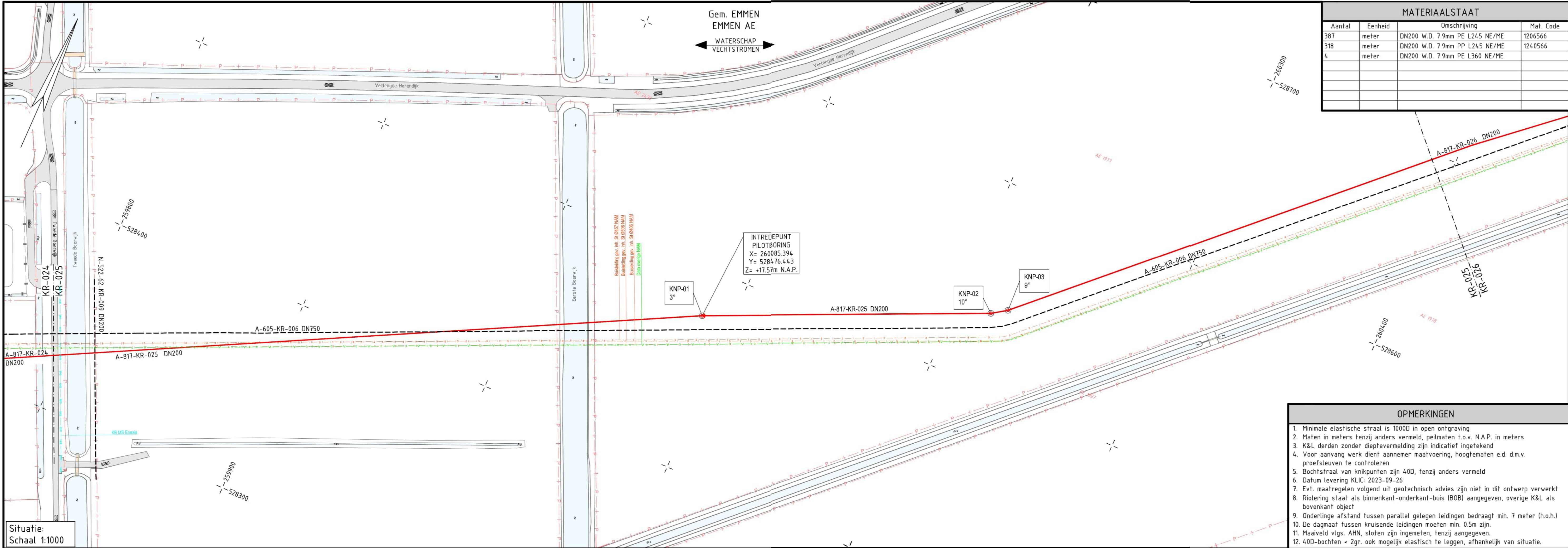
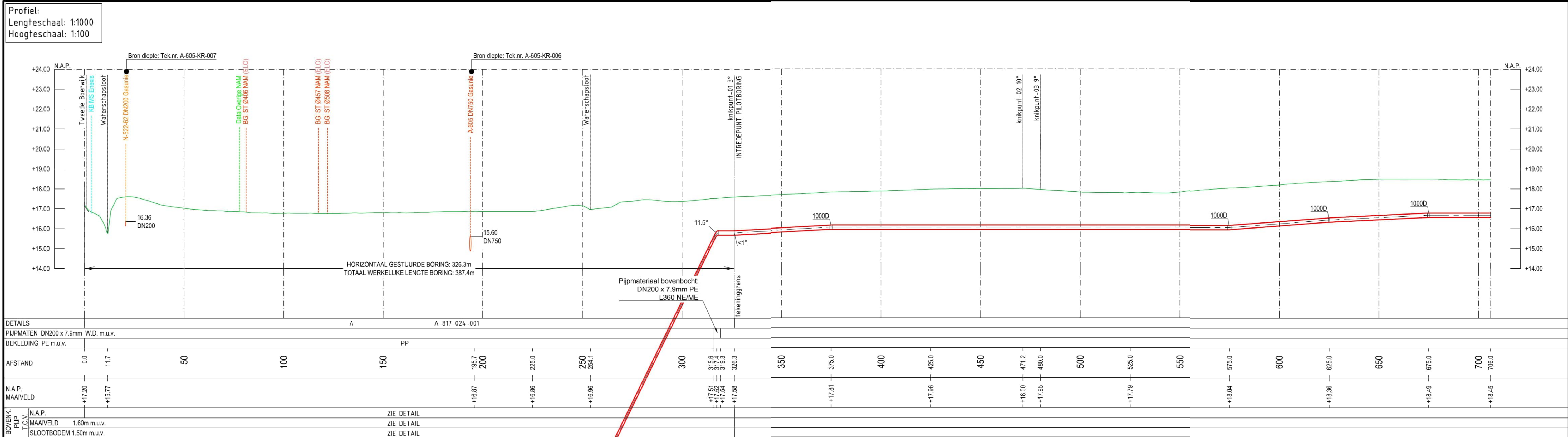


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS			TITEL				
DETAIL	TEKENING	TITEL	TEKENING NR.		K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Waterstof	
-	ROUTEKAART		A-817-KR-022		 Gasatransport				 Riool (vrijverval)				 Aanwispaal		 Te leggen GU leiding		Medium: Ontwerptemperatuur		Waterstof +5 / +50°C	
-	ROUTEKAART		A-817-KR-024		 Gas lage druk				 Riool (druk)				 Ingemeten proefsleuf		 Bestaande GU leiding		Ontwerpdruk		66.2 BARG	
A	KRUISING MET ERICASESTRAAT		A-817-XW-023-1		 Landelijk hoogspanningsnet				 Warmtenet				 Kadastrale grens		 Geoprojecteerde GU leiding		Sterkte test		89 BARG (15 min.)	
					 Hoogspanning (HS)				 Koudenet				 Gemeentegrens		 Nikipunt		Dichtheidstest		73 BARG (24 uur)	
					 Middenspanning				 Water				 Spoorlijn		 In/Uit tredepunt boring		Sterktest kruisingssectie		--- BARG (15 min.)	
					 Laagspanning				 Water				 Te verwijderen leiding		 In/Uit tredepunt boring					
					 Weesleiding				Overige				 Beschermingszone		 Vullen met schuimbeton					
					 Buisleiding gevaarlijke inhoud				 Weesleiding				 Veiligheidszone		 Zinkerbord					
<div><div><div>ROUTEKAART</div><div>WATERSTOF NETWOORD NOORD NEDERLAND</div><div>DN200 LEIDING SCHOONEBEEK – EMMEN</div></div><div><div>STATUS</div><div>© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE</div><div><div>OPDRACHTGEVER WILZORG</div><div>OPDRACHTGEVER WILZORG</div><div>RFC UPDATE</div><div>SCHALEN</div><div>ZIE SCHALEN</div><div>2024-07-24</div><div>DATUM IN UITGAVE</div><div>2026-04-03</div><div>DETEKING BIJ</div><div>BILFINGER ENG.</div><div>2026-04-03</div></div></div><div><div><div>CATEGORIE</div><div>L</div><div>VAKGEBIED</div><div>2</div><div>TEK. SCOOT</div><div>71</div><div>R & O</div><div>N.E.E.</div><div>FORMAAT</div><div>A1</div><div>PROJECTNUMMER</div><div>S.003834.01</div><div>SUBGRADATIEGEBOW CODE</div><div>0</div><div>NUMMER</div><div>A-817-KR-023</div></div><div><div>WIZ. NR.</div><div>2</div></div></div></div>																				

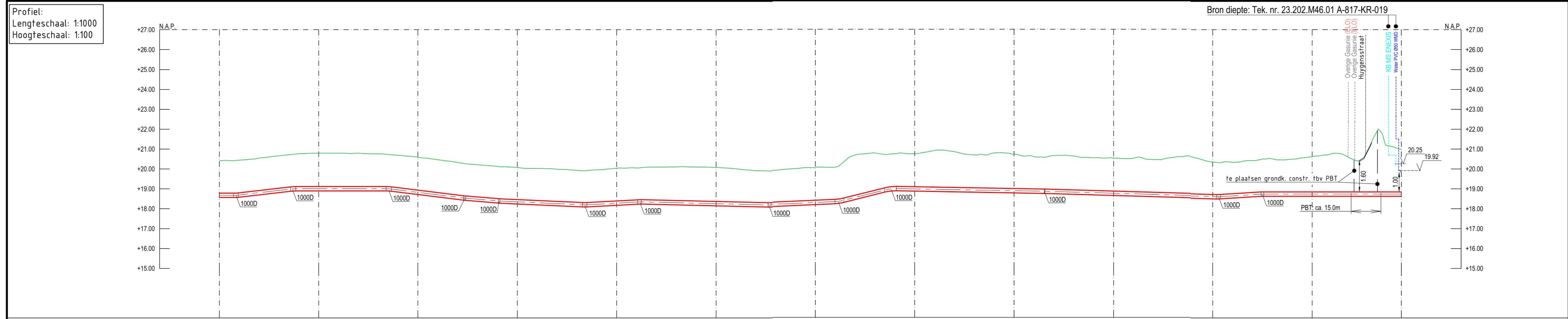


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TYPE		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-817-KR-023		Daltransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Waterstof	WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-025		Gas lage druk		Toekomstige situatie		Wegen (vrijverval)		Ingemeten put		Meetpaal		Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN	
A	KRUISSING MET ERICASESTRAAT	A-817-XW-023-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Exacte ligging onbekend		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	66,2 BARG		
B	KRUISSING MET DIVERSE SLOTEN	A-817-XZ-025-1		Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Kadastrale grens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	89 BARG (15 min.)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal		Knikpunt	73 BARG (24 uur)		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)		Lekdetectiepaal					

TEK. NR.: A-817-KR-025

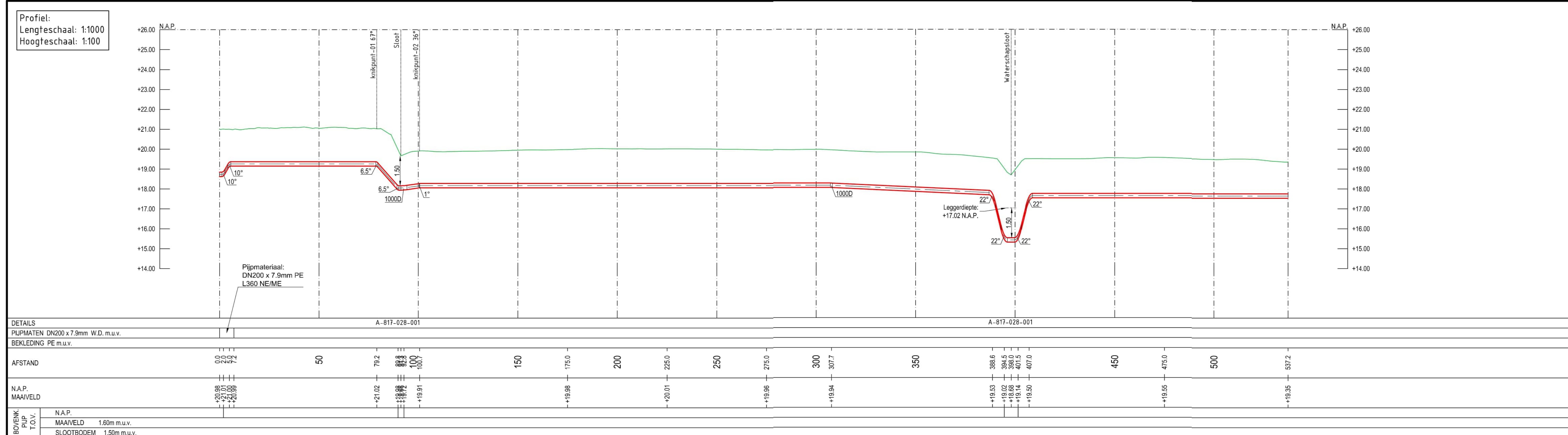


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDIETIES		ROUTEKAART					
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		WATERSTOF NETWORO NOORO NIOERLANDO			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-024									Ontwerptemperatuur		+5 / +50°C			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-026									Ontwerpdruk		66.2 BARG			
A	KRUISSING MET DIVERSE SLOTEN	A-817-XZ-025-1									Sterkte test		89 BARG (15 min.)			
											Dichtheidstest		73 BARG (24 uur)			
											Sterktest kruisingssectie		--- BARG (15 min.)			

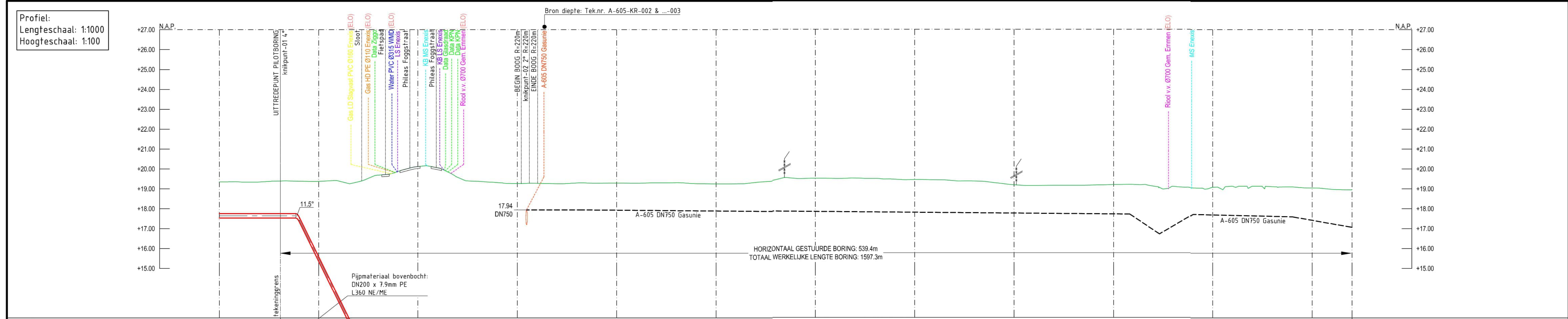


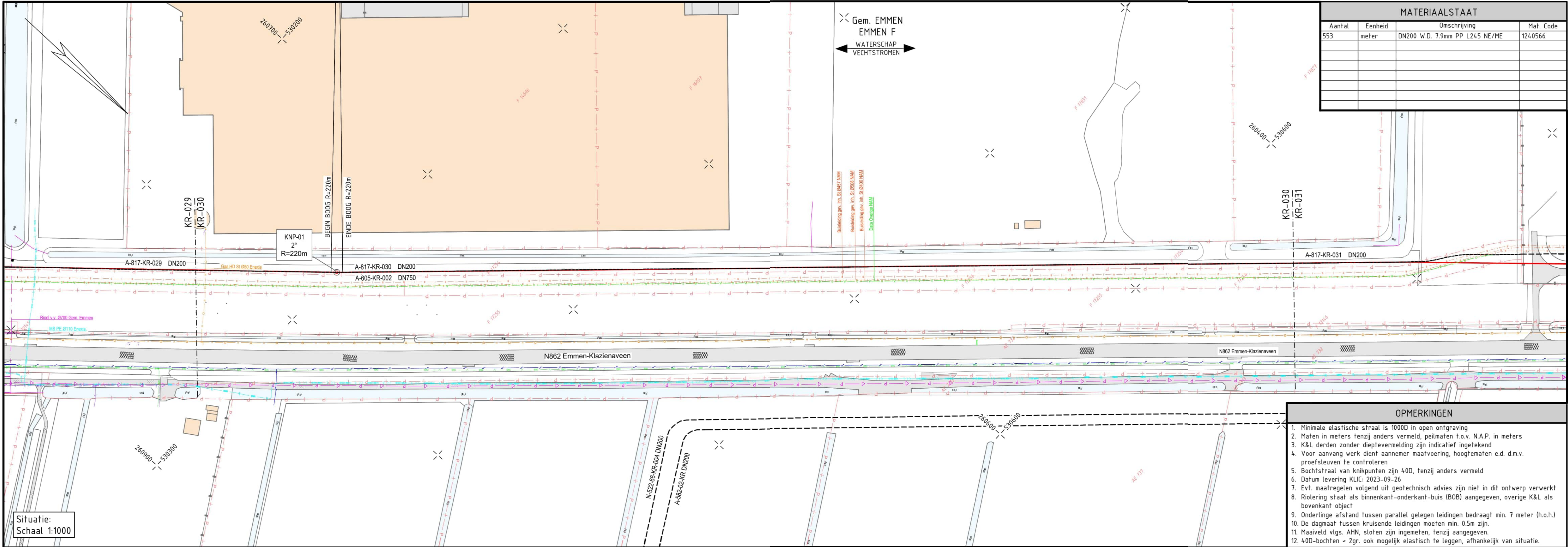
DETAILS																												A-817-027-001			
PIJPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.																															
BEKLEDING PE m.u.v.																															
AFSTAND		0.0	8.4	37.2	50	85.4	100	123.5	140.9	150	184.0	200	211.5	250	276.9	300	312.2	337.8	350	400	415.3	450	500	503.0	525.0	550	565.6	571.1	584.6	594.6	
N.A.P.		+20.41	+20.42	+20.73		+20.72	+20.27	+20.12	+20.12		+19.91	+20.06		+19.90	+20.15	+20.72		+20.56		400	+20.56		500	+20.31	+20.49	550	+20.52	+20.46	+20.89	+21.92	+20.98
MAAIVELD																															
BOVENK. P.I.P. T.O.V.	N.A.P.																														
	MAAIVELD 1.60m m.u.v.																														
	SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.																														

[illegible]



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-027		Datatransport		(Petrol)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-029		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Meetpaal		Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	
				Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemmerde strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	66.2 BARG	
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knipput	89 BARG (15 min.)	
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn		Damwand		In/Uitredpunt boring	73 BARG (24 uur)	
				Middenspanning		Watervatwerk		Tekendetecipaai		Vullen met schuimbeton		Sondering			--- BARG (15 min.)	
				Laagspanning		Overige		Hekwerk				Zinkerbord				
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weesleiding										
<div><div>STATUS</div><div><div>© 2024 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE</div><div>OFSCHRIJVING WILZEGING RFC UPDATE TAKTOEK WILZEGING ZIE SCHALEN 2024-07-24</div><div>GETIENEID BIJ BILFINGER ENG. TAKTOEK 2026-04-03</div></div></div>																
<div><div><div><div>CATEGORIE</div><div>Z</div></div><div><div>VERGEES</div><div>2</div></div><div><div>TER SCOT</div><div>F1</div></div><div><div>B & D CODE</div><div>N</div></div><div><div>FORMAAT NUMMER</div><div>A1</div></div><div><div>NUMMER</div><div>A-817-KR-028</div></div><div><div>WILZ EG</div><div>2</div></div></div><div><div>PREFECTUUR</div><div>\$003834_01</div></div><div><div>SUBCATEGREGROW CODE</div><div>---</div></div></div>																

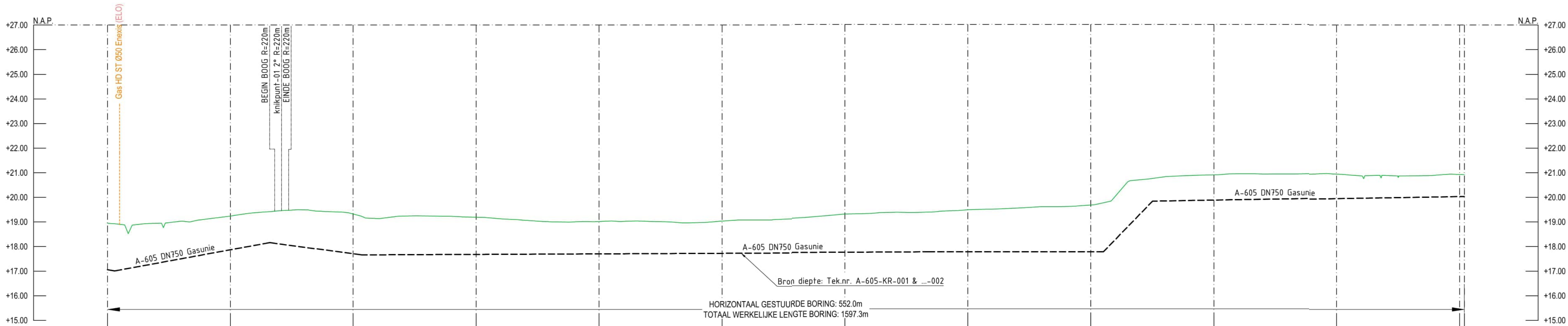
[illegible]



MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
553	meter	DN200 W.D. 7.9mm PP L245 NE/ME	1240566

- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aanneer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

Profiel:
Lengteschaal: 1:1000
Hoogteschaal: 1:100



DETAILS

PUPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.

BEKLEDING PP m.u.v.

AFSTAND

N.A.P.

MAAIVELD

BOVENK. PUP

T.O.V.

N.A.P.

MAAIVELD 1.60m m.u.v.

SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

TEKENING TITEL

TEKENING NR.

A-817-KR-029

A-817-KR-031

A-817-XW-029-1

KRUISSING MET PHILEAS FOGGSTRAAT

LEGENDA

K&L Derden

Topografie & kadastraal

Symboliek

Leiding

ONTWERPCONDITIES

Medium: Ontwerptemperatuur Waterstof +5 / +50°C

Ontwerpdruk 66.2 BARG

Sterkte test 89 BARG (15 min.)

Dichtheidstest 73 BARG (24 uur)

Sterktetest kruisingssectie zie detailtekeningen

ROUTEKAART

WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND

DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN

STATUS

© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

RFIC UPDATE

GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.

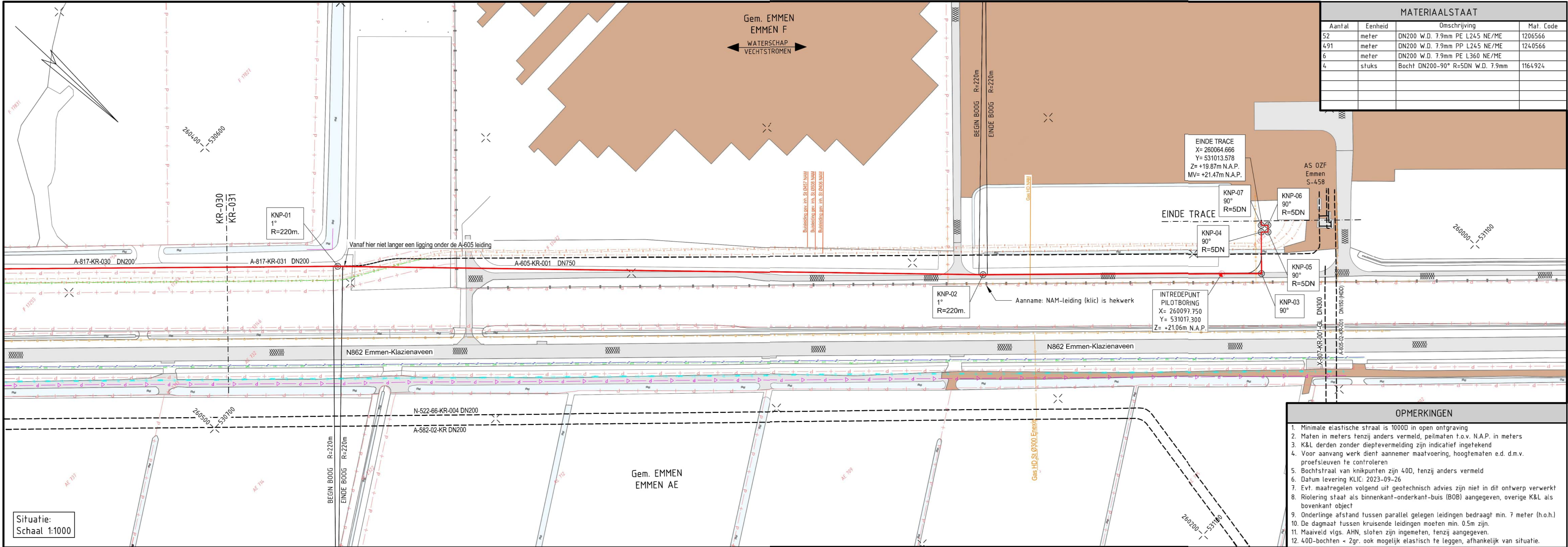
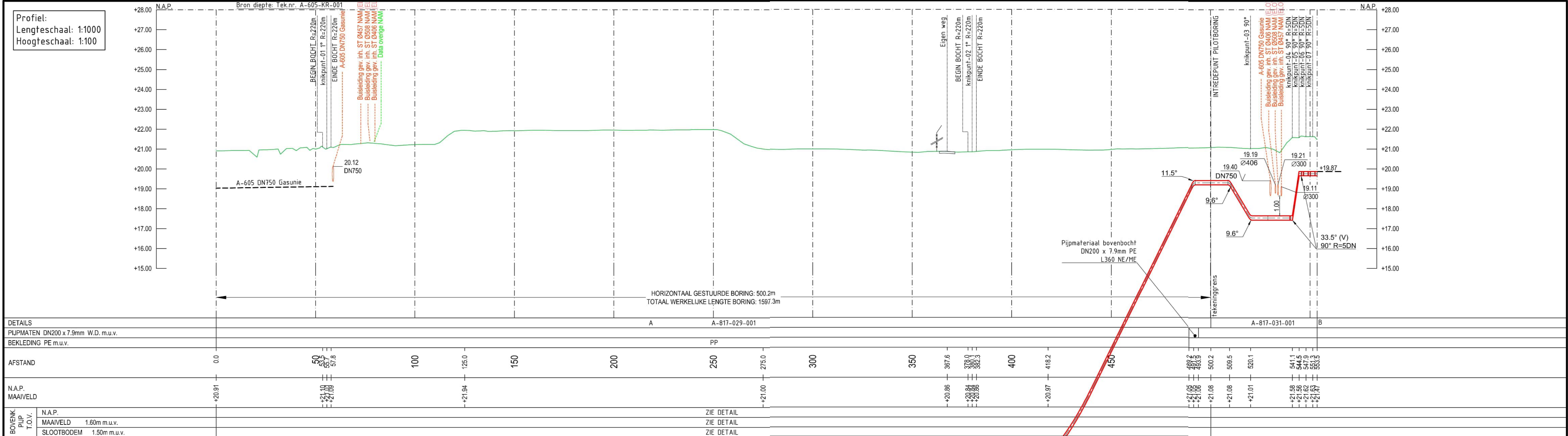
SCHALEN

DATUM 1e UITGAVE 2024-07-24

DATUM WIZING 2026-04-03

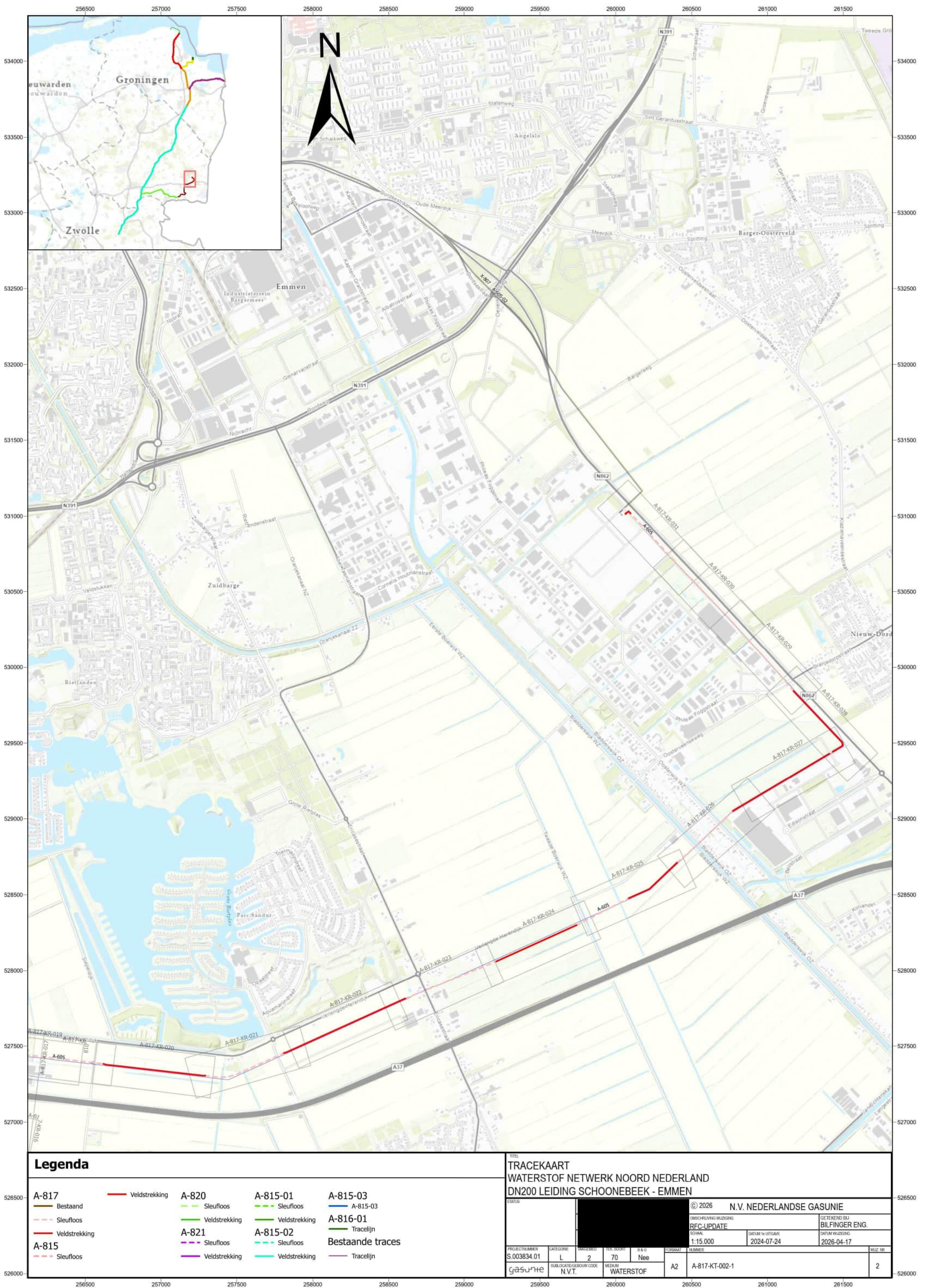
WIZ. NR.

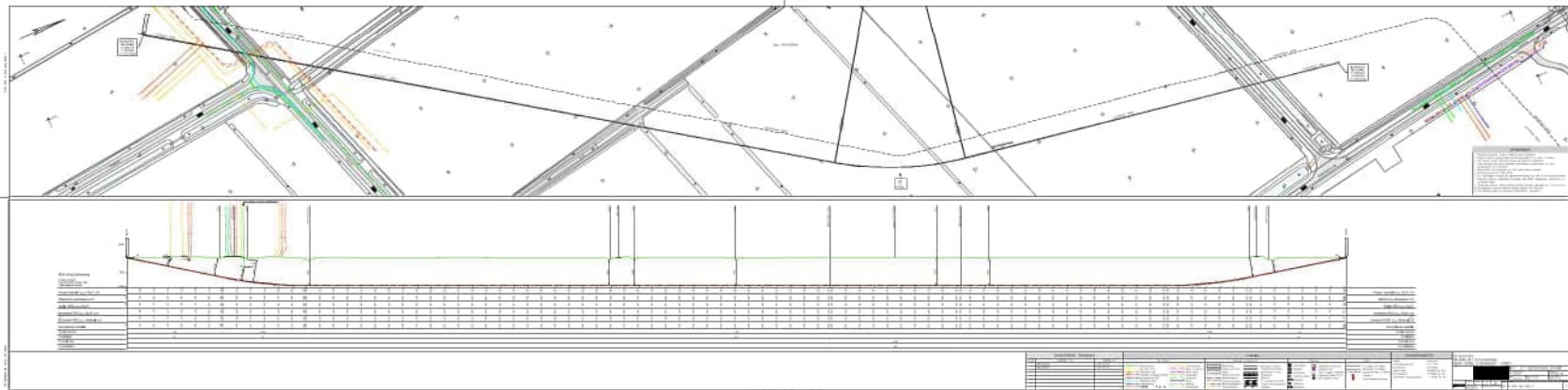
2

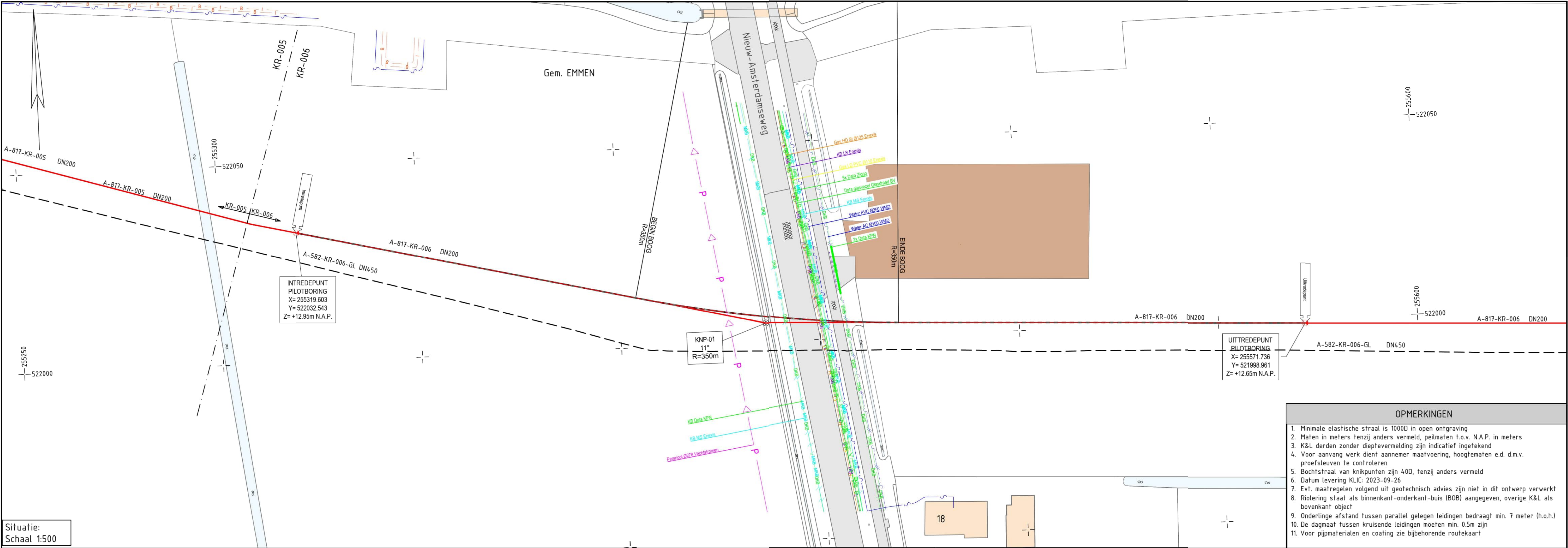


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES			ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Topografie & kadastraal			Medium:		
-	ROUTEKAART	A-817-KR-030	-	-	-	-	-	-	Waterstof		
A	KRUISSING MET PHILEAS FOGGSTRAAT	A-817-XW-029-1	-	-	-	-	-	-	+5 / +50°C		
B	OPSTELLINGSPLAN S-458 EMMEN OZF H2	X-807-LM-001-1-1	-	-	-	-	-	-	66.2 BARG		
			-	-	-	-	-	-	89 BARG (15 min.)		
			-	-	-	-	-	-	73 BARG (24 uur)		
			-	-	-	-	-	-	--- BARG (15 min.)		
			-	-	-	-	-	-	STERKTE TEST		
			-	-	-	-	-	-	DICHTHEIDSTEST		
			-	-	-	-	-	-	STERKTESTE TEST KRUISINGSSCHIED		
			-	-	-	-	-	-	STATUS		
			-	-	-	-	-	-	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		
			-	-	-	-	-	-	RFC UPDATE		
			-	-	-	-	-	-	GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.		
			-	-	-	-	-	-	SCHAAL		
			-	-	-	-	-	-	2026-04-03		
			-	-	-	-	-	-	CATEGORIE		
			-	-	-	-	-	-	L 2 71 NEE		
			-	-	-	-	-	-	PROJECTNUMMER		
			-	-	-	-	-	-	S.003834.01		
			-	-	-	-	-	-	SUBCATEGORIE/BOUW CODE		
			-	-	-	-	-	-	A1 A-817-KR-031		
			-	-	-	-	-	-	MID. NR.		
			-	-	-	-	-	-	2		

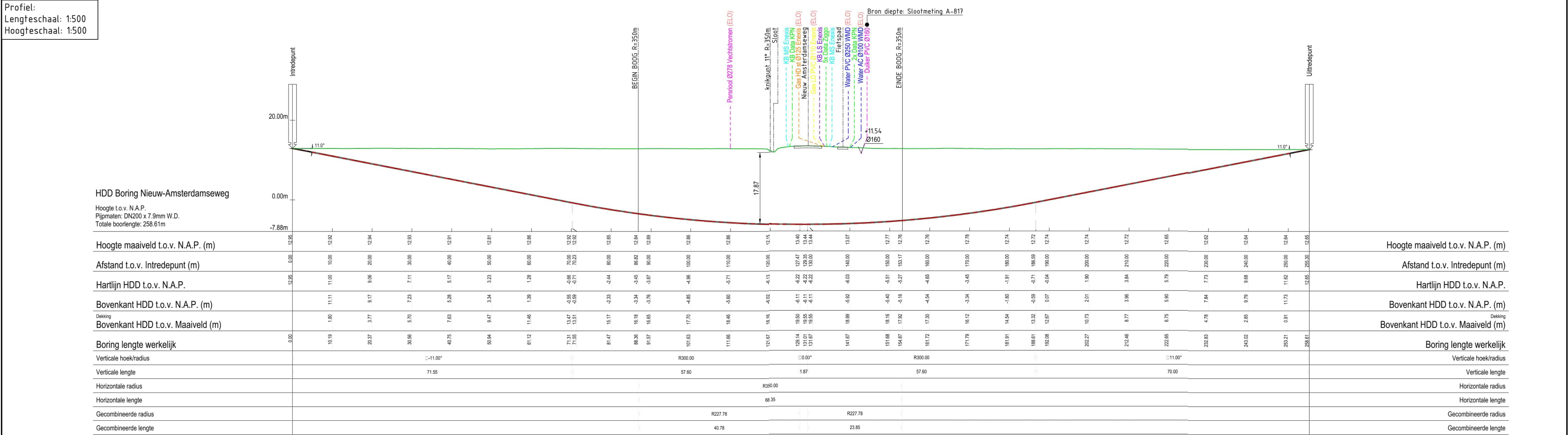








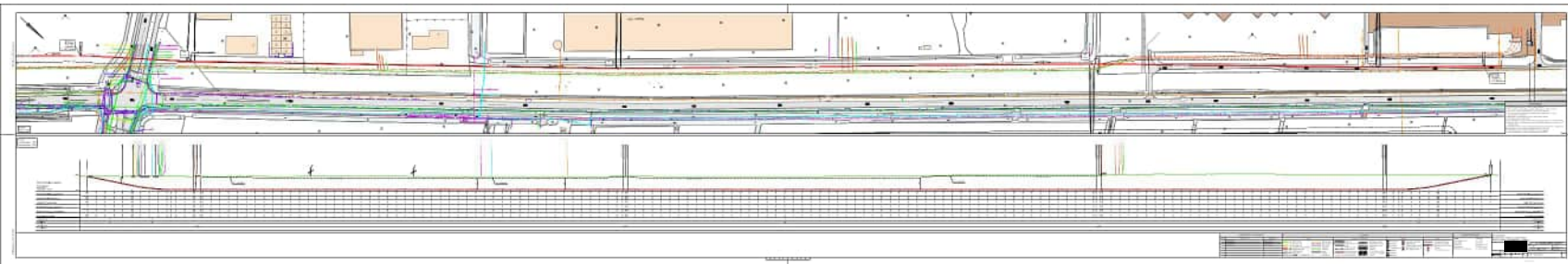
Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500

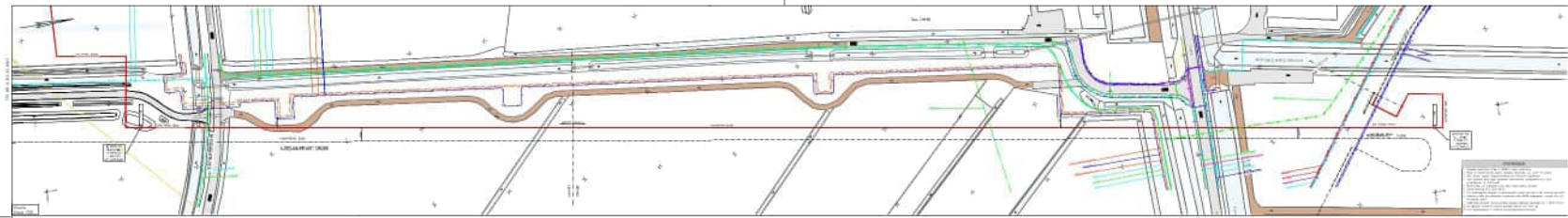
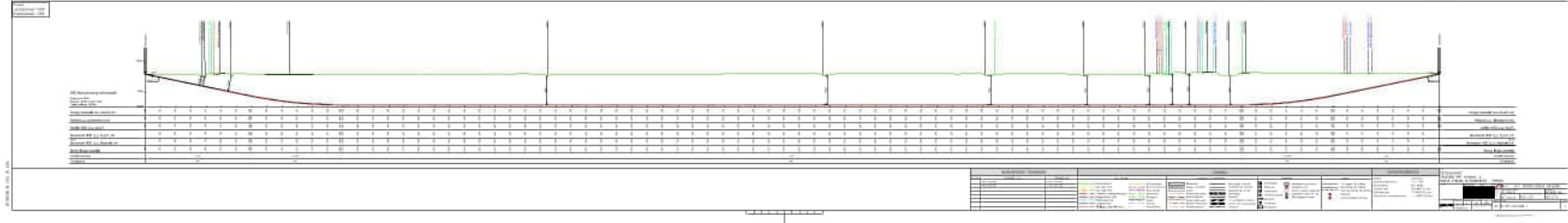


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		DETAILKAART					
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		KRUISING MET NIEUW-AMSTERDAMSEWEG			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-006									Waterstof +5 / +50°C		DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN			
											Ontwerptemperatuur		STATUS			
											Ontwerpdruk				© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
											Sterkte test				BILFINGERING WILDEG RFC UPDATE	
											Dichtheidstest				BILFINGERING ENG.	
											Sterktest kruisingssectie				STAAAL NIEUW-AMSTERDAMSEWEG	
															DATUM 1e UITGAVE 2024-10-03	
															DATUM WILDEG 2026-04-03	
															WILDEG NR.	
															2	

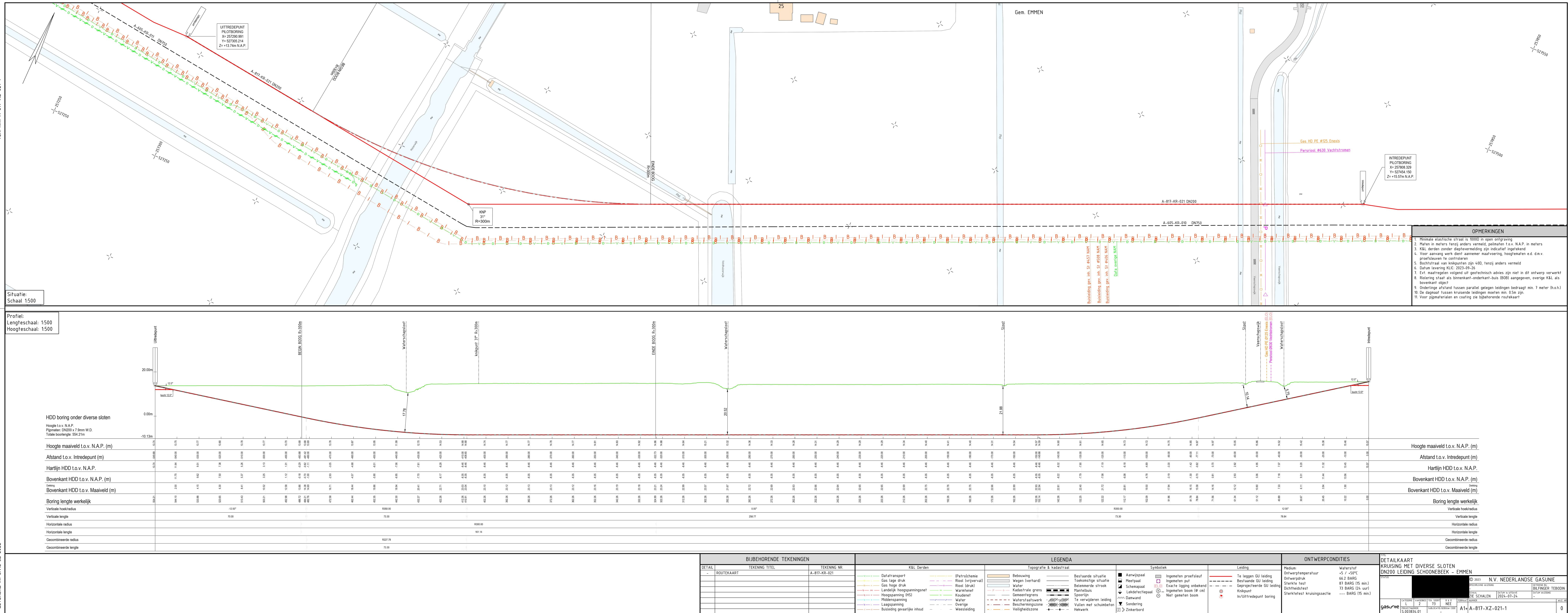


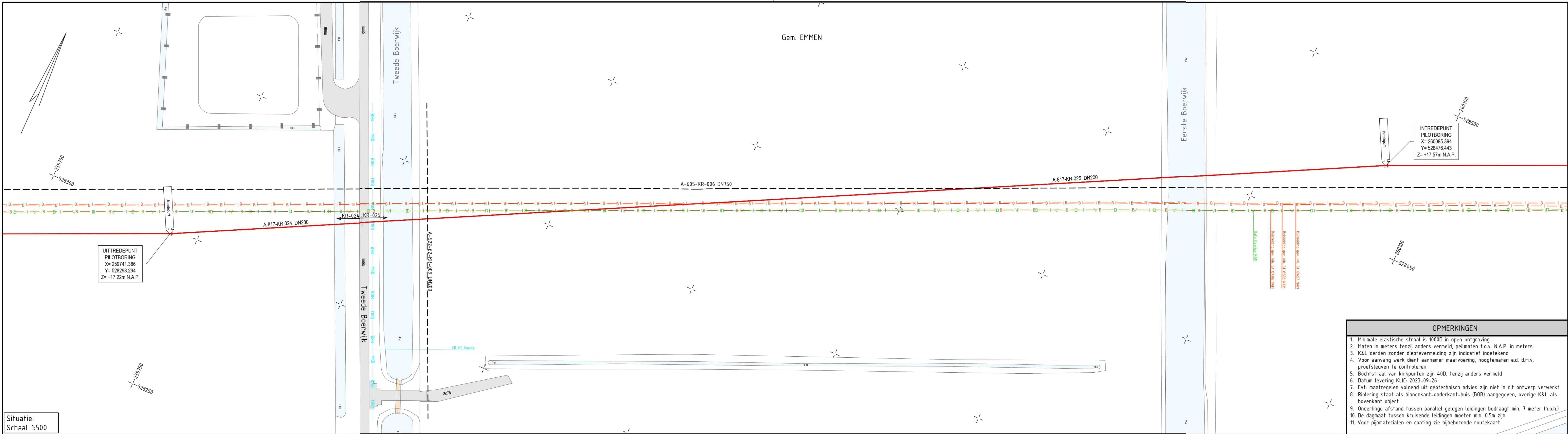




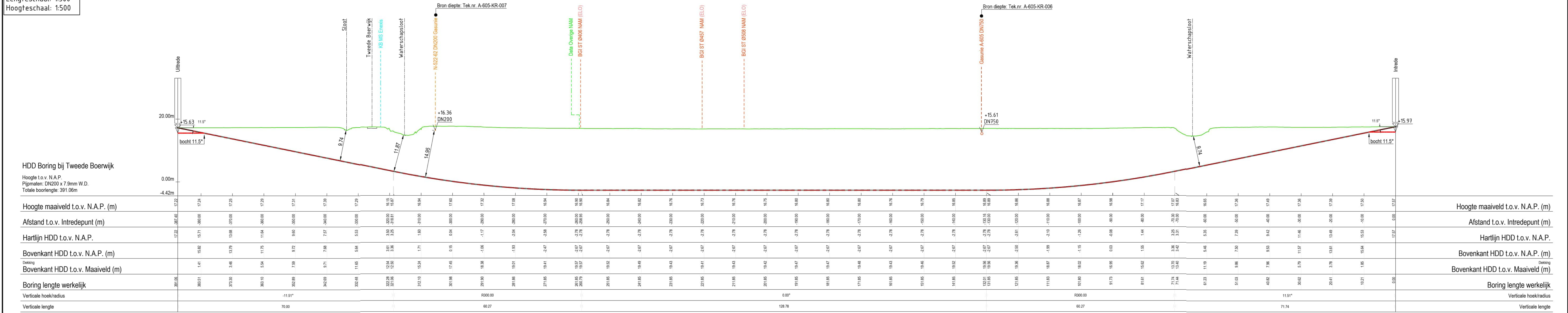


Ausführung		Menge		Preis		Gesamt		Anmerkungen	
Art	Einheit	Menge	Preis	Menge	Preis	Menge	Preis		
1	m	100	100	100	100	100	100		
2	m	100	100	100	100	100	100		
3	m	100	100	100	100	100	100		
4	m	100	100	100	100	100	100		
5	m	100	100	100	100	100	100		
6	m	100	100	100	100	100	100		
7	m	100	100	100	100	100	100		
8	m	100	100	100	100	100	100		
9	m	100	100	100	100	100	100		
10	m	100	100	100	100	100	100		
11	m	100	100	100	100	100	100		
12	m	100	100	100	100	100	100		
13	m	100	100	100	100	100	100		
14	m	100	100	100	100	100	100		
15	m	100	100	100	100	100	100		
16	m	100	100	100	100	100	100		
17	m	100	100	100	100	100	100		
18	m	100	100	100	100	100	100		
19	m	100	100	100	100	100	100		
20	m	100	100	100	100	100	100		
21	m	100	100	100	100	100	100		
22	m	100	100	100	100	100	100		
23	m	100	100	100	100	100	100		
24	m	100	100	100	100	100	100		
25	m	100	100	100	100	100	100		
26	m	100	100	100	100	100	100		
27	m	100	100	100	100	100	100		
28	m	100	100	100	100	100	100		
29	m	100	100	100	100	100	100		
30	m	100	100	100	100	100	100		
31	m	100	100	100	100	100	100		
32	m	100	100	100	100	100	100		
33	m	100	100	100	100	100	100		
34	m	100	100	100	100	100	100		
35	m	100	100	100	100	100	100		
36	m	100	100	100	100	100	100		
37	m	100	100	100	100	100	100		
38	m	100	100	100	100	100	100		
39	m	100	100	100	100	100	100		
40	m	100	100	100	100	100	100		
41	m	100	100	100	100	100	100		
42	m	100	100	100	100	100	100		
43	m	100	100	100	100	100	100		
44	m	100	100	100	100	100	100		
45	m	100	100	100	100	100	100		
46	m	100	100	100	100	100	100		
47	m	100	100	100	100	100	100		
48	m	100	100	100	100	100	100		
49	m	100	100	100	100	100	100		
50	m	100	100	100	100	100	100		
51	m	100	100	100	100	100	100		
52	m	100	100	100	100	100	100		
53	m	100	100	100	100	100	100		
54	m	100	100	100	100	100	100		
55	m	100	100	100	100	100	100		
56	m	100	100	100	100	100	100		
57	m	100	100	100	100	100	100		
58	m	100	100	100	100	100	100		
59	m	100	100	100	100	100	100		
60	m	100	100	100	100	100	100		
61	m	100	100	100	100	100	100		
62	m	100	100	100	100	100	100		
63	m	100	100	100	100	100	100		
64	m	100	100	100	100	100	100		
65	m	100	100	100	100	100	100		
66	m	100	100	100	100	100	100		
67	m	100	100	100	100	100	100		
68	m	100	100	100	100	100	100		
69	m	100	100	100	100	100	100		
70	m	100	100	100	100	100	100		
71	m	100	100	100	100	100	100		
72	m	100	100	100	100	100	100		
73	m	100	100	100	100	100	100		
74	m	100	100	100	100	100	100		
75	m	100	100	100	100	100	100		
76	m	100	100	100	100	100	100		
77	m	100	100	100	100	100	100		
78	m	100	100	100	100	100	100		
79	m	100	100	100	100	100	100		
80	m	100	100	100	100	100	100		
81	m	100	100	100	100	100	100		
82	m	100	100	100	100	100	100		
83	m	100	100	100	100	100	100		
84	m	100	100	100	100	100	100		
85	m	100	100	100	100	100	100		
86	m	100	100	100	100	100	100		
87	m	100	100	100	100	100	100		
88	m	100	100	100	100	100	100		
89	m	100	100	100	100	100	100		
90	m	100	100	100	100	100	100		
91	m	100	100	100	100	100	100		
92	m	100	100	100	100	100	100		
93	m	100	100	100	100	100	100		
94	m	100	100	100	100	100	100		
95	m	100	100	100	100	100	100		
96	m	100	100	100	100	100	100		
97	m	100	100	100	100	100	100		
98	m	100	100	100	100	100	100		
99	m	100	100	100	100	100	100		
100	m	100	100	100	100	100	100		

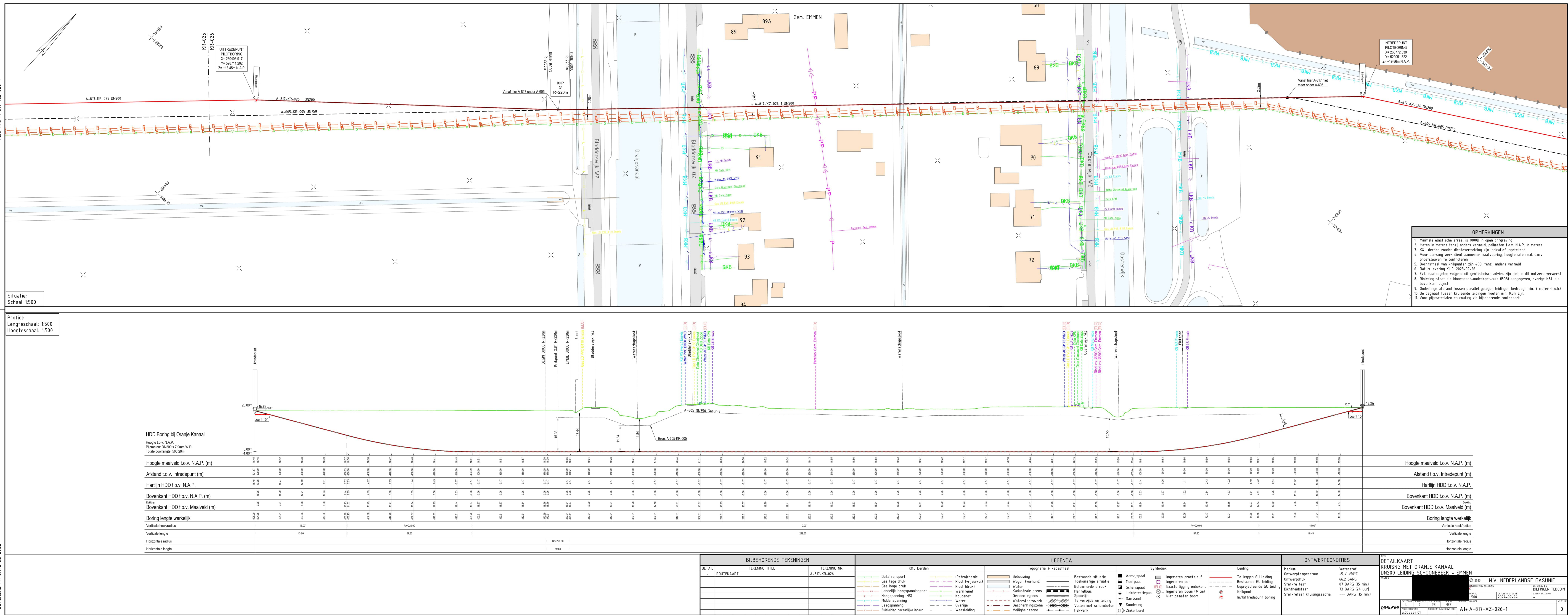


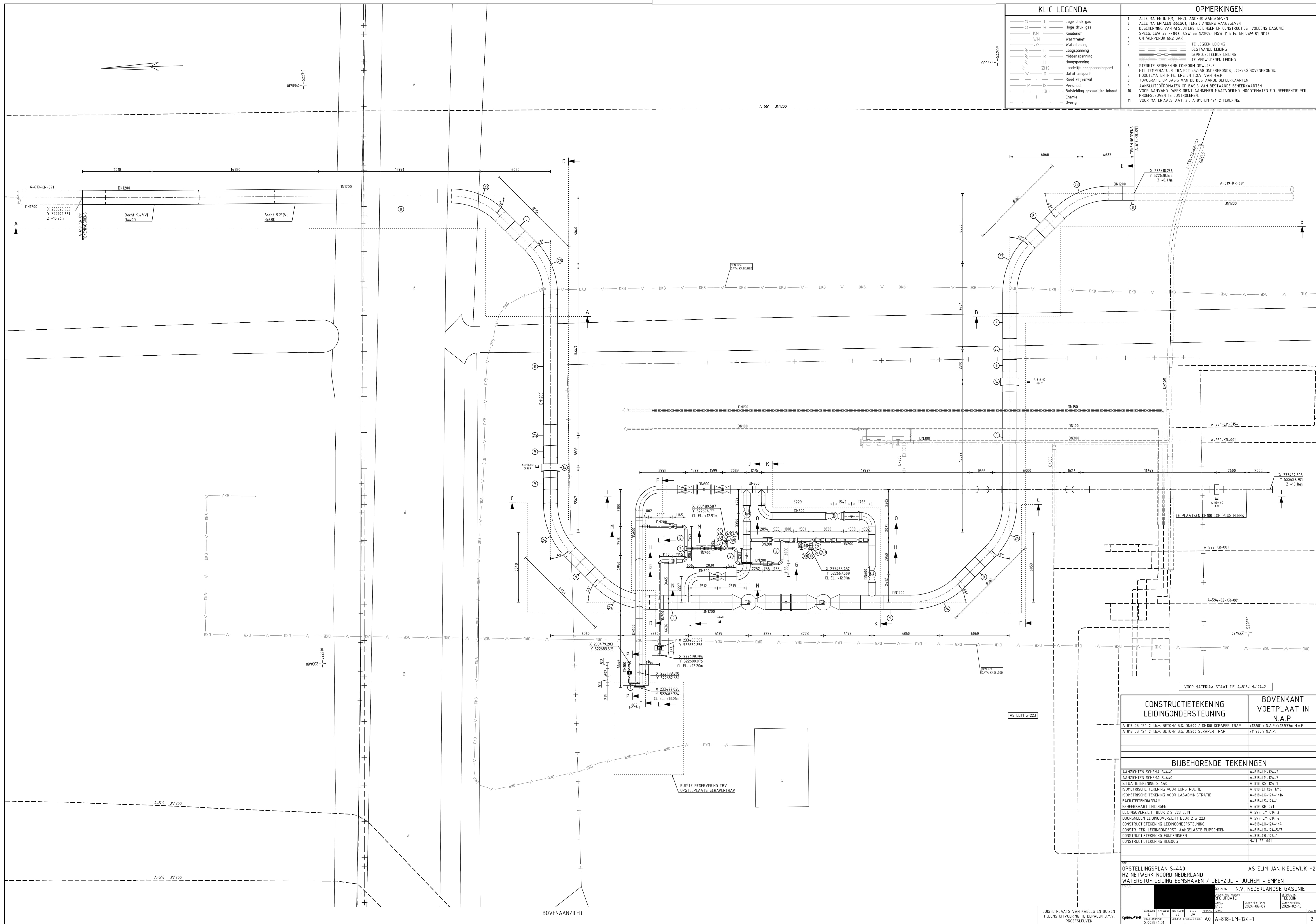


Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500

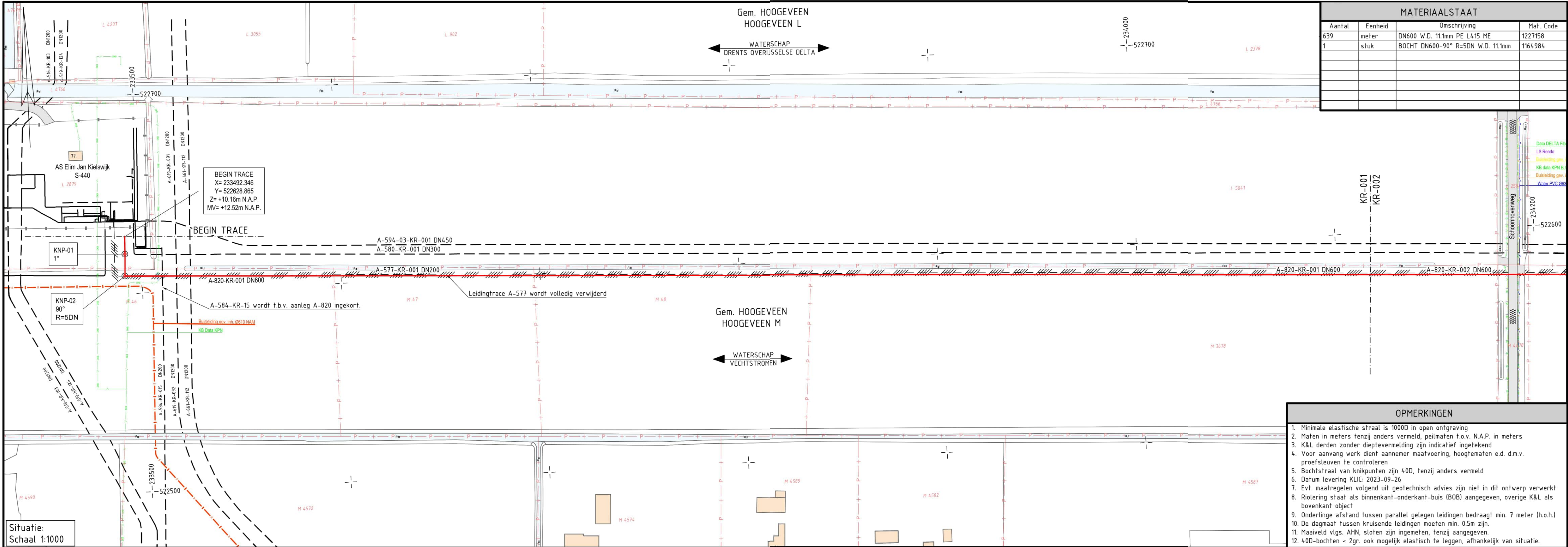
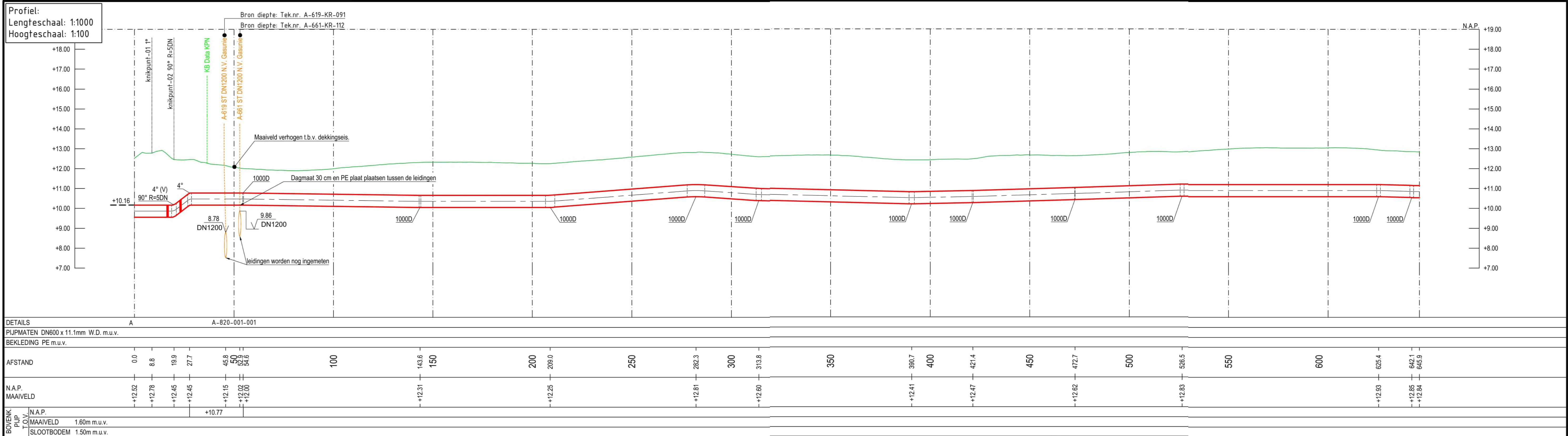


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIONS		DETAILKAART					
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		DETAILKAART			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-024		Data/transport		Bebouwing		Aanwispaal		Te leggen GU leiding	Medium:	DETAILKAART				
-	ROUTEKAART	A-817-KR-025		Gas lage druk		Wegen (verhard)		Maatpaal		Bestaande GU leiding	Ontwerptemperatuur	DETAILKAART				
				Gas hoge druk		Water		Schemapaal		Geoprepareerde GU leiding	Ontwerkdruk	DETAILKAART				
				Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Exacte ligging onbekend		Geoprepareerde GU leiding	66,2 BARG	DETAILKAART				
				Hoogspanning (HS)		Geneemtengrens		Geoprepareerde boom (e of c)		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
				Middenspanning		Water		Niet geneeten boom		Geoprepareerde GU leiding	73 BARG (124 U)	DETAILKAART				
				Laagspanning		Water		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
				Buissiding gevaarlijke inhoud		Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
				Overige		Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
				Weestleiding		Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepareerde boring		Geoprepareerde GU leiding	87 BARG (15 min.)	DETAILKAART				
						Wegvoerdier		Geoprepare								





TEK. NR.: A-820-KR-001



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-002	-	-	Bebouwing	Aanwispaal	-	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
A	AFSLUITERSHEMA S-440 ELIM JAN KIELSWIJK H2	A-818-LM-124-1	-	-	Wegen (verhard)	Meetpaal	-	Ontwerpdruk	66.2 BARG
			-	-	Water	Schenapaal	-	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
			-	-	Riool (vrijval)	Lekdetecatiepaal	-	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
			-	-	Riool (druk)	Niet gemeten boom	-	Sterkte test kruisingssectie	zie detailtekeningen
			-	-	Landelijk hoogspanningsnet		-		
			-	-	Warmtenet		-		
			-	-	Koudenet		-		
			-	-	Water		-		
			-	-	Middenspanning		-		
			-	-	Laagspanning		-		
			-	-	Overige		-		
			-	-	Buisleiding gevaarlijke inhoud		-		
			-	-	Weesleiding		-		

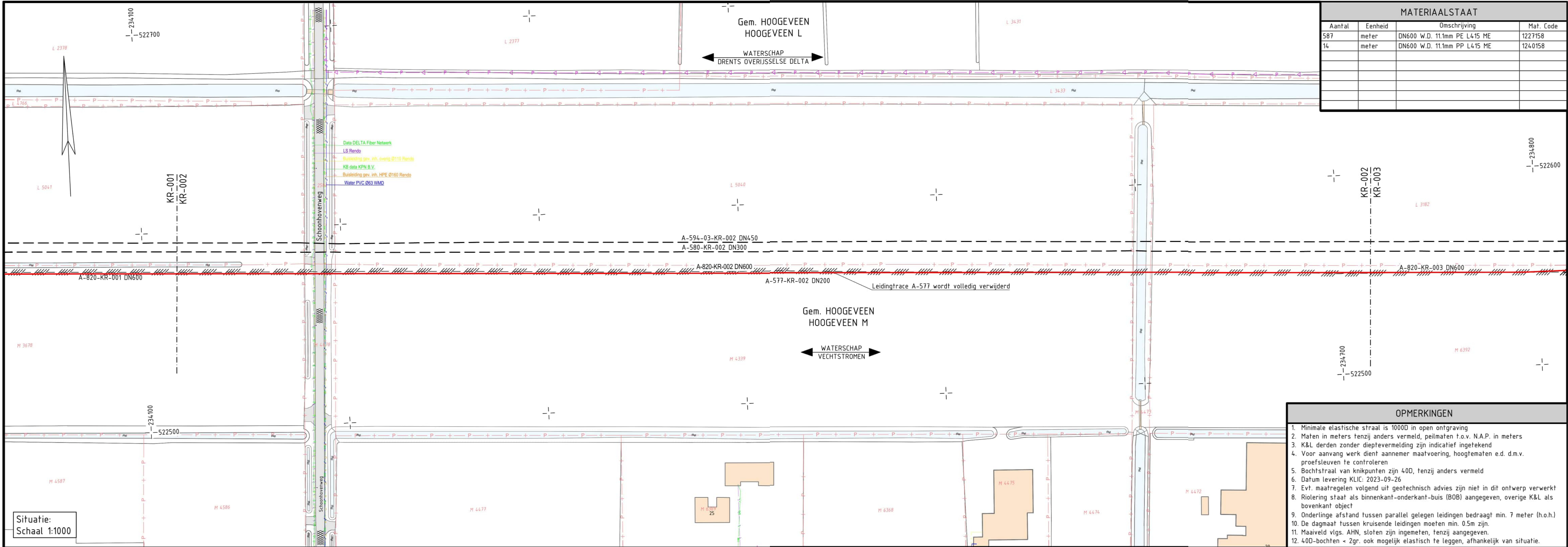
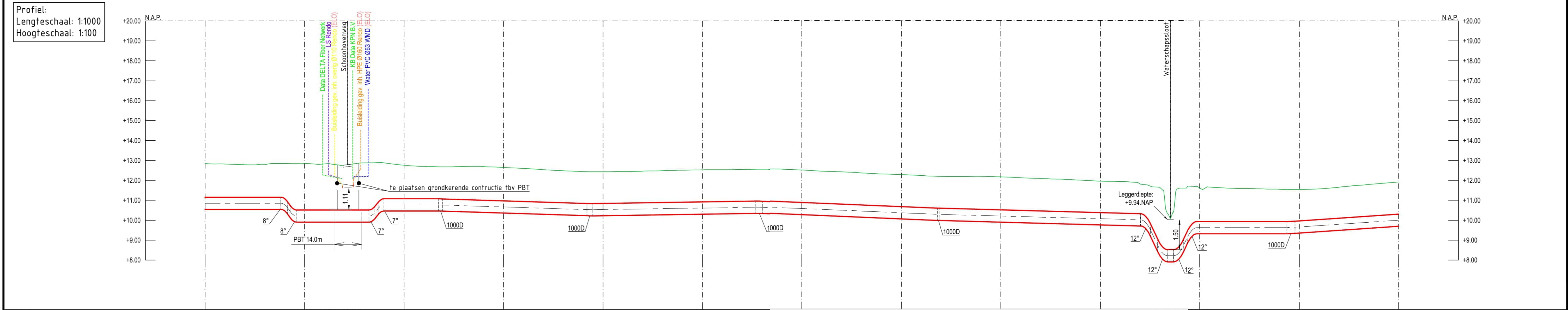
Bestaande situatie		Toekomstige situatie	
Belemmerde strook		Mantelbuis	
Spoorlijn		Te verwijderen leiding	
Vullen met schuimbeton		Hekwerk	

Ingemeten proefsleuf		Ingemeten put	
Exacte ligging onbekend		Ingemeten boom (Ø cm)	
Niet gemeten boom			

Te leggen GU leiding		Bestaande GU leiding	
Geprojecteerde GU leiding		Knikpunt	
In/Uittredepunt boring			

Medium:		Waterstof	
Ontwerptemperatuur		+5 / +50°C	
Ontwerpdruk		66.2 BARG	
Sterkte test		89 BARG (15 min.)	
Dichtheidstest		73 BARG (24 uur)	
Sterkte test kruisingssectie		zie detailtekeningen	

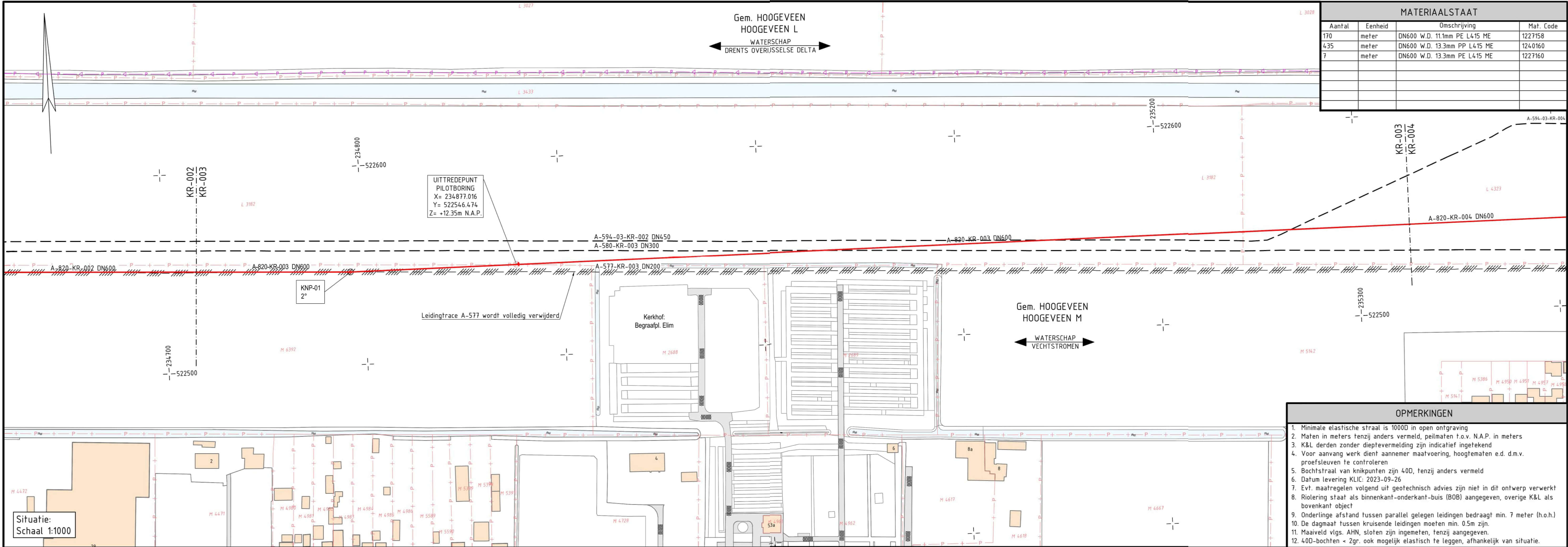
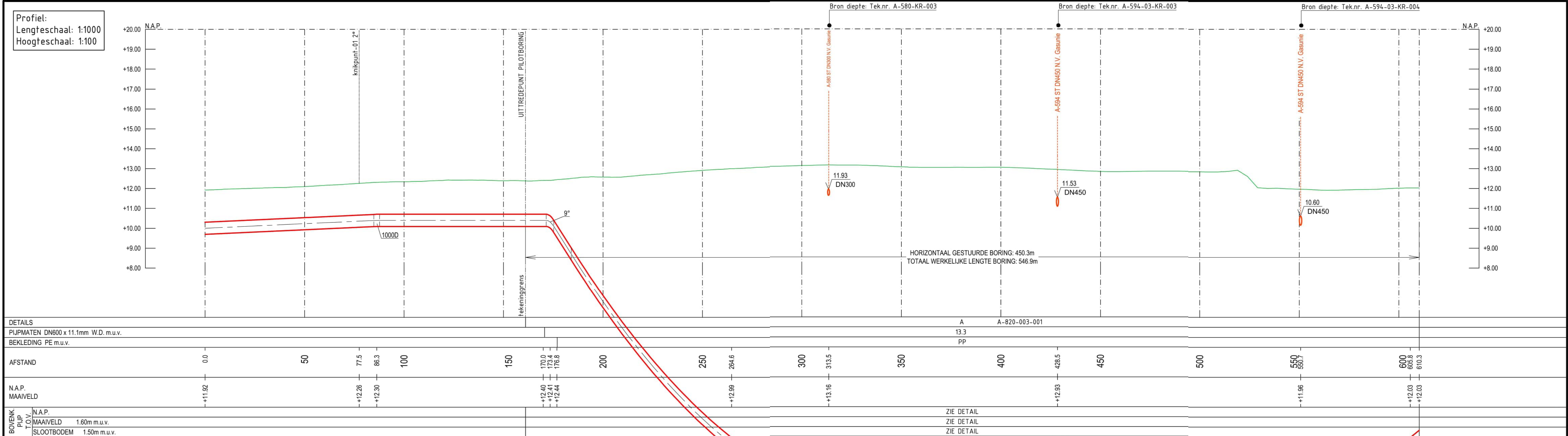
ROUTEKAART		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK			
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OMSCHRIJVING WIZIGING		RFC UPDATE	
SCHAAL		ZIE SCHALEN	
DATUM 1e UITGAVE		2024-07-17	
DATUM WIZIGING		2026-04-03	
CATEGORIE	VAN GEREED	TEK. SOORT	B & D
L	2	71	NEE
PROJECTNUMMER	S.003834.01	SUBLOCATIE/GEROUD CODE	-
FORMAAT	NUMMER	A1 A-820-KR-001	
gasunie			2



DETAILS		A-820-002-001		A-820-002-002	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.					
BEKLEDING PE m.u.v.					
AFSTAND		0.0	25.0	39.8	44.4
N.A.P. MAAVELD		+12.84	+12.77	+12.84	+12.85
BOVENK. P.I.P. TO V. SLOOTBODEM		N.A.P. MAAVELD 1.60m m.u.v.	N.A.P. MAAVELD 1.50m m.u.v.	N.A.P. MAAVELD 1.60m m.u.v.	N.A.P. MAAVELD 1.50m m.u.v.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES			ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Topografie & kadastraal			Medium:		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-001	-	-	-	-	-	-	WATERSTOF		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-003	-	-	-	-	-	-	Ontwerptemperatuur		
			-	-	-	-	-	-	Ontwerpdruk		
			-	-	-	-	-	-	Sterkte test		
			-	-	-	-	-	-	Dichtheidstest		
			-	-	-	-	-	-	Sterktestef kruisingssectie		
			-	-	-	-	-	-	Waterstof		
			-	-	-	-	-	-	+5 / +50°C		
			-	-	-	-	-	-	66.2 BARG		
			-	-	-	-	-	-	89 BARG (15 min.)		
			-	-	-	-	-	-	73 BARG (24 uur)		
			-	-	-	-	-	-	zie detailtekeningen		
			-	-	-	-	-	-	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		
			-	-	-	-	-	-	BILFINGER ENG.		
			-	-	-	-	-	-	2026-04-03		
			-	-	-	-	-	-	2026-04-03		
			-	-	-	-	-	-	A1 A-820-KR-002		
			-	-	-	-	-	-	2		

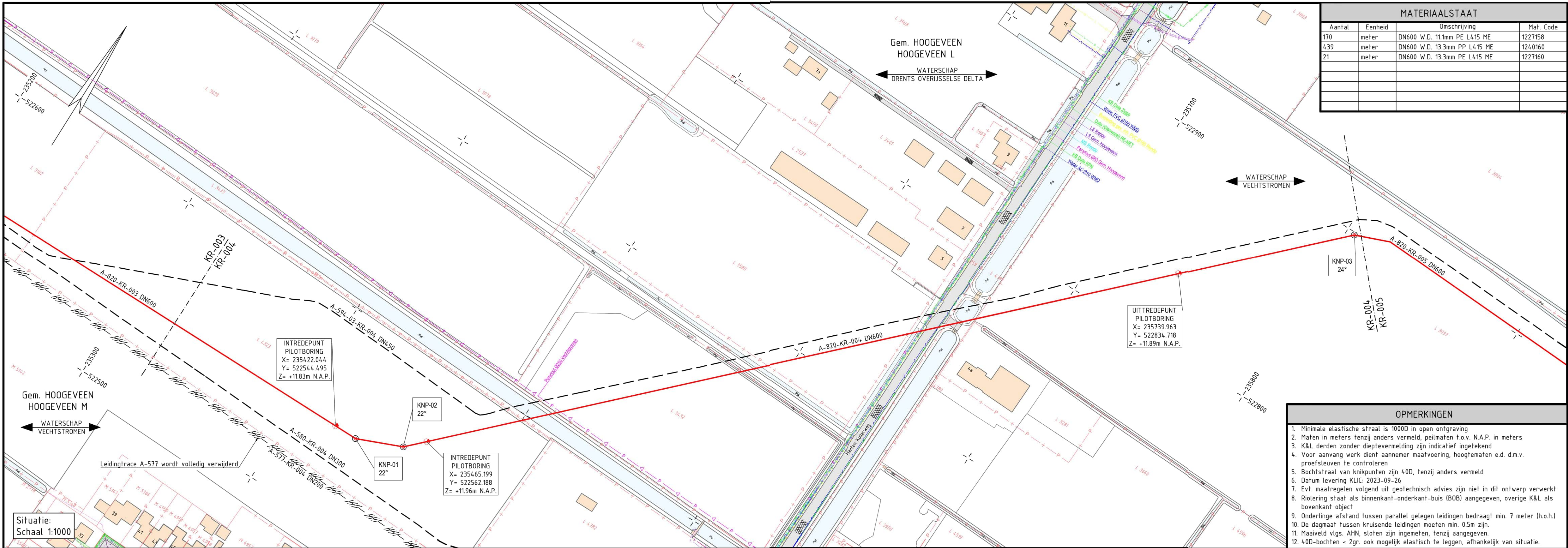
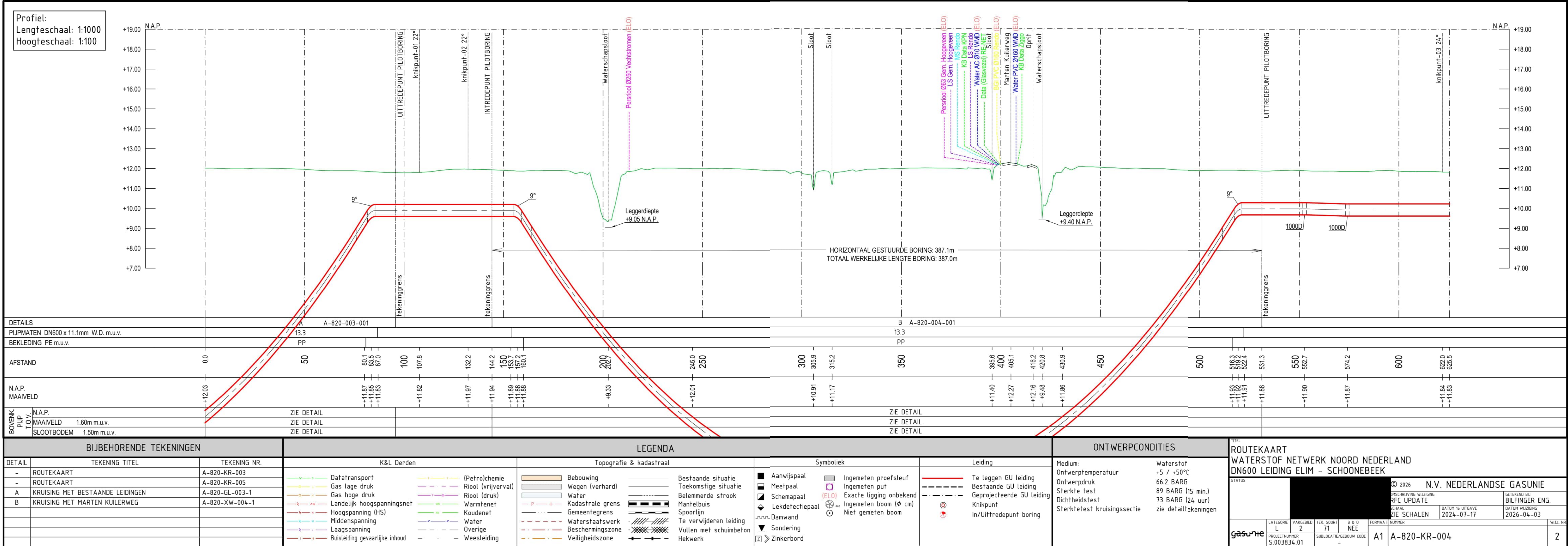
TEK. NR.: A-820-KR-003

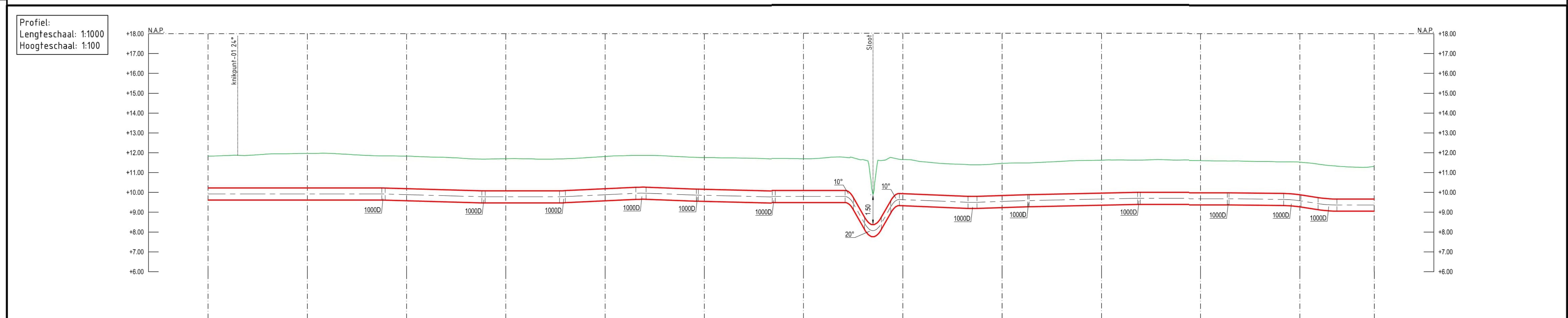


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-002	Datatransport	(Petro)chemie	Bebouwing	Aanwijspaal	Te leggen GU leiding	Waterstof	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-004	Gas lage druk	Riool (vrijverval)	Wegen (verhard)	Meetpaal	Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	66.2 BARG
A	KRUISSING MET BESTAANDE LEIDINGEN	A-820-XL-003-1	Gas hoge druk	Riool (druk)	Water	Schenapaal	Geprojecteerde GU leiding	Ontwerpdruk	89 BARG (15 min.)
			Landelijk hoogspanningsnet	Warmtenet	Kadastrale grens	Lekdetectiepaal	Knikpunt	Sterkte test	73 BARG (24 uur)
			Hoogspanning (HS)	Koudenet	Spoorlijn	Damwand	In/Uittredepunt boring	Dichtheidstest	zie detailtekeningen
			Middenspanning	Water	Te verwijderen leiding	Sondering		Sterkte test kruisingssectie	
			Laagspanning	Overige	Vullen met schuimbeton	Zinkerbord			
			Buisleiding gevaarlijke inhoud	Weesleiding	Veiligheidszone				

TITEL		ROUTEKAART		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
STATUS		© 2026		N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		BETREFFEND BIJ	
OMSCHRIJVING WIZIGING		RFC UPDATE		BILFINGER ENG.		DATUM WIZIGING	
SCHAAL		ZIE SCHALEN		2024-04-03		2026-04-03	
CATEGORIE	VARIEERD	TEK. NOOD	66.2	NEE	LEIDING	SLIPPER	
L	2	71	NEE		A1	A-820-KR-003	2
PROJECTNUMMER		S.003834.01		SUBLOCATIE/GEROUD CODE			

GETEKEND IN: CIVIL 3D 2024





DETAILS		A-820-005-001
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.		
BEKLEDING PE m.u.v.		
AFSTAND	0.0 14.9 50 88.4 100 138.8 150 178.6 200 218.1 246.5 250 285.1 300 323.1 335.0 346.1 350 385.1 400 413.3 450 488.9 500 513.9 546.2 550 584.0 587.5	
N.A.P. MAAIVELD	+11.83 +11.86 +11.84 +11.68 +11.69 +11.87 +11.76 +11.69 +11.72 +9.85 +11.69 +11.37 +11.46 +11.60 +11.58 +11.54 +11.36 +11.32	
BOVENK. P.I.P. T.O.V.	N.A.P. MAAIVELD SI OOTROFDEM	
	1.60m m.u.v. 1.50m m.u.v.	

BIJBEHOORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-004		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Aanwispaal	Medium:
-	ROUTEKAART	A-820-KR-006		Gas lage druk		Riool (vrijval)		Wegen (verhard)		Meetpaal	Ontwerptemperatuur
				Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Schemapaal	Ontwerpdruk
				Landelijk hoogspanningsnet		Koudenet		Kadastrale grens		Lekdefectiepaa	Sterkte test
				Warmtenet		Koudenet		Gemeentegrens		Damwand	Sterkheidstest
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentewerk		Zondering	Sterktetest kruisingssectie
				Middenspanning		Koudenet		Beschermingszone		Zinkerbord	zie detailtekeningen
				Laagspanning		Koudenet		Veiligheidszone			
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Koudenet					

ROUTEKAART
WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND
DN600 LEIDEND ELIM - SCHOONEBEEK

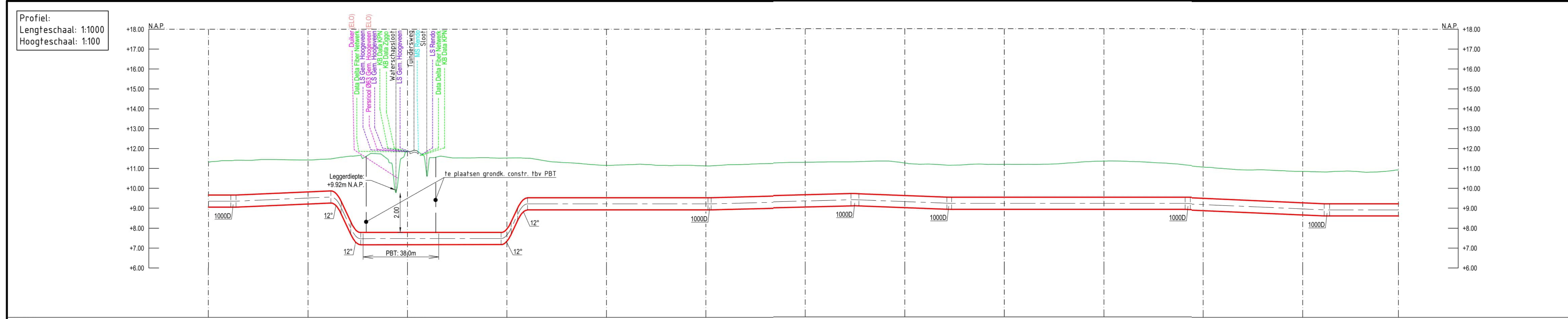
STATUS: © 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
 BILFINGER ENG.
 2026-04-03

CATEGORY L VARGESIED 2 TOX SEC 71 S.B.O. NEE FORMaat A1 NUMMER A-820-KR-005

PROJECTNUMMER S.003834.01 SUBCATALOGUEBOUW CODE A1

DATE OF ISSUE 2024-07-17 DATE OF VALIDITY 2026-04-03

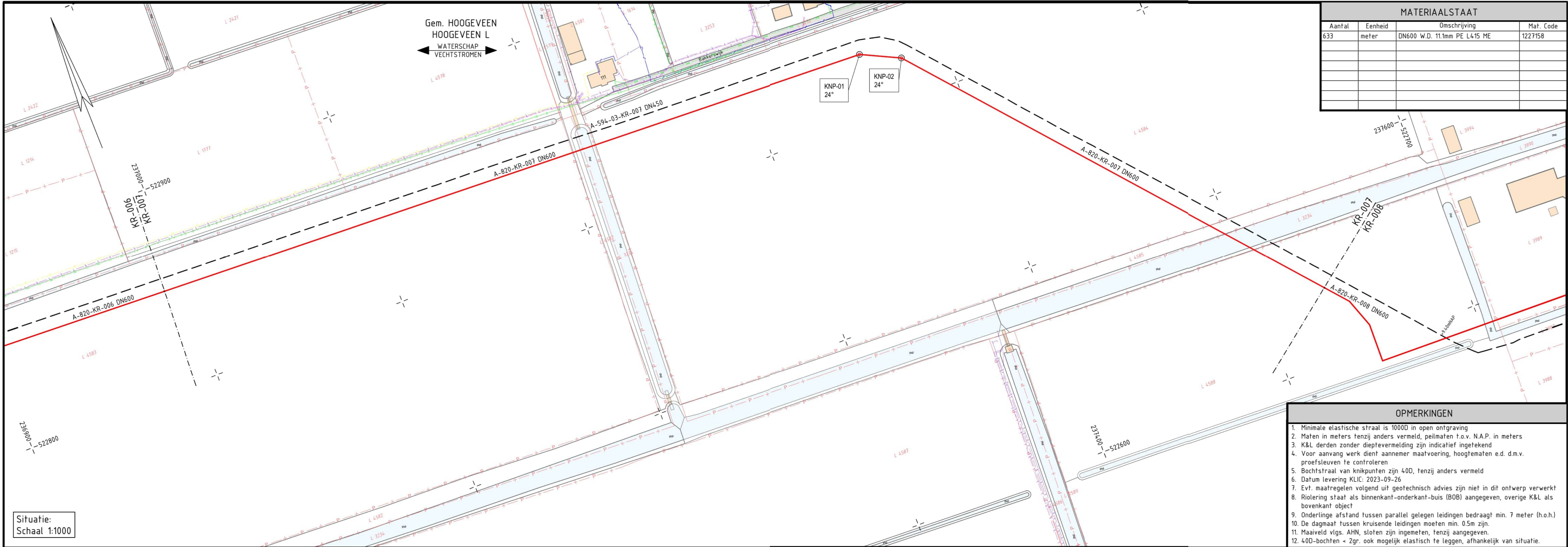
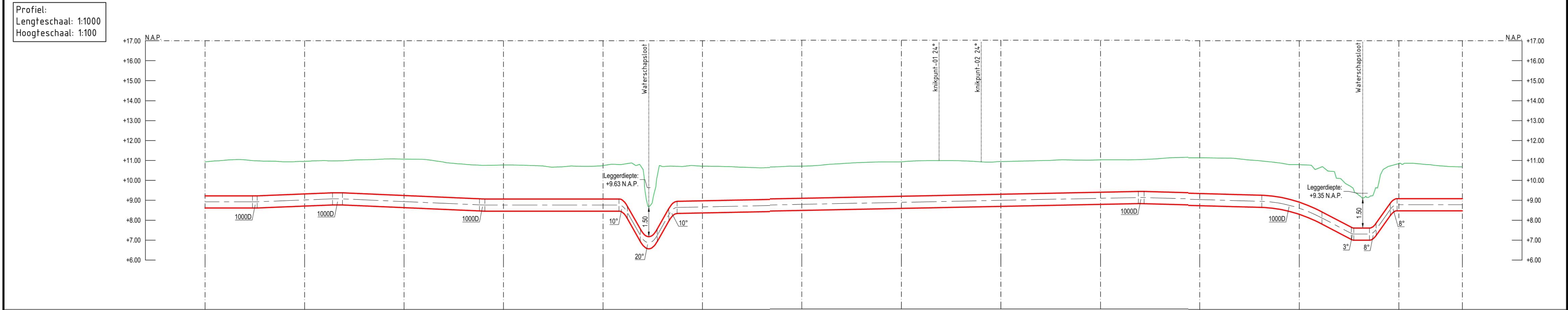
WUZ NR. 2

[illegible]

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIONS		TITEL		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Dorden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium: Ontwerptemperatuur	Waterstof +5 / +50°C	ROUTEKAART WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND DN600 LEIDING ELIM – SCHOONBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-005									Ontwerpdruk	66,2 BARG	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-007									Sterkte test	89 BARG (15 min.)	STATUS: © 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE OPSCHRIJVING WILZIGING RFC UPDATE TOEGELIJD: 2024-07-17 GETEKEND BIJ: BILFINGER ENG. FORMULA: ZIE SCHALEN DATUM VAN UITGAVE: 2026-04-03
											Sterktheidstest	73 BARG (24 uur)	
											Sterktestel kruisingssectie	zie detailtekeningen	gasunie PROJECTNUMMER S.002834.01 CATEGORIE L 2 YAKSEGID 71 TEK. SCOORT 1 B & O NEE SUBLOCATIE/GEBOUW CODE FORMULA 1 NUMMER A1 A-820-KR-006 WILZ. NR. 2

ROUTEKAART WATERLOO VAN NETWERK NOORD NEDERLAND DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK									
STATUS						© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE			
OPGESCHRIJVING WILZINGEN RFC UPDATE						GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.			
SCHAKEL ZIE SCHALEN						DATUM % ULTIMATE 2024-07-17		DATUM WILZINGEN 2026-04-03	
CATEGORY L		VAKGEBED		TEK. SOORT 71		B.B.O. NEE		FORMULAAT NUMMER	
gasunie		PROJECTNUMMER C 00384_01		SUBLOCATIE/GEBOUW CODE A1		A-820-KR-006			2

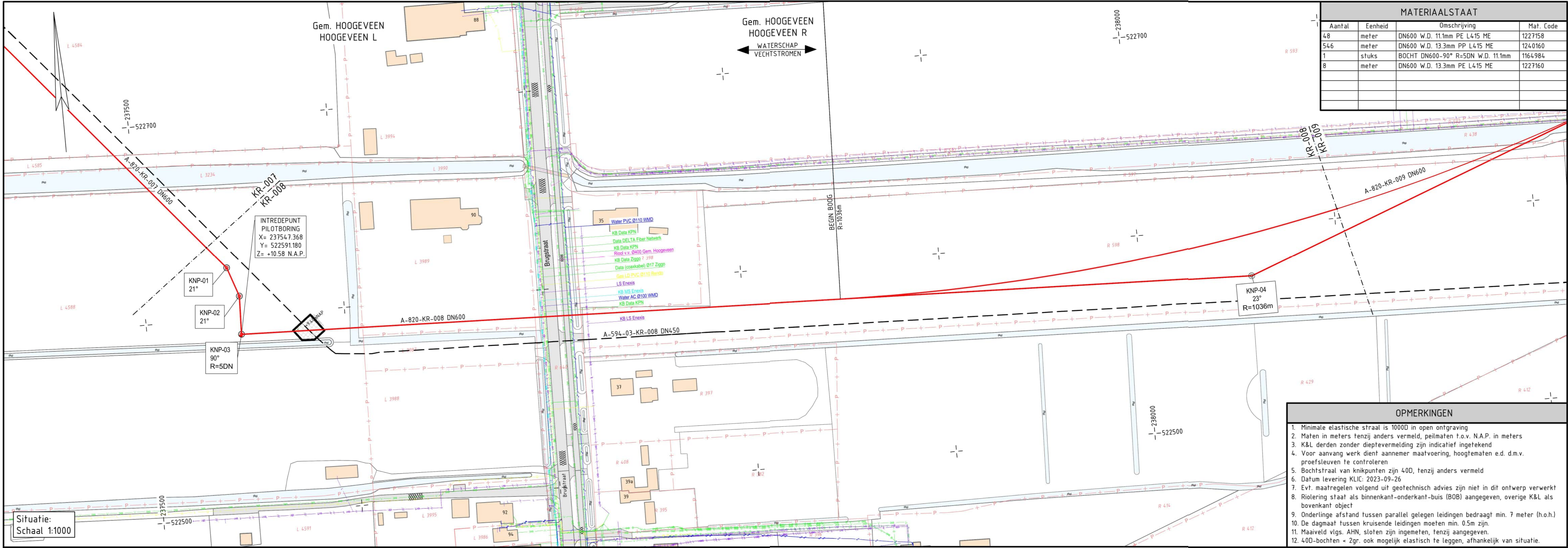
TEK. NR.: A-820-KR-007



GETEKEND IN: CIVIL 3D 2024

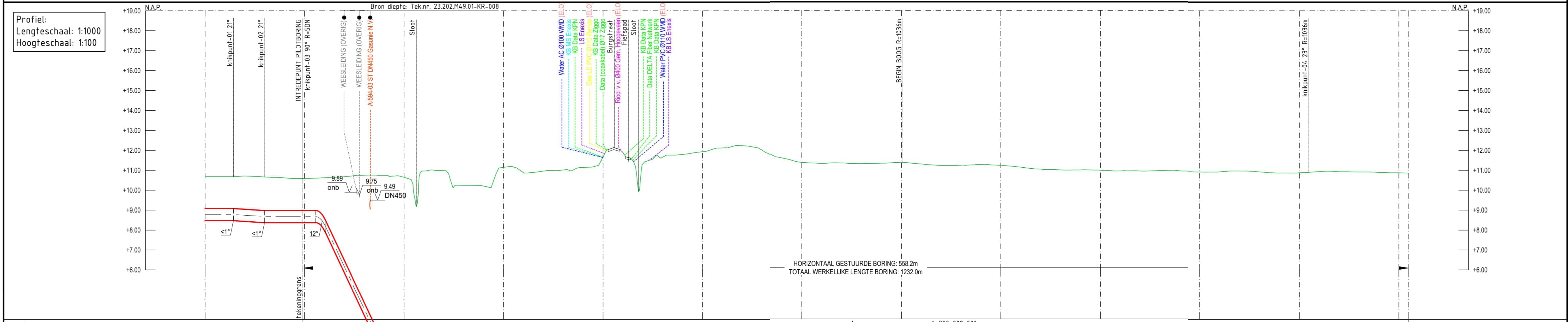
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA							ONTWERPCONDIETES			TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-820-KR-006									Waterstof +5 / +50°C		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-008									Ontwerptemperatuur 66.2 BARG		DN600 LEIDING ELIM - SCHOENEBEEK
											Ontwerpdruk 66.2 BARG		
											Sterkte test 89 BARG (15 min.)		
											Dichtheidstest 73 BARG (24 uur)		
											Sterkte test kruisingssectie zie detailtekeningen		

TEK. NR.: A-820-KR-008

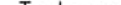


MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
48	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
546	meter	DN600 W.D. 13.3mm PP L415 ME	1240160
1	stuks	BOCHT DN600-90° R=5DN W.D. 11.1mm	1164984
8	meter	DN600 W.D. 13.3mm PE L415 ME	1227160

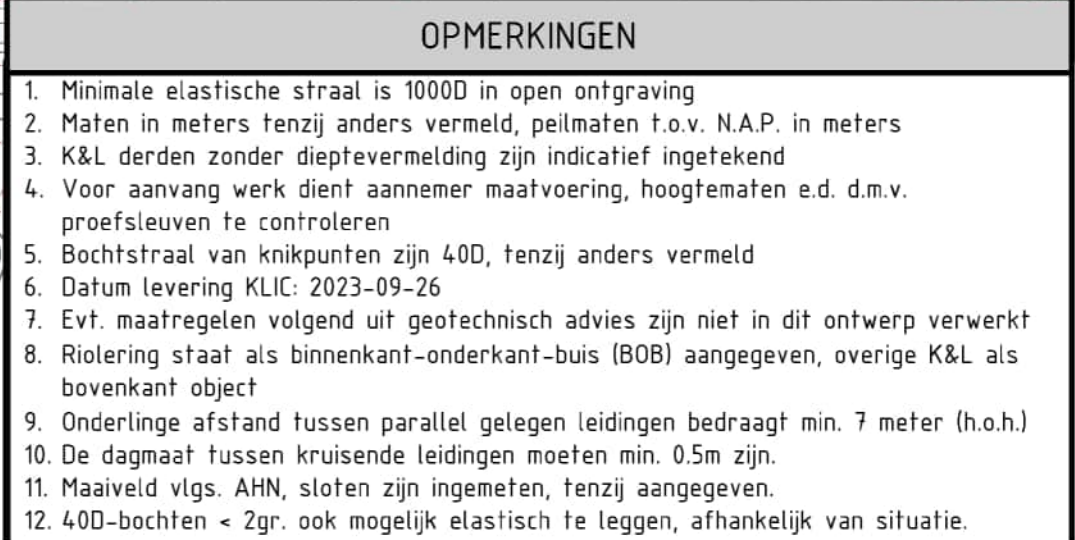
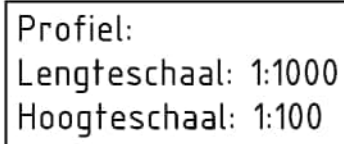
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder diepvermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten = Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.



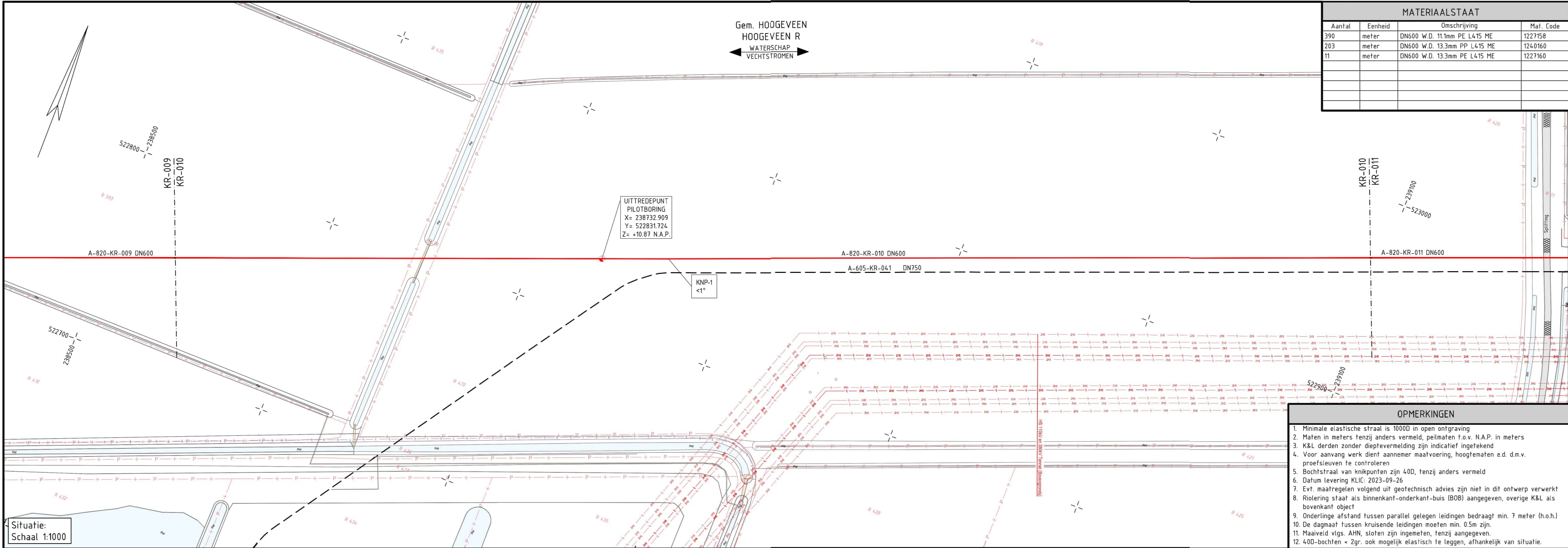
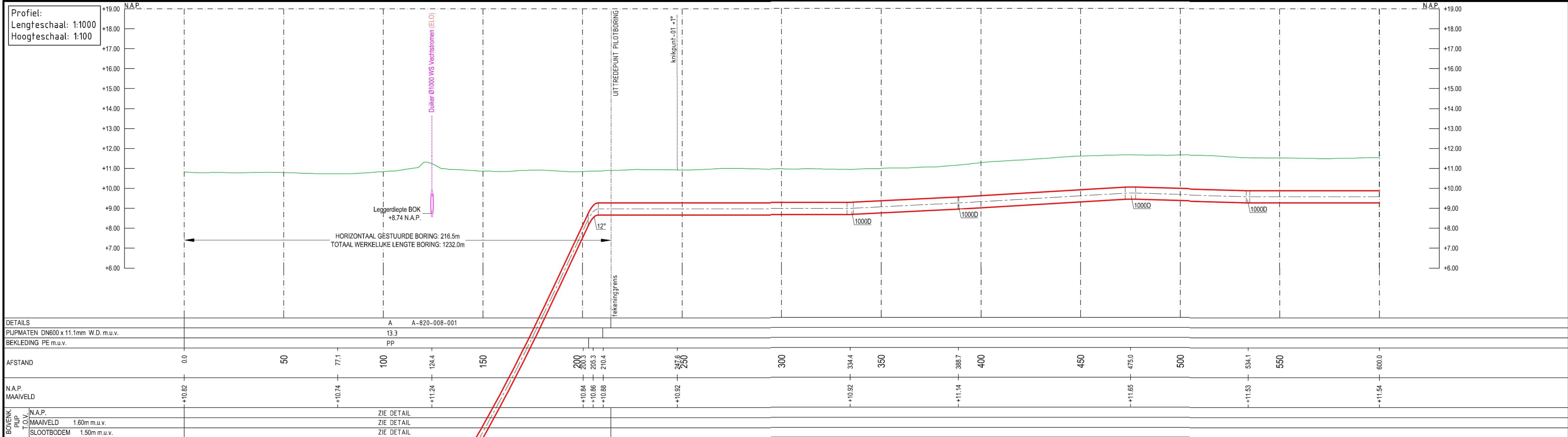
DETAILS		A		A-820-008-001	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.		13.3		PP	
BEKLEDING PE m.u.v.					
AFSTAND		0.0		600.1	
N.A.P. MAAIVELD		+10.08		+10.06	
BOVENK. P.I.P. N.A.P. MAAIVELD 1.60m m.u.v.					
TOV. SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.					

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		TITEL					
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART			
-	ROUTEKAART	A-820-KR-007	 Datatransport		 Bestaande situatie		 Aanwyspaal		 Te leggen GU leiding		Waterstof		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND			
-	ROUTEKAART	A-820-KR-009	 Gas lage druk		 Wegen (verhard)		 Ingemeten proefsleuf		 Bestaande GU leiding		+5 / +50°C		DN60 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK			
A	KRUISING MET BRUGSTRAAT	A-820-XW-009-1	 Gas hoge druk		 Riool (vrijverval)		 Schemapaal		 Geprojeteerde GU leiding		66.2 BARG		STATUS			
			Landelijk hoogspanningsnet		Riool (druk)		Lekdetectiepaal		Knikpunt		89 BARG (15 min.)		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE			
			 Warmtenet		 Koudenet		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt		73 BARG (24 uur)		SPECIFICERING WIZIGING			
			 Hoogspanning (HS)		 Water		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt		zie detailtekeningen		RFC UPDATE			
			 Middenspanning		 Gemeentegrens		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				BETROFFEN BIJ			
			 Water		 Waterstaatswerk		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				BULFINGER ENG.			
			 Laagspanning		 Beschermingszone		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				SCHAAL: ZIE SCHALEN			
			 Buisleiding gevaarlijke inhoud		 Veiligheidszone		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				DATUM 1e UITGAVE			
					 Weestleiding		 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				2024-06-03			
							Lekdetectiepaal		Knikpunt				NUMMER			
							 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				PROJECTNUMMER			
							 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				SUBCATEGORIE/NUM CODE			
							 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				A1 A-820-KR-008			
							 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				WIZ. NR.			
							 Lekdetectiepaal		 Knikpunt				2			

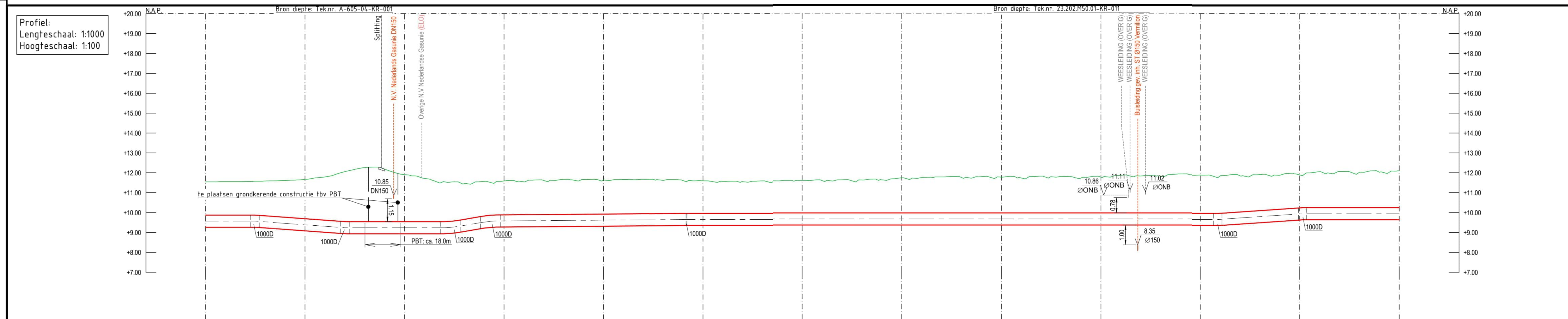
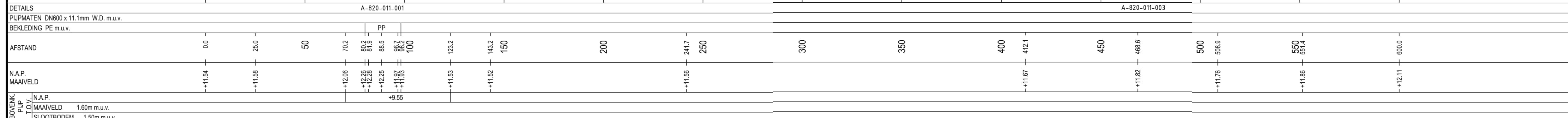
Gem. HOOGEVEEN
HOOGEVEEN R
WATERSCHAP
VECHTSTROMEN



ROUTEKAART WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND DN60 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK									
STATUS				© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE GYSCHELVING WUZZING RfC UPDATE GETEXENED BIJ RfC LINGER ENG.					
				SYMBAAL ZIE SCHALEN		(A) TYP (N) LIG (A) 2024-07-17		(A) TYP WISSIGING 2026-04-03	
FORMAAT NUMMER									
A1 A-820-KR-009									
WIDE NO									
2									

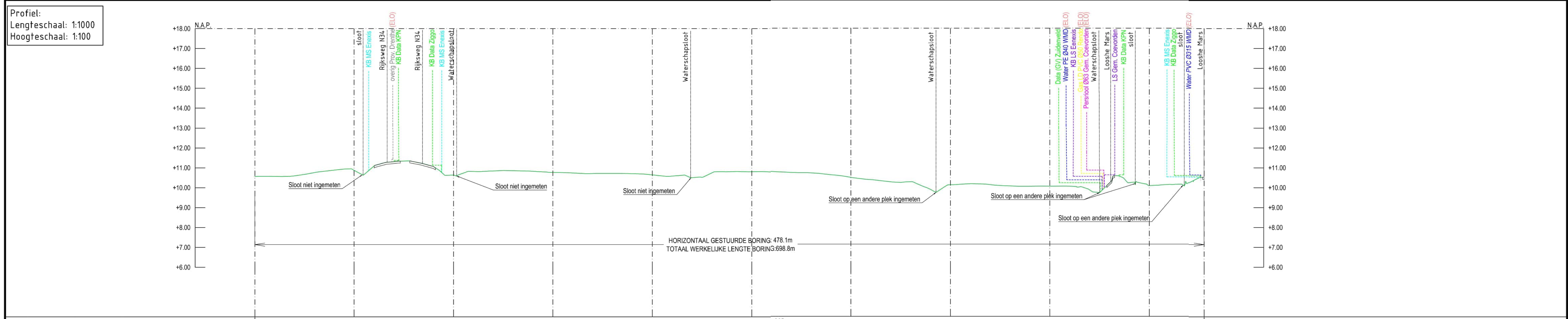


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-009	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Waterstof	+5 / +50°C	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-011	— Gas lage druk	— Riool (vrijervval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	Ontwerptemperatuur	66.2 BARG	WATERSCHAP
A	KRUISING MET BRUGSTRAAT	A-820-XW-009-1	— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Ontwerpdruk	89 BARG (15 min.)	RIC UPDATE
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Sterkte test	73 BARG (24 uur)	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
			— Middenspanning (HS)	— Koudenet	— Te verwijderen leiding	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Dichtheidstest	---	DA TUPIN LITIGAVE
			— Laagspanning	— Water	— Vullen met schuimbeton	■ Sondering		Sterktettest kruisingssectie	---	DA TUPIN WIZIGING
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk	■ Zinkerbord				2026-04-03

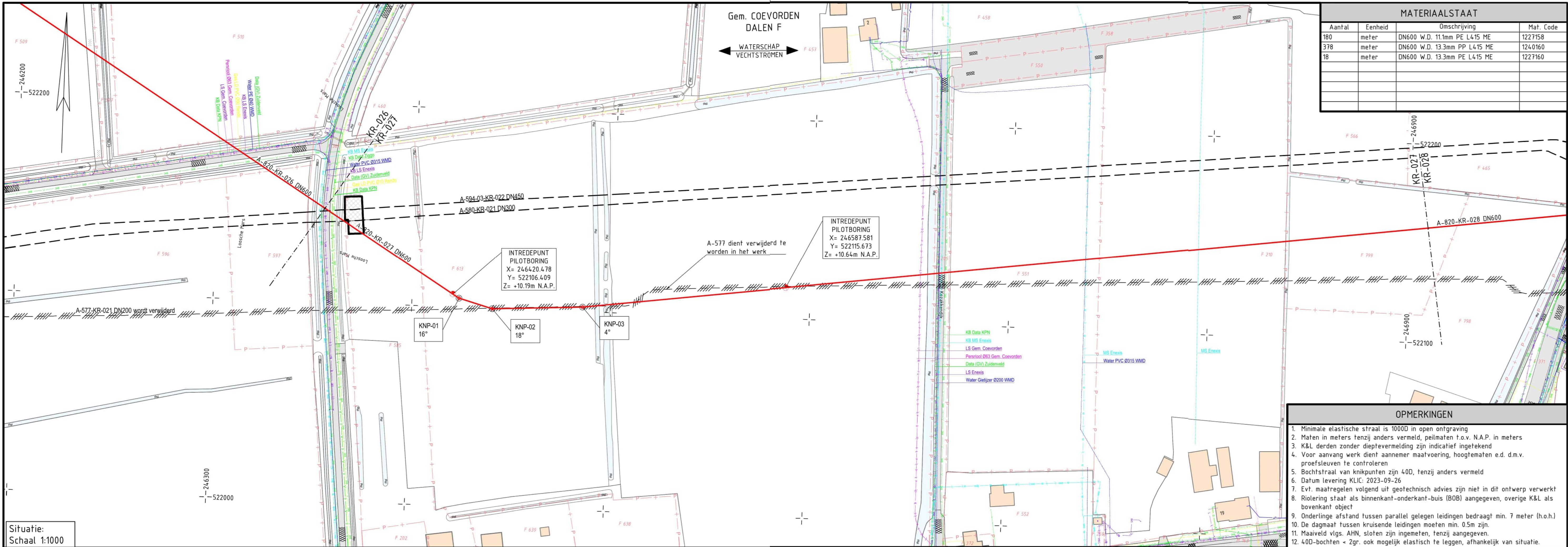
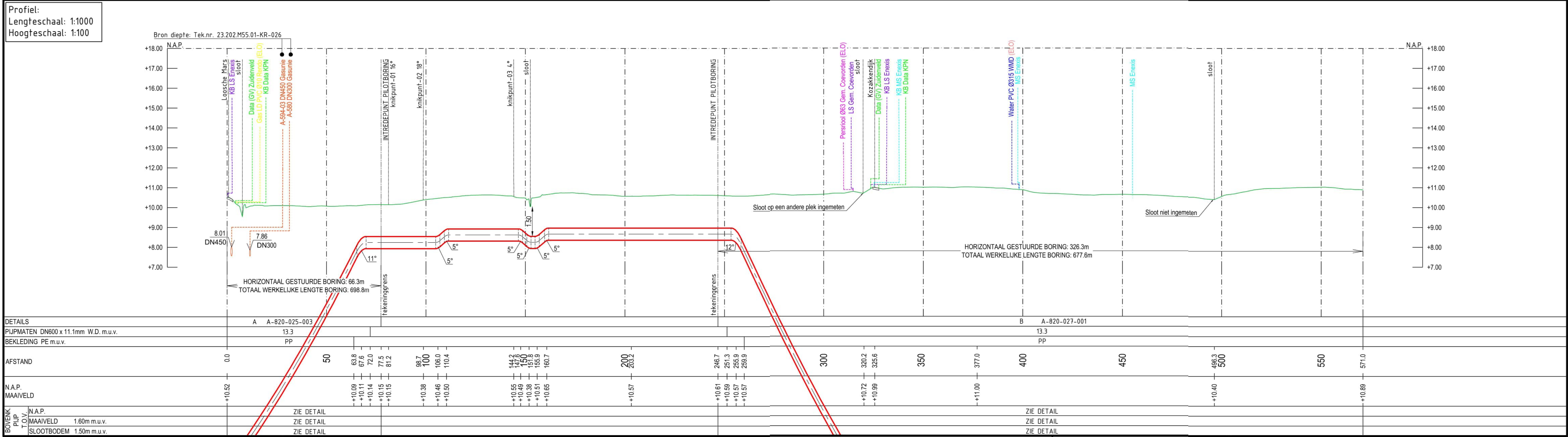


BIJBEHOORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES				TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-010		Dalatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Medium:	Ontwerptemperatuur	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-012		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Meetpaal		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66,2 BARG	+5 / +50°C
				Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemmerde strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	89 BARG
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	73 BARG
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn				In/Uitredpunt boring	Sterktestel kruisingssectie	zie detailtekeningen	zie detailtekeningen
				Middenspanning		Water		Waterstaatswerk		Te verwijderen leiding							
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone		Vullen met schuimbeton							
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weesleiding		Veiligheidszone		Hekwerk							
												<					

MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
582	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
18	meter	DN600 W.D. 11.1mm PP L415 ME	1240158

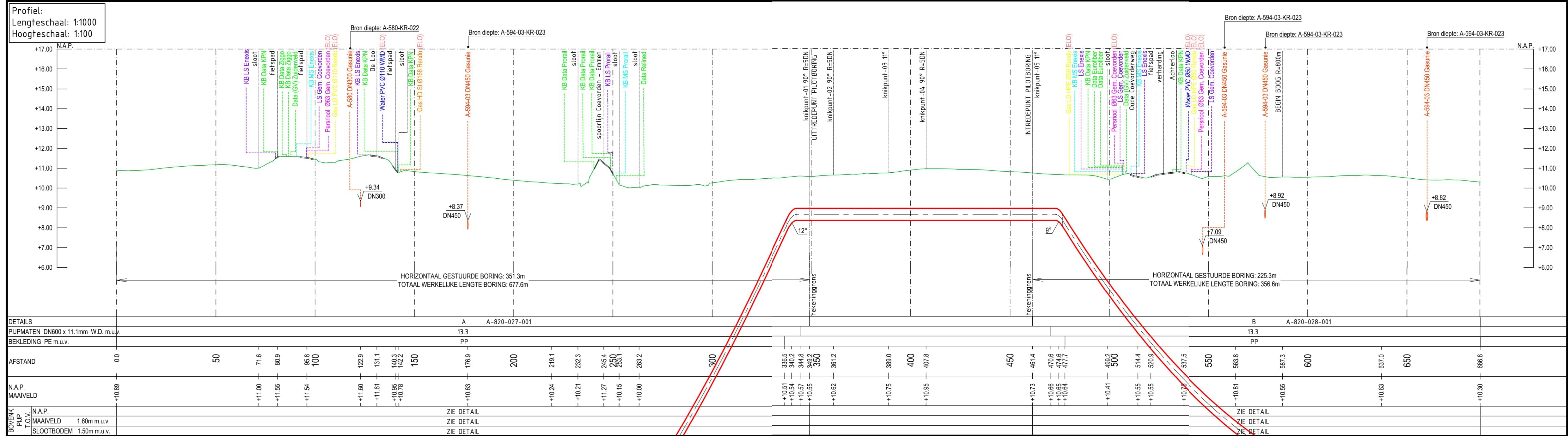


TEK. NR.: A-820-KR-027



GETEKEND IN: CIVIL 30 2024

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIONS		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		ROUTEKAART	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-026									WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-028									DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
A	KRUISSING MET N34 + LOOSCHE MARS	A-820-XW-026-1									STATUS	
B	KRUISSING MET DE LOO + SPOORLIJN	A-820-XS-028-1									© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
											SPECIFICATIE VAN WIZENING	
											RFC UPDATE	
											BETREFFENDE BIJ	
											BILFINGER ENG.	
											SCHAAL	
											DATUM 1e UITGAVE	
											2024-07-17	
											2026-04-03	
											MILJ. NR.	
											2	
GASUNIE												
CATEGORIE		VERGEMID	TEK. SOORT	8 x 8	FORMAAT		NUMMER					
L		2	71	NEE	A1		A-820-KR-027					
PROJECTNUMMER		S.003834.01										
SUBLOCATIE/GEBOUW CODE												



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symbooliek	Leiding			ROUTEKAART WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-027		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Aanwispaal	Medium:
-	ROUTEKAART	A-820-KR-029		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Ingenieten proefsleuf	Ontwerptemperatuur
A	KRUISING MET DE L00 + SPOORLIJN	A-820-XS-028-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Ingenieten met	Ontwerpdruck
B	KRUISING MET ACHTERLOO	A-820-XW-029-1		Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Exacte ligging onbekend	Sterkte test
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Ingenieten boom (Ø cm)	Dichtheidstest
				Middenspanning		Water		Te verwijderen leiding		Niet gemeten boom	Sterktetest kruisingssectie
				Laagspanning		Overige		Vullen met schuimbeton			
				Buistelling gevaarlijke inhoud		Weesleiding		Hekwerk			

© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

OPDRACHTGEVER WILZGOND
RFC UPDATE

TEKENING BIJ
BUILFINGER ENG.

SCHAAL: SATUM 1m IN UITGAVE
ZIE SCHALEN 2024-07-17

NUMMER
A1

PROJECTNUMMER
S.003834_01

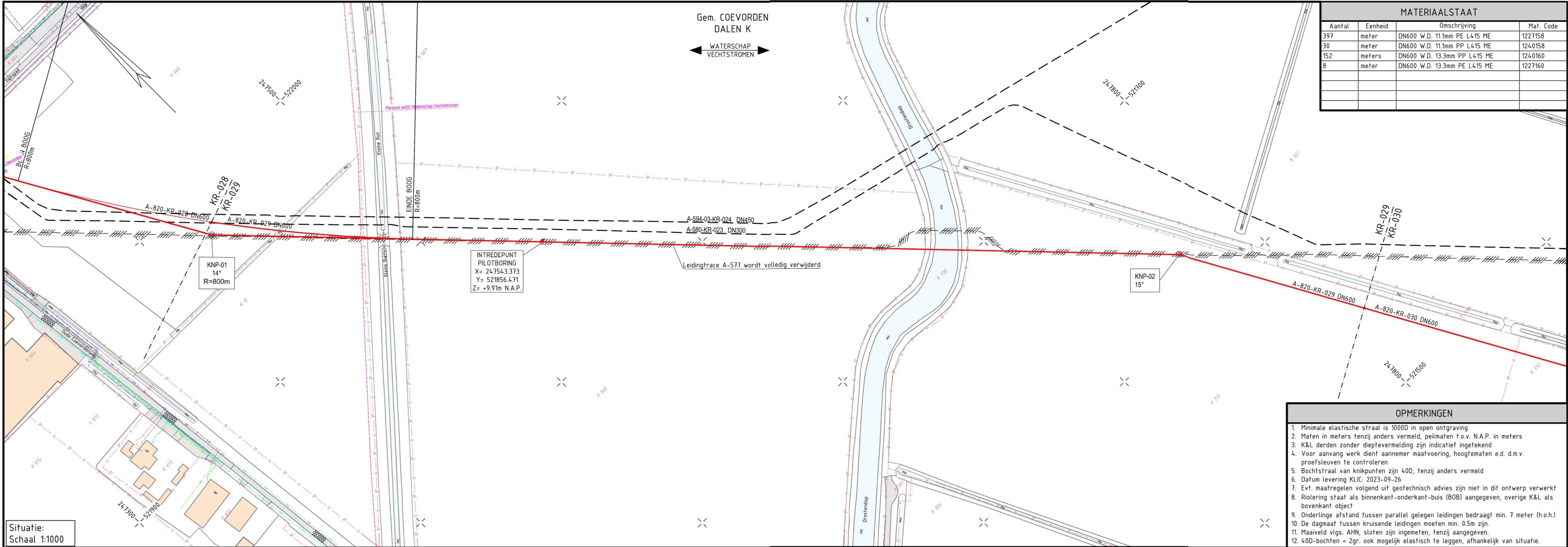
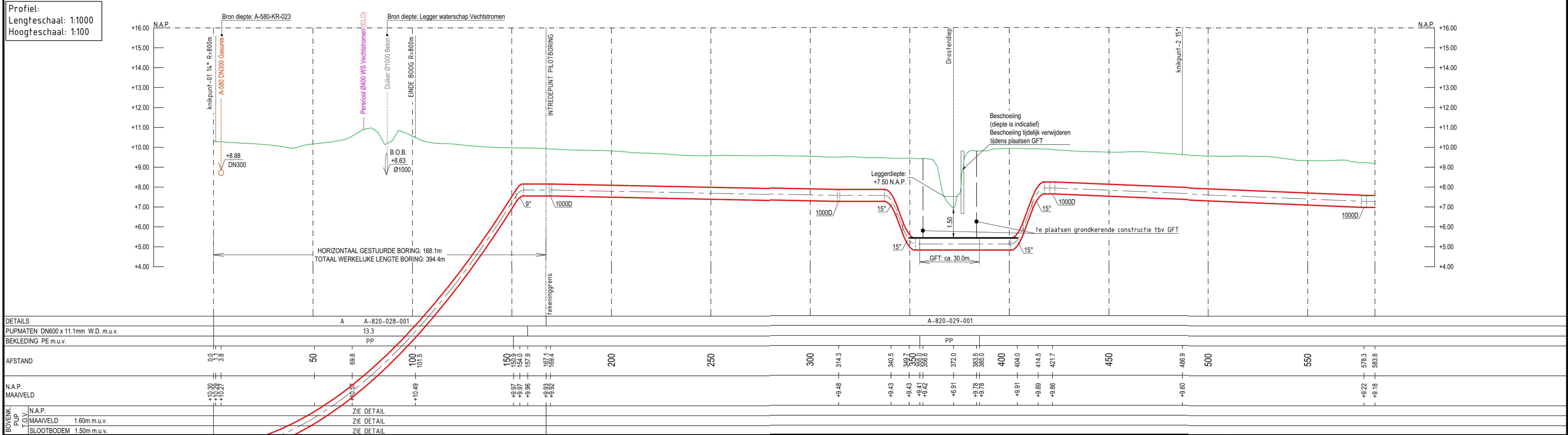
SUBCATEGORIE/GEBOUW CODE
NEE

PROJECTNUMMER
A-820-KR-028

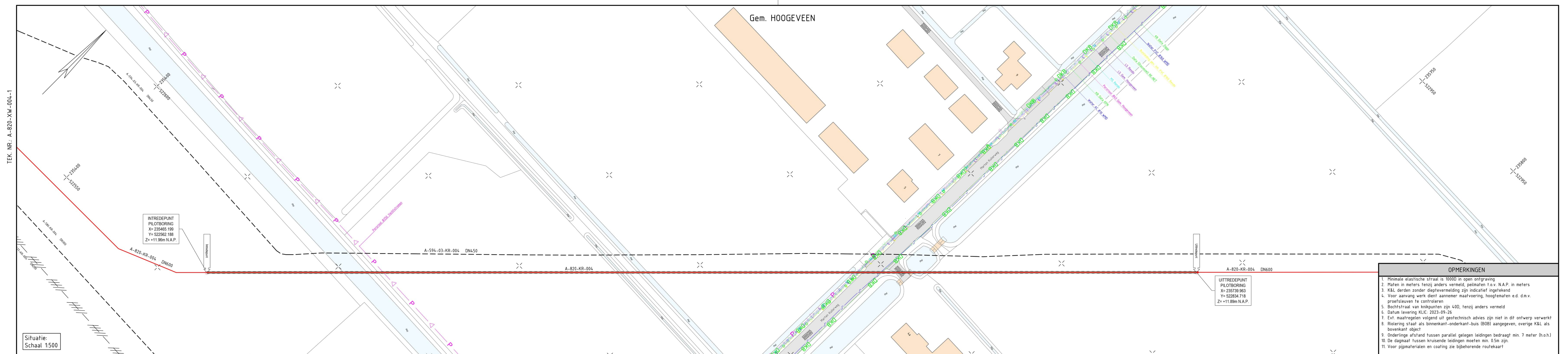
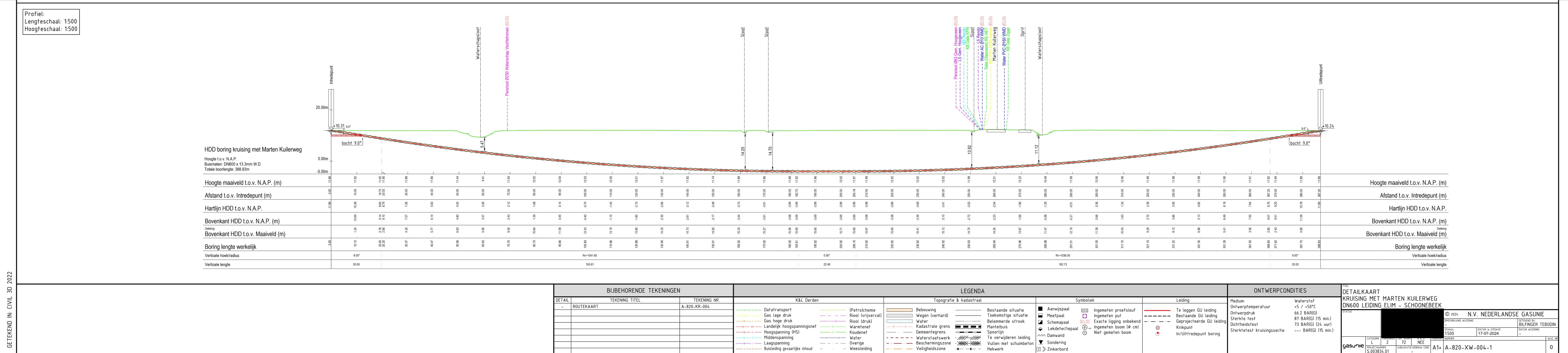
WILZGOND

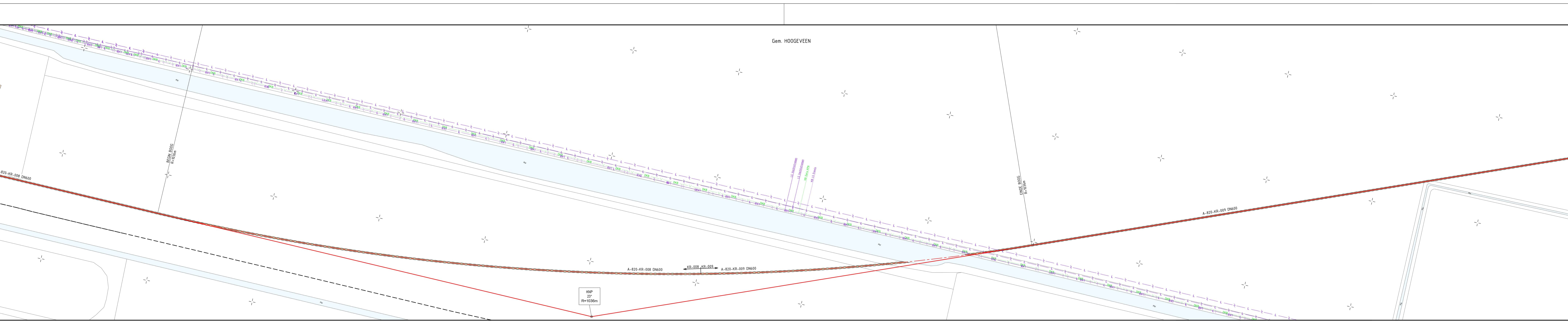
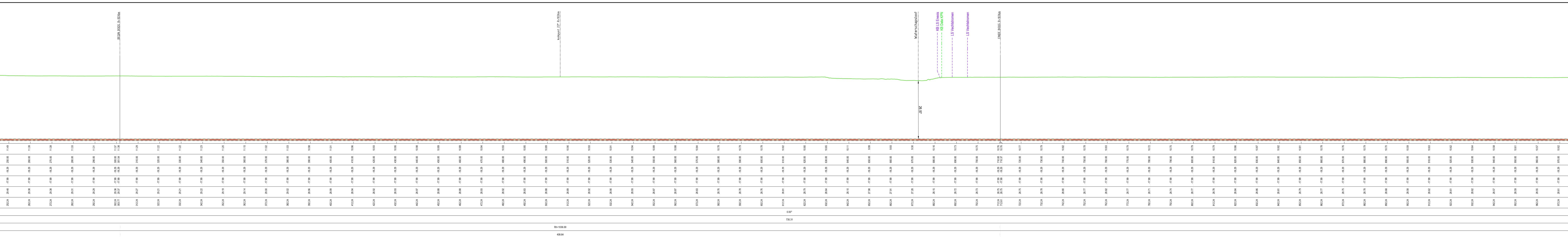
2

TEK. NR.: A-820-KR-029



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Medium:		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-028	Datatransport	(Petro)chemie	Bebouwing	Ontwerptemperatuur	Waterstof	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-030	Gas lage druk	Riool (vrijverval)	Wegen (verhard)	Ontwerpdruk	+5 / +50°C	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		
A	KRUISSING MET ACHTERLOO	A-820-XW-029-1	Gas hoge druk	Riool (druk)	Water	Sterkte test	66.2 BARG	STATUS		
			Landelijk hoogspanningsnet	Warmtenet	Kadastrale grens	Dichtheidstest	89 BARG (15 min.)	RFC UPDATE		
			Laagspanning	Water	Gemeentegrens	Sterktetefest kruisingssectie	73 BARG (24 uur)	ZIE SCHALEN		
			Buisleiding gevaarlijke inhoud	Weesleiding	Waterstaatswerk			DATUM 1e UITGAVE		
					Beschermingszone			2024-07-17		
					Veiligheidszone			2026-04-03		
					Hekwerk			BETEKEND BIJ		
								BILFINGER ENG.		
								SCHAAL		
								A1		
								A-820-KR-029		
								2		



[illegible]