



TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310 M01
6812 AR Amstelveen

**Ontwerpbesluit
Omgevingsvergunning**

Onderwerp:
Ontwerpbesluit omgevingsvergunning
constructieve versterking hoogspanningsmasten 76 t/m 94
nabij Zeeweg, Woerden

Uw kenmerk:
2026061900541
Oms kenmerk:
L-26-013085

Uw brief van:
19 juni 2026
Behandeld door:
[REDACTED]

Datum: 16 oktober 2026

Beschermer 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden
Telefoon 14 6348
gemeente@woerden.nl
www.woerden.nl
STW-nummer
NL0017.21.850 B.02
Kof-nummer
50177214
ISAN-nummer
NL418WQ4028209672

Geachte heer/mevrouw,

Op 19 juni 2026 heeft de gemeente Woerden uw aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor het constructief versterken van de bestaande hoogspanningsmasten 76 tot en met 94, als onderdeel van de opwaardering van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen, binnen het grondgebied van de gemeente Woerden, nabij Zeeweg.

Het project betreft de opwaardering van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding ten behoeve van het vergroten van de transportcapaciteit van het landelijke hoogspanningsnet. Hiervoor worden de bestaande geleiders vervangen door HTLS-geleiders. Om de hiermee samenhangende hogere mechanische belastingen veilig te kunnen opnemen, worden de bestaande hoogspanningsmasten waar nodig constructief versterkt.

De werkzaamheden bestaan, afhankelijk van de betreffende mast en de constructieve noodzaak, onder meer uit:

- * het versterken en/of vervangen van bestaande stalen profielen;
- * het aanpassen of vervangen van boutverbindingen;
- * het aanbrengen van knik verkoortende constructieve voorzieningen;
- * het versterken van onderdelen van het mastlichaam;
- * het waar noodzakelijk constructief versterken van bestaande mastfunderingen

De werkzaamheden vinden plaats aan negentien bestaande hoogspanningsmasten op bestaande mastlocaties. Het bestaande tracé en de functie van de hoogspanningsverbinding wijzigen niet. Er worden met deze aanvraag geen nieuwe mastlocaties gerealiseerd en de aanvraag voorziet niet in het verhogen van de bestaande masten.

Natuurvergunning, ecologie, tijdelijke werkwegen, werkterreinen en lierlocaties maken geen onderdeel uit van deze aanvraag. Deze activiteiten worden, voor zover daarvoor toestemming is vereist, afzonderlijk aangevraagd en beoordeeld.

Volledigheid

De gegevens en bescheiden die noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de aangevraagde activiteiten zijn verstrekt. De aanvraag bevat voldoende informatie om daarop een besluit te kunnen nemen.

Gecoördineerde voorbereiding

De aangevraagde activiteiten maken onderdeel uit van het project "Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen".

In artikel 6.1, eerste lid, onder g van de Energiewet is bepaald dat voor dit project een projectbesluit moet worden genomen. Op grond van artikel 6.1 tweede lid, van de Energiewet, is bepaald dat artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing is bij de coördinatie van de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit als bedoeld in het eerste lid. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de opwaardering van de 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen gezamenlijk worden voorbereid, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei deze procedure coördineert.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het project Opwaardering Krimpen - Diemen. Daarom is op grond van artikel 16.7 van de Omgevingswet de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Algemene Wet Bestuursrecht (hierna: 'Awb') van toepassing op dit besluit.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Opwaardering Krimpen - Diemen bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid:

op donderdag 15 oktober 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;

op vrijdag 16 oktober 2026 is door de Staatssecretaris voor Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;

het ontwerp van het besluit ligt van vrijdag 16 oktober 2026 tot en met donderdag 26 november 2026 ter inzage via de website www.energietransitie.nl/hsv-krampen-diemen;

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris voor Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de Staatssecretaris voor Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Verhouding tot het projectbesluit

Het projectbesluit heeft voor de planologische beoordeling van het project een bijzondere betekenis.

Op grond van artikel 5.52, eerste lid, van de Omgevingswet wijzigt een projectbesluit het omgevingsplan met de regels die nodig zijn voor de uitvoering, het in werking hebben en de instandhouding van het project.

Voor zover de uitvoering van de opwaardering van de 380 kV-hoogspanningsverbinding niet overeenkomt met de vóór inwerkingtreding van het projectbesluit geldende regels van het omgevingsplan van de gemeente Woerden, wordt de voor het rijksproject noodzakelijke planologische regeling in het projectbesluit vastgelegd.

Ten tijde van de voorbereiding van dit ontwerpbesluit is het ontwerp-projectbesluit *Opwaardering 380 kV Krimpen aan den IJssel – Diemen* beschikbaar. Het definitieve projectbesluit is nog niet vastgesteld en nog niet in werking getreden. De nu geldende regels van het omgevingsplan zijn daarom formeel nog van toepassing.

Na inwerkingtreding van het projectbesluit maken de daarin opgenomen wijzigingen van het omgevingsplan onderdeel uit van het voor het project geldende juridisch-planologische kader.

Ontwerpbesluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden zijn voornemens de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor het constructief versterken van de bestaande hoogspanningsmasten 76 tot en met 94 binnen de gemeente Woerden, als onderdeel van de opwaardering van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen.

De omgevingsvergunning, met inbegrip van de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte stukken, wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- technische bouwactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder a, van de Omgevingswet.
- omgevingsplanactiviteit bouwen, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder a, van de Omgevingswet;

Procedure

Voor het project "Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen" wordt door het Rijk een projectbesluit genomen.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei coördineert de voorbereiding en bekendmaking van deze besluiten.

Zienswijze

Dit besluit betreft een ontwerpbesluit.

Gedurende de termijn waarin het ontwerp-projectbesluit en de overige gecoördineerde voorbereide ontwerpbesluiten ter inzage liggen, kan eenieder een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

U kunt op meerdere manieren een zienswijze indienen:

bij voorkeur digitaal via de website www.energietransitie.nl/hsv-krimpen-diemen

- per post aan:
- Inspraakpunt Energietransitie
- Opwaardering 380 kV hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen
- Postbus 111
- 9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kan Inspraakpunt Energietransitie u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kunt u op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur contact opnemen met Inspraakpunt Energietransitie via telefoonnummer 088 042 47 47.

De zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

Participatie

Voor de opwaardering van de hoogspanningsverbinding vindt participatie plaats binnen het kader van het rijksproject en de voorbereiding van het projectbesluit.

De wijze waarop belanghebbenden, omwonenden, bestuursorganen en andere betrokken partijen bij het project zijn betrokken, is beschreven in de stukken behorende bij het projectbesluit.

Beoordeling per activiteit

- **Bouwactiviteit (technisch)**

De aanvraag heeft betrekking op het constructief versterken van bestaande hoogspanningsmasten en, waar noodzakelijk, de bijbehorende bestaande mastfunderingen.

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de voor de technische bouwactiviteit geldende beoordelingsregels en aan de technische eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

De bestaande hoogspanningsmasten zijn bouwwerken, geen gebouwen zijnde. De werkzaamheden betreffen het wijzigen en constructief versterken van bestaande bouwwerken.

Bij de beoordeling is onder meer gekeken naar de constructieve veiligheid van de masten en funderingen en naar de bij de aanvraag ingediende constructieve berekeningen, tekeningen en overige technische gegevens.

Veiligheidsregio

De Veiligheidsregio Utrecht heeft voor de masten 76 tot en met 94 een advies uitgebracht, hieruit is gebleken dat:

Het geplande bouwwerk, zoals dat is weergegeven in de aanvraag, voldoet aan de genoemde regelgeving met betrekking tot brandveiligheid. Vanuit dit aspect bestaat er geen bezwaar tegen de gevraagde vergunning.

Op basis van de ingediende technische gegevens en de voor deze aanvraag relevante adviezen bestaat geen aanleiding voor het oordeel dat de aangevraagde technische bouwactiviteit niet aan de daarvoor geldende beoordelingsregels voldoet.

Conclusie technische bouwactiviteit

Wij concluderen dat de aangevraagde technische bouwactiviteit voldoet aan de daarvoor geldende beoordelingsregels en technische voorschriften mits aan het volgende voorschrift wordt voldaan. De omgevingsvergunning voor de technische bouwactiviteit wordt verleend.

De hogedruk aardgastransportleiding W-501-01 (40 bar/ 316 mm) doorkruist in dit gebied de hoogspanningsleiding, nabij mastnummer 076. Wanneer er grondwerkzaamheden moeten plaatsvinden aan de fundering van de mast nabij de buisleiding dient hiervoor, volgens het Omgevingsplan van de gemeente Woerden (Artikel 19.4 uit bestemmingsplan Buitengebied Harmelen, vastgesteld op 25-06-2015), een vergunning te worden aangevraagd. Afhankelijk van hoe dicht de graafwerkzaamheden en de impact van deze werkzaamheden op de nabijgelegen buisleiding, kan het nodig zijn om zowel de leidingbeheerder op de hoogte te stellen, als het gebied tijdens de werkzaamheden te ontruimen. Het effectgebied van een fakkelbrandscenario bij deze buisleiding is circa 210 meter.

• **Bouwactiviteit (omgevingsplan)**

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Omgevingswet, het Besluit kwaliteit leefomgeving en de regels van het omgevingsplan van de gemeente Woerden. Deze regelgeving bevat de beoordelingsregels waaraan de aangevraagde omgevingsplanactiviteit bouwen moet worden getoetst.

Omgevingsplan

De aanvraag heeft betrekking op het constructief versterken van de bestaande hoogspanningsmasten 76 tot en met 84 binnen de gemeente Woerden. Het betreft in totaal negentien bestaande hoogspanningsmasten die onderdeel uitmaken van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen.

De mastlocaties en het bestaande tracé wijzigen niet. Ook voorziet de aanvraag niet in het verhogen of verplaatsen van de bestaande masten.

De ter plaatse geldende voormalige bestemmingsplannen maken sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet onderdeel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Woerden.

Het tracé loopt door meerdere voormalige bestemmingsplannen. Ter plaatse van de hoogspanningsverbinding geldt de bestemming/dubbelbestemming:

“Leiding – Hoogspanningsverbinding.”

De voor deze bestemming geldende regels bepalen dat de gronden, naast de overige daar voorkomende bestemmingen, mede zijn bestemd voor de aanleg, instandhouding en bescherming van een bovengrondse hoogspanningsverbinding.

Op grond van de bouwregels mogen bouwwerken ten dienste van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd, met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer dan 50 meter mag bedragen. Het gemeentelijke toetsingsformulier bevat deze regeling eveneens expliciet.

De werkzaamheden bestaan uit het constructief versterken van bestaande mastlichamen en, waar noodzakelijk, bestaande mastfunderingen. Daarbij gaat het onder meer om het vervangen en toevoegen van mastprofielen, het aanpassen van boutverbindingen en het aanbrengen van knik verkortende constructieve voorzieningen. Het bestaande gebruik als hoogspanningsverbinding blijft ongewijzigd.

Het vervangen van de geleiders, isolatorkettingen en bliksemdraden is in de gemeentelijke toets aangemerkt als onderhouds- en levensduurverlengende werkzaamheden. De constructieve aanpassingen aan mastlichamen en mastfunderingen zijn vergunningplichtig.

Bouwhoogte

Uit het bij de aanvraag behorende overzicht van de bestaande hoogspanningsmasten blijkt dat een aantal masten een grotere bestaande bouwhoogte heeft dan de maximaal toegestane bouwhoogte van 50 meter.

Het betreft:

Mast	Masttype	bestaande hoogte	toegestane hoogte	afwijking
76	S+6	54 m	50 m	+4 m
81	S+3	51 m	50 m	+1 m
82	S+3	51 m	50 m	+1 m
85	S+3	51 m	50 m	+1 m

De overige binnen de aanvraag gelegen masten hebben volgens het bij de aanvraag behorende overzicht een bestaande hoogte van maximaal 50 meter.

De aanvraag voorziet niet in een verdere verhoging van masten 76, 81, 82 en 85. De bestaande hoogte, locatie, functie en hoofdopzet van deze masten worden gehandhaafd. De aangevraagde werkzaamheden hebben uitsluitend betrekking op de constructieve versterking daarvan.

Strijdigheid met het omgevingsplan

De bestaande hoogte van masten 76, 81, 82 en 85 overschrijdt de in het thans geldende omgevingsplan opgenomen maximale bouwhoogte van 50 meter.

Voor zover de vergunningplichtige constructieve werkzaamheden aan deze masten moeten worden beoordeeld aan de vóór inwerkingtreding van het projectbesluit geldende planregels, is daarom sprake van een planologische strijdigheid ten aanzien van de bestaande bouwhoogte.

De strijdigheid betreft niet een door deze aanvraag veroorzaakte vergroting van de masten. De aanvraag brengt geen verandering aan in de bestaande masthoogte.

Voor het totale project wordt door het Rijk het projectbesluit Opwaardering 380 kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen voorbereid.

Uit het ontwerp-projectbesluit blijkt dat de bestaande bouwhoogte op een aantal locaties binnen onder andere de gemeente Woerden hoger is dan op grond van de bestaande gemeentelijke regels is toegestaan. Het ontwerp-projectbesluit voorziet daarom in het toevoegen van een regel aan het tijdelijke regelingdeel van het omgevingsplan waarmee de voor het project noodzakelijke hogere bouwhoogte wordt toegestaan. Daarbij wordt tevens een voorrangsbepaling opgenomen waardoor de toegevoegde regels voorgaan op daarmee strijdige bestaande regels uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan.

Op grond van artikel 5.52, eerste lid, van de Omgevingswet wijzigt het projectbesluit het omgevingsplan met de regels die nodig zijn voor de uitvoering, het in werking hebben en de instandhouding van het project.

Ten tijde van de voorbereiding van dit ontwerpbesluit is het projectbesluit nog niet definitief vastgesteld en nog niet in werking getreden. De huidige regels van het omgevingsplan van Woerden zijn daarom formeel nog van toepassing.

De planologische strijdigheid van de bestaande bouwhoogte van masten 76, 81, 82 en 85 wordt echter expliciet geregeld in het ontwerp-projectbesluit en maakt daarmee onderdeel uit van de gecoördineerde planologische besluitvorming over het rijksproject.

Na inwerkingtreding van het projectbesluit maakt deze regeling onderdeel uit van het voor het project geldende juridisch-planologische kader.

Overige werken en werkzaamheden

De regels voor de bestemming Leiding – Hoogspanningsverbinding bevatten daarnaast een vergunningplicht voor bepaalde werken en werkzaamheden, waaronder het aanleggen van oppervlakteverhardingen en het wijzigen van het maaiveldniveau.

Tijdelijke werkwegen, werkterreinen en lierlocaties maken echter geen onderdeel uit van de onderhavige aanvraag. Deze activiteiten worden daarom niet met deze omgevingsvergunning toegestaan. Voor zover voor deze tijdelijke voorzieningen afzonderlijke toestemmingen noodzakelijk zijn, worden deze binnen de daarvoor geldende procedure beoordeeld.

Parapluherziening Parkeernomen Woerden

De aangevraagde werkzaamheden hebben betrekking op de constructieve versterking van bestaande hoogspanningsmasten. Er worden geen nieuwe gebruiksfuncties toegevoegd en de werkzaamheden leiden niet tot een structurele parkeerbehoefte. De bestaande mastlocaties en de functie van de gronden wijzigen niet. Het project heeft daarom geen relevante gevolgen voor parkeren.

Desondanks is er advies aan de verkeersdeskundige gevraagd die aangeeft dat: Vanuit verkeerskundig oogpunt geen bezwaren bestaan tegen de aanleg en het gebruik van toekomstig aan nog aan te vragen tijdelijke toegangswegen ten behoeve van de werkzaamheden aan de 380 kV-verbinding.

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij de beoordeling is tevens bezien of de aangevraagde activiteit, mede gelet op de hiervoor beschreven planologische afwijking, verenigbaar is met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Daarbij is van belang dat de afwijking betrekking heeft op reeds bestaande masten. De aanvraag voorziet niet in een verdere verhoging van masten 76, 81, 82 en 85. Ook worden geen nieuwe mastlocaties gerealiseerd en wordt het bestaande tracé niet gewijzigd.

De bestaande functie als onderdeel van de landelijke 380 kV-hoogspanningsverbinding blijft behouden. De fysieke werkzaamheden zijn beperkt tot constructieve versterkingen die noodzakelijk zijn om de bestaande hoogspanningsverbinding te kunnen opwaarderen.

De bestaande afwijking in bouwhoogte leidt door de voorliggende aanvraag daardoor niet tot een vergroting van de bestaande ruimtelijke impact.

Daarnaast dient de opwaardering een zwaarwegend maatschappelijk belang. Het project heeft tot doel de transportcapaciteit van het landelijke elektriciteitsnet te vergroten en een bijdrage te leveren aan het oplossen en voorkomen van netcongestie. Daarbij wordt gebruikgemaakt van bestaande energie-infrastructuur en is geen nieuw hoogspanningstracé noodzakelijk.

Het ontwerp-projectbesluit heeft de integrale ruimtelijke gevolgen van het project beoordeeld en voorziet specifiek voor onder meer Woerden in een regeling waarmee de bestaande, voor het project benodigde bouwhoogtes planologisch passend worden gemaakt.

Gelet op:

- het behoud van de bestaande mastlocaties;
- het behoud van het bestaande tracé;
- het ontbreken van een verhoging van de bestaande masten;
- het beperkte karakter van de constructieve wijzigingen;
- de bestaande planologische functie als hoogspanningsverbinding;
- het zwaarwegende belang van de vergroting van de transportcapaciteit van het elektriciteitsnet; en
- de planologische borging van de afwijkende bouwhoogtes binnen het projectbesluit,

achten wij het toestaan van de aangevraagde constructieve versterking verenigbaar met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Archeologie

Voor het project is archeologisch onderzoek uitgevoerd. Uit het projectbesluit blijkt dat voor Woerden nader booronderzoek noodzakelijk is geacht. De resultaten daarvan zijn vervolgens betrokken bij de beoordeling van de uitvoerbaarheid van het project.

Voor zover archeologische aandachtspunten betrekking hebben op tijdelijke werkwegen, werfterreinen en lierlocaties, maken deze geen onderdeel uit van de onderhavige aanvraag. Deze voorzieningen worden afzonderlijk aangevraagd en worden in het kader van die aanvraag beoordeeld.

De onderhavige vergunning ziet uitsluitend op de aangevraagde constructieve werkzaamheden aan de bestaande hoogspanningsmasten en de daarbij aangevraagde funderingswerkzaamheden. Hiervoor heeft geen aanvullend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd indien de verstoringen bij het uitgraven van de voeten van de hoogspanningsmasten niet dieper zijn dan 30 cm, hier zijn reeds verstoringen aanwezig.

Bodem en water

De gevolgen van het totale project voor bodem en water zijn onderzocht in het kader van het projectbesluit. Daarbij is onder meer gekeken naar bemaling, grondwaterstanden, grondwaterkwaliteit en oppervlaktewater. Het ontwerp-projectbesluit concludeert dat de effecten, mede vanwege de beperkte duur van de werkzaamheden, beperkt zijn en dat de weging van het waterbelang geen belemmering vormen voor de uitvoerbaarheid van het project. Eventueel afzonderlijk benodigde toestemmingen van de betrokken waterschappen blijven daarbij van toepassing.

Welstand

De aanvraag is niet getoetst aan redelijke eisen van welstand, omdat het betreffende perceel, volgens het beleid ligt in een welstandsvrij gebied.

Omgevingsdienst Utrecht

De aanvraag is voor advies voorgelegd aan de Omgevingsdienst regio Utrecht. De door de omgevingsdienst naar voren gebrachte aandachtspunten zijn bij de beoordeling betrokken.

Een deel van deze aandachtspunten heeft betrekking op onderwerpen die in het kader van het projectbesluit en de daarvoor uitgevoerde onderzoeken integraal worden beoordeeld. Voor zover deze onderwerpen betrekking hebben op de onderhavige aanvraag, geven de adviezen en de beschikbare onderzoeksresultaten geen aanleiding om de aangevraagde omgevingsplanactiviteit te weigeren.

Voor zover aandachtspunten betrekking hebben op activiteiten die geen onderdeel vormen van deze aanvraag, waaronder afzonderlijk aan te vragen tijdelijke werkwegen, werkterreinen en lierlocaties, worden deze bij de daarvoor benodigde besluitvorming beoordeeld.

Conclusie omgevingsplanactiviteit

De aanvraag heeft betrekking op het constructief versterken van bestaande hoogspanningsmasten op bestaande mastlocaties.

Voor masten 76, 81, 82 en 85 is sprake van een bestaande bouwhoogte die hoger is dan de maximaal toegestane bouwhoogte van 50 meter uit het vóór inwerkingtreding van het projectbesluit geldende omgevingsplan. De aanvraag voorziet niet in een verdere verhoging van deze masten.

Het ontwerp-projectbesluit onderkent deze planologische situatie en voorziet voor Woerden in een regeling waarmee de voor het project noodzakelijke bouwhoogte mogelijk wordt gemaakt. Na inwerkingtreding van het projectbesluit maakt deze regeling onderdeel uit van het voor het project geldende omgevingsplan.

De aangevraagde constructieve versterking leidt op zichzelf niet tot een vergroting van de bestaande ruimtelijke afwijking en is, gelet op de hiervoor verrichte belangenafweging, verenigbaar met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wij zijn daarom voornemens de gevraagde omgevingsvergunning voor de omgevingsplanactiviteit bouwen te verlenen.

Nog in te dienen gegevens

1. Bouwveiligheidsplan
Voordat u start met de bouwplaatsinrichting moet een bouwveiligheidsplan door het team Veiligheid goedgekeurd en op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat u de goedkeuring op tijd krijgt.

Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning zijn een aantal voorschriften verbonden. Het is belangrijk dat u zich aan deze voorschriften houdt. Verder attenderen wij u op de lijst met aandachtspunten in de bijlage.

1. De hogedruk aardgastransportleiding W-501-01 (40 bar/ 316 mm) doorkruist in dit gebied de hoogspanningsleiding, nabij mastnummer 076. Wanneer er grondwerkzaamheden moeten plaatsvinden aan de fundering van de mast nabij de buisleiding dient hiervoor, volgens het Omgevingsplan van de gemeente Woerden (Artikel 19.4 uit bestemmingsplan Buitengebied Harmelen, vastgesteld op 25-06-2015), een vergunning te worden aangevraagd. Afhankelijk van hoe dicht de graafwerkzaamheden en de impact van deze werkzaamheden op de nabijgelegen buisleiding, kan het nodig zijn om zowel de leidingbeheerder op de hoogte te stellen, als het gebied tijdens de werkzaamheden te ontruimen. Het effectgebied van een fakkelbrandscenario bij deze buisleiding is circa 210 meter. 2.
2. Bij werkzaamheden op hoogte bestaat het risico dat gereedschappen, materialen of constructieonderdelen vallen. Daarnaast kunnen door weersinvloeden, zoals wind, losse materialen of objecten ongecontroleerd verplaatsen. Indien dergelijke voorwerpen op de propaantank terechtkomen, kan dit leiden tot beschadiging van de tank, appendages of leidingen. Hierdoor kan een fakkelbrand ontstaan of zelfs een explosie. De effecten van een fakkelbrand en een explosie kunnen tot op tientallen meters (dodelijke) slachtoffers, materiële schade en brand veroorzaken.
3. U wordt geadviseerd om, voor zover dit nog niet het geval is, bij de uitvoering van de werkzaamheden passende beheersmaatregelen te laten treffen om dit risico zoveel mogelijk te beperken. Een mogelijke maatregel is het tijdelijk aanbrengen van een deugdelijke afscherming of beschermconstructie rondom en/of boven de propaantank, zodat vallende of wegwaaiende materialen de tank niet kunnen raken. Daarnaast verdient het aanbeveling om werkgebieden af te bakenen, losse materialen te zekeren en werkzaamheden bij ongunstige weersomstandigheden te staken.
4. U wordt geadviseerd om, voor zover dit nog niet het geval is, deze risico's en de daarbij behorende beheersmaatregelen expliciet te laten opnemen in het werkplan of de risico inventarisatie voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden. Op deze wijze wordt het risico op beschadiging van de propaaninstallaties en de mogelijke gevolgen daarvan tot een aanvaardbaar niveau beperkt.

Bekendmaking

Dit besluit wordt overeenkomstig de voor dit project geldende coördinatieregeling gelijktijdig met het projectbesluit en de overige gecoördineerde besluiten bekendgemaakt. De Staatssecretaris van Klimaat en Groei draagt zorg voor de gecoördineerde bekendmaking en mededeling.

Inwerkingtreding

Dit besluit betreft een ontwerpbesluit. Aan dit ontwerpbesluit kunnen nog geen rechten worden ontleend. De aangevraagde werkzaamheden mogen niet op basis van dit ontwerpbesluit worden uitgevoerd.

Na afloop van de zienswijzenprocedure wordt, met inachtneming van de naar voren gebrachte zienswijzen, een definitief besluit genomen.

De inwerkingtreding van de definitieve omgevingsvergunning wordt bepaald overeenkomstig de daarvoor geldende bepalingen van de Omgevingswet en de op het project van toepassing zijnde gecoördineerde besluitvorming.

Kosten

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Zie hierover meer in de bijlage Kosten.

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer 14 0348 of via het e-mailadres omgevingsloket@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Medewerker team Fysieke Dienstverlening

Bijlage 1: Aandachtspunten

Voordat u begint met het uitvoeren van uw plan, is het belangrijk de onderstaande informatie te lezen. Deze kan namelijk nog van invloed zijn op uw werkzaamheden.

Verwachtingen

- Het project moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende en daartoe gewaarmerkte stukken.
- De uitvoerder(s) van de werkzaamheden moet(en) ter plaatse in het bezit zijn van een afschrift van de vergunning, beschikbaar gesteld door de vergunninghouder (Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 7.8).
- Uw contactpersoon van het team Veiligheid tijdens de uitvoering van het project is:
 - dhr. C. Oudshoorn, te bereiken via het telefoonnummer 0348-428 524.Uw contactpersoon houdt toezicht op uw project en is het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- Ten minste twee werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet u dit melden bij team Veiligheid (Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 7.7). Dit doet u door de start van de bouw te melden via het DSO (<https://omgevingswet.overheid.nl>). Klik op aanvragen en kies bij activiteiten: 'Bouwactiviteit (technisch) – Informatie'.
- Uiterlijk 2 weken voor het in gebruik nemen van het bouwwerk moet u dit melden bij team Veiligheid. Dit doet u door de start van de bouw te melden via het DSO (<https://omgevingswet.overheid.nl>). Klik op aanvragen en kies bij activiteiten: 'Bouwactiviteit (technisch) – Informatie'. Het is verboden het bouwwerk waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend in gebruik te nemen, wanneer het bouwwerk niet gereed is gemeld. (Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 7.7)

U heeft nog andere toestemmingen nodig

Wij wijzen u erop dat u (misschien), naast deze vergunning, nog andere toestemmingen nodig heeft of meldingen moet doen. Het gaat om:

- **Privaatrechtelijke toestemming:** het kan zijn dat u toestemming nodig heeft van uw burens of een andere rechtmatige partij. Zo bent u bijvoorbeeld verplicht om afwatering van uw bouwwerk op het eigen perceel te regelen. Als u tegen de muur van de burens bouwt, heeft u van hen toestemming nodig. Meer voorbeelden staan in het Burgerlijk Wetboek, boek 5, titel 4. Hierover kunt u eventueel advies vragen aan een jurist of een aannemer.
- **Roerende zaken opslaan:** wanneer het voor de uitvoering van uw plan nodig is dat u gebruik maakt van het openbaar gebied voor het plaatsen, leggen, laten staan, etc. van bijvoorbeeld bouwmaterialen, machines of containers heeft u een vergunning nodig. U betaalt hiervoor precariobelasting. U kunt een vergunning aanvragen via <https://omgevingswet.overheid.nl>
- **Ontheffing transport:** het transport moet met daarvoor geschikte voertuigen plaatsvinden. Voor de meeste wegen in de gemeente Woerden geldt een massa- en lengtebeperking van maximaal 15 ton en 12 meter. Voor de Noord-Linschoterzandweg en Hogebrug geldt bovendien een breedtebeperking van maximaal 2,20 meter (landbouwvoertuigen maximaal 2,60 meter). Informatie over (ontheffing van) deze beperkingen kunt u inwinnen bij het team Beheer Openbare Ruimte en Beheer van de gemeente. Een standaardontheffing gaat tot een maximale asdruk van 8 ton. Voor de lengtebeperking wordt alleen ontheffing afgegeven bij ondeelbare transporten zoals heipalen. De aanvraag voor deze ontheffingen moet minimaal één week voor het transport worden ingediend bij het team Beheer Openbare Ruimte van de gemeente.
- **Verkeersmaatregelen:** over eventueel noodzakelijke verkeersmaatregelen die moeten worden getroffen in verband met het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden neemt u contact op met het team Beheer Openbare Ruimte, via 14 0348. De kosten van deze verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeersborden, zijn voor uw rekening.
- **Natuuractiviteit:** als het voorgenomen project invloed heeft op een Natura2000 gebied moet u hiervoor omgevingsvergunning aanvragen vanwege een natuuractiviteit. De provincie Utrecht is hiervan het bevoegde gezag. U kunt de vergunning aanvragen via www.omgevingswet.overheid.nl.
- **Flora- en fauna-activiteit:** als de werkzaamheden gevolgen hebben voor dieren en planten in het wild, moet u hiervoor een vergunning aanvragen voor een flora- en fauna activiteit. De provincie Utrecht is hiervoor het bevoegde gezag. U kunt de vergunning aanvragen via www.omgevingswet.overheid.nl.

- *Wateractiviteiten:* als u werkzaamheden gaat uitvoeren langs of in oppervlaktewater, of grondwater gaat onttrekken moet u wellicht een vergunning aanvragen of een melding doen. U kunt vergunning aanvragen of melding indienen via www.omgevingswet.overheid.nl.
- *Lozingsactiviteit:* als u voor de werkzaamheden bemalingswater moet lozen op open water (bijvoorbeeld vanuit de slooppot), dan moet u toestemming vragen via www.omgevingswet.overheid.nl.
- *Graafmelding:* voordat u start met (zelfs minimale) graafwerkzaamheden dient u een graafmelding te doen, via www.klic-app.nl.
- Voor tijdelijke toegangswegen die over particulier eigendom lopen, dient vooraf toestemming te zijn verkregen van de betreffende grondeigenaar. Dit betreft een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen initiatiefnemer en grondeigenaar.
- Indien gebruik wordt gemaakt van een route waarop een verkeersmaatregel van kracht is die het gebruik door motorvoertuigen beperkt of uitsluit (bijvoorbeeld een geslotenverklaring), dient vooraf een verkeersontheffing bij de gemeente Woerden te worden aangevraagd. Pas na verlening van deze ontheffing mag van de betreffende route gebruik worden gemaakt.

Let op: deze lijst is niet limitatief. Naast de bovengenoemde toestemmingen en meldingen heeft u wellicht nog andere toestemmingen nodig. U bent zelf verantwoordelijk om hier zekerheid over te krijgen.

Tijdens de werkzaamheden

- Alle werkzaamheden in verband met deze vergunning, moeten zodanig worden uitgevoerd dat voor de omgeving (o.a. personen, gebouwen en wegen) een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. Voor de inrichting (waaronder bouwborde, keten, steigers, damwanden of andere tijdelijke constructies) en afscheiding van de bouwplaats neemt u uiterlijk 3 weken van te voren contact op met team Veiligheid via startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Tijdelijke borden moeten worden bevestigd aan tijdelijke bebordingspalen. Het gebruik van lichtmasten en andere gemeentelijke eigendommen is verboden.
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden moet men alert zijn op archeologische resten. Wanneer er archeologische resten aangetroffen of vermoed worden, moet u direct contact opnemen met uw contactpersoon van team Fysieke Dienstverlening. Het melden van het vermoeden van archeologische resten is verplicht.
- Wanneer er bij werkzaamheden asbestbevattend materiaal aangetroffen of vermoed wordt op plekken waar geen asbest werd verwacht, moet u direct contact opnemen met team Veiligheid. Meer informatie over asbest en voorbeelden van de grote variatie aan asbesthoudende producten die in en om woningen zijn toegepast vindt u op de volgende site van de Rijksoverheid: <https://iplo.nl/thema/asbest/>

Bouwafval

- Het bewerken van het bouwafval ter plaatse, daar waar dit afval vrijkomt, is niet toegestaan.
- U zorgt er voor dat het bouwafval op de bouwplaats wordt gescheiden en afgevoerd in tenminste elf fracties (Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 7.24, 7.25 en 7.26):
 - fractie 1 gevaarlijke afvalstoffen (Zie hoofdstuk 17 van de Europese afvalstoffenlijst). Gevaarlijke stoffen mogen niet worden gemengd en niet worden gescheiden.
 - fractie 2 teerhoudende dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 3 teerhoudend asfalt
 - fractie 4 bitumineuze dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 5 niet-teerhoudend asfalt
 - fractie 6 vlakglas, al dan niet met kozijn
 - fractie 7 gipsblokken en gipsachtig materiaal
 - fractie 8 dakgrind
 - fractie 9 armaturen
 - fractie 10 gasontladingslampen
 - fractie 11 overig afval
- Bouwafvalstoffen moeten – om hergebruik mogelijk te maken – op een voor het milieu minst bezwarende wijze gescheiden, afgevoerd en verwerkt worden door een daartoe bestemde verwerkingsinrichting.

- Er moet een registratie van de afvoer van het bouwafval worden bijgehouden, waaruit blijkt dat conform genoemde voorwaarden is gehandeld. De registratie moet op het werk ter inzage liggen en op verzoek van team Veiligheid kunnen worden overgelegd.

Aansprakelijkheid

- Wij adviseren u tijdig de omwonenden en anderen, die te maken kunnen krijgen met het project, over de uitvoering van en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden. Indien er overlast te verwachten is overlegt u met hen over mogelijke andere uitvoeringswijzen of -tijden.
- De uitvoering van het project kan mogelijk schade kan opleveren voor bouwwerken in de omgeving, waarvoor u aansprakelijk kan worden gesteld. Wij adviseren u om voor de aanvang van het werk een expertiserapport van deze bouwwerken op te laten stellen door een deskundig bureau. Hiermee wordt, vóór de start van de werkzaamheden, mogelijke reeds aanwezige schade aan deze bouwwerken vastgelegd.
- De gemeente is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door de werkzaamheden in welke vorm dan ook.

Geldigheid

- De vergunning geldt voor onbepaalde tijd (Omgevingswet, artikel 5.36).
- De vergunning kan (gedeeltelijk) worden ingetrokken, wanneer gedurende 1 jaar geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning (Omgevingswet, artikel 5.40).
- Afwijkingen in detaillering en onverwachte situaties in de uitvoeringsfase moeten ter nadere beoordeling worden voorgelegd aan team Fysieke Dienstverlening.

Toezicht

- Medewerkers van de Veiligheidsregio Utrecht (brandweer) kunnen wellicht uw project bezoeken. Dit doen zij om te controleren of uw project voldoet aan de gestelde brandveiligheidseisen. Deze medewerkers zijn telefonisch te bereiken op 088-8781000.
- Medewerkers van de Omgevingsdienst Utrecht (ODU) kunnen uw project bezoeken. Dit doen zij dan om uw project te controleren op milieuaspecten. Deze medewerkers zijn telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 030-7023200.