

Hynetwork Services B.V.

T.a.v. [REDACTED]

Pr. Beatrixlaan 2

2532 AL DEN HAAG

Datum besluit	15 oktober 2026	Behandeld door	
Uw kenmerk	SAM-299780	Telefoonnummer	
Ons kenmerk	Z2026-001078	E-mailadres	
DSO-nummer	2026070801765	Bijlage(n)	1 (Voorschriften vergunning)
Onderwerp	Ontwerp omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen		

Financiën

Leefomgeving, Juridische

Zaken en Vastgoed

Publiek

Postadres

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer

Op 8-07-2026 is door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Bureau Energieprojecten namens Hynetwork Services B.V., Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder het kenmerk Z2026-001078. De aanvraag heeft betrekking op het leggen van een waterstofleiding door middel van een gestuurde boring te Dalen, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Mariënborg - Emmen	203	57.418

BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4, jo. artikel 5.11 lid 1 sub f onder 3 van de Omgevingswet en artikel 4.11 lid 1 sub c van het Omgevingsbesluit de omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen te verlenen onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- **Het leggen en in stand houden van een PP L415 ME waterstofleiding met een uitwendige diameter van 610 mm door middel van een gestuurde boring kruisende de spoorweg Mariënborg – Emmen ter hoogte van km. 57.418 op een minimale diepte van 16 meter ten opzichte van laagst gemeten maaiveld,**

hierna genoemd 'het werk'.

De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- Samenvatting van de aanvraag met DSO nr. 20260708 01765, d.d. 8-07-2026;
- Boorplan met kenmerk B250.388.WP03 versie 1.1, d.d. 13-04-2026;
- Bijlage 12 boortekening met kenmerk: 250388.003 vB kruising Loo en spoorlijn, d.d. 8-09-2026;
- Bijlage 12 tekening opstelling materieel t.b.v. invoerbocht met nr. 250388.003 vB, kruising Loo en spoorlijn, d.d. 8-09-2026;
- Bijlage 12 tekening opstelling materieel t.b.v. een horizontale gestuurde boring met kenmerk 250388.003-vB kruising Loo en spoorlijn, d.d. 8-09-2026;
- Detailkaart kruising met de Loo + spoorlijn DN600 leiding Elim-Schoonebeek met kenmerk A-820-XS-028-1, versie 2, d.d. 11-09-2026
- Bijlage 13 risico-Inventarisatie Boren Klever, d.d.13-04-2026;
- Bijlage 14 grondmechanisch rapport met projectnr. 0491216.100, d.d. 9-10-2024;
- Bijlage 15 invoerbochtberekening v1.0
- Bijlage 15 B250388.03 Sterkteberekening v1.1, d.d. 9-08-2026;
- Bijlage 15 B250388.03 Zettingsberekening v1.1, d.d. 9-08-2026;
- Bijlage 15 B250388.03 Zettingsberekening v1.1 met grout, d.d. 9-08-2026;
- Bijlage 15 B250388.03 Verankeringswandberekening v1.1, d.d. 9-08-2026;
- Bijlage 16 technische specificaties van de boorstelling PD-235-90 RPDC;
- Bijlage 17 Brownline – SpecsHEET-Gyro overview;
- Bijlage 17 Brownline – SpecsHEET – Jetting assembly 215;
- Bijlage 18 specificatie boorspoeling;
- Bijlage 18 specificatie Drill-grout met documentnr. 111901GB, d.d. 13-08-2019;
- Bijlage 19 alarmkaart
- Toelichting op de aanvraag Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel met kenmerk WNN1-BEG-EM-PER-0028, d.d. 8-07-2026;
- Tekening bestaande spoorkruising met kenmerk A-619-KR-131, d.d. 6-01-2010;

De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in uw bezit zijn.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

Zienswijze

U kunt op meerdere manieren een zienswijze indienen:

- Bij voorkeur digitaal via de website www.energietransitie.nl/wndo
- Per post: Inpraakpunt Energietransitie
 Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Energietransitie.nl op 088 042 47 47.
- U kunt niet reageren per e-mail

Procedureel

Belanghebbende

Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat u gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Bevoegd gezag

Gelet op de in deze vergunning opgenomen activiteit(en), alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail 2024, onder kenmerk IENW/BSK-2024/93989, d.d. 24 april 2024, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid.

De vergunningaanvraag was in eerste instantie onvolledig en onvoldoende voor een zorgvuldige beoordeling daarvan en is na een daartoe gedaan verzoek van ProRail d.d. 29-07-2026 aangevuld, welke aanvulling d.d. 16-09-2026 door ProRail is ontvangen. ProRail is van oordeel dat de aanvraag nu voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Procedure

Op grond van artikel 6.1, eerste lid onder e, van de Energiewet neemt de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een projectbesluit, als bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet, voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Uit artikel 6.1, tweede lid, van de Energiewet volgt dat artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing is op de coördinatie van de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei met deze coördinatie is belast. Daarnaast doorlopen de besluiten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Daarom is ook op dit besluit de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Awb van toepassing.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 29 oktober 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 29 oktober 2026 is door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan Hynetwork gezonden;
- het ontwerp van het besluit ligt van vrijdag 30 oktober tot en met donderdag 10 december 2026 terinzage;
- er zijn inloopavonden georganiseerd, op 16 november 2026 in Nieuwlande en op 17 november 2026 in Erica, waarbij de mogelijkheid word geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Belangen

Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.
- Het belang dat de aanvrager heeft; het hebben van een waterstofverbinding.

Inhoudelijke beoordeling

Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de staat en de werking van de spoorweg behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.

De vergunningaanvraag is getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Asset Management en Dagelijkse Operatie van ProRail.

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan:

- De richtlijn RLN00300 (Gedragsregels op spoorwegterreinen).
- De richtlijn RLN00414 (Beoordelen constructieve veiligheid bestaande baanlichamen).
- De richtlijn RLN00416-1 (Monitoring Spoorinfrastructuur bij de uitvoering van werken).
- De richtlijn RLN00416-2 (Monitoring Spoorgeometrie bij bouwwerkzaamheden).
- De richtlijn RLN00427-2 (Spoorkruisingen derden (Sleufloze Techniek)).
- ISV00117 (Netten voor installaties van ProRail).

Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

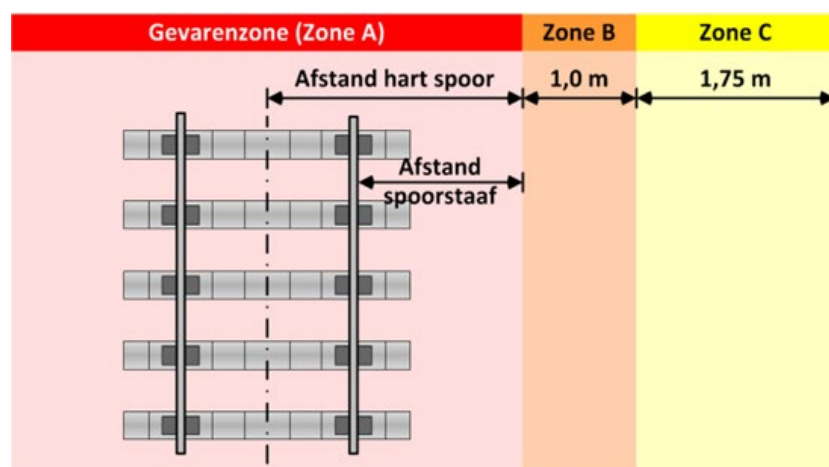
Bijlage 1

Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer

Technische voorschriften

1. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient digitaal een gereviseerde werktekening 1:1000 aangeleverd te worden. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. De revisietekening dient te worden gestuurd aan info.omgevingsvergunning@prorail.nl. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.

Veiligheid



3. De activiteiten zijn gesitueerd buiten de zones A, B en C. Derhalve is het u en/of personen namens u werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

Calamiteiten/ongewoon voorval

4. Ingeval van (dreigende) calamiteiten/ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet onverwijld contact opgenomen worden met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met heer..... in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer of per e-mail aan of zijn plaatsvervanger of opvolger.
5. Ingeval van een calamiteit/ongewoon voorval worden tevens de navolgende gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar en de Toezichthouder Spoorwegen verstrekt:
 - a. informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten;
 - c. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen als bedoeld in artikel 19.1 van de Omgevingswet; en

- d. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nog een keer kan voordoen.
- 6. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

Toezichthouder Spoorwegen

- 7. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet schriftelijk kennis worden gegeven van:
 - a. de startdatum van de werkzaamheden, minimaal vijf werkdagen voordat de werkzaamheden worden aangevangen,
 - b. de datum van beëindiging van de werkzaamheden, minimaal twee werkdagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond.
- 8. De Toezichthouder Spoorwegen is bevoegd om in het belang van het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren, aanwijzingen te geven, welke aanwijzingen direct moeten worden opgevolgd.
- 9. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven:
 - a. de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;
 - b. de eventuele na de beschikking ingediende en goedgekeurde aanvullingen.
- 10. Het is verboden om het werk waarvoor omgevingsvergunning is verleend, in gebruik te geven of te nemen indien het werk niet is gereed gemeld bij de Toezichthouder Spoorwegen.

NADERE INFORMATIE

Overdraagbaarheid van de vergunning

Op grond van artikel 5.37 Omgevingswet geldt een omgevingsvergunning voor degene die de activiteit verricht waarop zij betrekking heeft. Diegene is vergunninghouder en draagt zorg voor de naleving van de vergunningvoorschriften. Als een aangevraagde of verleende omgevingsvergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager of de vergunninghouder, informeert de aanvrager respectievelijk de vergunninghouder ten minste vier weken van tevoren het bevoegd gezag daarover, onder vermelding van:

- a. naam en adres;
- b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
- c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden en een schriftelijke toestemming dat deze vergunning mag worden overgedragen;
- d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Indien u gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het bodemloket@prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

Overige belangrijke informatie

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden. Tevens dienen de werkzaamheden te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 1.3 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).

Deze vergunning vervalt, wanneer binnen 1 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden, daarvan geen gebruikgemaakt is.