

Hynetwork Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN



Assen, 1 september 2026

Ons kenmerk 1005583-1017346

Behandeld door Beheer Wegen & Vaarwegen (0592) 36 55 55

Uw kenmerk: 20260708 01620

Onderwerp: Omgevingsvergunning aanleg kabels en of leidingen N34 hmp 47.7 en N853 hmp 45.3,
Stieltjeskanaal km 2.0 en hergebruik bestaande kabels/leidingen tracés

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij reageren wij op uw aanvraag van 8 juli 2026 en aangevuld op 26 augustus 2026, waarin u ons heeft verzocht een omgevingsvergunning te verlenen voor het leggen en onderhouden van kabels en/of leidingen, met bijkomende werken ten behoeve van de aanleg van een waterstofnetwerk in het kader van het project Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Het waterstofnetwerk verbindt producenten van waterstof en afnemers in de industriegebieden met elkaar. Hiervoor worden nieuwe kabels/leidingen aangelegd en worden de bestaande kabels/leidingen hergebruikt.

Het betreft de realisatie van een waterstofleiding tussen Stadskanaal en Ommen met een aftakking naar Vlieg huis bij Coevorden en naar de energie hub GZI Next bij Emmen, verder genoemd 'het werk'.

Besluit

Nieuwe kabels/leidingen

Wij delen u hierbij mee dat wij hebben besloten u een omgevingsvergunning te verlenen voor het leggen en onderhouden van kabels en/of leidingen onder/langs de N34 hmp 47.7, N853 hmp 45.3 en Stieltjeskanaal ter hoogte van het hart van perceel DLN00K878 en km 2.0.

Hergebruik kabels/leidingen

Wij delen u hierbij mee dat wij hebben besloten u een omgevingsvergunning te verlenen voor het hergebruik van de kabels/leidingen op de volgende tracés: N378 hm 3,6 - hm 3,7;
N374 hm 14,5 – hm 14,4; N34 hm 81,2 – hm 81,3; N376 hm 20,5; N381 hm 75,8 – hm 75,9;
N853 42,6 – hm 42,5; N853 hm 40,5; Verlengde Hoogeveenschevaart km 54,0 / Stieltjeskanaal;
Verlengde Hoogeveenschevaart km 32,0 / Geeserraai.

Voor wat betreft de kabels/leidingen die worden hergebruikt, worden de hiervoor verleende vergunningen ingetrokken en vervangen door onderhavige omgevingsvergunning.



Dit besluit is genomen op grond van de bepalingen van hoofdstuk 11 van de Omgevingsverordening Drenthe. Bij het gebruikmaken van deze omgevingsvergunning dienen onderstaande voorschriften te worden nageleefd.

Coördinatieregeling

Op grond van artikel 6.1, eerste lid onder e, van de Energiewet neemt de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een projectbesluit, als bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet, voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Uit artikel 6.1, tweede lid, van de Energiewet volgt dat artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing is op de coördinatie van de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei met deze coördinatie is belast. Daarnaast doorlopen de besluiten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Daarom is ook op dit besluit de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Awb van toepassing.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 29 oktober 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 29 oktober 2026 is door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan Hynetwork gezonden;
- het ontwerp van het besluit ligt van vrijdag 30 oktober tot en met donderdag 10 december 2026 terinzage;
- er zijn inloopavonden georganiseerd, op 16 november 2026 in Nieuwlande en op 17 november 2026 in Erica, waarbij de mogelijkheid wordt geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3:26, tweede lid, Awb, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Ook doet de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Beschermde dieren en soorten en stikstof

Het is mogelijk dat er voor deze activiteit op grond van de Omgevingswet een omgevingsvergunning voor een natura 2000- of een flora- en fauna-activiteit noodzakelijk is. In de Omgevingswet is de bescherming van plant- en diersoorten en natura 2000-gebieden vastgelegd.

U bent verplicht om voordat u begint te inventariseren of er en wat de effecten van de activiteit zijn op mogelijk aanwezige plant- of diersoorten en omliggende natura 2000-gebieden. U kunt hierbij denken aan bijvoorbeeld nesten van vogels of verblijfplaatsen van vleermuizen of een toename van stikstof op een omliggend natura 2000-gebied. Afhankelijk van uw planning en de aangetroffen soorten dient u vooraf een omgevingsvergunning bij de provincie aan te vragen. Zie voor meer informatie hierover de volgende website: www.provincie.drenthe.nl/natuurbescherming. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de provincie Drenthe op telefoonnummer (0592) 36 55 55.



Contactgegevens

Verkeersloket

verkeersloket@drenthe.nl

Toezichthouder

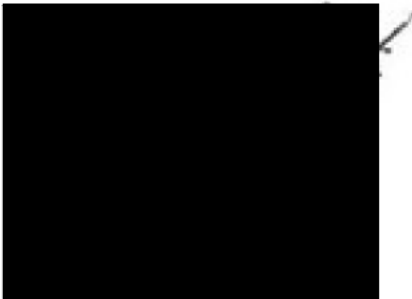
De servicemedewerkers technische diensten van het thema Beheer Wegen en Vaarwegen, zijn belast met het toezicht op de naleving van de voorschriften. De toezichthouders zijn bereikbaar onder telefoonnummer 0592 - 36 55 55.

Aan het hebben van deze omgevingsvergunning kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot andere eventueel, van de provincie en/of gemeente(n), benodigde vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen.

Voor het aanvragen van deze omgevingsvergunning is op grond van de geldende Belastingverordening provincie Drenthe een legesbedrag verschuldigd. U ontvangt voor de betaling hiervan een aanslag provinciale leges.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Themamanager Beheer Wegen & Vaarwegen

Bijlage:

- Bijlage 1: voorschriften kabels en leidingen wegen en vaarwegen



Zienswijze

U kunt op meerdere manieren een zienswijze indienen:

- Bij voorkeur digitaal via de website www.energietransitie.nl/wndo
- Per post:
 Inspraakpunt Energietransitie
 Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Energietransitie.nl op 088 042 47 47.
- U kunt niet reageren per e-mail.



Voorschriften kabels en leidingen wegen en vaarwegen

1. ten minste drie weken voorafgaand aan de voorgenomen uitvoeringsdatum van het werk dient vergunninghouder de gewenste uitvoeringsdatum en de verkeersmaatregelen ter goedkeuring in te voeren in Melvin inclusief het verkeersmaatregelplan en het kenmerknnummer van de verleende vergunning 1005583.
Heeft u geen toegang tot Melvin, neem dan contact op met het Verkeersloket (contactgegevens p.2).
Als VRI's buiten werktijd in werking zijn, dan dient een 24 uurs storingsnummer bij de verkeersmaatregelen te worden meegestuurd;
2. het werk dient te worden uitgevoerd overeenkomstig de bij uw aanvraag behorende tekeningen en boorprofielen en aanverwante stukken door u ingediend op 8 juli 2026 en 26 augustus 2026: 250388.002-Dwarsprofiel; 250388.002-Invoerbocht; 12 250388.002-Opsteltekening; Risicoanalyse; Grondgegevens; B250388.02 Invoerbochtberekening v1.0; 15 B250388.02 Sterkteberekening v1.0; B250388.02 Verankeringswandberekening v1.0; B250388.02 Zettingsberekening v1.0; Boor rig PD 235-90 RPDC; Brownline - Specsheat - Gyro overview; Brownline - Specsheat - Jetting assembly 215; Specificatie boorspoeling; Alarmkaart; 250388.01-Dwarsprofiel; 250388.01-Invoerbocht; 250388.01-Opsteltekening; Risicoanalyse; Grondonderzoeken; Berekening invoerbocht; Sterkteberekening; Verankeringswandberekening; Zettingsberekening; RIG specificatie 45T; Brownline - specsheat - Drillguide GST 170; Brownline - specsheat - Jetting assembly 170; Specificaties meetsysteem; Specificatie boorspoeling; Alarmkaart; Begeleidende brief bij aanvraag provincie Drenthe; Kruising N34 - A-820-KR-026; Kruising N853 A-817-KR-006; B250388.WP02- N34 en Loosche Mars Schoonebeek v1.1; B250388.WP01- Nieuw Amsterdamseweg Schoonebeek v1.2.pd; A-820-KR-030; A-820-XZ-030;
3. voor elke wijziging in het bestaande werk dient aan Gedeputeerde Staten schriftelijk toestemming te worden gevraagd;
4. indien na de vergunningverlening wijzigingen optreden in de uitvoeringswijze dan wel andere zaken die wijziging in de omgevingsvergunning teweegbrengen, dient de vergunninghouder dit te melden aan de provincie. Indien ten gevolge van werkzaamheden wijzigingen in het werk worden/zijn aangebracht, dient aan de provincie een revisietekening te worden gestuurd;
5. het werk moet worden uitgevoerd en onderhouden volgens de door de toezichthouder (contactgegevens p.2) te geven aanwijzingen;
6. de vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat bij het uitvoeren, onderhouden en/of herstellen van het werk derden niet worden gehinderd, afgeleid of in gevaar worden gebracht;
7. personen die zich in verband met het onderhouden of herstellen van het werk op of aan de provinciale weg bevinden, dienen ervoor te zorgen dat zij voldoende zichtbaar zijn voor derden;
8. de vergunninghouder draagt tijdens de uitvoering van het werk zorg voor voldoende aanduidingen ten behoeve van het wegverkeer, overeenkomstig de nieuwste versie van de voorschriften van CROW 96b;
9. het leveren, plaatsen en onderhouden van het wegmeubilair ten behoeve van verkeersmaatregelen geschiedt door en voor rekening van de vergunninghouder;



10. de vergunninghouder dient zorg te dragen voor een permanente controle op de juistheid en volledigheid van getroffen verkeersmaatregelen;
11. ingeval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden die het zicht beperken tot een afstand van minder dan tweehonderd meter -ingeval van autowegen geldt driehonderd meter- en/of bij gladheid veroorzaakt door ijs, ijzel of sneeuw, mogen geen werkzaamheden op of langs de voor het verkeer openstaande weg worden uitgevoerd;
12. tussen zonsondergang en zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en geen verhardingen worden opgebroken. Eventuele ontgravingen moeten voor zonsondergang zijn gesloten en eventueel opgebroken verharding(en) moet(en) zijn herlegd;
13. voor de werken noodzakelijk materieel en benodigde materialen moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer kan ontstaan;
14. storingen en andere spoedeisende gevallen dienen direct te worden doorgegeven aan de toezichthouder. Indien een dergelijk geval zich voordoet buiten de normaal geldende werktijden dient dit te worden gemeld aan de Meldkamer Noord-Nederland, 088-0230732;
15. alle aan de uitvoering van het werk verbonden kosten zijn voor rekening van de vergunninghouder;
16. alle eigendommen van de provincie die ten gevolge van het aanleggen, wijzigen, onderhouden, hebben of opruimen van het werk mochten worden beschadigd, moeten door en/of op kosten van de vergunninghouder worden hersteld, op aanwijzingen van de toezichthouder;
17. indien Gedeputeerde Staten ten behoeve van uitvoering van werken van algemeen belang (al dan niet gedeeltelijke) wijziging in plaats of samenstelling van het werk of intrekking van de omgevingsvergunning nodig oordelen, dient de vergunninghouder binnen een nader te stellen redelijke termijn de wijziging uit te voeren respectievelijk het werk op te ruimen, waarbij het werk ter plaatse in de vorige of in een door of namens Gedeputeerde Staten te bepalen toestand dient te worden gebracht;
18. indien de omgevingsvergunning is vervallen door het verstrijken van de termijn waarvoor zij is verleend of het werk wordt beëindigd, dient de vergunninghouder op eigen kosten het werk binnen een redelijke termijn op te ruimen en de waterstaatswerken ter plaatse in de vorige toestand te brengen;
19. de vergunninghouder is niet bevoegd de omgevingsvergunning over te dragen. Ingeval van overdracht van de betrokken onroerende zaak aan een derde dient de nieuwe eigenaar zelf omgevingsvergunning te vragen voor het behouden en eventueel opruimen van het werk;
20. de vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat de aanwezige werken in goede staat zijn en blijven. De door of namens de provincie Drenthe gegeven aanwijzingen ter bescherming of verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van werken moeten worden opgevolgd;
21. de kabels en/of leidingen die worden aangebracht in het Noord-Willemskanaal, in de Hoogeveensche Vaart, het Coevorden Vechtkanaal, inclusief traject beroepsvaart in de stad Coevorden en het Meppelerdiep dienen minimaal 5,00 meter onder de bestaande beschoeiing te worden aangebracht. Ten aanzien van de overige vaarwegen dienen de kabels en/of leidingen minimaal 2,00 meter onder de bestaande beschoeiing te worden aangebracht;



22. de minimale gronddekking van kabels en leidingen die worden aangebracht in het Noord-Willemskanaal, in de Hoogeveense Vaart, het Coevorden Vechtkanaal, inclusief traject beroepsvaart in de stad Coevorden en het Meppelerdiep dient minimaal 5,00 meter te bedragen ten opzichte van de kanaalbodem, ten aanzien van de overige vaarwegen moet de minimale gronddekking van kabels en leidingen in vaarwegen ten minste 2,00 meter bedragen ten opzichte van de kanaalbodem;
23. kruisingen met vaarwegen moeten zoveel mogelijk loodrecht op de as van de vaarweg worden uitgevoerd;
24. ingeval op de locatie van het uit te voeren werk uitwegen aanwezig zijn en deze uitwegen niet ouder zijn dan 5 jaar, dient het (ver-)leggen van de kabels en/of leidingen te geschieden door middel van persing dan wel boring. Eventuele als gevolg van het leggen ontstane oneffenheden, opbollingen, etc, in de uitweg, dienen te worden hersteld door de vergunninghouder. Bij uitwegen ouder dan 5 jaar, dient de vergunninghouder, na het opbreken van de uitweg, zorg te dragen voor de herstrating ervan;
25. kabels en leidingen moeten in de berm worden gelegd buiten de denkbeeldige 45°-lijn vanaf de bovenkant van de verharding door de berm naar beneden, waarbij de afstand tussen de kant van de verharding en de te graven sleuf minimaal 1 meter bedraagt;
26. de sleufbreedte bedraagt maximaal 0,30 meter;
27. de gronddekking op in de berm gelegde kabels en/of leidingen bedraagt minimaal 0,80 meter;
28. teneinde verstoring van de ecologische waarde van de bermen zoveel mogelijk te voorkomen, moeten in het algemeen de ingravingen voor kabels en leidingen zo dicht mogelijk bij de kant van de weg worden gemaakt, wel met inachtneming van de afstand van 1 meter tussen de verharding en de te graven sleuf;
29. kruisingen met wegen moeten zoveel mogelijk loodrecht op de as van de weg worden uitgevoerd. Wegverhardingen mogen niet worden opgebroken;
30. kabels/leidingen en mantelbuizen moeten op een zodanige wijze onder een wegverharding worden geperst/gelegd dat de afstand tussen de onderkant van de verharding -de fundering daarin begrepen- en de bovenkant van de leiding of mantelbuis minimaal 1 meter bedraagt. De aan te brengen mantelbuizen dienen minimaal 1 meter buiten de verharding van de hoofdrijbaan en minimaal 1 meter buiten de verharding van een fietspad en/of parallelweg uit te steken;
31. bij persingen met een doorsnede groter dan 0,25 meter moet, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, over een lengte van 50 meter aan weerszijden van de te maken kruising, een lengte-waterpassing worden uitgevoerd op de as en de kantstrepen van de hoofdrijbaan. Uit het hart van de persing gemeten, dient het lengteprofiel elke meter te worden opgenomen; na 5 meter kan worden overgegaan op onderlinge afstanden van 5 meter. Tevens dient een dwarsprofiel van de hoofdrijbaan te worden opgenomen in de lengteas van de persing, waarvan de op te nemen punten 1 meter uit elkaar dienen te liggen;



32. de waterpassingen bedoeld in het voorgaande voorschrift moeten binnen één week na het gereedkomen van de persing, alsmede acht weken na dit tijdstip worden herhaald. De gegevens van de metingen dienen te worden aangeleverd in DWG en/of DXF formaat. De bestanden dienen uiterlijk na twee weken na de eerste en de tweede meting te worden aangeleverd door de vergunninghouder;
33. het persen van een buis door het weglichaam dient te geschieden met toepassing van hydraulische vijzels of door middel van een bestuurbare boring;
34. binnen 3 meter uit de buitenomtrek van bomen en 1,50 meter uit de buitenomtrek van struiken mag niet worden gegraven. Buiten genoemde zones mogen geen hoofdwortels worden doorsneden. Kabels en leidingen binnen de genoemde zone dienen door middel van boren te worden aangebracht;
35. bij ontgravingen in bermen of sloten moeten de graszoden afzonderlijk worden gedeponeerd en na het aanvullen van de ontgravingen weer worden aangebracht en aangeslagen waarbij de zoden moeten worden afgedekt met een laagje teelaarde;
36. het aanvullen van ontgravingen ter plaatse van verhardingen en tot 1 meter daarbuiten moet geschieden met zuiver zand, tenzij de uitkomende grond daarvoor door de toezichthouder geschikt is verklaard;
37. het aanvullen en verdichten van de berm dient uiterlijk één week na afronding van het werk te zijn voltooid. Het afwerken van de sleuf en berm dient op een zodanige wijze te geschieden dat de uitkomende grond zoveel mogelijk in de sleuven wordt verwerkt tenzij het daarvoor ongeschikt is bevonden door de toezichthouder. De ongeschikte en eventueel overblijvende grond moet worden afgevoerd conform de hiervoor geldende wet- en regelgeving en mag niet over de bermen worden verwerkt;
38. daar waar de kabel in een fietspad, bestaande uit elementenverharding, wordt gelegd dient het fietspad over de gehele breedte te worden herstraat en de herstrating voor een periode van 1 jaar te worden gegarandeerd;
39. de vergunninghouder houdt zich tijdens de uitvoering, het onderhoud en/of herstel van het werk, aan het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
40. ingeval van ontgravingen in de berm dient, voordat met de werkzaamheden mag worden begonnen, het gras te worden gemaaid en het maaisel te worden afgevoerd;
41. het verdichten van de aanvullingen moet mechanisch geschieden in lagen van maximaal 0,30 meter dikte en de sleuven dienen te worden ingezaaid met graszaad (mengsel B3);
42. het herstellen van taluds dient te geschieden met stapelzoden.