KIJ-DIM-002 opw 380 kV Omgev Bouw Krimpen ad IJssel

Uw verzoek

Ingediend bij	**gemeente Krimpen aan den IJssel**
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Bouwactiviteit (technisch) - Aanvraag vergunning
	Bouwactiviteit (omgevingsplan) - Aanvraag vergunning
Doel	Definitief
Status	Ingediend
Verzoeknummer(s)	20260619 00436 000 (ingediend op 19-06-2026)

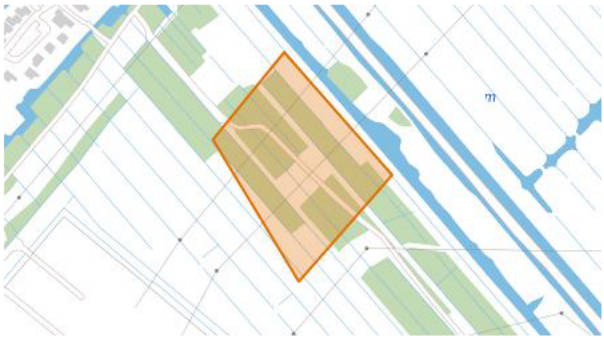
Project

Naam van dit project
KIJ-DIM-002 opw 380 kV Omgev Bouw Krimpen ad IJssel

Projectomschrijving
Opwaarderen van de bestaande landelijke 380 kV ring, de 'ruggengraat' van het landelijkhoogspanningsnet (opwaardering bestaande 380 kV verbinding). Voorliggende aanvraag heeft betrekking op het onderdeel bouw inzake de 380kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - DIemen voor wat betreft de masten die binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Krimpen aan den IJssel gelegen zijn.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie).

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Participatie: anderen betrekken bij uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen voor wie uw plannen gevolgen hebben?
Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?
Voor opwaardering van de verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen is een voornemen en voorstel voor participatie gepubliceerd als onderdeel van de projectbesluitprocedure.

Welke reacties heeft u gekregen?
Van 11 april tot en met 22 mei 2025 lag het Voornemen en voorstel voor participatie voor ditproject ter inzage. In die periode was het mogelijk om een reactie in te dienen. De reacties op hetvoorstel voor participatie zijn beantwoord in een reactienota en worden gebruikt om hetparticipatieproces verder uit te werken. Op 29 januari 2026 is de reactienota gepubliceerd oprvo.nl

Verzoek

Geef uw verzoek een naam
KIJ-DIM-002 opw 380 kV Omgev Bouw Krimpen ad IJssel

Toelichting op uw verzoek
Op een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet van 220 kV of hoger is de projectprocedure uit afdeling 5.2 van de Omgevingswet van toepassing (art. 6.1 lid 1 onder g, Energiewet). In deze procedure coördineert het ministerie van EZK de besluitvorming en de aanvragen van de benodigde uitvoeringsbesluiten, zoals bijvoorbeeld vergunningen. Dit geldt ook voor voorliggende vergunningaanvraag. Voor een uitgebreide toelichting van de werkzaamheden wordt verwezen naar de bijgevoegde begeleidende brief.

Uw referentienummer
KIJ-DIM-002

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.
Ja

Zijn er gegevens die u later opstuurt? Denk aan bouwtekeningen, foto's, plattegronden, etc. Geef hier aan welke gegevens dat zijn en waarom u die later opstuurt.
-

Zijn er gegevens die u nu niet opstuurt? Geef aan welke gegevens dat zijn en waarom u die niet opstuurt. Bijvoorbeeld omdat u die eerder heeft opgestuurd.
-

Uw gegevens

Gegevens van de initiatiefnemer

Naam van de organisatie
TenneT TSO B.V.
Vooraf ingevuld antwoord.

KVK-nummer
09155985
Vooraf ingevuld antwoord.

Vestigingsnummer
-

RSIN
815310456
Vooraf ingevuld antwoord.

Straatnaam
Utrechtseweg
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer
310
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter
-

Huisnummertoevoeging
M01
Vooraf ingevuld antwoord.

Postcode
6812AR
Vooraf ingevuld antwoord.

Plaatsnaam
Arnhem
Vooraf ingevuld antwoord.

Contactgegevens van de initiatiefnemer

Naam van contactpersoon of afdeling
[redacted]

E-mailadres
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

Vragen en antwoorden

Bouwactiviteit (technisch) - Aanvraag vergunning

Algemeen

Wat gaat u bouwen?
De aanvraag heeft betrekking op reeds bestaande bouwwerken. De werkzaamheden omvatten het verzwaren van de mastlichamen en indien nodig het versterken van de fundering. Zie bijlage 3 overzicht maatregelen en bijgevoegde brief toelichting op de aanvraag voor een nadere beschrijving van de werkzaamheden. TenneT heeft een zakelijk-recht-overeenkomst (ZRO) met de eigenaren van de grond.

Gaat het om de bouw van één of meer gebouwen of om iets anders?
Iets anders dan een gebouw

Wat zijn de bouwkosten in euro's (exclusief BTW)?
[redacted]

Zijn er gegevens en bescheiden die u later wilt indienen? Geef dan hier aan welke gegevens en bescheiden u later wilt indienen.
Gegevens zoals benoemd in art 7.16 Omgevingsregeling (bouwactiviteit: uitgesteldeaanvraagvereisten), veiligheidsplan

Gebruiksfunctie

Voor welke functie wilt u het bouwwerk geen gebouw zijnde gaan gebruiken?
Andere bouwwerk geen gebouw zijnde

Betreft het bouwwerk een woonboot of een ander drijvend object?
Nee

Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een seizoensgebonden bouwwerk?
Nee

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een tijdelijk bouwwerk?
Nee

Informatie over stikstof en veiligheid bij uitvoering van bouwwerkzaamheden

Levert u ook de gegevens aan over de stikstofemissies en de veiligheid bij het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden?
Ja

Bouwactiviteit (omgevingsplan) - Aanvraag vergunning

Algemeen

Beschrijf de werkzaamheden waarvoor u een vergunning aanvraagt in een paar zinnen.
Zie begeleidende brief

Vink alle werkzaamheden aan die u wilt aanvragen.
Andere veranderingen aan bestaande bouwwerken

Verandert het aantal woningen of wooneenheden door de werkzaamheden?
Nee

Wat zijn de totale geschatte bouwkosten in euro's (exclusief BTW)?
[redacted]

Geef hier eventueel een toelichting op de geschatte bouwkosten.
-

Indien er over uw bouwplan advies wordt gevraagd aan bijvoorbeeld een commissie die over welstand adviseert. Wilt u het bouwplan dan mondeling toelichten aan de adviseur?
Nee

Gebruik

Waarvoor gebruikt u het bouwwerk of het perceel nu?
Iets anders dan wonen

Overige gebruiksfuncties: Geef aan waar u het bouwwerk en/of perceel momenteel voor gebruikt.
Hoogspanningsverbinding

Gaat u het bouwwerk en/of het perceel ergens anders voor gebruiken?
Nee

Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?
Nee

Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?
Nee

Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?
Aan of op een bijgebouw of ander bouwwerk

Geef hier eventueel een toelichting op de plaats van het bouwwerk.
De werkzaamheden vinden aan bestaande masten plaats. Zie bijlage één voor een overzicht vande mastlocaties.

Hoogte bouwwerk

Hoeveel bouwlagen heeft het bouwwerk?
-

Parkeervoorzieningen

Heeft of krijgt u parkeervoorzieningen op het eigen terrein?

Nee

Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een seizoensgebonden bouwwerk?
Nee

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een tijdelijk bouwwerk?
Nee

Bodemonderzoek

Is er een bodemonderzoek uitgevoerd?
Ja

Blijkt er uit het bodemonderzoek dat de toelaatbare kwaliteit wordt overschreden?
Nee

Bijlagen

Bouwactiviteit (technisch) - Aanvraag vergunning

Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen

Geen documenten.

Constructieve berekening

Geen documenten.

Constructieve veiligheid

Geen documenten.

Toelichting op ontwerp constructie

Geen documenten.

Beschermen van de gezondheid

Geen documenten.

Mechanische ventilatie

Geen documenten.

Duurzaamheid

Geen documenten.

Thermische isolatie

Geen documenten.

Bruikbaarheid en toegankelijkheid

Geen documenten.

Bouwwerkinstallaties

Geen documenten.

Kwaliteitsverklaringen en CE-markeringen

Geen documenten.

Overige gegevens noodzakelijk voor toetsing

Document	Vertrouwelijk
00_Mastnummer - Perceel Krimpen .pdf	Nee
10_003.430.20 1288311 Archeologie Krimpen ad IJ.pdf	Nee
11_003.430.20 1291824 Archeologisch veldonderzoek Krimpen ad IJssel.pdf	Nee
12_003.430.20 1668321 Rapportage Geotechniek toetsingen - KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001.pdf	Nee
13_003.430.20 1610078 Uitgangspuntenn Constr en Geo - KIJ_BKK380_DIM380-	Nee

Document	Vertrouwelijk
000-32-1000.pdf	
14_KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1001-Resultaten toetsingen samengevoegd.pdf	Nee
15_KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1004-Uitwerking versterking Samengevoegd.pdf	Nee
16_003.430.20 C1708277 EA+0_R KIJ_DIM380-000-35-0236.pdf	Nee
17_003.430.20 C1698979 Blokpoer (220) (3_B)_S+0_.pdf	Nee
18_003.430.20 C1698980 Blokpoer (220) (3_B)_S+0_.pdf	Nee
1_KIJ-DIM Tracékaart bestaande verbinding.pdf	Nee
2_KIJ-DIM Spanveldschema.pdf	Nee
3_Overview_reinforcements_permits_KIJ-DIM_PMU.pdf	Nee
4_Verkennend Natuurwaarden onderz NL26-648800269-172169.pdf	Nee
5_ Aanvullend soortenonderzoek NL26-648800269-161024.pdf	Nee
6_Kopie aanvraag Omgevingsvergunning flora- en fauna-activteit.pdf	Nee
7_003.430.20 1557118 Verkennend (water-)bodemonderzoek DT01.pdf	Nee
8_003.430.20 C1690105 Ecologische beoordeling s.pdf	Nee
9_003.430.20 1288555 Geotechnische rapportage Krimpen ad IJssel D1.pdf	Nee
KIJ-DIM-002 brf omgevingsvergunning bouw Krimpen.pdf	Nee

Bouwactiviteit (omgevingsplan) - Aanvraag vergunning

Bodemonderzoek

Geen documenten.

Situatietekening bestaande toestand

Geen documenten.

Situatietekening nieuwe toestand

Geen documenten.

Uiterlijk van het bouwwerk

Geen documenten.

Overige gegevens noodzakelijk voor toetsing aan omgevingsplan

Geen documenten.

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

Gemeente Krimpen aan den IJssel
T.a.v. college van burgemeester en wethouders
Raadhuisplein 2
2922 AD KRIMPEN AAN DEN IJSSEL
Nederland

DATUM 15 JUNI 2026
ONZE REFERENTIE KIJ-DIM-002
BEHANDELD DOOR [redacted]
TELEFOON DIRECT 06-30995113
E-MAIL [redacted]

BETREFT: Aanvraag omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit en technische bouwactiviteit, gemeente Krimpen aan den IJssel t.b.v. opwaardering bestaande hoogspanningsverbinding KIJ-DIM 380kV

Geacht college,

Hierbij vraagt TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) een omgevingsvergunning technische bouwactiviteit en omgevingsplanactiviteit bouwen aan voor het constructief aanpassen van bestaande 380 kV hoogspanningsmasten ten behoeve van het project opwaardering 380kV-hoogspanningsverbinding Krimpen aan den IJssel – Diemen (KIJ-DIM).

1. Achtergrond

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren is het noodzakelijk om naast de nieuwbouw van verbindingen bestaande hoogspanningsverbindingen aan te passen zodat een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens de bestaande landelijke 380 kV ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen. De hoogspanningsverbinding KIJ-DIM 380kV is binnen deze ring gelegen. Voorliggende vergunningaanvraag heeft betrekking op genoemde hoogspanningsverbinding.

Inzake het opwaarderen van de bestaande hoogspanningsverbinding KIJ-DIM 380kV is een projectbesluit opgesteld.

Het project volgt de projectprocedure van afdeling 5.2 van de Omgevingswet. In deze procedure coördineert het ministerie van Economische zaken en klimaat de besluitvorming en het aanvragen van de benodigde vergunningen ter uitvoering van het projectbesluit. De minister voor Klimaat en Groene Groei vormt in overeenstemming met de minister van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties het bevoegd gezag. Zij nemen uiteindelijk het projectbesluit waarmee het project mogelijk wordt gemaakt.

2. Werkzaamheden

Voor de opwaardering van de bestaande 380 kV verbinding KIJ-DIM moeten diverse werkzaamheden worden uitgevoerd. In de basis betreft dit het ophangen van nieuwe HTLS (High Temperature Low Sag) geleiders met een hogere capaciteit dan de huidige geleiders. De nieuwe geleiders zijn qua omvang, gewicht

en aantal gelijk aan de bestaande geleiders, maar kunnen meer stroom transporteren, doordat ze hogere temperaturen kunnen weerstaan zonder te ver door te gaan hangen. De huidige hoogspanningsverbinding is bovendien inmiddels meer dan 50 jaar oud. Om deze reden worden ook andere onderdelen, zoals de isolatorkettingen en bliksemdraden vervangen als levensduurverlengde activiteit vervangen.
In het kader van deze -niet omgevingsvergunningplichtige werkzaamheden - zijn ook de hoogspanningsmasten en de mastfunderingen opnieuw constructief beschouwd.

Deze aanvraag omgevingsvergunning heeft betrekking op het constructief aanpassen van de mastlichamen en mastfunderingen. Hieronder worden deze werkzaamheden toegelicht.
Bij ongeveer de helft van het aantal masten in de verbinding zal de fundering verstevigd dienen te worden en bij een groot aantal masten zal het mastlichaam aangepast dienen te worden. De aanpassingen aan de mastlichamen bestaan in hoofdlijnen uit het vervangen van bouten en het uitwisselen en/of toevoegen van mastprofielen waarbij de hoofdopzet en de uitstraling van de masten niet wijzigt. Het vervangen van de geleiders en het aanpassen van de mastlichamen wordt uitgevoerd door lijnaannemers. Het versterken van de mastfundaties en het aanleggen van de benodigde werkterreinen en werkwegen wordt uitgevoerd door civiele aannemers.

2.1 Aanpassingen mastlichaam

Per masttype is een constructieve controle uitgevoerd (zie bijgevoegde bijlagen mastberekeningen). Op basis hiervan is gebleken of- en in welke mast aanpassingen moeten plaatsvinden. Hiervan wordt vervolgens per masttype een detailontwerp gemaakt van de aanpassingen.
De aanpassingen van het mastlichaam bestaan op hoofdlijnen uit onderstaande werkzaamheden waarbij de hoofdopzet en de uitstraling van de masten niet wijzigt.
- Bouten vervangen
- Mastprofielen uitwisselen en/of toevoegen
- Knikverkorters toevoegen

De benodigde maatregelen per mast zijn weergegeven in het overzicht maatregelen in bijlage 3 en de berekening van de mastconstructies.

2.2 Aanpassingen funderingen

Naast het aanpassen van de mastlichamen kan ook het aanpassen van de fundering aan de orde zijn. Per mastfundering is een constructieve controle uitgevoerd (zie bijlage ‘Resultaten onderzoek Constructie & Geotechniek’). Op basis hiervan is gebleken óf en hoe de aanpassingen moeten plaatsvinden. Hiervan wordt vervolgens een detailontwerp gemaakt van de aanpassingen (zie bijlage ‘Rapportage verzwaringen Mastfundaties’).

De aanpassingen van de funderingen bestaan op hoofdlijnen uit onderstaande werkzaamheden.
- Bijplaatsen van schroefinjectiepalen
- Bestaande betonnen fundering aanpassen
- Nieuwe betonnen fundering realiseren

Uit de constructieve controle is gebleken dat het bijplaatsen van schroefinjectiepalen niet altijd noodzakelijk is. In deze gevallen wordt de fundering versterkt door extra beton (ballastverzwaring) toe te passen.
De benodigde maatregelen per mastfundering zijn weergegeven in het overzicht maatregelen in bijlage 3 en uitgewerkt in uitvoeringsontwerptekeningen (UO-tekeningen). Voor de mast gelegen binnen gemeente Krimpen aan den IJssel is geen aanpassing van de fundatie benodigd

2.3 Archeologie

Ter plaatse van de werkzaamheden van de verbinding KIJ-DIM binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel is een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd (bijlage 10 en 11).

2.4 Natuur

Adviesbureau Sweco heeft in 2024, 2025 en 2026 onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna op het tracé. Op basis van het verkennend natuuronderzoek en aanvullend soortenonderzoek (bijlagen 4 en 5) van Sweco wordt geconcludeerd dat voor de verbinding KIJ-DIM een Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit benodigd is. Een omgevingsvergunning voor een Natura-2000-activiteit is niet noodzakelijk. Het ministerie van Landbouw, visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) is op grond van artikel 4.12 lid 1 onder b van het Omgevingsbesluit bevoegd gezag voor het verlenen van de vergunning. Van de vergunningaanvraag voor een Flora- en fauna-activiteit is in bijlage 6 een afschrift bijgevoegd.

2.5 Milieukundige bodemkwaliteit

Adviesbureau Sweco heeft een verkennende milieuhygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd betreffende de verbindingen KIJ-DIM. Uit dit onderzoek komt naar voren dat er voor de masten gelegen binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel geen vervolgonderzoek nodig is.

3. Vergunning en procedures

3.1 Aanvraag omgevingsvergunning

Voor de werkzaamheden als benoemd in paragraaf 2 vraagt TenneT een omgevingsvergunning aan voor de volgende in de Omgevingswet (Ow) genoemde activiteiten:

- Omgevingsplanactiviteit bouwen, besluit als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 onder a. van de Omgevingswet;
- Technische bouwactiviteit, besluit als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 onder a. van de Omgevingswet.

3.2 Projectbesluit

Om de uitvoering van het opwaarderingsproject mogelijk te maken is een projectbesluit genomen door het Ministerie van Economische zaken en Klimaat. Dit projectbesluit wijzigt het omgevingsplan van de gemeenten Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard. Gouda, Oudewater, Montfoort, Woerden, Stichtse Vecht, De Ronde Venen, Diemen, en Amsterdam met de regels die nodig zijn voor het mogelijk maken van het project. Dit gebeurt door het toevoegen van een tijdelijk regelingdeel aan het omgevingsplan. Deze voorrangsbepalingen bestaan *naast* het tijdelijk deel van het omgevingsplan, en zorgen ervoor dat de regels die zijn toegevoegd met het projectbesluit, voor gaan op de regels uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan. In tabel 2.3 van het Projectbesluit is aangegeven voor welke masten er strijdigheden zijn

met de huidige bestemmingsregels. Voor een aantal gemeenten geldt dat er geen strijdigheden zijn.

3.3 MER

Voor projecten die in bijlage V van het Omgevingsbesluit staan moet een milieueffectrapportage (MER) worden opgesteld of een mer-beoordeling worden uitgevoerd. De volgende categorie uit bijlage V van het Omgevingsbesluit is relevant voor de opwaardering van de bestaande hoogspanningsverbinding:

- Categorie J8: Aanleg, wijziging of uitbreiding van een bovengrondse hoogspanningsleiding van 1) een spanning van 220 kV of meer en 2) een lengte van meer dan 15 km.

Om de effecten op de fysieke leefomgeving volwaardig mee te wegen in de besluitvorming is een Project-MER opgesteld.

3.4 Planning

Volgens de huidige inzichten zullen de werkzaamheden zoals benoemd in paragraaf 2 starten in het eerste kwartaal van 2027. Het vervangen van de geleiders en het aanpassen van de mastlichamen zal de lijnaannemer uitvoeren in de vastgestelde Voorziene Niet Beschikbaarheid (VNB) periode. Tijdens deze periode gaat de spanning van de circuits af waardoor de lijnaannemer zijn werkzaamheden kan uitvoeren. De VNB-periode is gepland van juli 2027 tot en met februari 2028.

Het aanpassen van de funderingen kan de civiele aannemer zowel voor als na de VNB-periode uitvoeren. Beide aannemers zullen in de uitvoeringsplanning rekening houden met de voorwaarden en maatregelen benoemd in de te verkrijgen omgevingsvergunningen voor een flora- en fauna-activiteit en het activiteitenplan.

Voor het feitelijk uitvoeren van de werkzaamheden zullen nog diverse andere vergunningen en meldingen benodigd zijn. Te denken is hierbij aan kruisingen met (spoor)wegen en waterwegen, bemaling, uitritten etc. Voor deze aanvragen of meldingen zijn veel details nodig die door de aannemer worden uitgewerkt. Het aanvragen van deze vergunningen/meldingen zal daarom door de aannemer worden gedaan.

Met de eigenaren van de gronden waarop de masten staan heeft TenneT privaatrechtelijke overeenkomsten gesloten. De werkzaamheden worden in nauw overleg met alle rechthebbenden uitgevoerd.

3.5 Omgevingsveiligheid

Aannemers worden contractueel verplicht te werken volgens de veiligheidsvoorschriften van TenneT, te weten[1]:

- Algemene HSE-voorschriften voor aannemer, referentie SSC 15-037;
- "Operational SHE requirements for contractors – Onshore NL, referentie SSC 16-004"

[1] Te raadplegen via https://www.tennet.eu/nl/over-tennet/safety-bij-tennet/health-safety-environment-hse-voorschriften

4. Inhoud aanvraag

In het bijlagenblad is aangegeven welke bijlagen onderdeel van de vergunningaanvraag uitmaken. Deze bijlagen worden via het DSO aangeleverd.

4.1 Uitgestelde gegevensverstrekking

De detailengineering van de individuele masten en funderingen is nog niet gereed. Onder verwijzing naar artikel 8.3 lid c van Besluit kwaliteit leefomgeving (jo art 7.16 Omgevingsregeling) verzoeken wij u om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 7.16 Omgevingsregeling bedoelde gegevens uiterlijk 3 weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden van de mastaanpassing of fundering, ter goedkeuring zullen worden aangeleverd. Het gaat in ieder geval om de volgende gegevens:

- Uitvoeringsontwerp mastlichamen;
- (Bouw-)veiligheidsplan.

5. Ondertekening

Wij verzoeken u de omgevingsvergunning op naam te stellen van TenneT TSO B.V. en verzoeken tevens alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

TenneT TSO B.V.
[redacted]
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het definitieve besluit te zenden naar:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
T.a.v. Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Facturen inzake leges kunnen verzonden worden aan invoice@tennet.eu onder vermelding van kenmerk: A-1003430-02-05-01-68

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen of opmerkingen verzoeken wij u om contact op te nemen.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.
[redacted]

Bijlagenblad ten behoeve van aanvraag omgevingsvergunning Project: Opwaardering KIJ-DIM 380 kV							
Nr.	**Type**	**Omschrijving**	**Auteur**	**Kenmerk**	**Meridian kenmerk**	**Datum**	**Versie**
0	Lijst	Overzicht kadastrale aanduiding percelen waar masten staan		Mastnummer - Perceel	-	-	-
1	Kaart	Tracékaart bestaande verbinding	TenneT	-			-
2	Tekening	Spanveldschema	TenneT			13/02/2023	
3	Lijst	Overzicht maatregelen funderingen en mastconstructies	Sweco	-			
4	Rapport	Verkennend natuurwaardenonderzoek opwaardering 380kV: deeltracé Krimpen aan den Ijssel - Diemen	Sweco	NL25-648800269-156269	172169	29/04/2026	D3.0
5	Rapport	Aanvullend soortenonderzoek Opwaardering 380kV deeltracé Krimpen aan den IJssel -Diemen	Sweco	NL26-648800269-161024	161024	21/01/2026	D1
6	Formulier	Kopie aanvraag Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit	TenneT				-
7	Rapport	Verkennend (water-)bodemonderzoek, Opwaarderomh 380 kV-verbinding deeltraject 1, Krimpen a/d Ijssel – Diemen (KIJ-DIM380)	Sweco	NL25-648800269-151976	1557118	22/10/2025	D1
8	Rapport	Ecologische Beoordeling stikstofdepositie 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen	Sweco	NL26-648800269-161605	C1690105	28/01/2026	D1
9	Rapport	Geotechnische rapportage Gemeente Krimpen aan den IJssel (Opwaardering tracé Krimpen-Breukelen-Diemen 380 kV)	Sweco	NL25-648800269-127702	1288555	12/06/2025	D1
10	Rapport	Archeologisch bureauonderzoek gemeente Krimpen ad IJssel	Sweco	NL24-648800269-72203	1288311	13/05/2025	D1
11	Rapport	Archeologisch Inventariserend veldonderzoek door middel van boringen gemeente Krimpen ad IJssel	Sweco	NL25-648800269-139912	1291842	26/08/2025	C2
12	Rapport	Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW), Rapportage Geotechniek toetsingen	Sweco	KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001	1668321	16/10/2025	D2
13	Rapport	Uitgangspuntennotitie Constructie & Geotechniek – Lijndeel KIJ - DIM	Sweco	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000	1610078	05/03/2026	D1

Bijlagenblad ten behoeve van aanvraag omgevingsvergunning Project: Opwaardering KIJ-DIM 380 kV							
Nr.	**Type**	**Omschrijving**	**Auteur**	**Kenmerk**	**Meridian kenmerk**	**Datum**	**Versie**
14	Rappport	Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW), Resultaten onderzoek Constructie & Geotechniek	Sweco	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1001	1669074	28/05/2026	D4
15	Rapport	Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW), Rapportage verzwaringen Mastfundaties	Sweco	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1004	1610100	21/05/2026	D04
16	Rappport	Mastberekening KIJ-DIM EA+0	Sweco	KIJ_DIM380-000-35-0236	C1708277	03/05/2026	1.0
17	UO-Tekening	Blokpoer (220) (3*B)_S+0_Ballast licht_Matenplan	Sweco	KIJ_BKK_DIM380-000-32-3000	C1698979	12/02/2026	1.0
18	UO-Tekening	Blokpoer (220) (3*B)_S+0_Ballast licht_Wapening	Sweco	KIJ_BKK_DIM380-000-32-3001	C1698980	12/02/2026	1.0