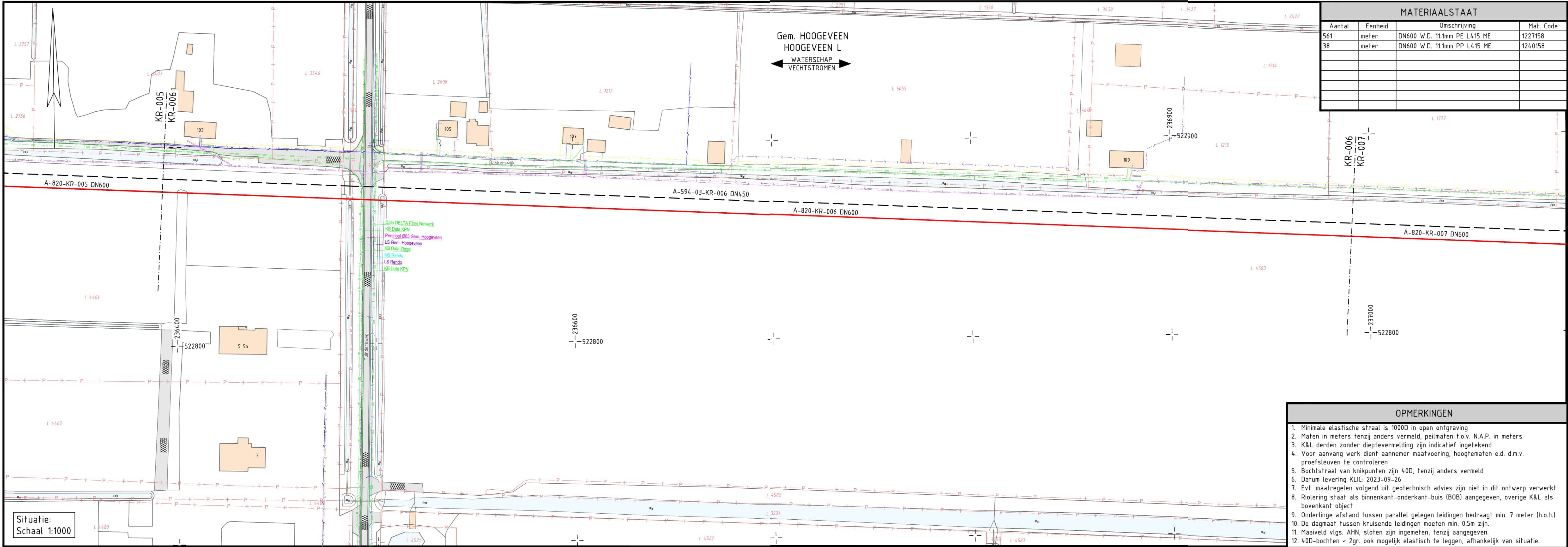
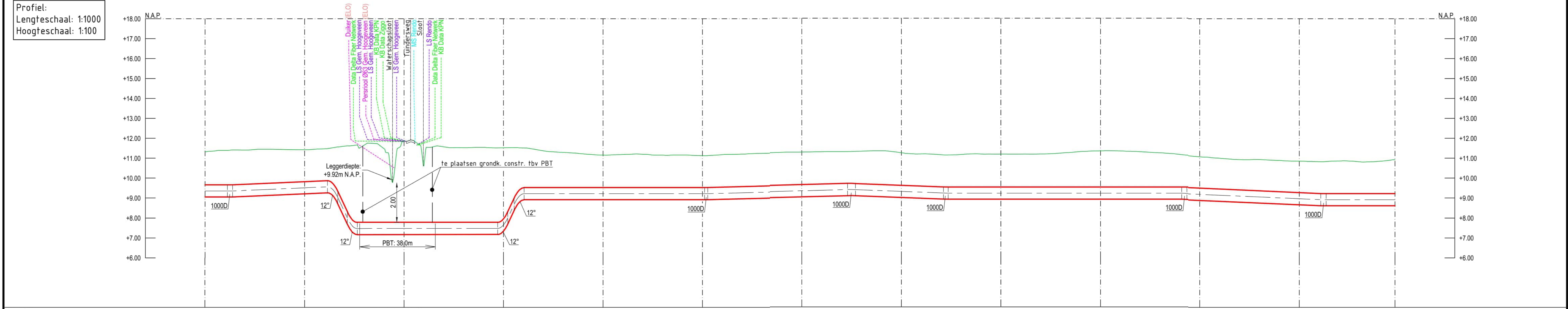




MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
561	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
38	meter	DN600 W.D. 11.1mm PP L415 ME	1240158

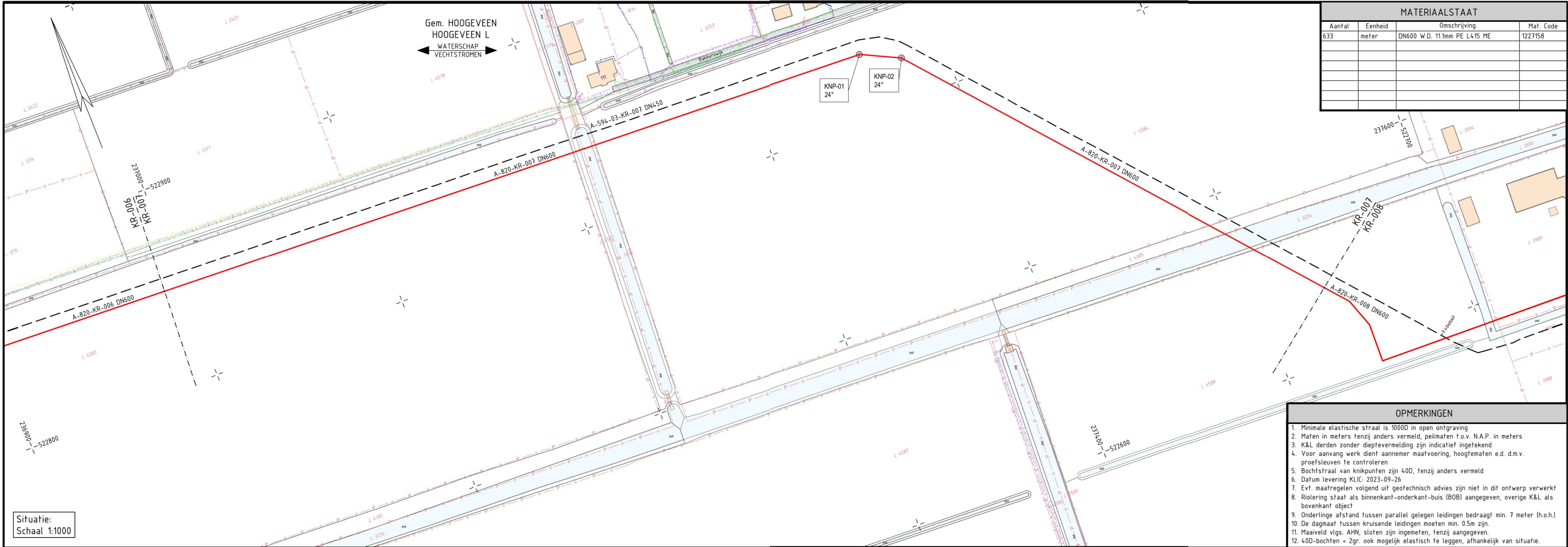
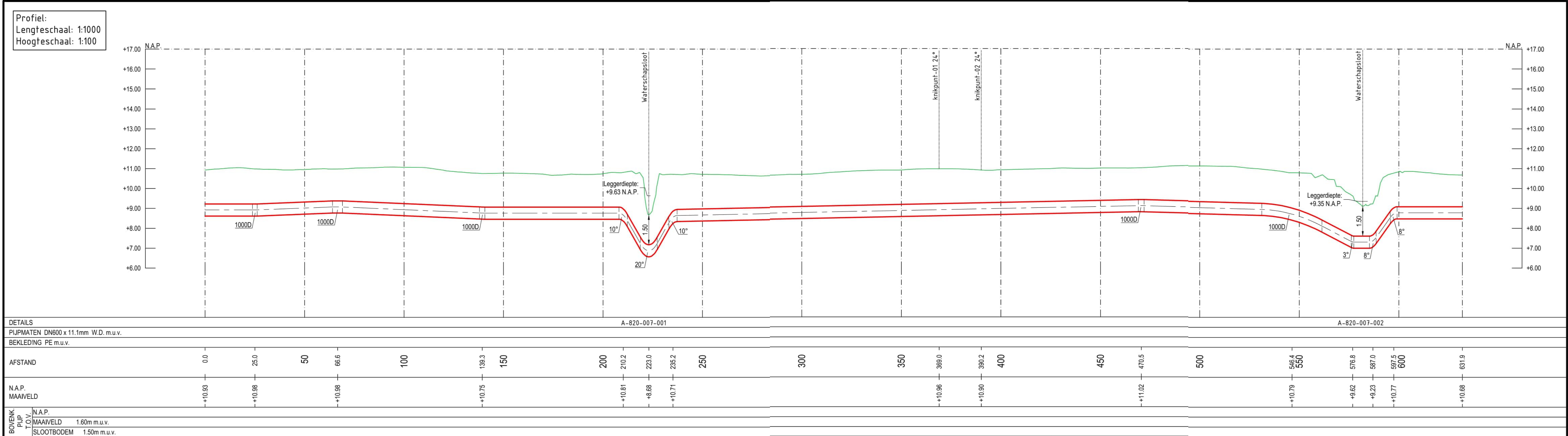
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn.
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.



DETAILS	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.	
BEKLEDING PE m.u.v.	
AFSTAND	0.0 12.5 50 64.1 74.0 75.3 94.3 100 103.4 109.7 113.3 115.6 146.6 150 157.8 200 250 251.9 300 325.0 350 372.4 400 419.7 450 482.1 500 550 562.2 598.1
N.A.P. MAAIVELD	+11.32 +11.40 +11.53 +11.64 +11.67 +11.61 +9.78 +11.92 +10.62 +11.56 +11.60 +11.52 +11.53 +11.32 +11.13 +11.18 +11.15 +10.82 +10.93
BOVENK. PIJP TOV. N.A.P.	1.60m m.u.v.
SLOOTBODEM TOV. N.A.P.	1.50m m.u.v.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-005													Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-007													Ontwerpdruk	66,2 BARG
															Sterkte test	89 BARG (15 min.)
															Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
															Sterktestest kruisingssectie	zie detailtekeningen

TEK. NR.: A-820-KR-007



GETEKEND IN: CIVIL 30 2024

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:		WATERSTOF
-	ROUTEKAART	A-820-KR-006	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	Waterstof	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-008	— Gas lage druk	— Riool (vrijerval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG	89 BARG (15 min.)
			— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	73 BARG (24 uur)	zie detailtekeningen
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Dichtheidstest		
			— Hoogspanning (HS)	— Koudenet	— Spoorlijn	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Sterkte test kruisingssectie		
			— Middenspanning	— Water	— Te verwijderen leiding	■ Sondering				
			— Laagspanning	— Overige	— Vullen met schuimbeton	■ Zinkerbord				
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk					

CATEGORIE	VERGEBOD	TEK. SOORT	B. & O.	FORMAAT	NUMMER	MILJ. NR.
L	2	71	NEE	A1	A-820-KR-007	2

PROJECTNUMMER: S.003834.01

SUBLOCATIE/GEBOUW CODE: -

STATUS: **ROUTEKAART**
WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND
DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK

© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

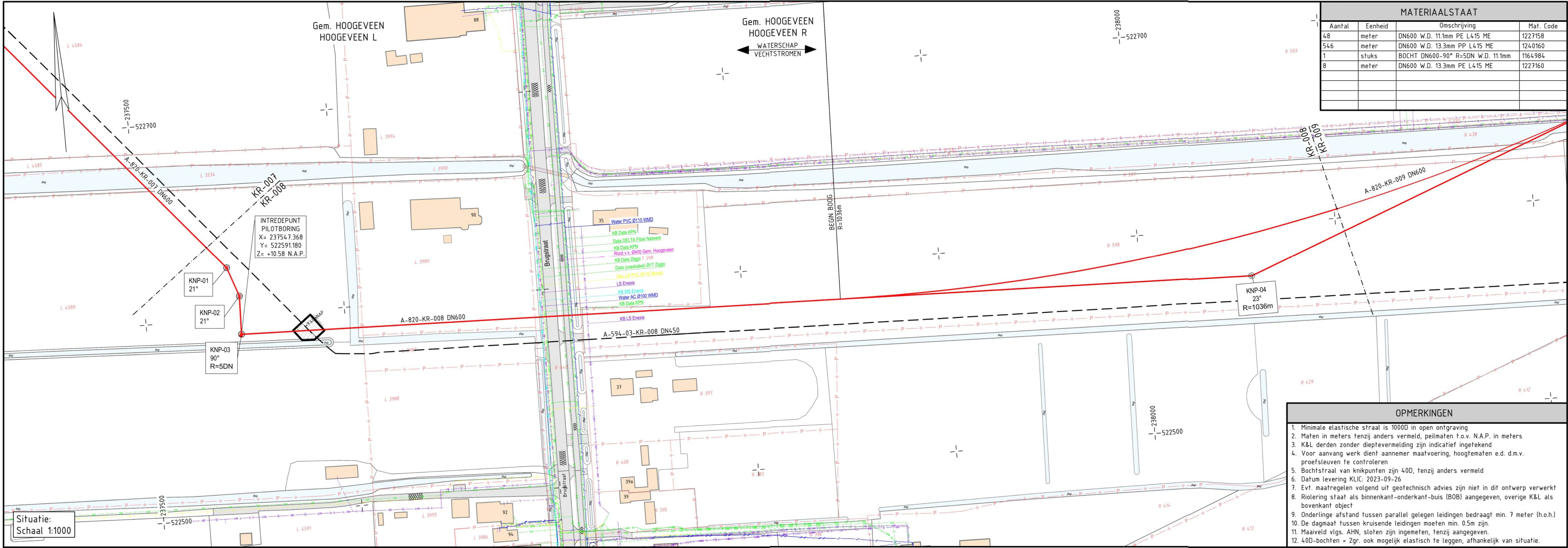
BEKEND BIJ: BILFINGER ENG.

SCHALE: ZIE SCHALEN

DATUM WITTEGAVE: 2024-07-17

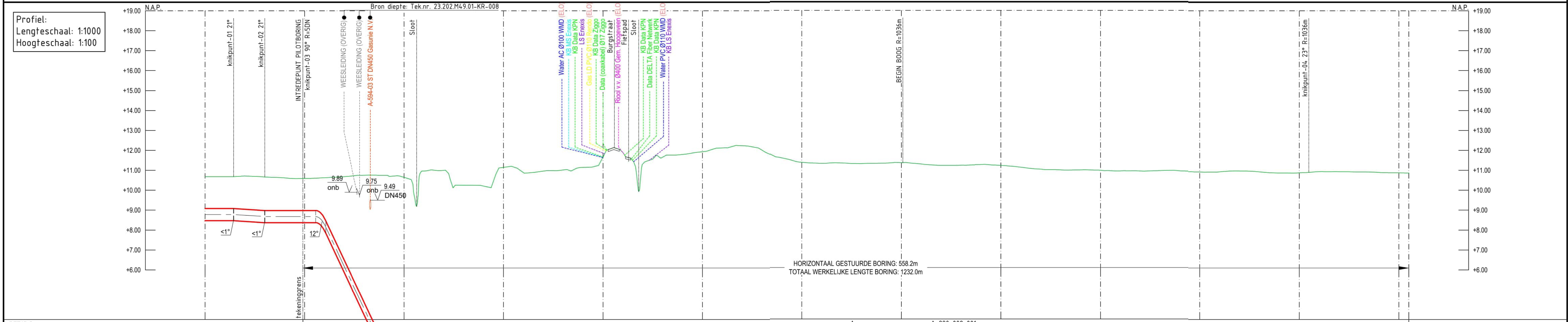
DATUM WITZING: 2026-04-03

TEK. NR.: A-820-KR-008



MATERIAALSTAAT				
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code	
48	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158	
546	meter	DN600 W.D. 13.3mm PP L415 ME	1240160	
1	stuks	BOCHT DN600-90° R=5DN W.D. 11.1mm	1164984	
8	meter	DN600 W.D. 13.3mm PE L415 ME	1227160	

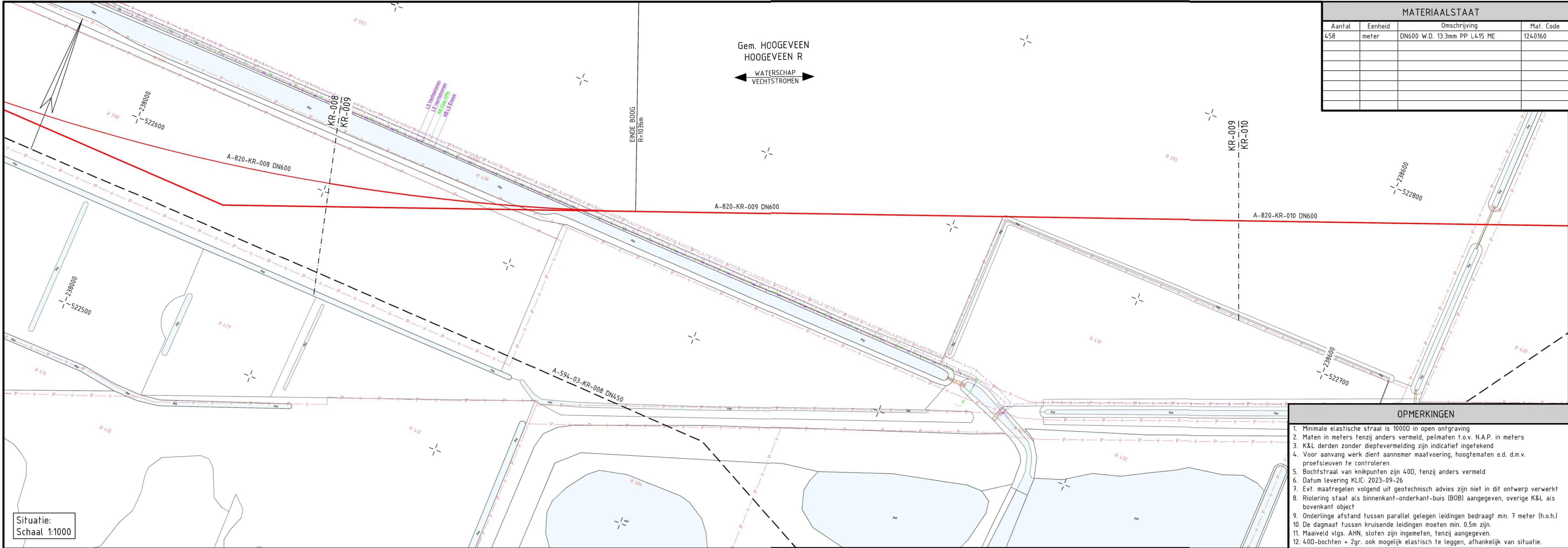
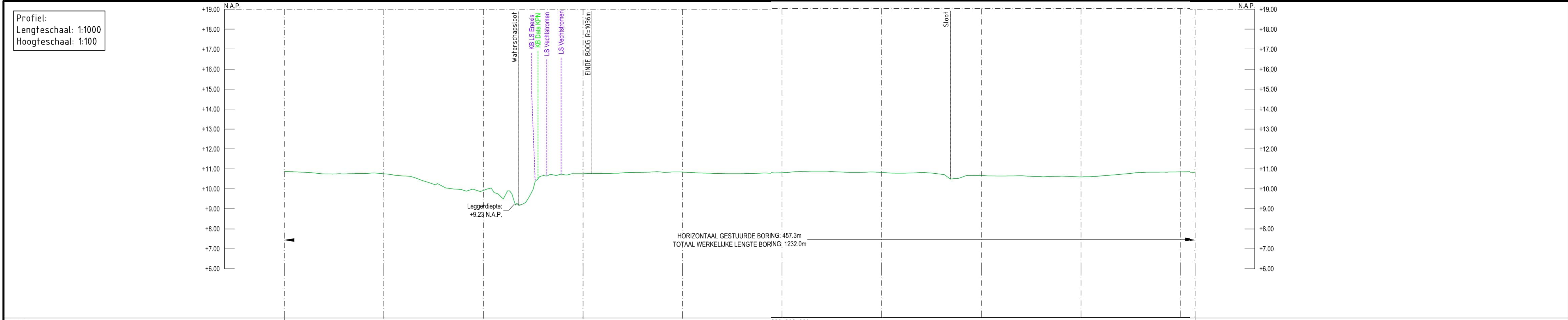
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder diepvermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten = Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.



DETAILS		A		A-820-008-001	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.		13.3		PP	
BEKLEDING PE m.u.v.					
AFSTAND		0.0		600.1	
N.A.P. MAAIVELD		+10.08		+10.06	
BOVENK. P.I.P. N.A.P. MAAIVELD 1.60m m.u.v.					
TOV. SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.					

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES			TITEL		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek			Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-820-KR-007	 Datatransport				 Bebouwing				 Aanwyspaal			 Te leggen GU leiding		Waterstof	WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-009	 Gas lage druk				 Wegen (verhard)				 Ingemeten proefsleuf			 Bestaande GU leiding		+5 / +50°C	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
A	KRUISING MET BRUGSTRAAT	A-820-XW-009-1	 Gas hoge druk				 Water				 Ingemeten put			 Geprojecteerde GU leiding		66.2 BARG		
		 Landelijk hoogspanningsnet				 Kadastrale grens				 Lekdetectiepaal			 Knikpunt		89 BARG (15 min.)			
		 Warmtenet				 Gemeentegrens				 Ingemeten boom (Ø cm)			 Niet gemeten boom		73 BARG (24 uur)			
		 Hoogspanning (HS)				 Te verwijderen leiding				 Damwand			 In/Uitfredeput boring		zie detailtekeningen			
		Middenspanning				Beschermingszone				Sondering								
		 Laagspanning				 Veiligheidszone				 Vullen met schuimbeton								
 Buisleiding gevaarlijke inhoud				 Hekwerk				 Zinkerbord										
														</				

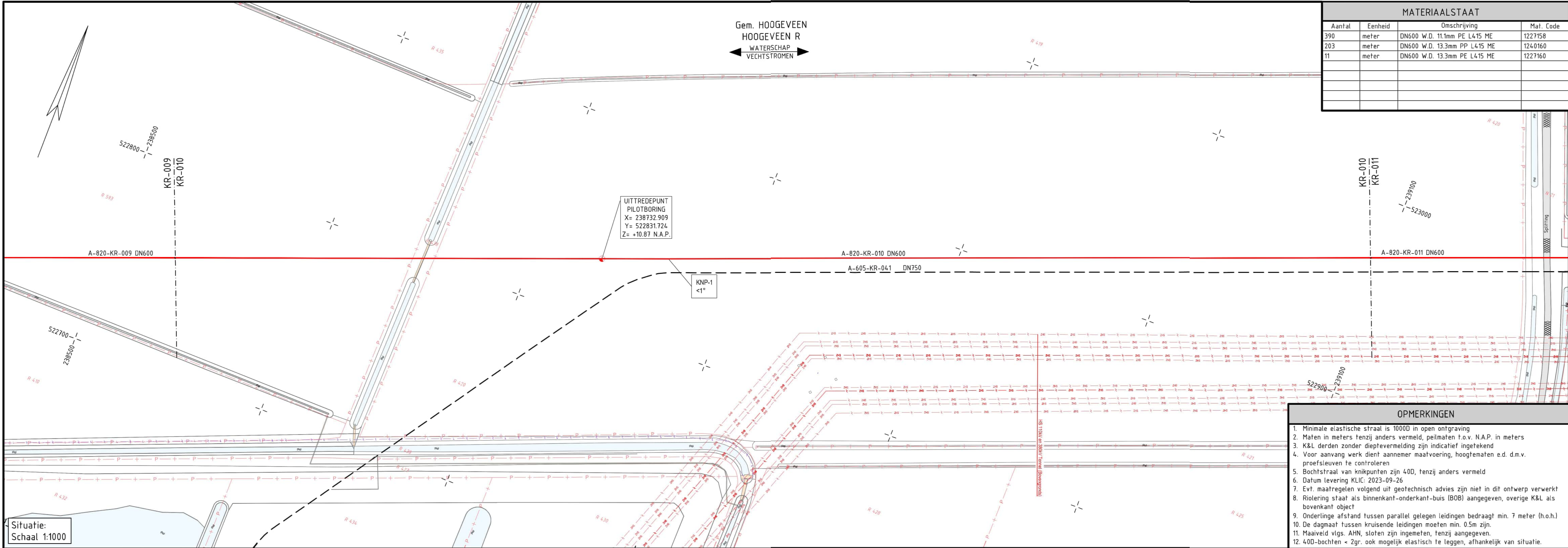
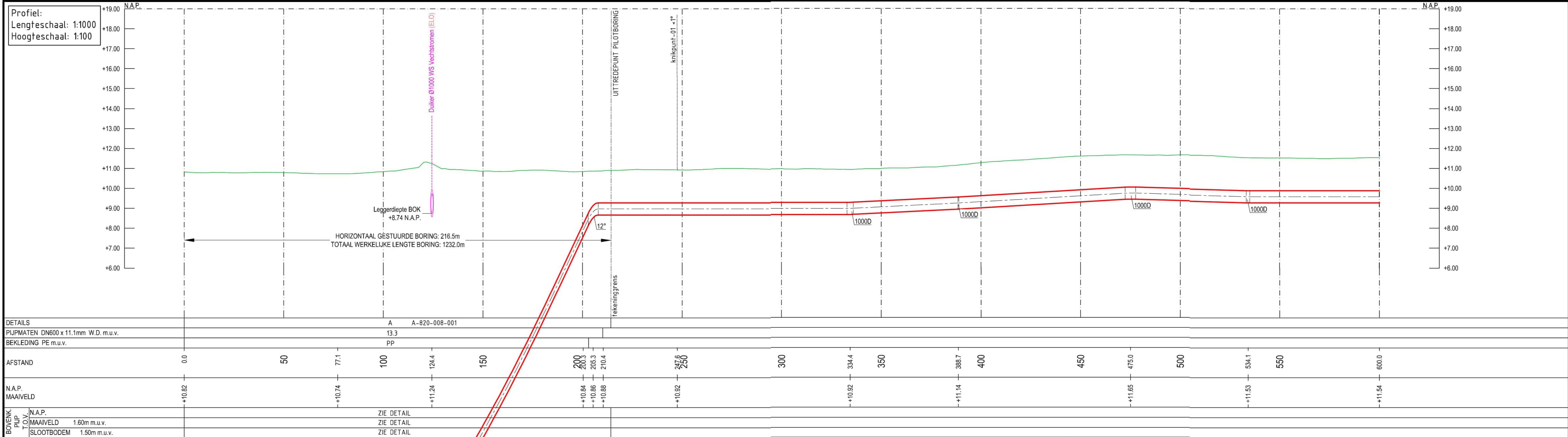
TEK. NR.: A-820-KR-009



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-008	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-010	— Gas lage druk	— Riool (vrijverval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG
A	KRUISING MET BRUGSTRAAT	A-820-XW-009-1	— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
			— Hoogspanning (HS)	— Koudenet	— Spoorlijn	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Sterktettest kruisingssectie	zie detailtekeningen
			— Middenspanning	— Water	— Te verwijderen leiding	■ Zinkerbord			
			— Laagspanning	— Overige	— Vullen met schuimbeton				
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk				

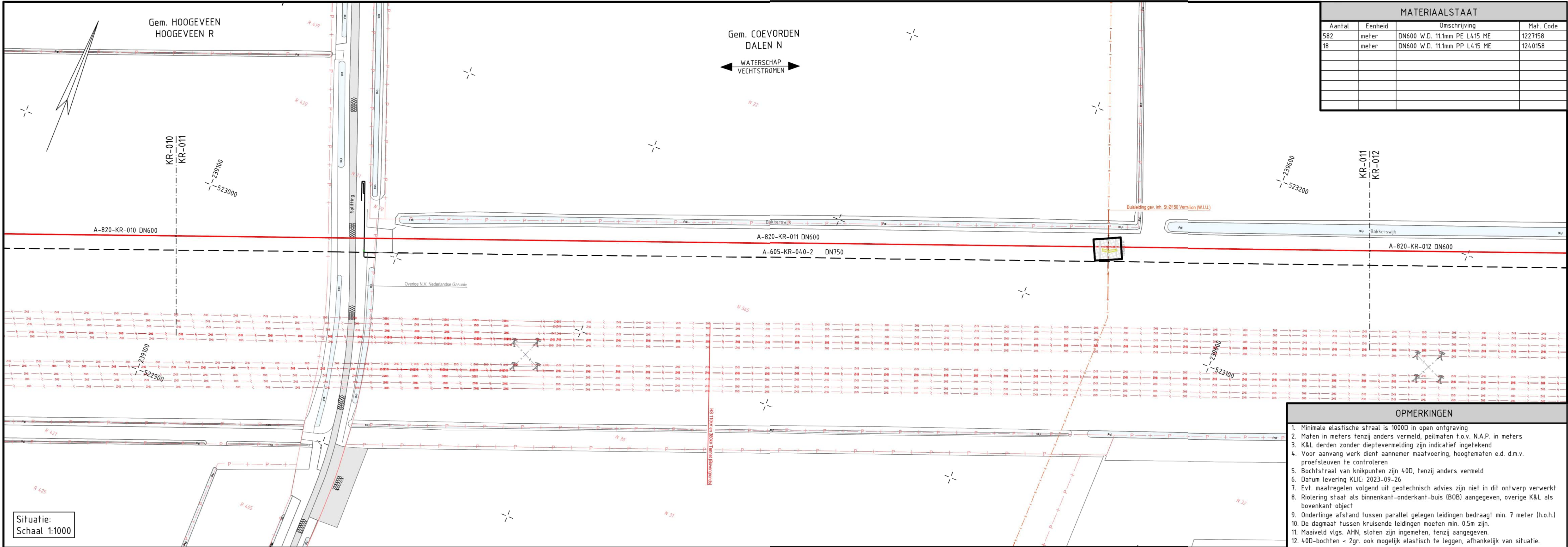
ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
Medium:	Waterstof	© 2026	N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C	OPMSCHRIJVING WIZIGING	GETEKEND BIJ
Ontwerpdruk	66.2 BARG	RFC UPDATE	BILFINGER ENG.
Sterkte test	89 BARG (15 min.)	STATUS	
Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	OPMSCHRIJVING WIZIGING	
Sterktettest kruisingssectie	zie detailtekeningen	DA TUP. IN LITIGIE	2024-07-17
		DA TUP. WIZIGING	2026-04-03

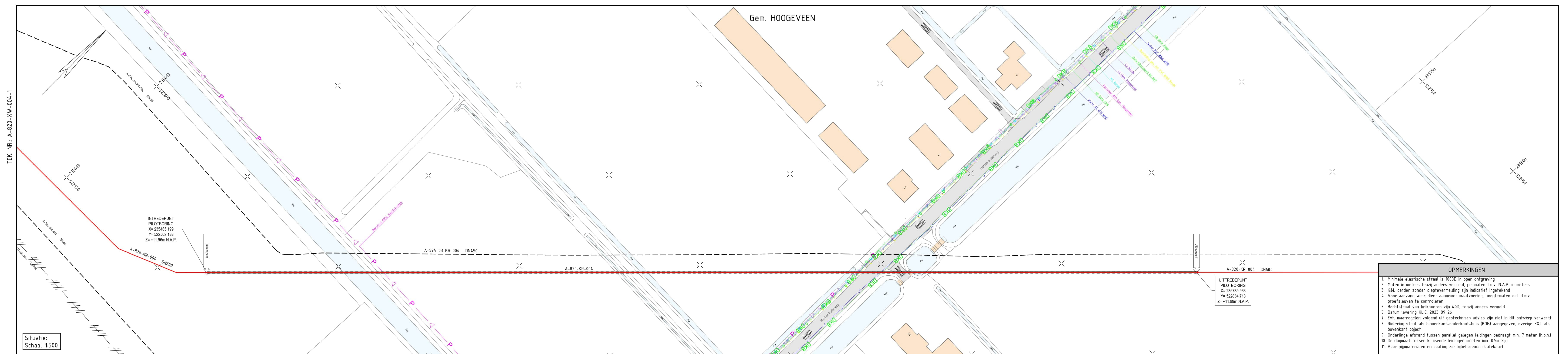
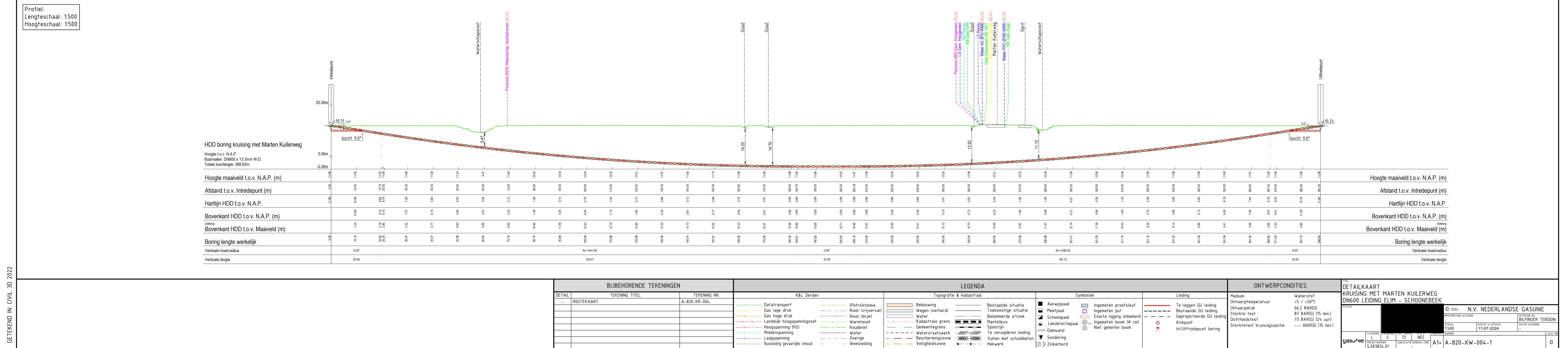
CATEGORIE	VERGEMIDDELD	TEK. SOORT	R. S. O.	FORMAAT	SUPPLIER	WIZ. NR.
L	2	71	NEE	A1	A-820-KR-009	2
PROJECTNUMMER	S.003438.01	SUBLOCATIE/GEBOUW CODE				

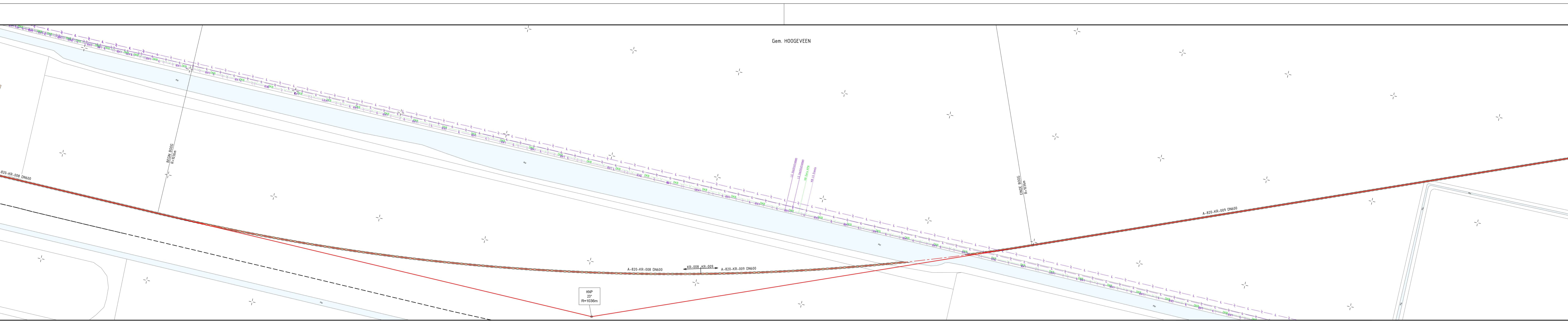
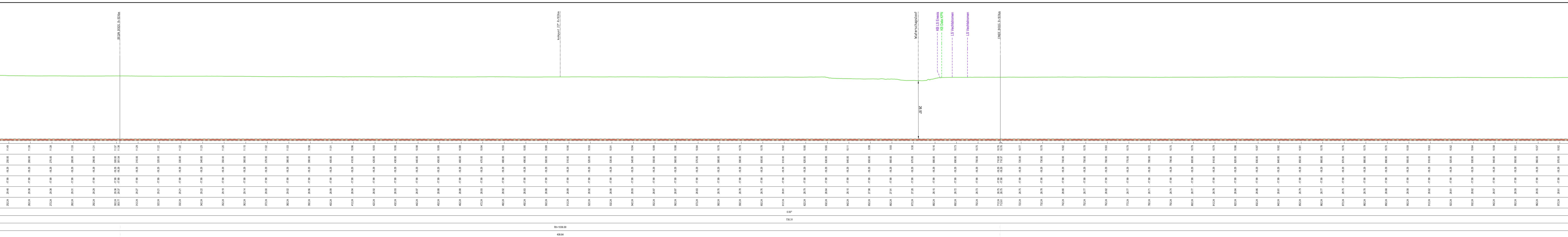


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-009	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Waterstof	+5 / +50°C	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-011	— Gas lage druk	— Riool (vrijervval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	Ontwerptemperatuur	66.2 BARG	WATERSCHAP
A	KRUISING MET BRUGSTRAAT	A-820-XW-009-1	— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Ontwerpdruk	89 BARG (15 min.)	RIC UPDATE
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Sterkte test	73 BARG (24 uur)	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
			— Middenspanning (HS)	— Koudenet	— Te verwijderen leiding	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Dichtheidstest	---	BIJLINGER ENG.
			— Laagspanning	— Water	— Vullen met schuimbeton	■ Sondering		Sterktefest kruisingssectie	---	STATUS
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk	■ Zinkerbord				DA TITEL IN LIGGAVE
										DA TITEL WIZIENG
										2026-04-03
										2026-04-03
										WIZI. NR.
										2

TEK. NR.: A-820-KR-011





[illegible]



Legenda

A-815 Sleufoos	A-817 Bestaand	A-820 Sleufoos	A-815-01 Sleufoos	A-815-03 A-815-01
A-816 Sleufoos	Sleufoos	Veldstrekking	Veldstrekking	Tracelijn
Veldstrekking	Veldstrekking	A-821 Sleufoos	A-815-02 Sleufoos	A-513 Tracelijn
		Veldstrekking	Veldstrekking	

TITEL

TRACEKAART

WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND

DN600 LEIDING FLIM - SCHOONEREFK

STATUS

ONDERVINDING WILZIJN

RFC-UPDATE

SCHAL

1:15.000

DATUM 1e UITGAVE

2024-10-31

DATUM WILZIJN

2026-03-19

© 2026

N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

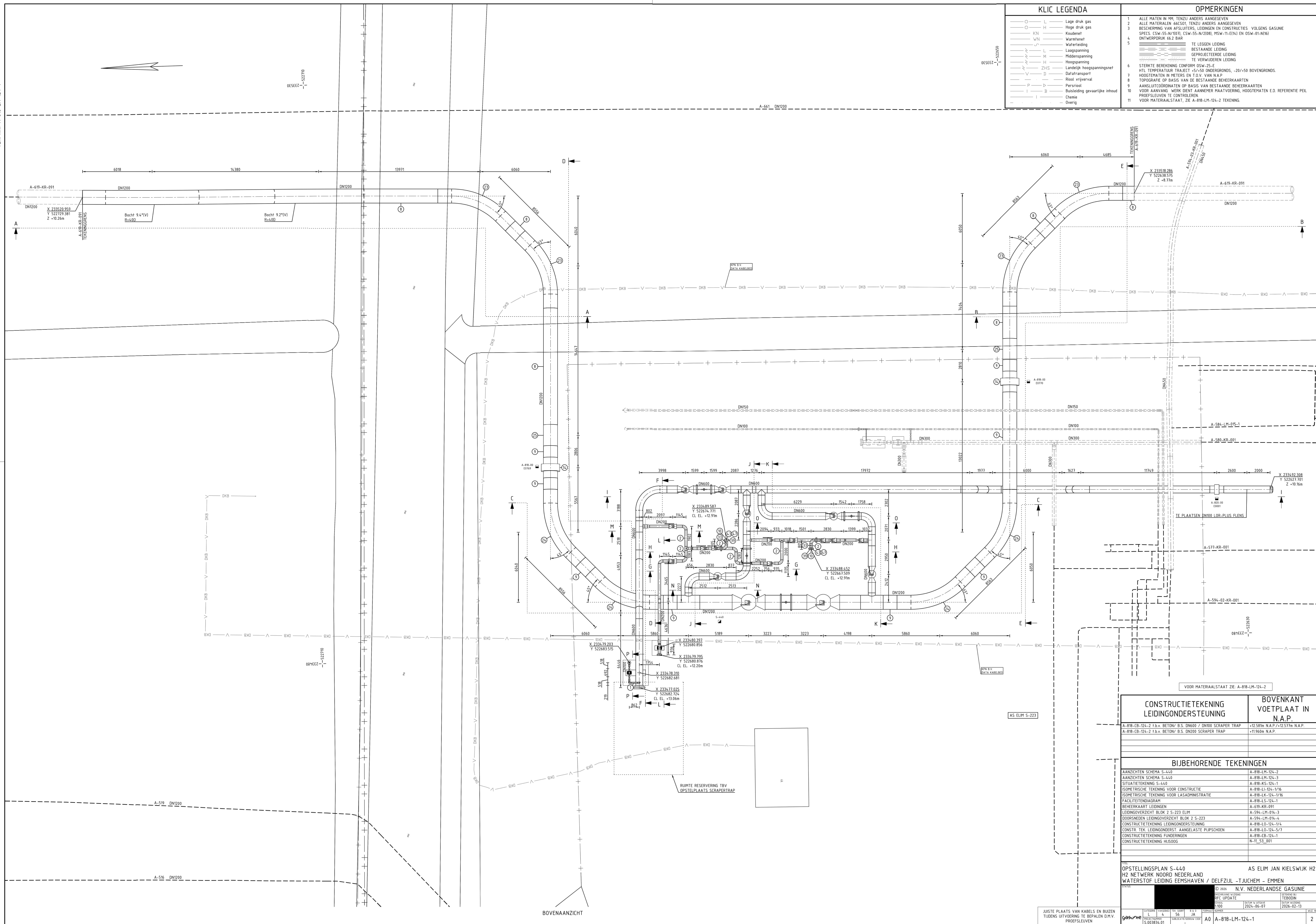
GETEKEND BIJ

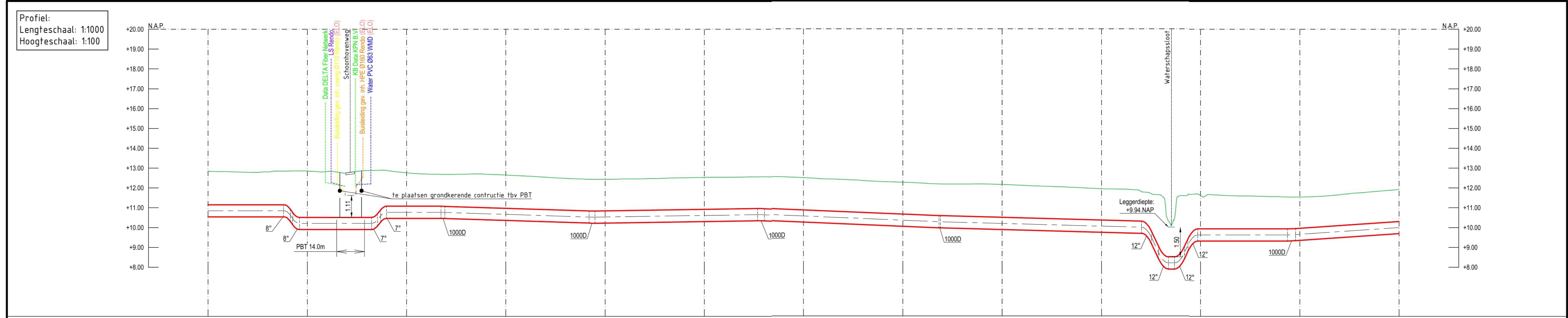
BILFINGER ENG.

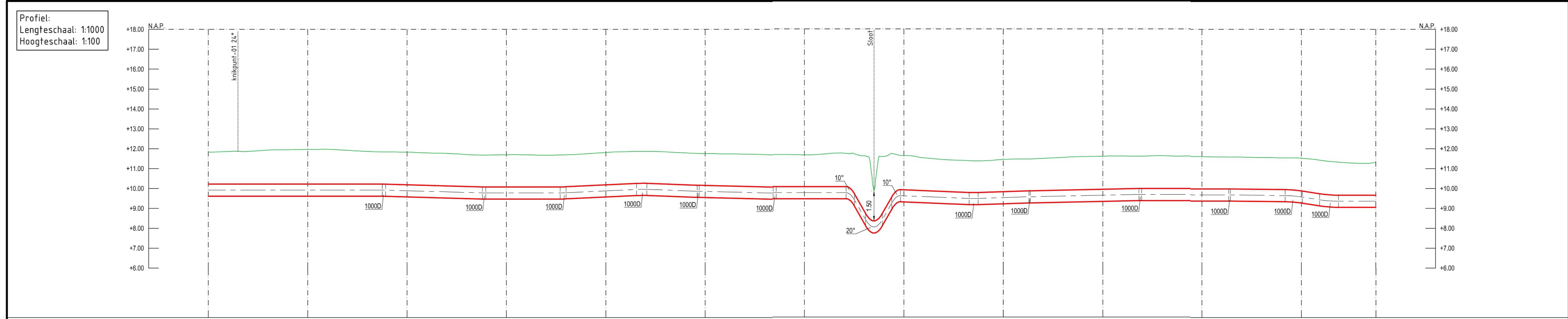
PROJECTNUMMER	CATEGORIE	WILZIJN	TEK. SOORT	B.S.O.	FORMAAT	NUMMER	WILZIJN
S.003834.01	L	2	70		A2	A-820-KT-000-1	1
SUBCATEGORIE/NUMMER		MEDIUM					
N.V.T.		WATERSTOF					

Tekening 820-GL-003-1 behorend bij tekening A-820-KR-004

Dit moet zijn A-820-XL-003-1



[illegible]

[illegible]

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		TITEL					
DETAIL	TEKENING	TITEL	TEKENING NR.		K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Waterstof	
-	ROUTEKAART		A-820-KR-004		<div><div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></</div></div></div></div>															