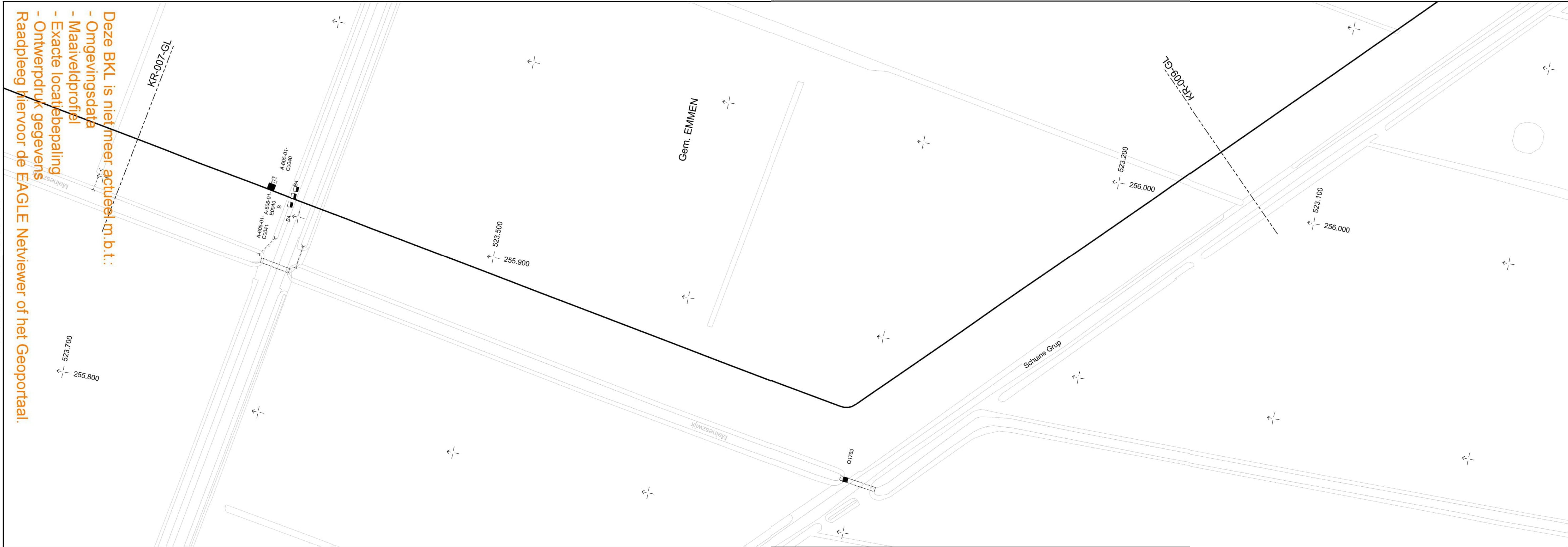


Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

- Omgevingsdata
- Maalveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

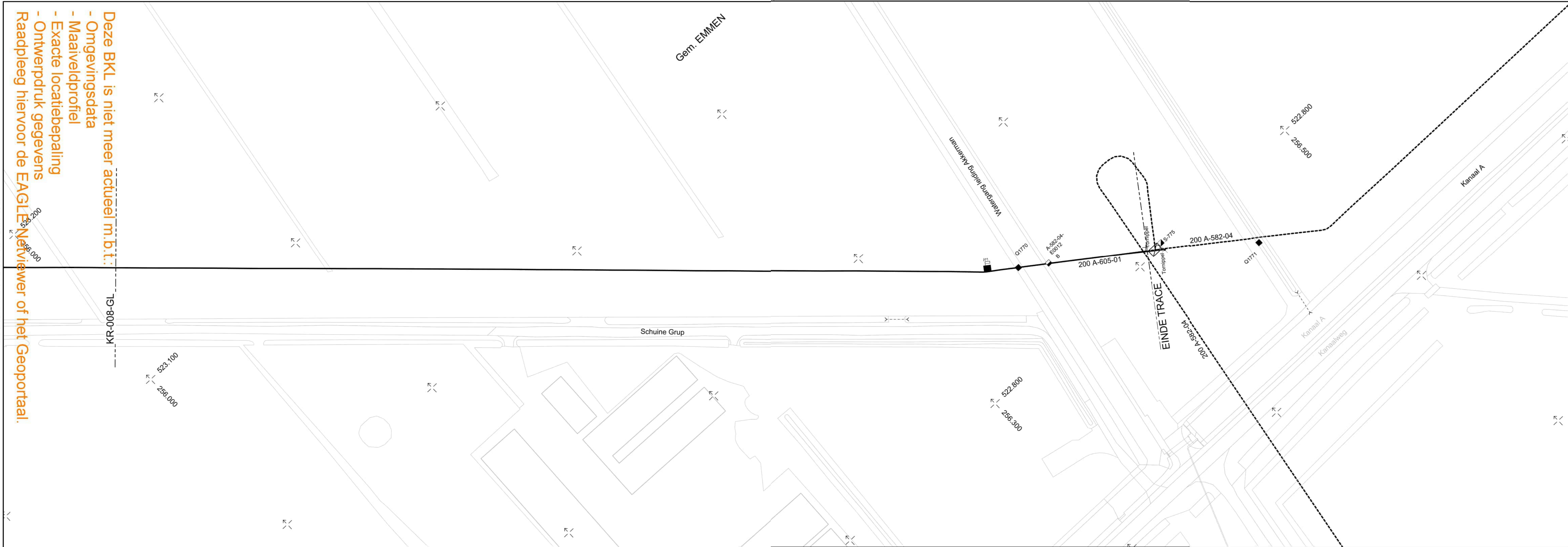


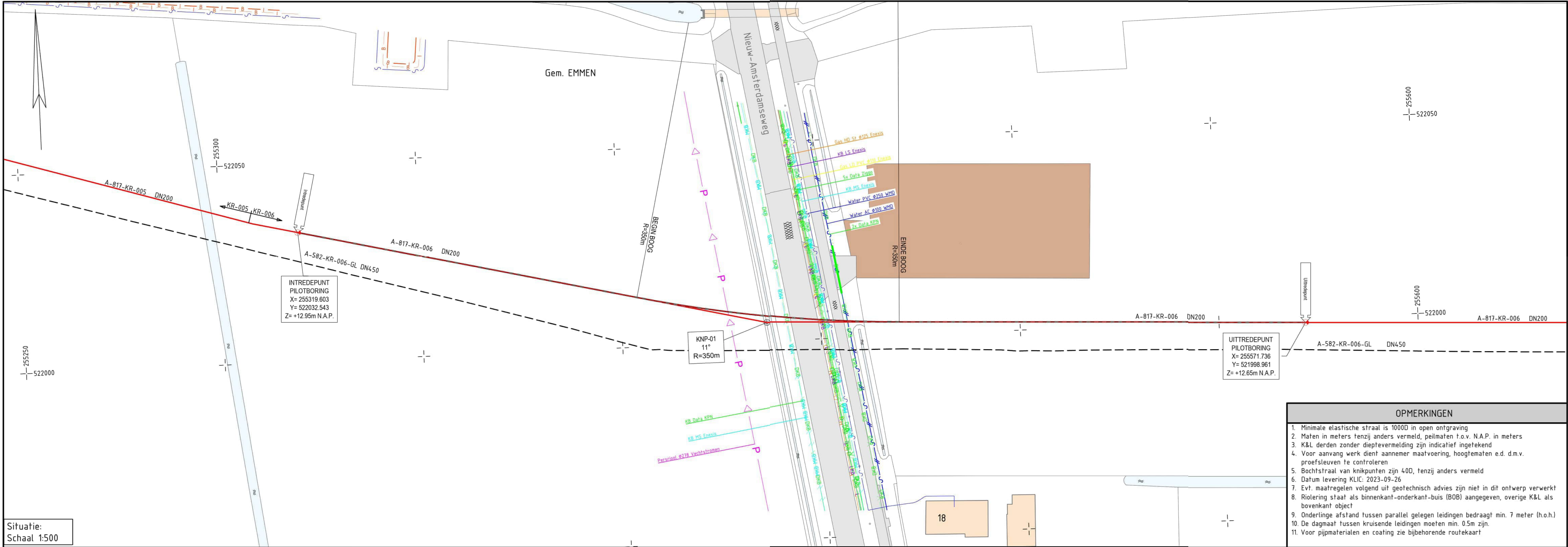
DETAILS									
FAC.LIJN									
PIJPMATEN									
BEKLEDING									
AFSTAND									
N.A.P. MAAIVELD									
N.A.P. B.V.K. LEIDING									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-008									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
STATUS									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
1:1000									
2025-7-10									
2025-9-4									
PROJECTNUMMER									
CATEGORIE									
VERKEERD									
HIS. BOORT. BOD.									
PUBLOCATIE: GEB CODE									
MEDIUM									
Stikstof									
A1									
A-605-01-KR-008-GL									
VALIE NR.									

Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

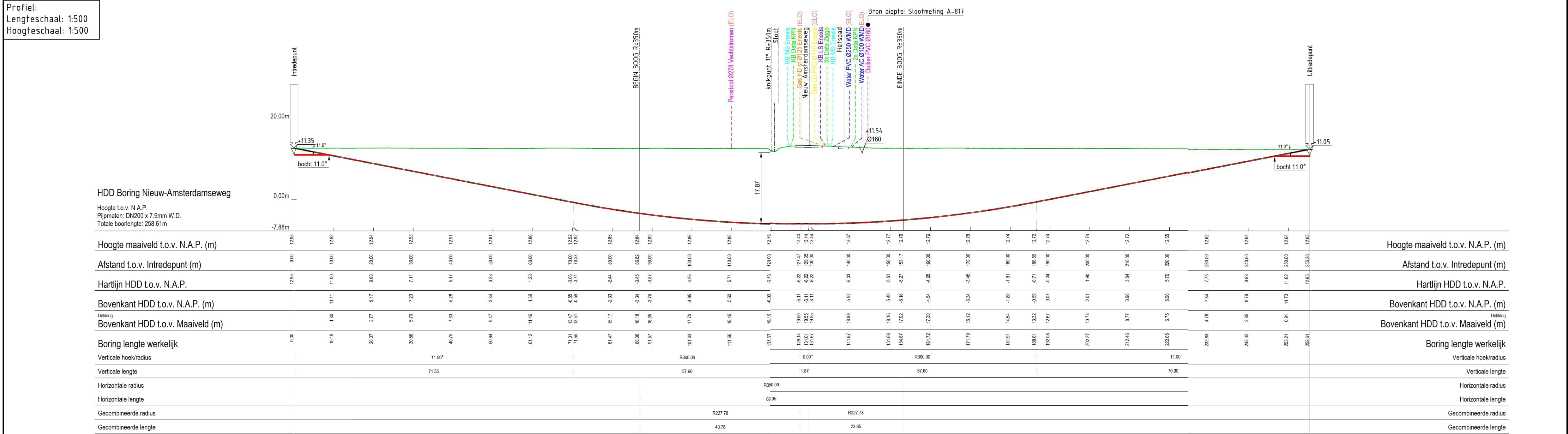
- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de EAGLE Nieuwver of het Geoportaal.

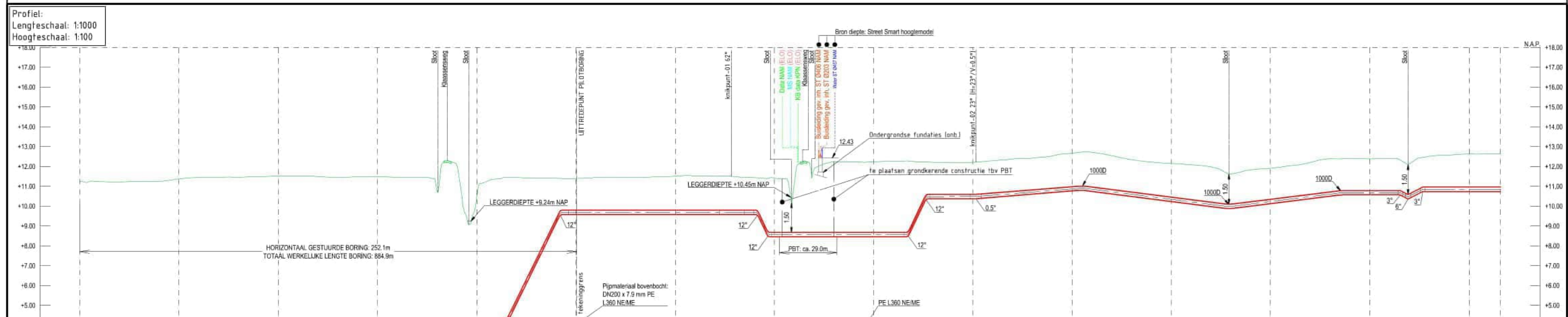
[illegible]



Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500

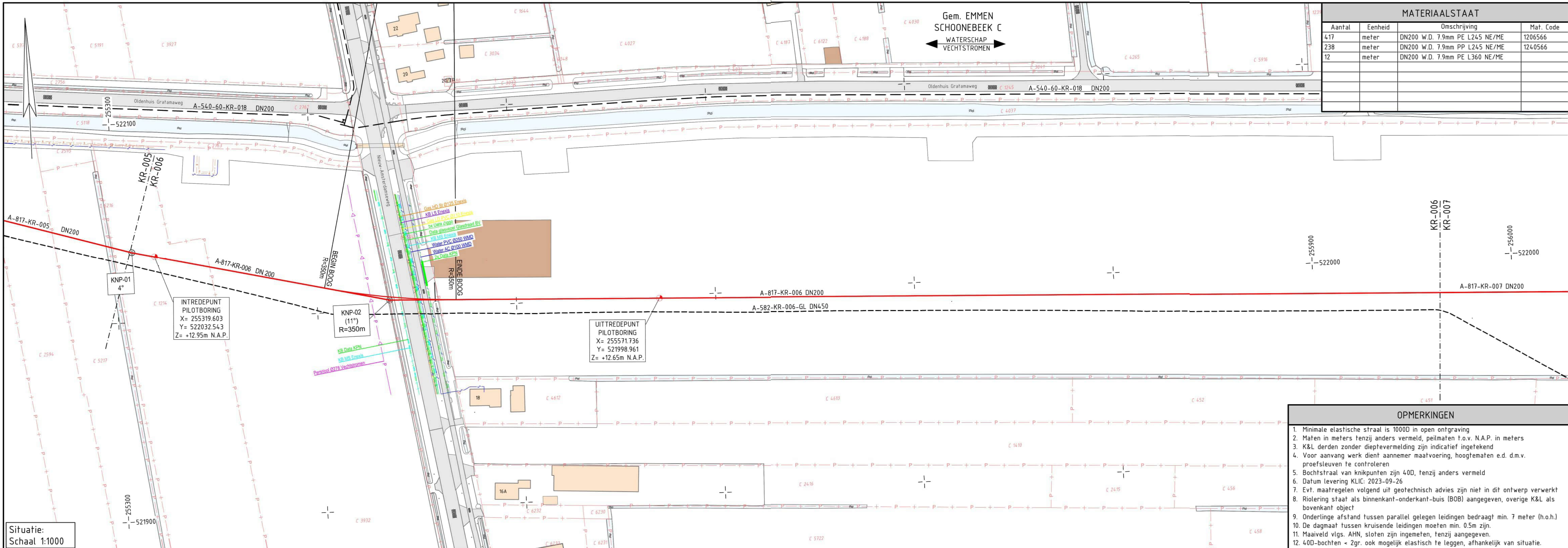


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		DETAILKAART
-	ROUTEKAART	A-817-KR-006													Waterstof +5 / +50°C		KRUISING MET NIEUW-AMSTERDAMSEWEG
															Ontwerptemperatuur 66,2 BARG		DN200 LEIDING -SCHOONBEEK - EMMEN
															Ontwerpdruk 87 BARG (15 min.)		STATUS
															Sterkte test 73 BARG (24 uur)		© 2024 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
															Dichtheidstest 152 BARG (15 min.)		OVERIGE WIJZIGINGEN
															Sterktest kruisingssectie		BIJLIGENDE WIJZIGINGEN
																	BETREFFENDE BIJ
																	WIJZIGINGEN
																	DATUM VAN UITGAVE
																	DATUM VAN WIJZIGING
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18
																	2024-10-18

[illegible]

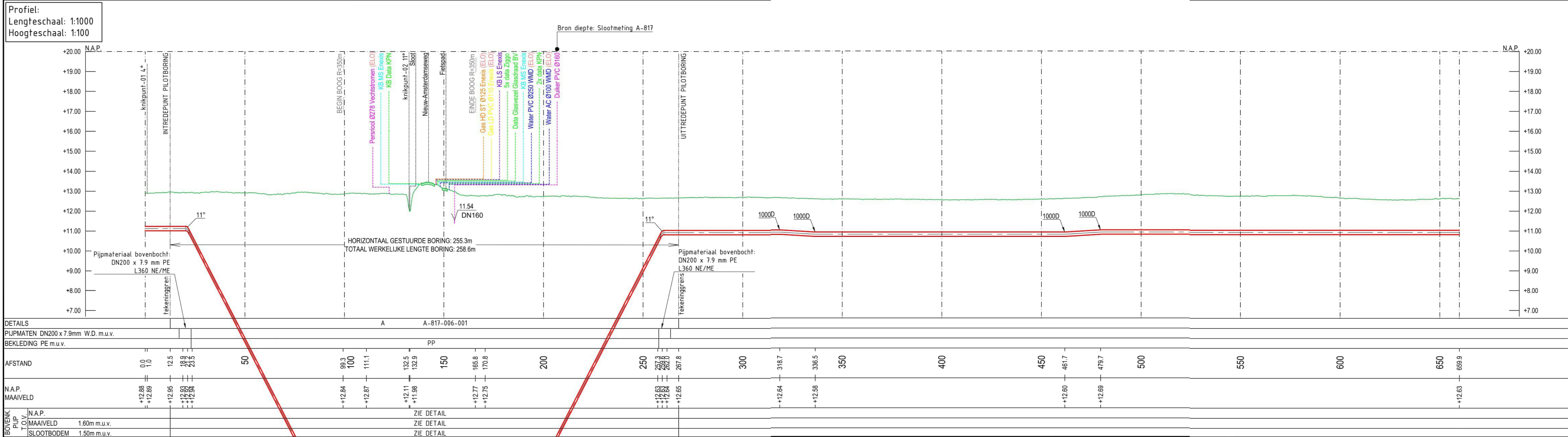
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA				ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	Waterstof	WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND DN200 LEIDING SCHOONEBEEK – EMMEN
-	ROUTEKAART	A-817-KR-003						Medium:	Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-005						Ontwerptemperatuur:	+5 / +50°C	
A	KRUISING MET KATHAARSWEG	A-817-XW-003-1						Ontwerpdruk:	66,2 BARG	
								Sterkte test:	89 BARG (15 min.)	
								Dichtheidstest:	73 BARG (24 uur)	
								Sterktetest kruisingssectie:	--- BARG (15 min.)	

TEK. NR.: A-817-KR-006

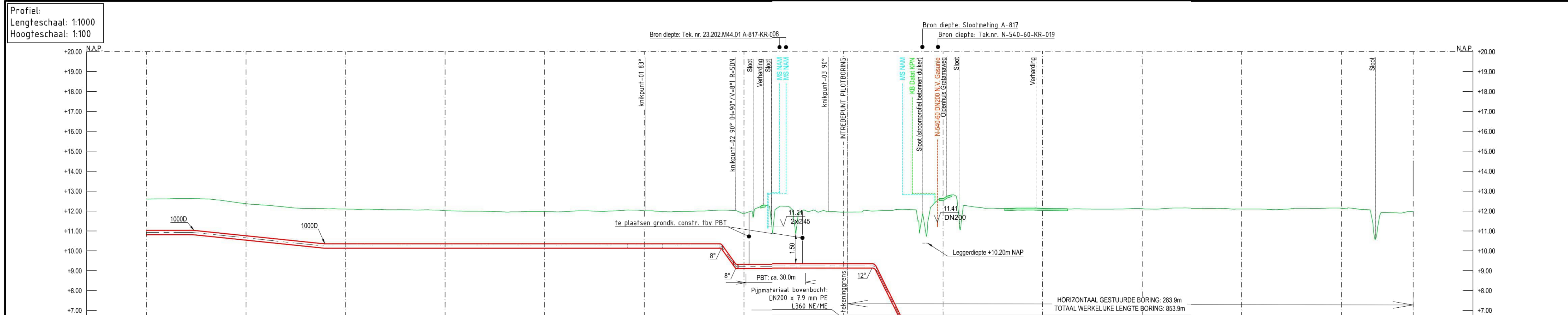


MATERIAALSTAAT				
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code	
417	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L245 NE/ME	1206566	
238	meter	DN200 W.D. 7.9mm PP L245 NE/ME	1240566	
12	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L360 NE/ME		

- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

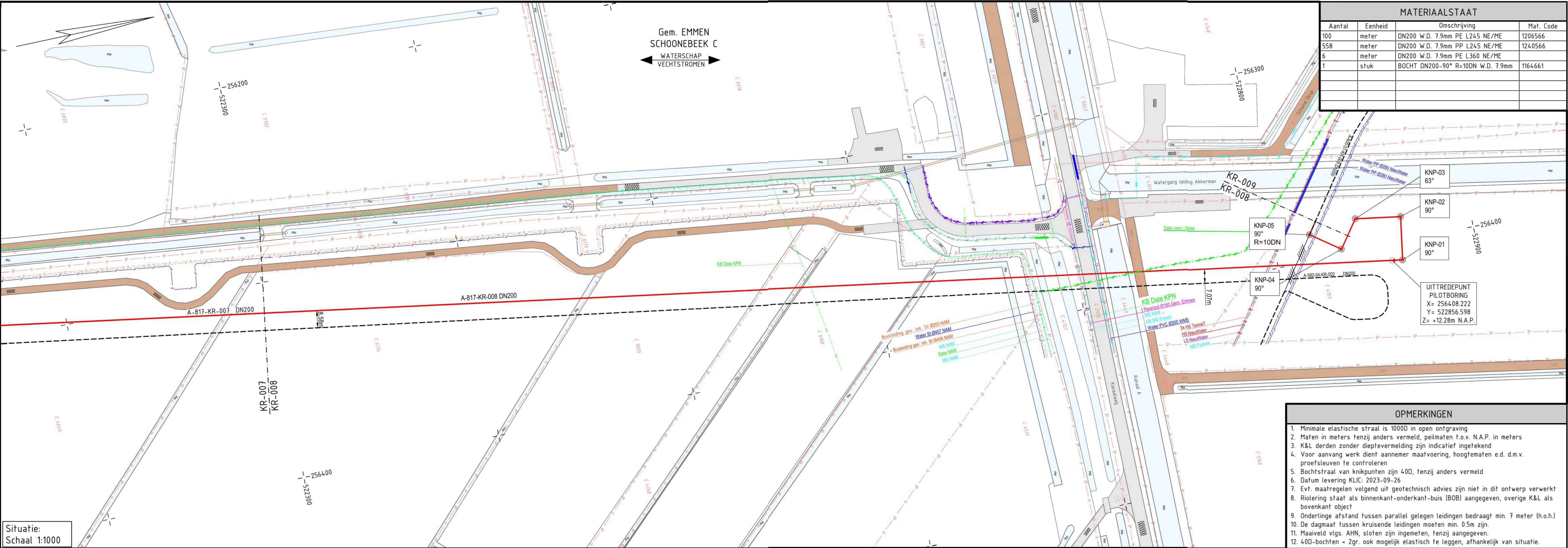
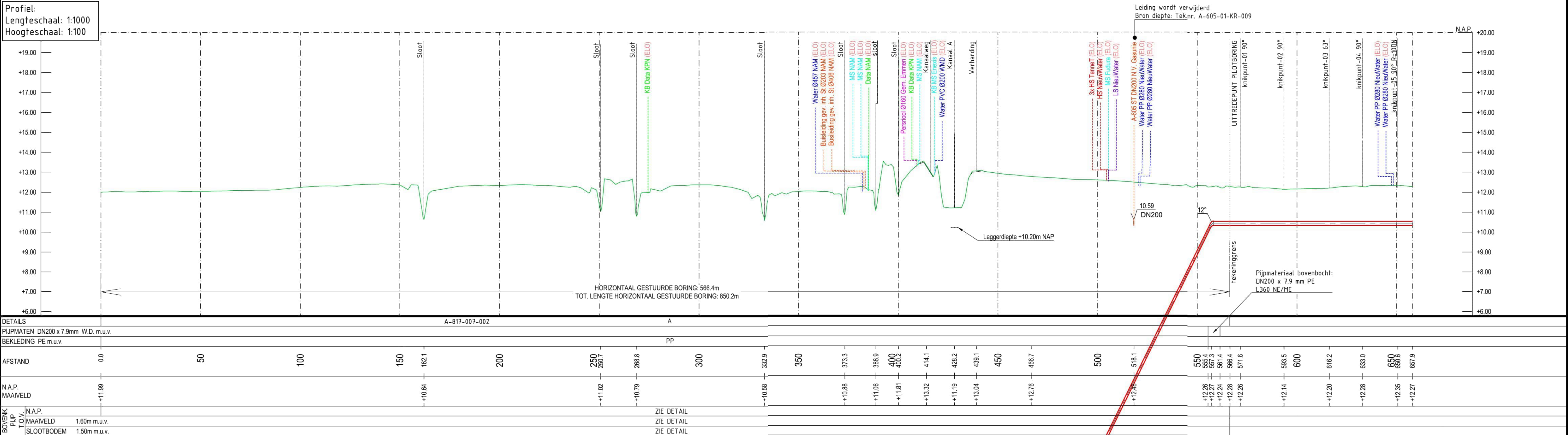


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES			ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Medium:			WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND		
-	ROUTEKAART	A-817-KR-005	(Petro)chemie			Ontwerptemperatuur			DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN		
-	ROUTEKAART	A-817-KR-007	Wegen (verhard)			Ontwerpdruk			© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		
A	KRUISSING MET NIEUW-AMSTERDAMSEWEG	A-817-XW-006-1	Water			Sterkte test			STATUS		
			Landelijk hoogspanningsnet			Geprojecteerde GU leiding			BILFINGER ENG.		
			Hoogspanning (HS)			Knikpunt			DATUM 1e UITGAVE		
			Middenspanning			In/Uittredepunt boring			2024-04-24		
			Laagspanning			Waterstof			SCHALEN		
			Buisleiding gevaarlijke inhoud			+5 / +50°C			A1 A-817-KR-006		
						89 BARG (15 min.)			PROJECTNUMMER		
						73 BARG (24 uur)			S.003834.01		
						zie detailtekeningen			SUBCATEGORIE/BOUW CODE		
									A1		
									2		

[illegible]

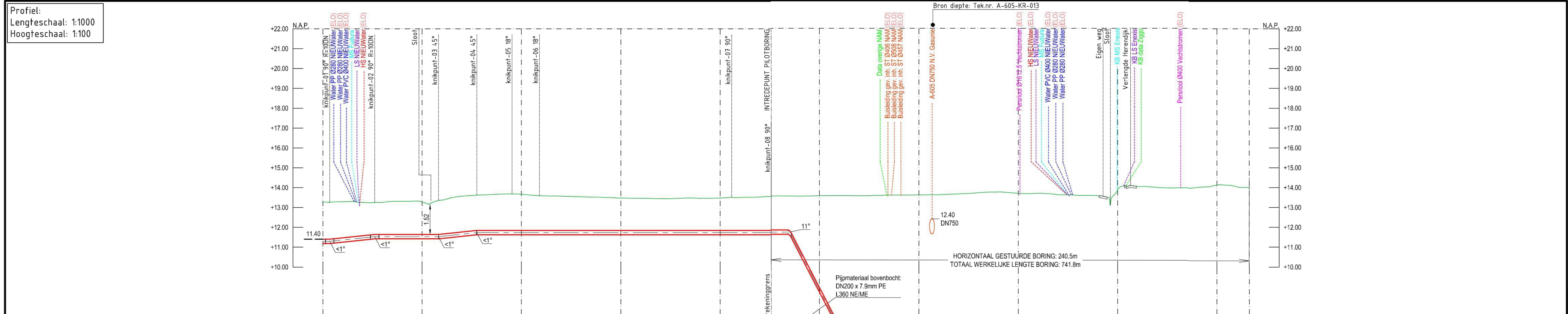
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		ROUTEKAART	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-006		Datatransport		Bebouwing		Aanwispaal		Medium:	Waterstof	WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN
-	ROUTEKAART	A-817-KR-008		Gas lage druk		Wegen (verhard)		Meetpaal		Ontwerp temperatuur	+5 / +50°C	
A	KRUISING MET KANAAL A	A-817-XZ-008-1		Gas hoge druk		Water		Schemapaal		Ontwerpdruk	66.2 BARG	
				Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Lekdetectiepaal		Sterkte test	89 BARG (15 min.)	
				Warmtenet		Manfelpuis				Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	
				Hoogspanning (HS)		Gemeentegrens				Sterkte test kruisingssectie	--- BARG (15 min.)	
				Middenspanning		Waterstaafwerk						
				Laagspanning		Water						
				Overige		Beschermingszone						
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Veiligheidszone						
				Weesleiding								

ROUTEKAART WATERSTAD NETWERK NOORD NEDERLAND DN200 LEIDING SCHOONEBEEK – EMMEN		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE BESCHRIJVING: WUZZING NFC UPDATE DATUM: WUZZING 2024-07-24 GETIENDE: BIJ BIFLINGER ENG. DATUM: WUZZING 2026-04-03	
gasunie S.003834.01 SUBLOCATIE: ZWISBOON CODE	CATEGORIE L VAKGESIED 2 TEK. SOORT F1 B & D NEE FORMULA NUMBER	A1 A-817-KR-007	2



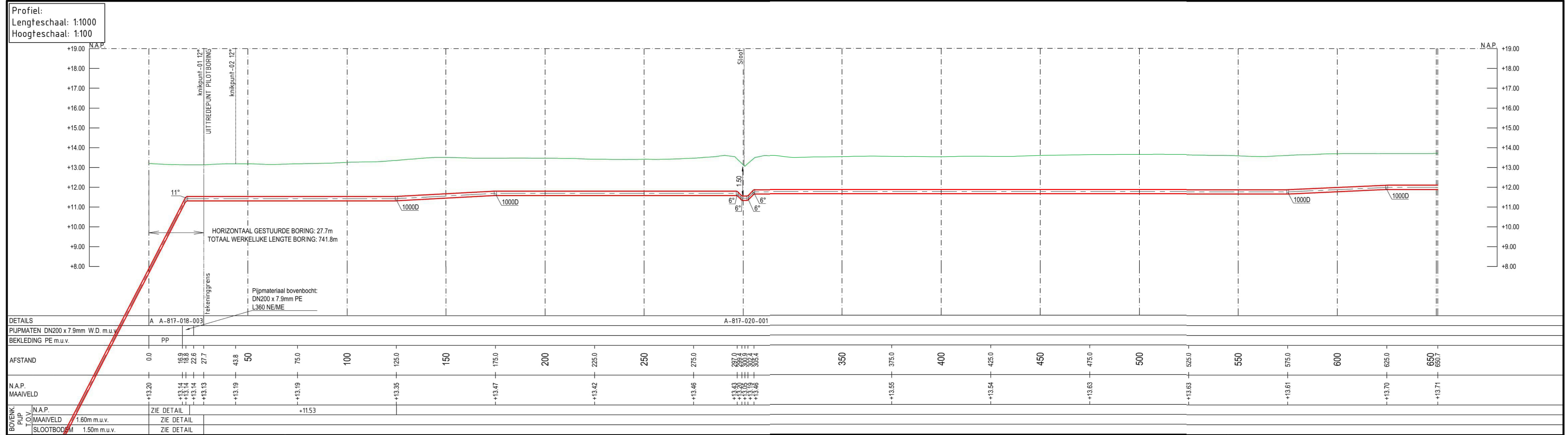
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-007	Datatransport	(Petro)chemie	Bebouwing	Te leggen GU leiding		Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-009	Gas lage druk	Riool (vrijverval)	Wegen (verhard)	Bestaande GU leiding		+5 / +50°C	
A	KRUISSING MET KANAAL A	A-817-XZ-008-1	Gas hoge druk	Riool (druk)	Water	Geprojecteerde GU leiding		Ontwerpdruk	
			Landelijk hoogspanningsnet	Warmtenet	Kadastrale grens	Knikpunt		Sterkte test	
			Hoogspanning (HS)	Water	Gemeentegrens	In/Uittredepunt boring		Dichtheidstest	
			Middenspanning	Overige	Waterstaatswerk			Sterktestest kruisingssectie	
			Laagspanning	Weesleiding	Beschermingszone				
			Buisleiding gevaarlijke inhoud		Veiligheidszone				

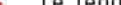
ROUTEKAART		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND		DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN	
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.	
SCHAAL		ZIE SCHALEN		DATUM WIZIGING	
CATEGORIE		VAN GEGEDEN TEK. SOORT		R & D	
L	2	71	NEE	A1	
PROJECTNUMMER		SUBCATEGORIE/GROND CODE		A1	
S.003834.01				A-817-KR-008	
				2	

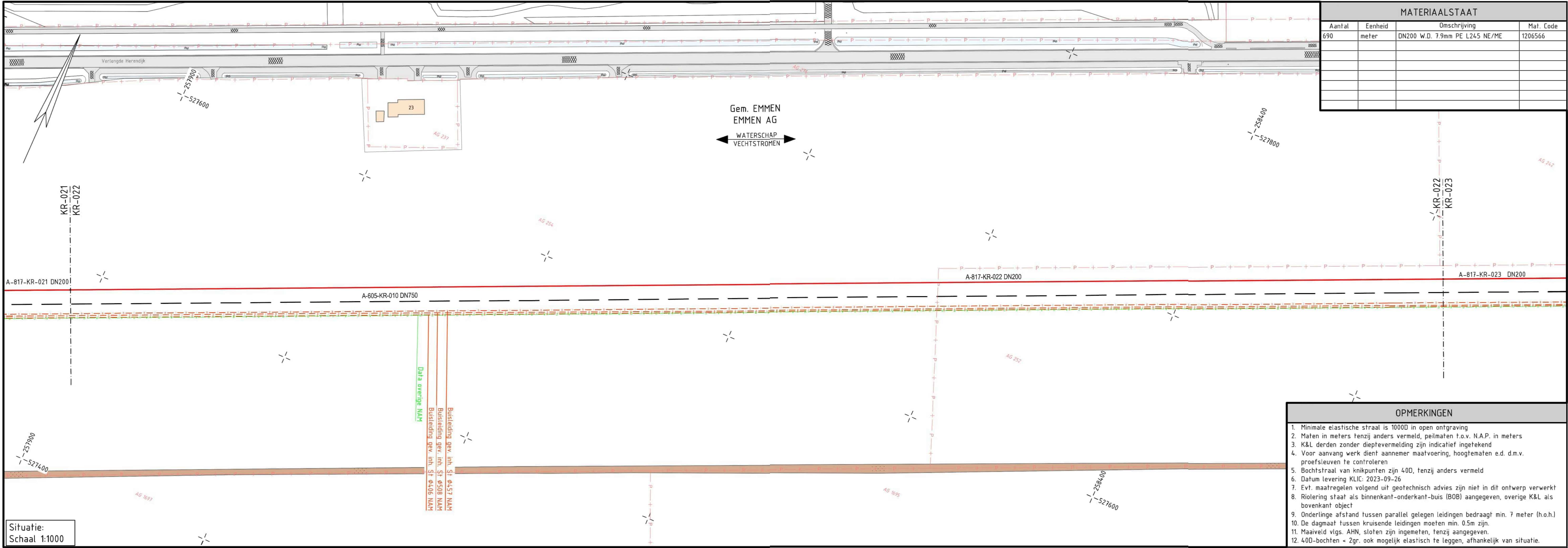
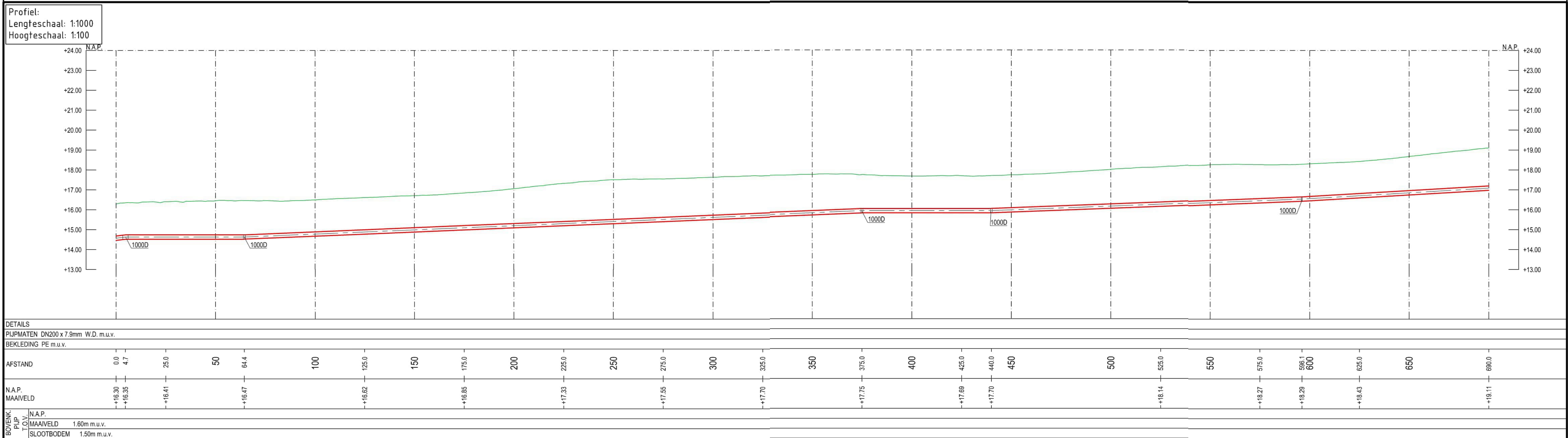


DETAILS		A-817-018-001	A-817-018-002			A	A-817-018-003
PIJPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.							
BEKLEDING PE m.u.v.							
AFSTAND		0.0 3.5	26.2	50 53.4	58.3	77.6	95.3
N.A.P.		+13.27	+13.24	+13.16	+13.36	+13.63	+13.68
MAAIVELD		-13.26		-13.36	-13.59	-13.46	-13.51
Bovenkant PIP							
T.O.V.							
N.A.P.							
MAAIVELD	1.60m m.u.v.						
SLOOTBODEM	1.50m m.u.v.						
ZIE DETAIL							
ZIE DETAIL							
ZIE DETAIL							

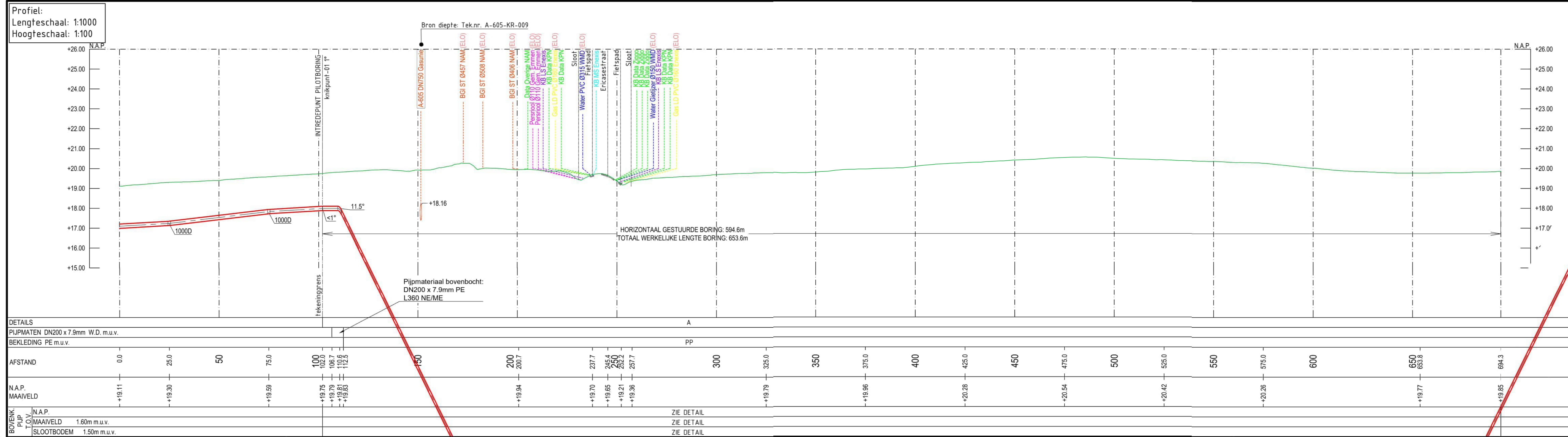
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		TITEL						
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Waterstof		ROUTEKAART		
-	BEHEERKAART LEIDINGEN	A-605-01-KR-001		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing			Bestaande situatie		Aanwispaal		Ingemeten proefsleuf		Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	+5 / -50°C	WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-019		Gase lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)			Toekomstige situatie		Meetspaal		Ingemeten put		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG	DN200 LEIDING SCHOONEBEEK – EMMEN	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-019		Gase hoge druk		Riool (druk)		Water			Belemmerde strook		Schemapaal		Exacte ligging onbekend		Geprojekteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	STATUS	
A	KRUISING MET VERLENGDE HERENDIJK EN SIEPELDIJK	A-817-XW-019-1		Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Kadastrale grens			Mantelbuis		Lekdetecchiepaal		Ingemeten boom (Ø cm)		Knikput	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
				Warmtenet		Gemeentegrens		Gemeentegrens			Spoorlijn		Damwand		Niet gemeten boom		In/Uitredpunt boring	Sterktelest kruisingssectie	zie detailtekeningen	OPMERKINGEN	
				Hoogspanning (HS)		Te verwijderen leiding		Te verwijderen leiding			Vullen met schuimbeton		Sondering							GETEKENED BIJ	
				Middenspanning		Vullen met schuimbeton		Vullen met schuimbeton			Hekwerk		Zinkerbord							BILFINGER ENG.	
				Laagspanning		Veiligheidszone		Veiligheidszone												FORMAAT	
				Weesleiding																NUMMER	
				Buisleiding gevaarlijke inhoud																WITTE	
																				2	



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDIETIES		TITEL			
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-019		Data/transport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwispaal		Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur		+5 / +50°C	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-021		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Ingemeten put		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk		66.2 BARG	
A	KRUISING MET VERLENDE HERENDIJK EN SIEPELDIJK	A-817-XW-019-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		WATER		Bellemerde strook		Exacte ligging onbekend		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test		89 BARG (15 min.)	
			Landelijk hoogspanningsnet		Koudenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Ingemeten boom (Ø cm)		Knikpunt	Dichtheidsfest		73 BARG (24 uur)		
			Warmtenet		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn		Niet gemeten boom		In/Uittredeput boring	Sterktestet kruisingssectie		--- BARG (15 min.)		
			Hoogspanning (HS)		Water		Waterstaatswerk		Vullen met schuimbeton		Hekwerk							
			Middenspanning		Overige		Beschermingszone											
			Laagspanning		Weestleiding		Veiligheidszone											
			Buisleiding gevaarlijke inhoud															
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		
																		

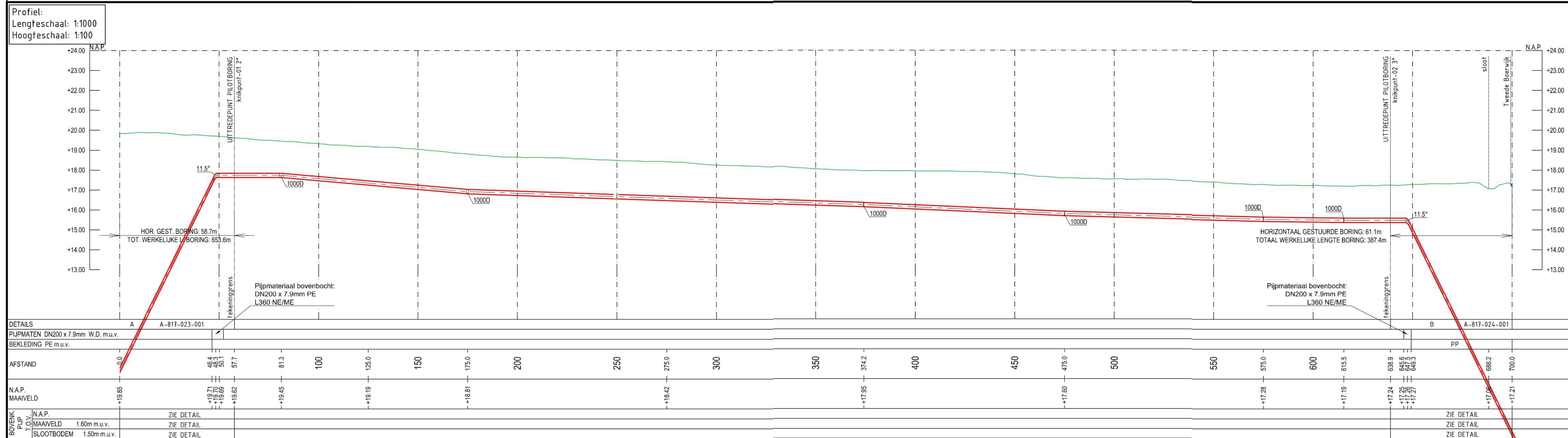


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA		ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-021	Datatransport		Bebouwing		Aanwijspaal	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-023	Gas lage druk		Wegen (verhard)		Meetpaal	
			Gas hoge druk		Water		Schemapaal	
			Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Lekdetectiepaal	
			Hoogspanning (HS)		Waterstaatswerk		Damwand	
			Laagspanning		Beschermingszone		Sondering	
			Buisleiding gevaarlijke inhoud		Veiligheidszone		Zinkerbord	
			(Petro)chemie		Bestaande situatie		Ingemeten proefsleuf	
			Riool (vrijerval)		Toekomstige situatie		Ingemeten put	
			Riool (druk)		Belemmerde strook		Exacte ligging onbekend	
			Warmtenet		Mantelbuis		Ingemeten boom (Ø cm)	
			Koudenet		Sporlijn		Niet gemeten boom	
			Water		Te verwijderen leiding		Leiding	
			Overige		Vullen met schuimbeton		Te leggen GU leiding	
			Weesleiding		Hekwerk		Bestaande GU leiding	
							Geprojecteerde GU leiding	
							Knikpunt	
							In/Uittredeput boring	
							Medium:	
							Ontwerptemperatuur	
							Ontwerpdruk	
							Sterkte test	
							Dichtheidstest	
							Sterktef test kruisingssectie	
							Waterstof	
							+5 / +50°C	
							66.2 BARG	
							89 BARG (15 min.)	
							73 BARG (24 uur)	
							zie detailtekeningen	
ROUTEKAART			WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND		DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN		TITEL	
			STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.	
gasunie			CATEGORIE		VANGENDE TEK. SOORT		R.S.O.	
			L		2		NEE	
PROJECTNUMMER			SUBJECTATIE/GEBOUW CODE		FORMAAT		NUMMER	
			S.003834.01		A1		A-817-KR-022	
WIZ. NR.			DATUM WIZENING		2026-04-03		WIZ. NR.	
			2		2		2	

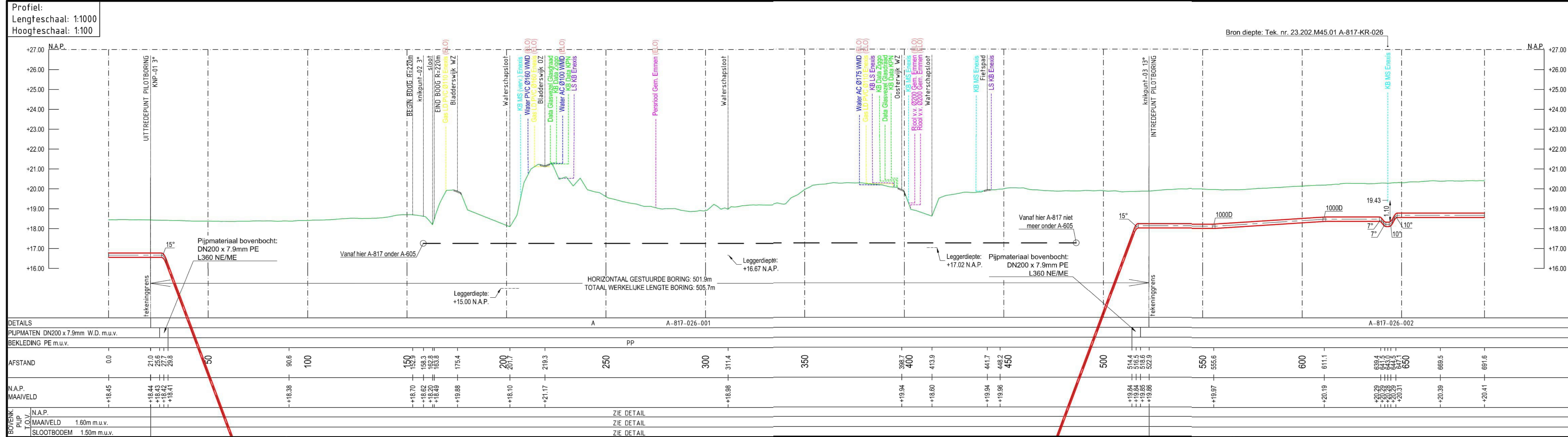


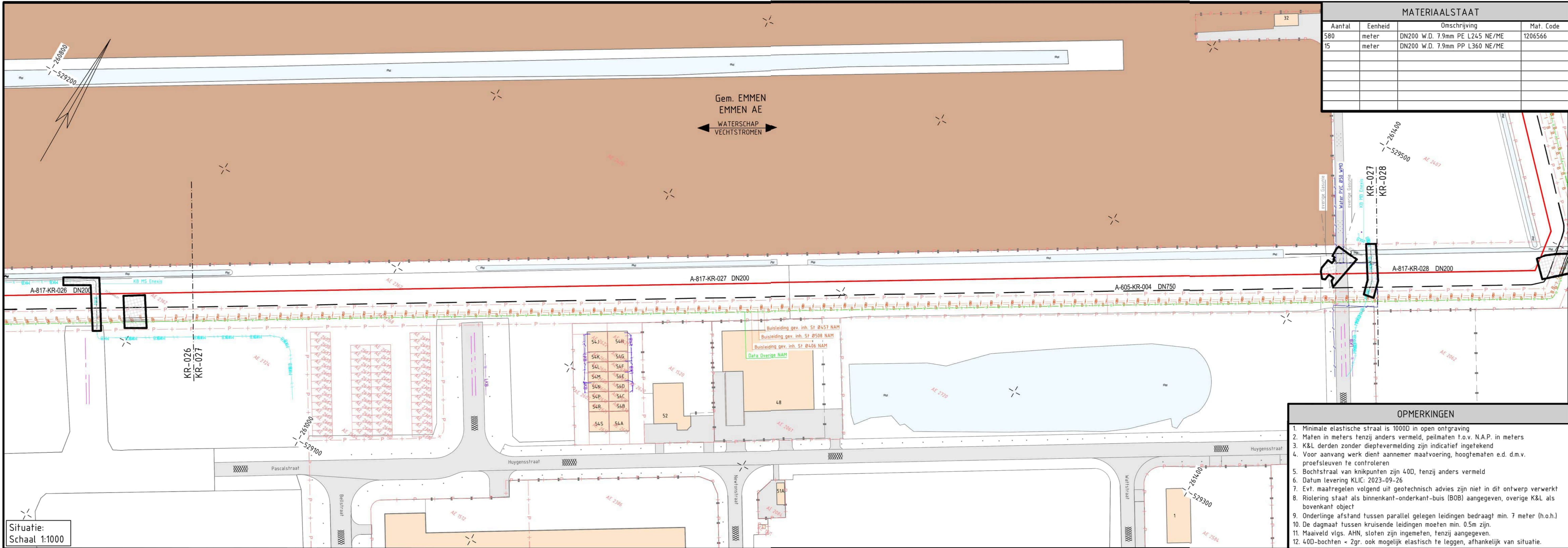
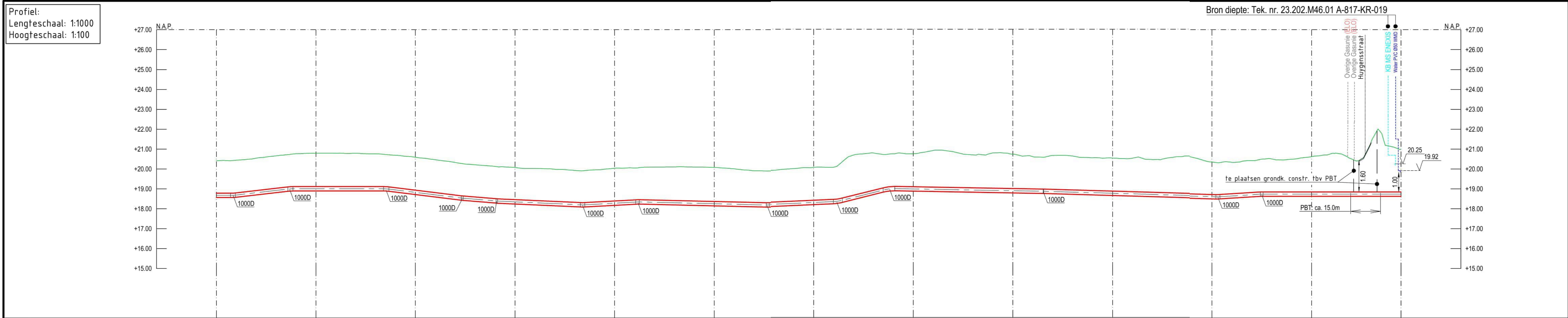
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-022		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-024		Gas lage druk		Gas lage druk (vrijgeval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Ingemeten proefsleuf		Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	
A	KRUISING MET ERICASESTRAAT	A-817-XW-023-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemmerde strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	66,2 BARG	
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knikpunt	89 BARG (15 min.)	
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn		Ingemeten boom (Ø km)		Ingeluidpunt boring	73 BARG (24 uur)	
				Middenspanning		Water		Waterstaatswerk		Te verwijderen leiding		Niet gemeten boom			--- BARG (15 min.)	
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone		Vullen met schuimbeton						
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weestleiding		Veiligheidszone		Hekwerk						
												Sondering				
												Zinkerbord				

ROUTEKAART		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN			
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OPTEKENING WILZIGING		BIFLINGERING ENG.	
RPF UPDATE		SCHAAL	
ZIE SCHALEN		DATUM VAN UITGAVE	
		2024-07-24	
		DATUM WILZIGING	
		2026-04-03	
CATEGORIE		VAKBESCHRIJVING	
2		71	
S.003834.01		NED	
PROJECTNUMMER		SUBCATEGORIE/GEROEP	
S.003834.01		0	
A1		A-817-KR-023	
gasunie		2	



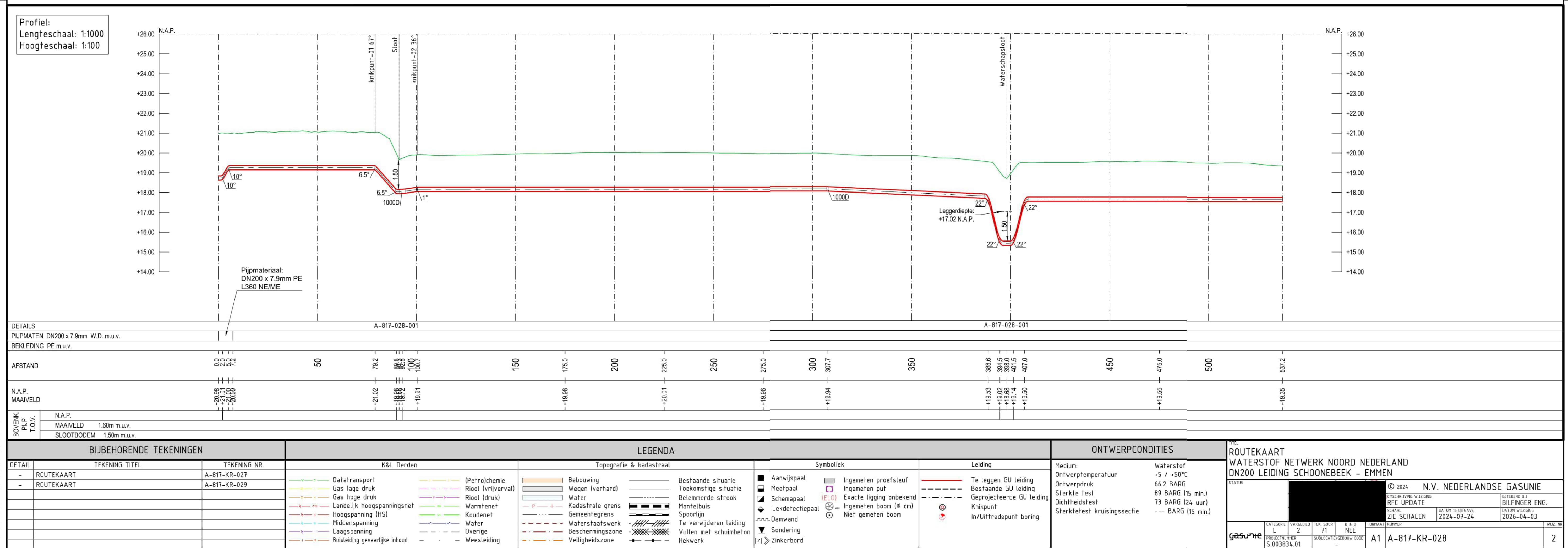
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Dorden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-023		Daltransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Aanwijspaal		Ingemeten proefsleuf		Te leggen GU leiding	Waterstof	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-025		Gas lage druk		Toekomstige situatie		Wegen (verhard)		Meerput		Ingemeten put		Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	
A	KRUISING MET ERICASESTRAAT	A-817-XW-023-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Schemapaal		Exacte ligging onbekend		Geprojecteerde GU leiding	66,2 BARG	
B	KRUISING MET DIVERSE SLOTEN	A-817-XZ-025-1		Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Lekdetectiepaal		Ingemeten boom (Ø cm)		Knikpunt	89 BARG (15 min.)	
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens				Niet gemeten boom			73 BARG (24 uur)	
				Middenspanning		Water		Waterstaatswerk							--- BARG (15 min.)	
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone								
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weestleiding		Veiligheidszone								
										Damwand				In/uittredepunt boring		
										Sondering						
										Zinkerbord						
N.V. NEDERLANDSE GASUNIE																
OPRECHTERING WILLEM ROEF RINGE																
2026																
RFC UPDATE																
2024-07-24																
2026-04-03																
A1 A-817-KR-024																
2																

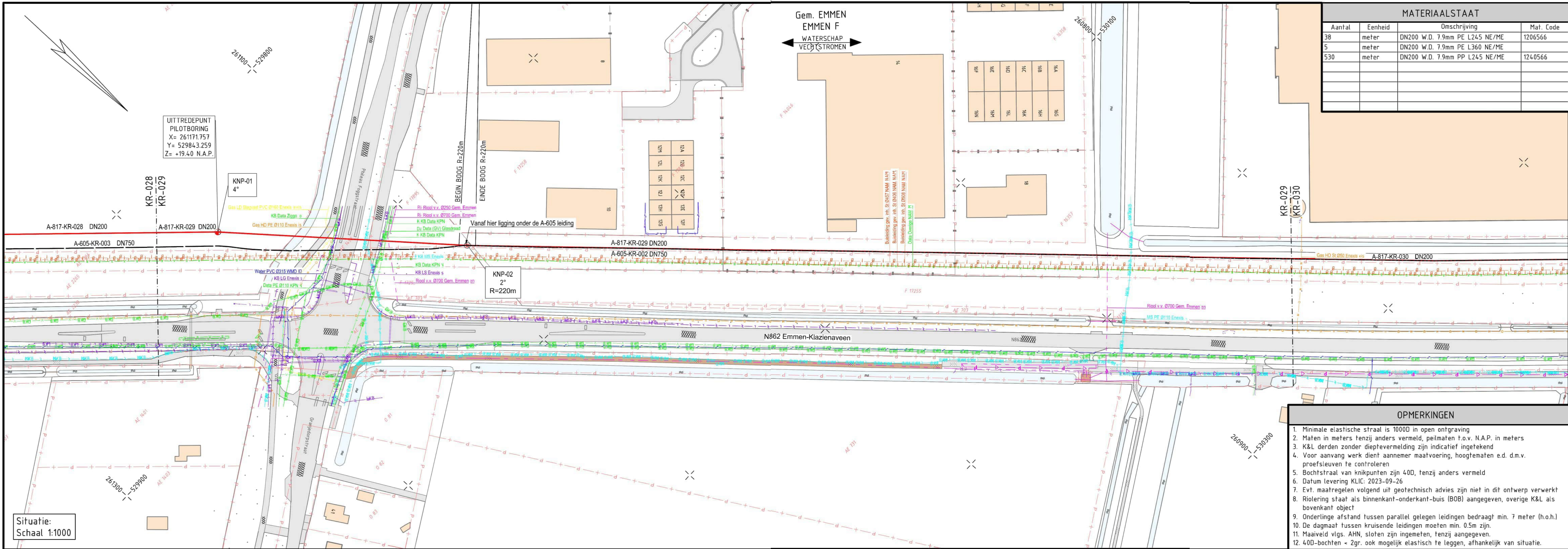
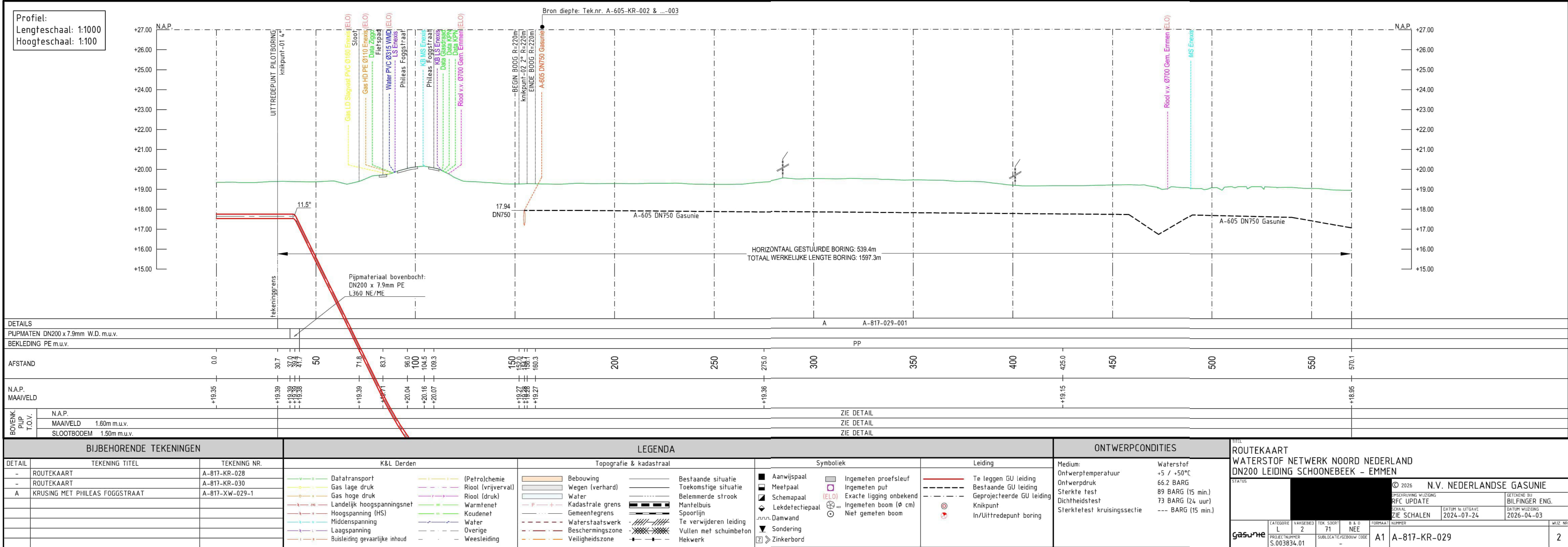
[illegible]

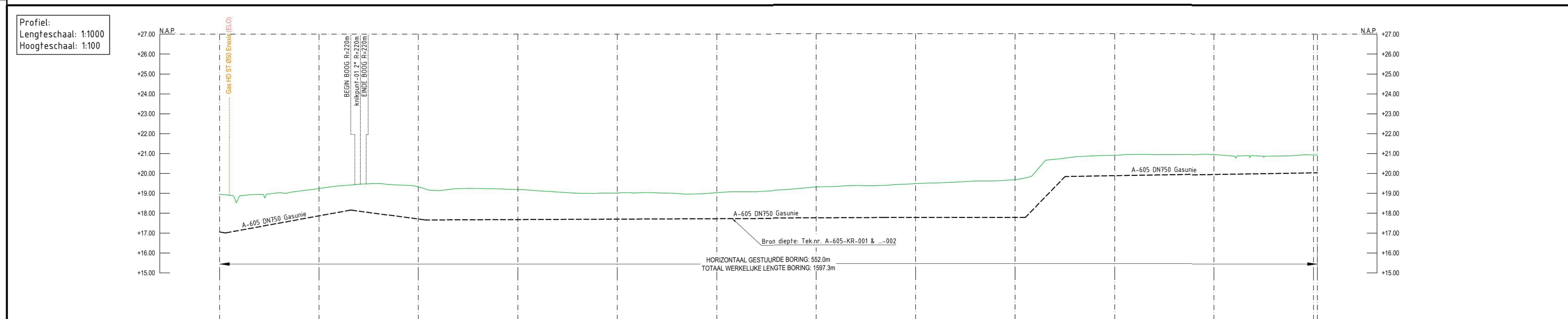


DETAILS			A-817-027-001																													
PUPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.			PP																													
BEKLEDING PE m.u.v.																																
AFSTAND			0.0	8.4	37.2	50	85.4	100	123.5	140.9	150	184.0	200	211.5	250	276.9	300	312.2	337.8	350	400	415.3	450	500	503.0	525.0	550	569.6 571.1	577.7	582.8	584.6	584.6 584.9
N.A.P. MAAIVELD			+20.41	+20.42	+20.73		+20.72		+20.27	+20.12		+19.91		+20.06		+19.90	+20.15	+20.72		+20.96				+20.31	+20.49			+20.52 +20.46	+20.89	+21.92	+21.86	+20.98 +20.90
BOVENK. PUP T.O.V.	N.A.P.		+18.84																													
	MAAIVELD 1.60m m.u.v.																															
	SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.																															

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA												ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART			
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden						Topografie & kadastraal						Medium:		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-026	Datatransport						Bebouwing						Ontwerptemperatuur		DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-028	Gas lage druk						Wegen (verhard)						Ontwerpdruk		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE			
			Gas hoge druk						Water						Sterkte test		STATUS			
			Landelijk hoogspanningsnet						Kadastrale grens						Dichtheidstest		BILFINGER ENG.			
			Hoogspanning (HS)						Sporlijn						Sterktetest kruisingssectie		NEDERLANDSE GASUNIE			
			Laagspanning						Te verwijderen leiding								BILFINGER ENG.			
			Buisleiding gevaarlijke inhoud						Vullen met schuimbeton								ZIE SCHALEN			
									Hekwerk								DATUM 1e UITGAVE			
																	2026-04-03			
																	DATUM WIZJING			
																	2026-04-03			
																	WIZJ. NR.			
																	2			

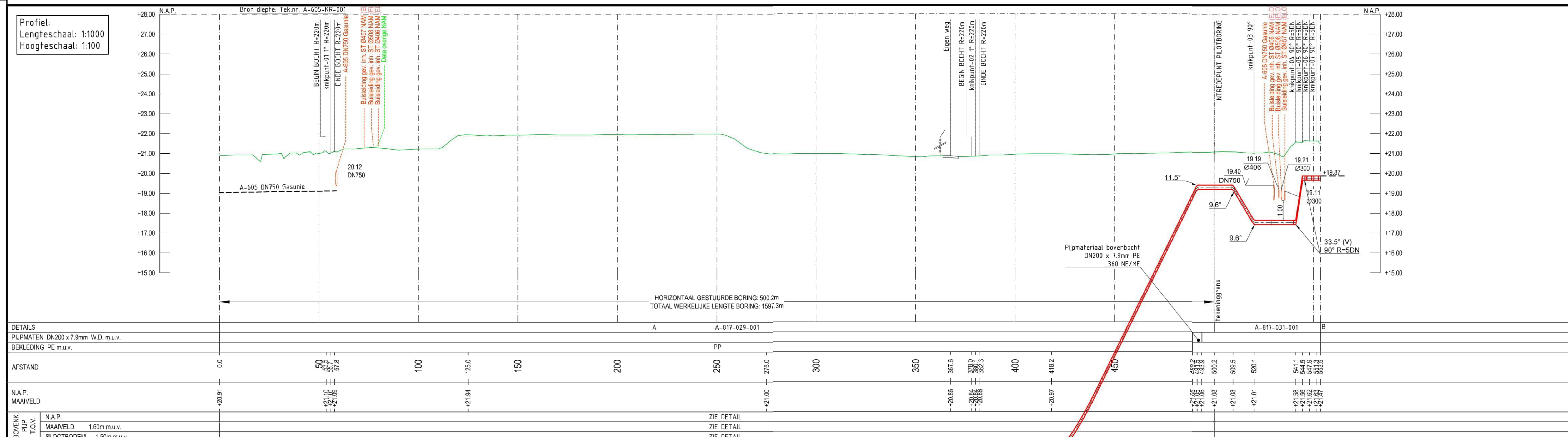






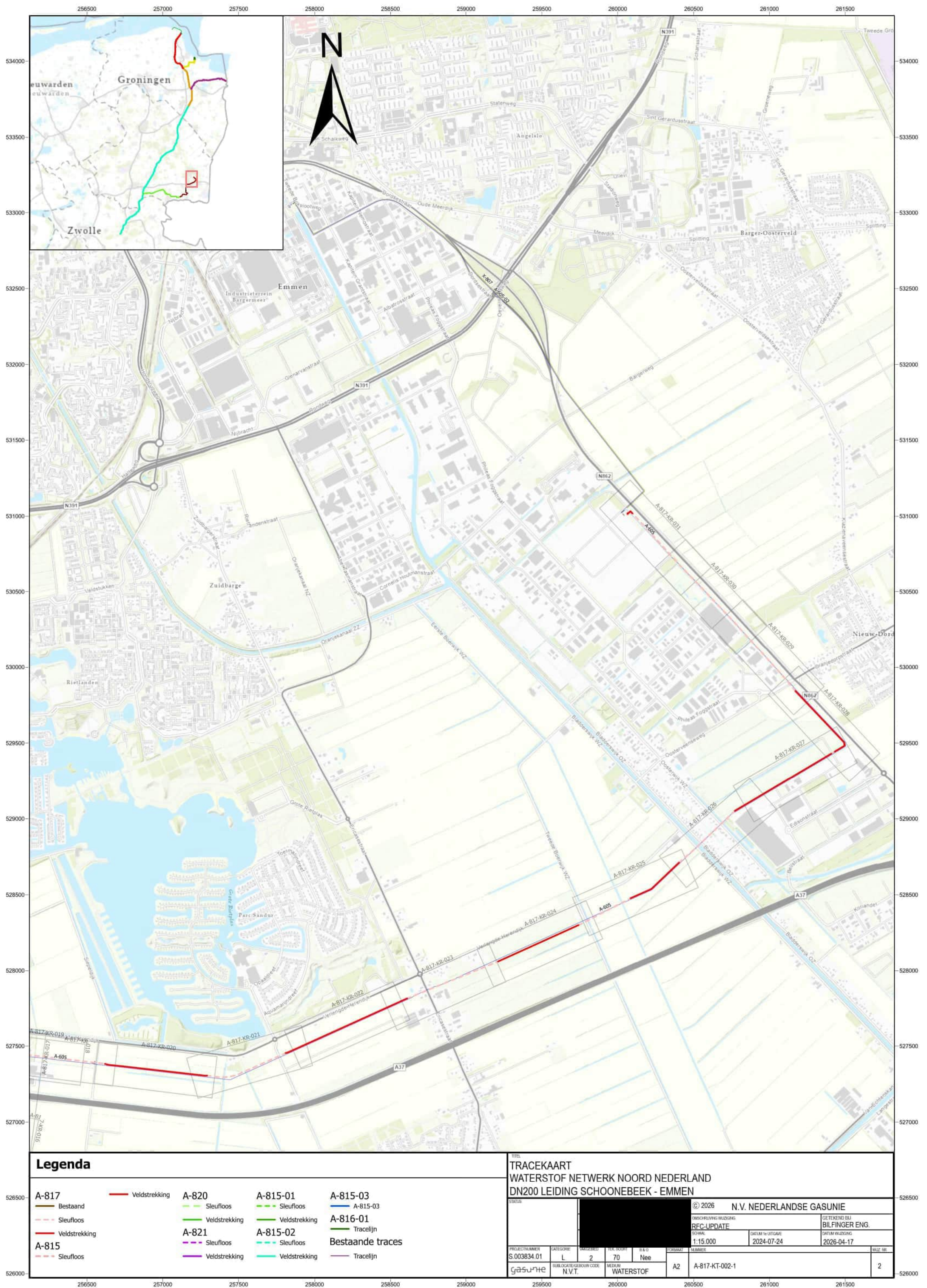
DETAILS		A	A-817-029-001
PUPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.			
BEKLEDING PP m.u.v.			
AFSTAND	0.0 50 60.0 72.8 100 150 174.8 200 250 275.6 300 350 375.0 400 450 485.0 500 550 552.0		
N.A.P. MAAIVELD	+18.95 +19.43 +19.44 +19.48 +19.03 +19.11 +19.56 +20.92 +20.91		
BOVENK. PUP T.O.V.	N.A.P. MAAIVELD 1.60m m.u.v. SI OOTBOREDEM 1.60m m.u.v.	ZIE DETAIL ZIE DETAIL ZIE DETAIL	

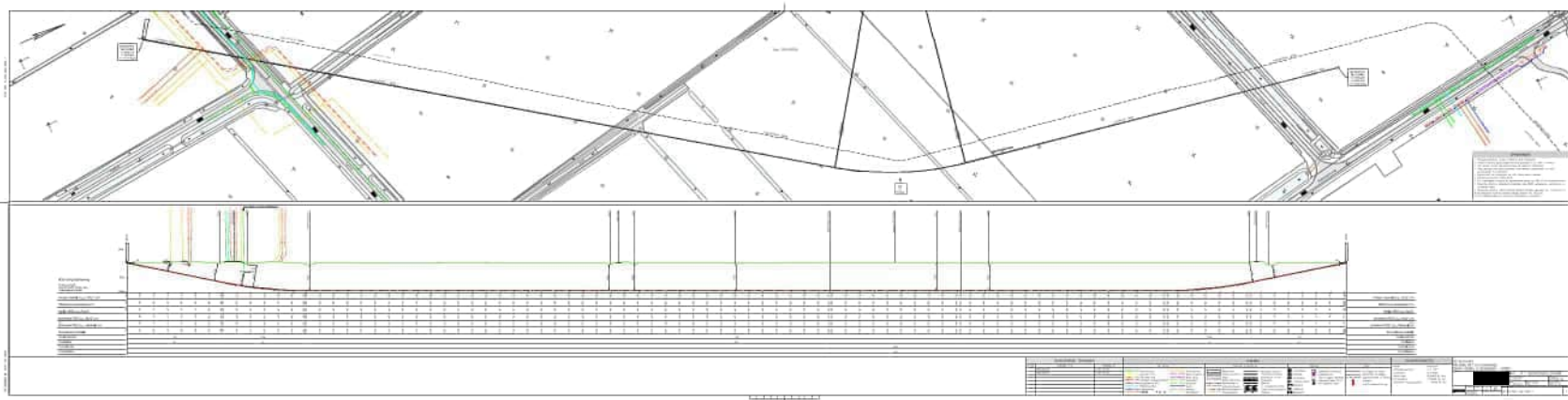
[illegible]

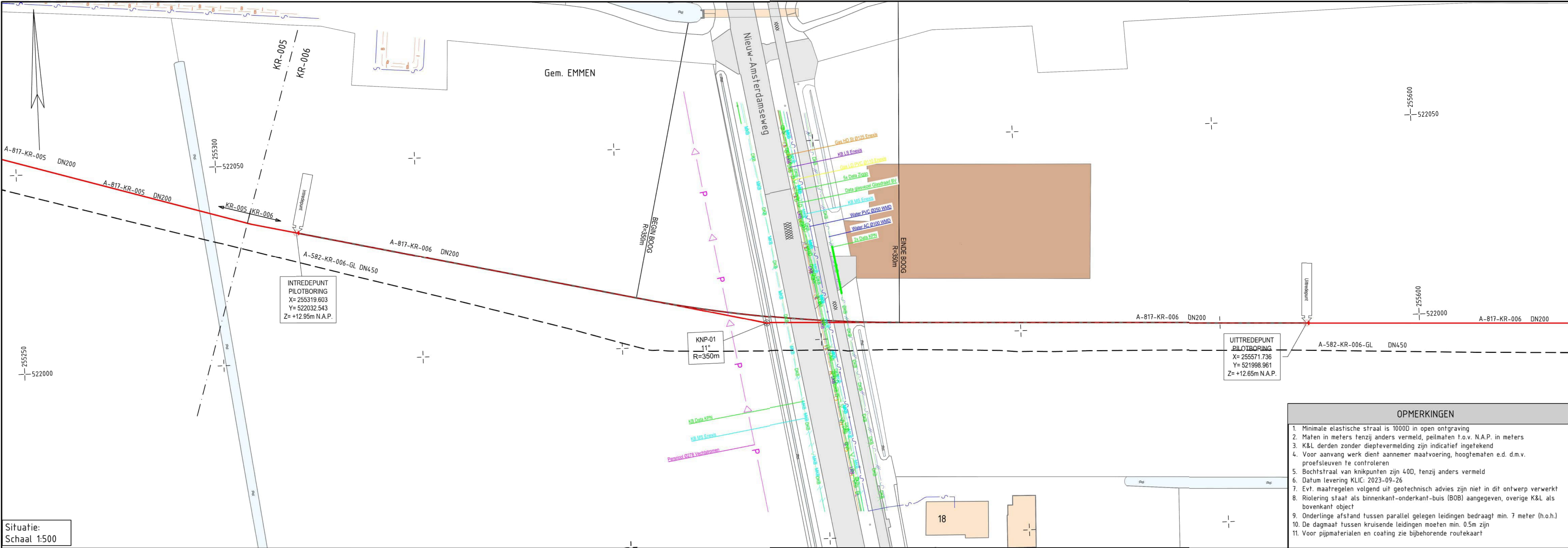


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES				ROUTEKAART
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		Watersstof
-	ROUTEKAART	A-817-KR-030		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Medium:	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
A	KRUISING MET PHILEAS FOGGSTRAAT	A-817-XW-029-1		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Meetpaal		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG	66.2 BARG
B	OPSTELLINGSPLAN S-458 EMMEN OZF H2	X-807-LM-001-1-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemerende strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	89 BARG (15 min.)
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	73 BARG (24 uur)
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn		Damwand		In/Uitredpunt boring	Sterkste test kruisingssectie	--- BARG (15 min.)	--- BARG (15 min.)
				Middenspanning		Waterstaatswerk		Te verwijderen leiding		Vullen met schuimbeton		Sondering					
				Laagspanning		Overige		Veiligheidszone		Hekwerk		Zinkenbord					
				Weesleiding													
				Buisleiding gevaarlijke inhoud													
									<								

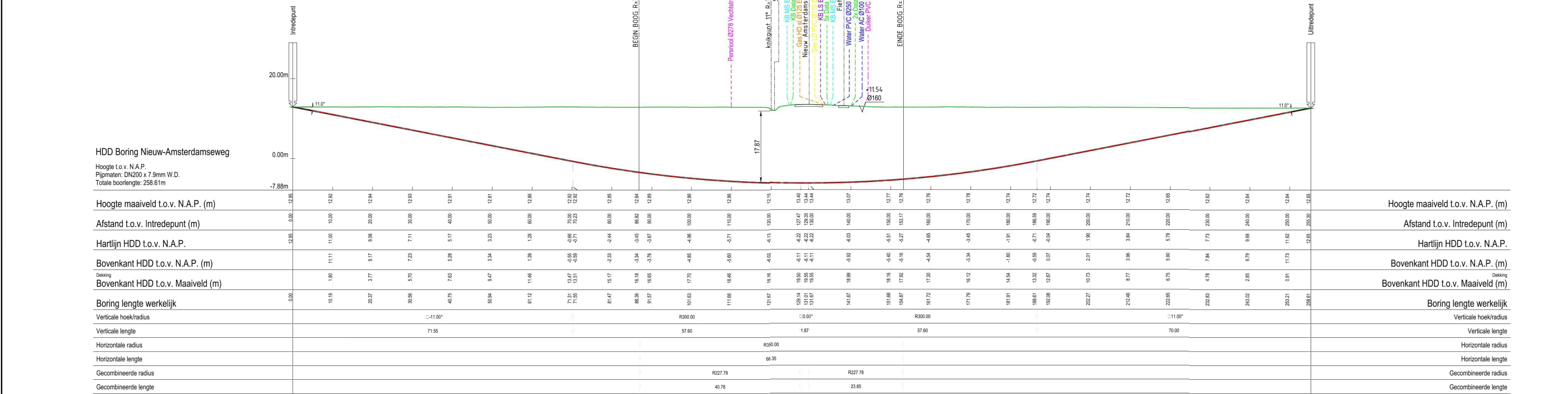




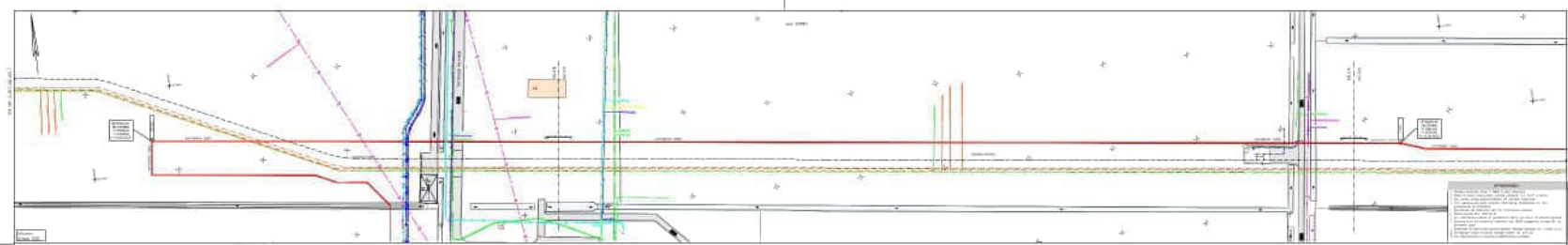
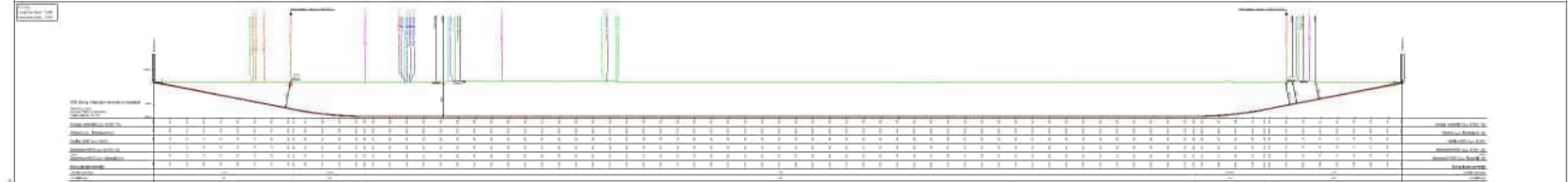




Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500

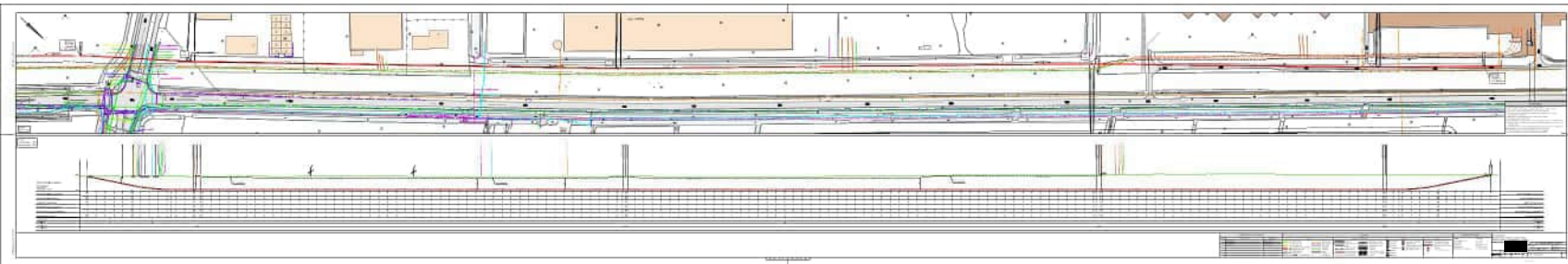


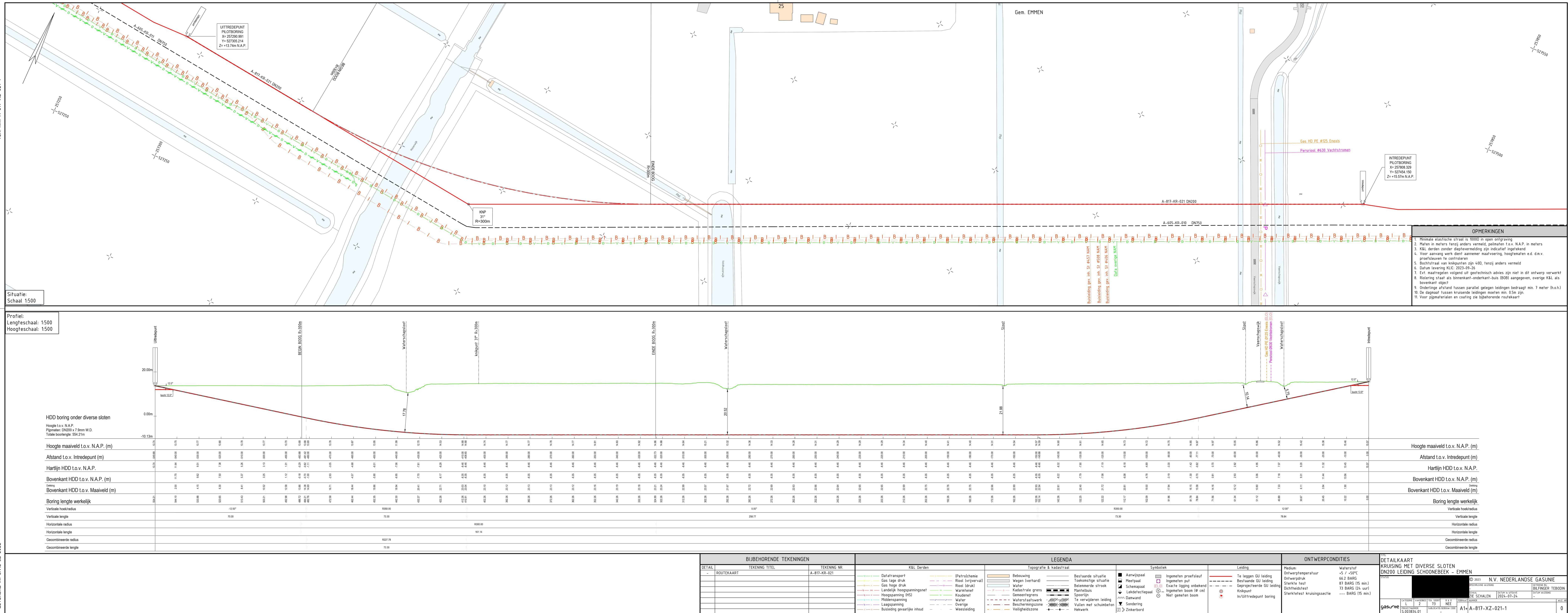
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		DETAILKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	
-	ROUTEKAART	A-817-KR-006						Ontwerptemperatuur	Waterstof
								Ontwerpdruk	+5 / +50°C
								Sterkte test	66.2 BARG
								Dichtheidstest	89 BARG (15 min.)
								Sterkte test kruisingssectie	73 BARG (24 uur)
									152 BARG (15 min.)
								STATUS	
								© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
								BILFINGER ENG.	
								DATUM 1e UITGAVE	
								2024-10-03	
								DATUM WIZING	
								2026-04-03	
								WIZ. NR.	
								2	

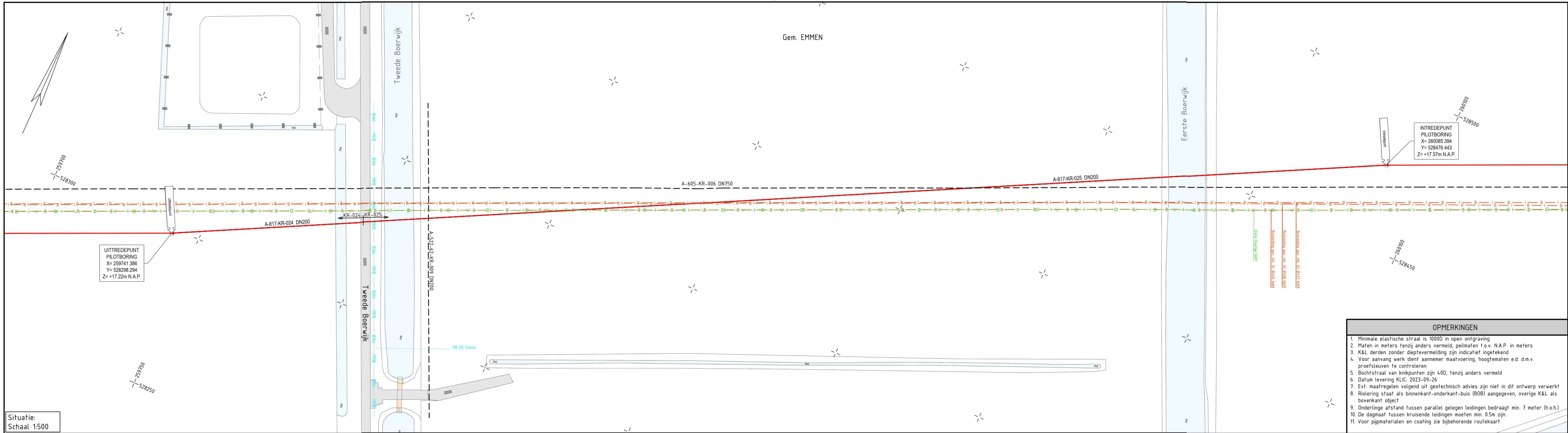


GENERAL INFORMATION		SECTION		THE INFORMATION		REMARKS	
Project Name	...	Section Name	...	Section Number	...	Section Date	...
Project Location	...	Section Location	...	Section Length	...	Section Width	...
Project Owner	...	Section Owner	...	Section Area	...	Section Volume	...
Project Manager	...	Section Manager	...	Section Weight	...	Section Height	...
Project Engineer	...	Section Engineer	...	Section Depth	...	Section Temperature	...
Project Surveyor	...	Section Surveyor	...	Section Humidity	...	Section Pressure	...
Project Designer	...	Section Designer	...	Section Wind Speed	...	Section Rainfall	...
Project Checker	...	Section Checker	...	Section Cloudiness	...	Section Visibility	...
Project Approver	...	Section Approver	...	Section Air Quality	...	Section Noise Level	...
Project Sign-off	...	Section Sign-off	...	Section Soil Moisture	...	Section Groundwater Level	...



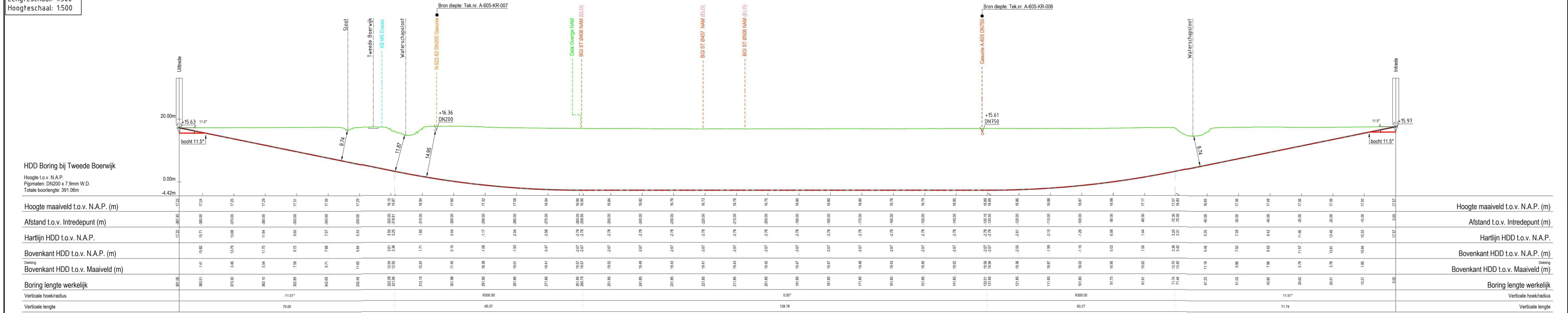






- OPMERKINGEN**
1. Minimale elastische straal is 10000 m open ontgraving
 2. Haken in meters tenzij anders vermeld, palen in meters t.o.v. N.A.P. in meters
 3. K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 4. Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsluizen te controleren
 5. Bochtstraal van knikpunten zijn 400, tenzij anders vermeld
 6. Datum levering KLIC: 2023-09-26
 7. Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 8. Rolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 9. Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (o.h.)
 10. De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn.
 11. Voor pijpmaterialen en coating zie bijbehorende routekaart

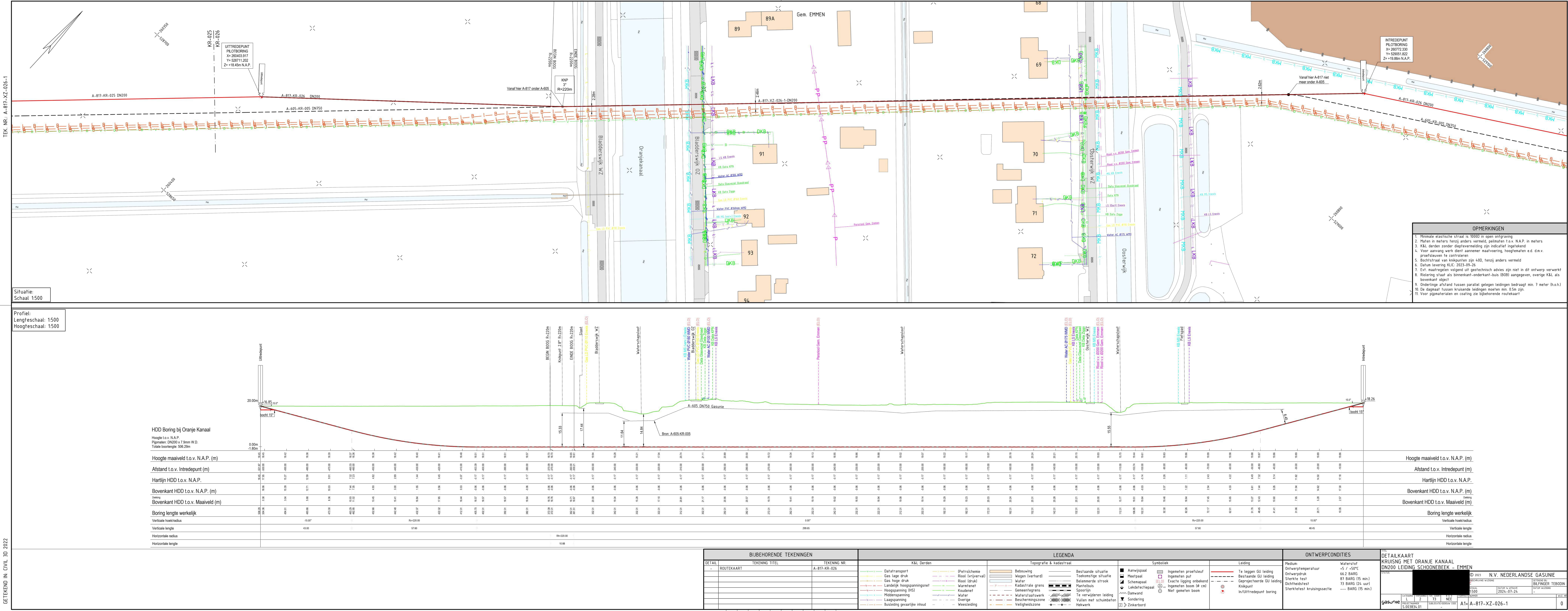
Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500



BIJBEHORENDE TEKENINGEN				LEGENDA				ONTWERPCONDITIES				DETAILKAART			
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.		K&L Derden				Medium:				DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-024		Data/transport				Ontwerptemperatuur				KRUISSING MET DIVERSE SLOTTEN			
-	ROUTEKAART	A-817-KR-025		Gas lage druk				Ontwerpdruk				DIVERSE WIJZINGEN			
				Gas hoge druk				Sierke test				DE SCHAAL			
				Landelijk hoogspanningsnet				Dichtheidstest				Schaal			
				Hoogspanning (HVS)				Sterktest kruisingssectie				Categorie			
				Middenspanning								L			
				Laagspanning								2			
				Buisleiding gevaarlijke inhoud								73			
												A1			
												A-817-XZ-025-1			
												1			

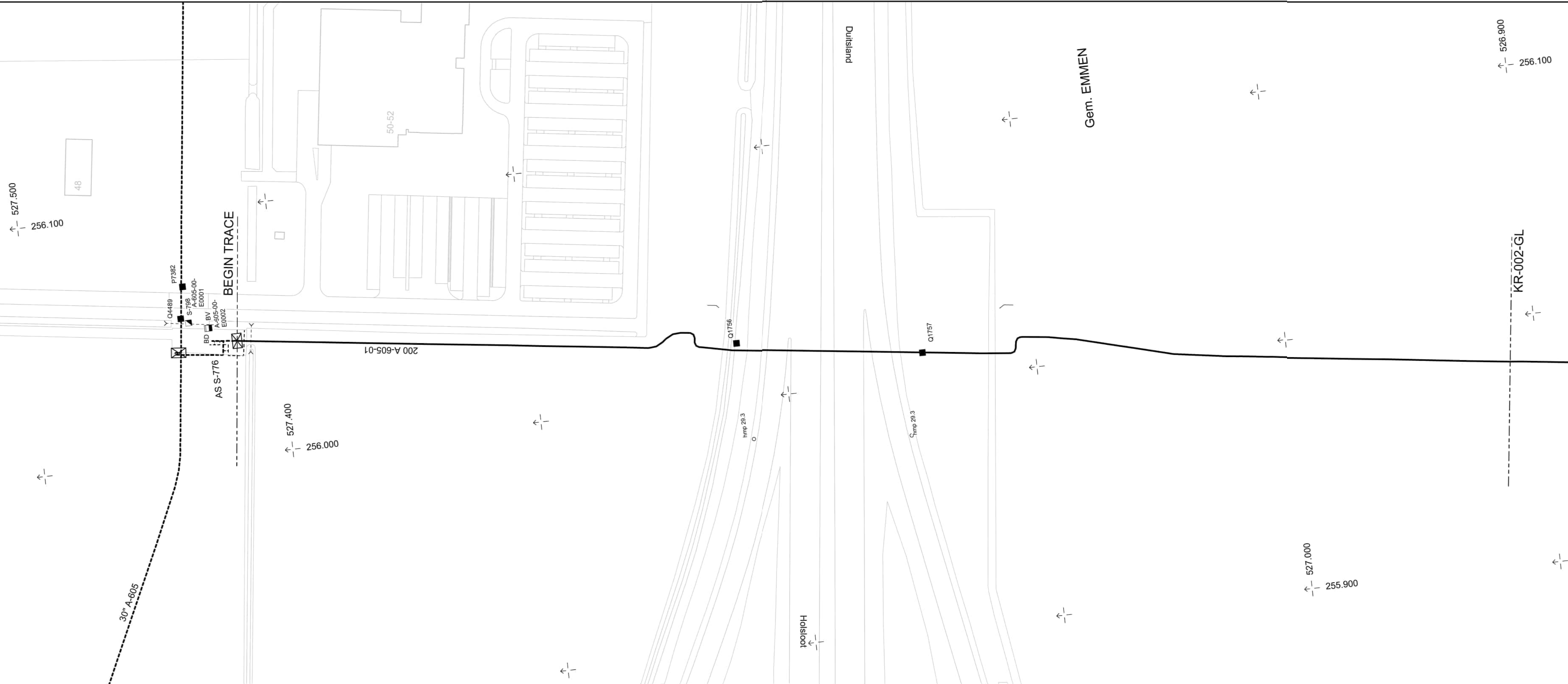
Situatie
Schaal 1500

Profiel:
Lengteschaal: 1500
Hoogteschaal: 1500



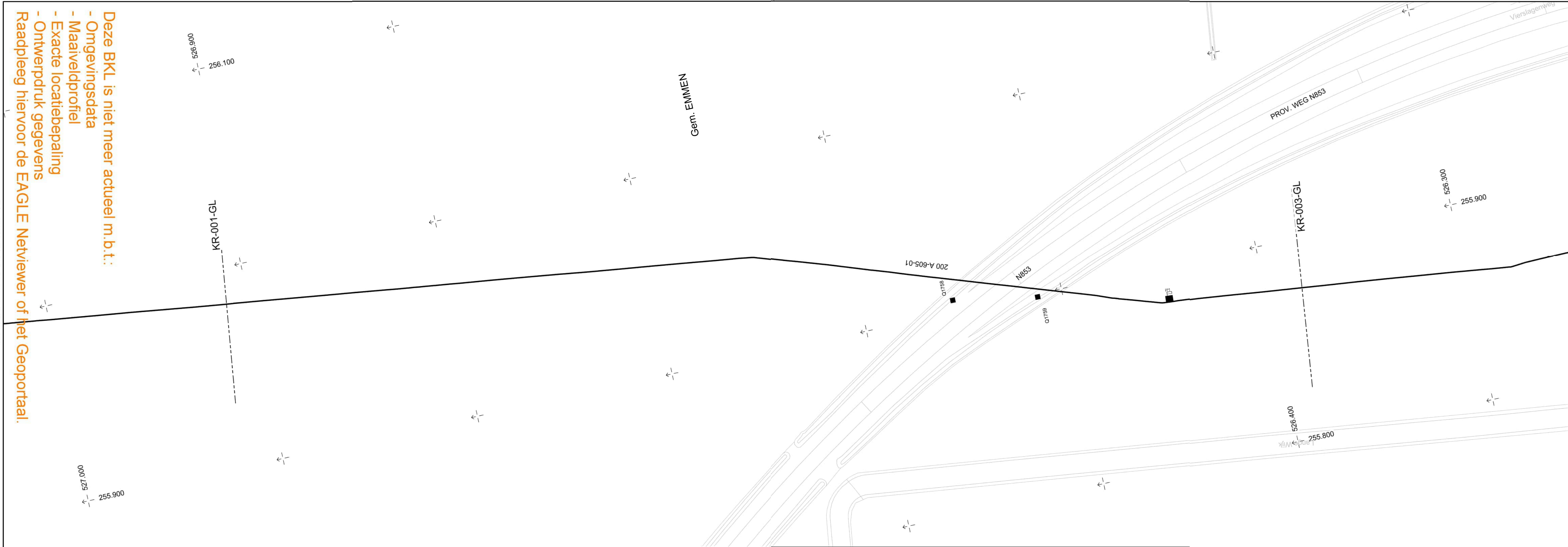
- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadgepleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

[illegible]

- Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:
- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

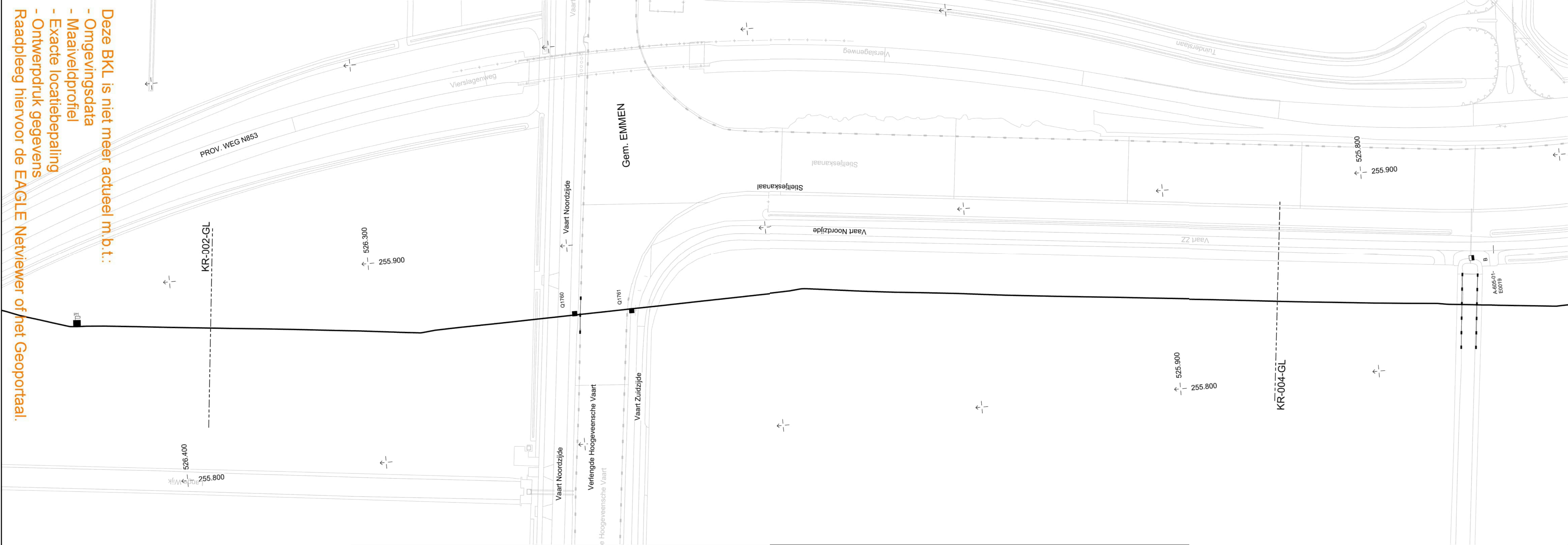
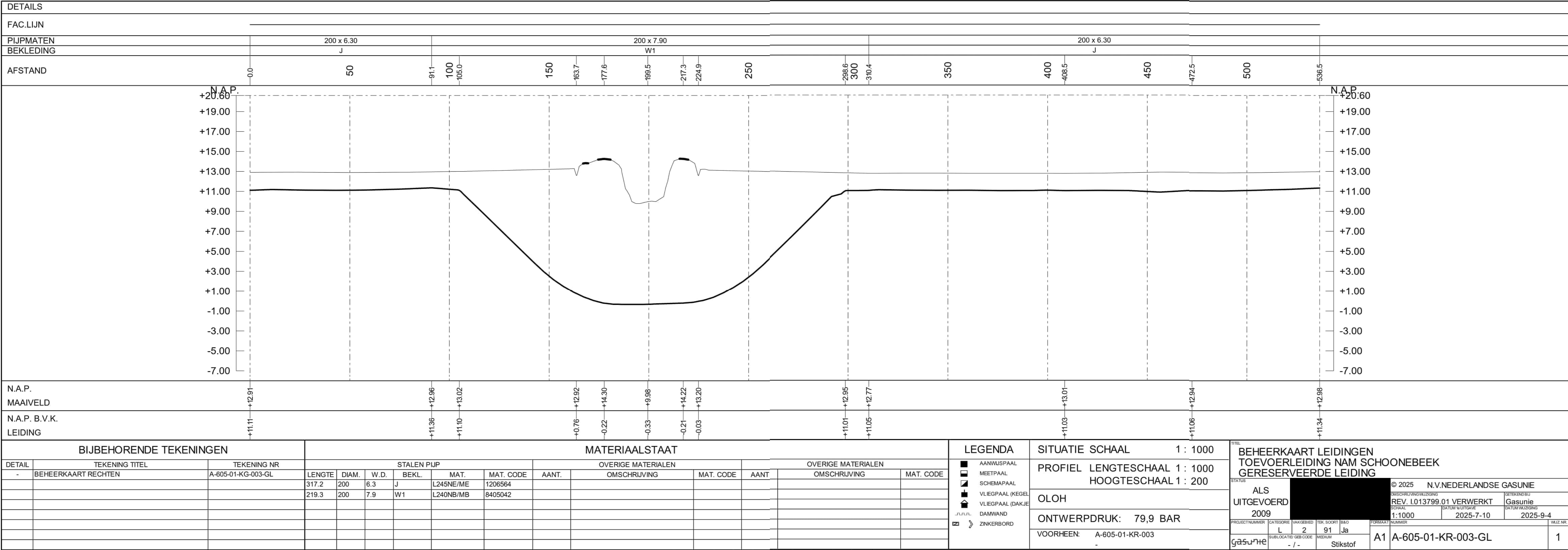
Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

[illegible]

Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

- Omgevingsdata
- Maaveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

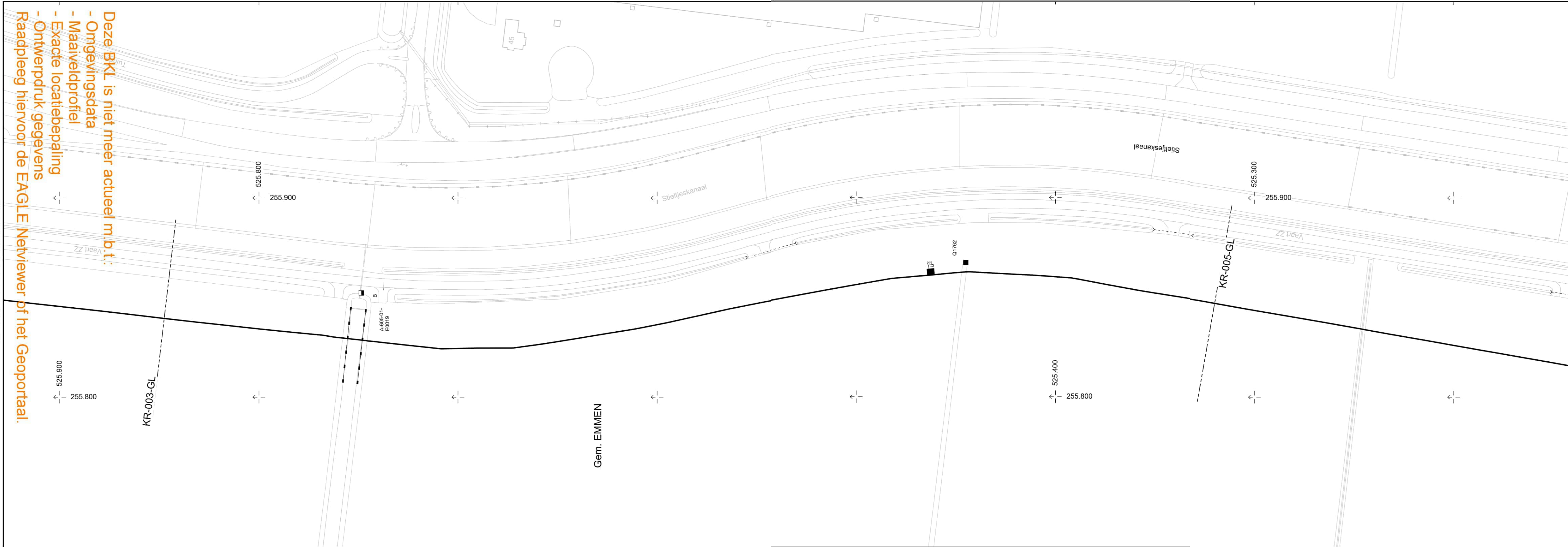
Raadpleeg hiervoor de **EAGLE Netviewer** of het **Geoportaal**.



Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

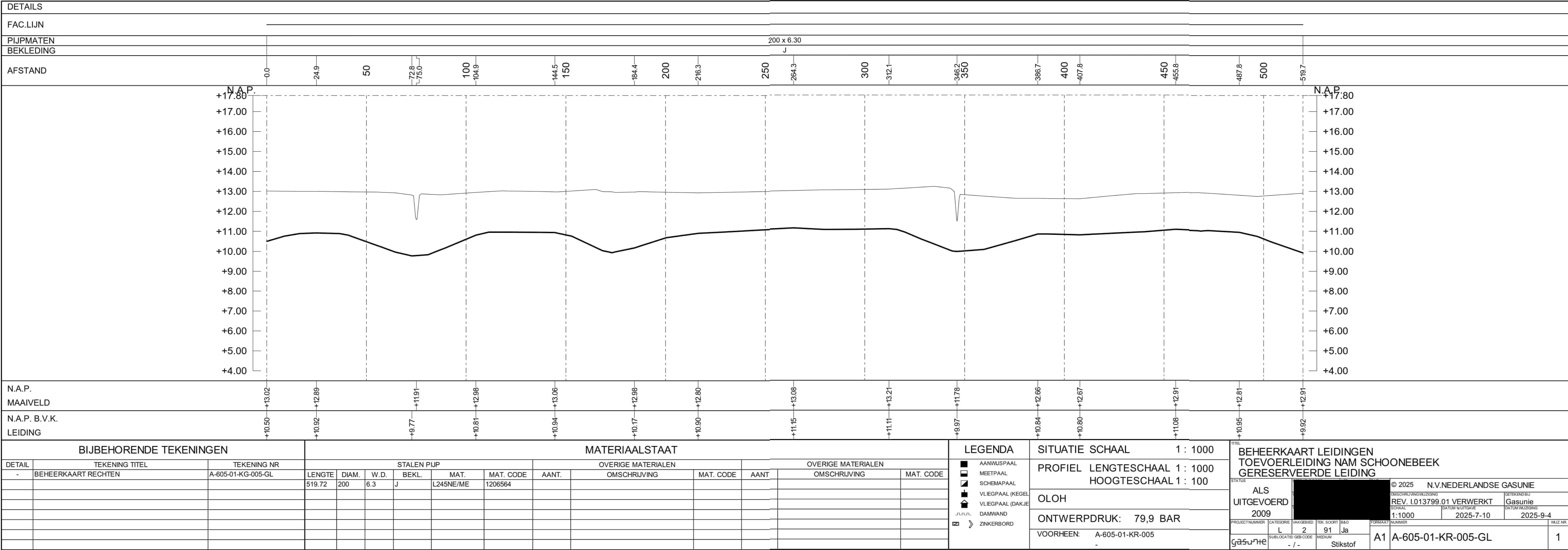



DETAILS									
FAC.LIJN									
PIJPMATEN									
BEKLEDING									
AFSTAND									
N.A.P. MAAIVELD									
N.A.P. B.V.K. LEIDING									
BIJBEHORENDE TEKENINGEN									
MATERIAALSTAAT									
LEGENDA									
SITUATIE SCHAAL 1 : 1000									
PROFIEL LENGTESCHAAL 1 : 1000									
HOOGTESCHAAL 1 : 100									
OLOH									
ONTWERPDRUK: 79,9 BAR									
VOORHEEN: A-605-01-KR-004									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
TOEVOERLEIDING NAM SCHOONEBEEK									
GERESERVEERDE LEIDING									
STATUS									
ALS									
UITGEVOERD									
2009									
© 2025 N.V.NEDERLANDSE GASUNIE									
REV. I.013799.01 VERWERKT									
Gasunie									
FORMAAT									
1:1000									
2025-7-10									
2025-9-4									
PROJECTNUMMER									
L 2									
TIX. SOORT									
91									
Ja									
FORMAAT									
Stikstof									
A1									
A-605-01-KR-004-GL									
VALIE NR.									

Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

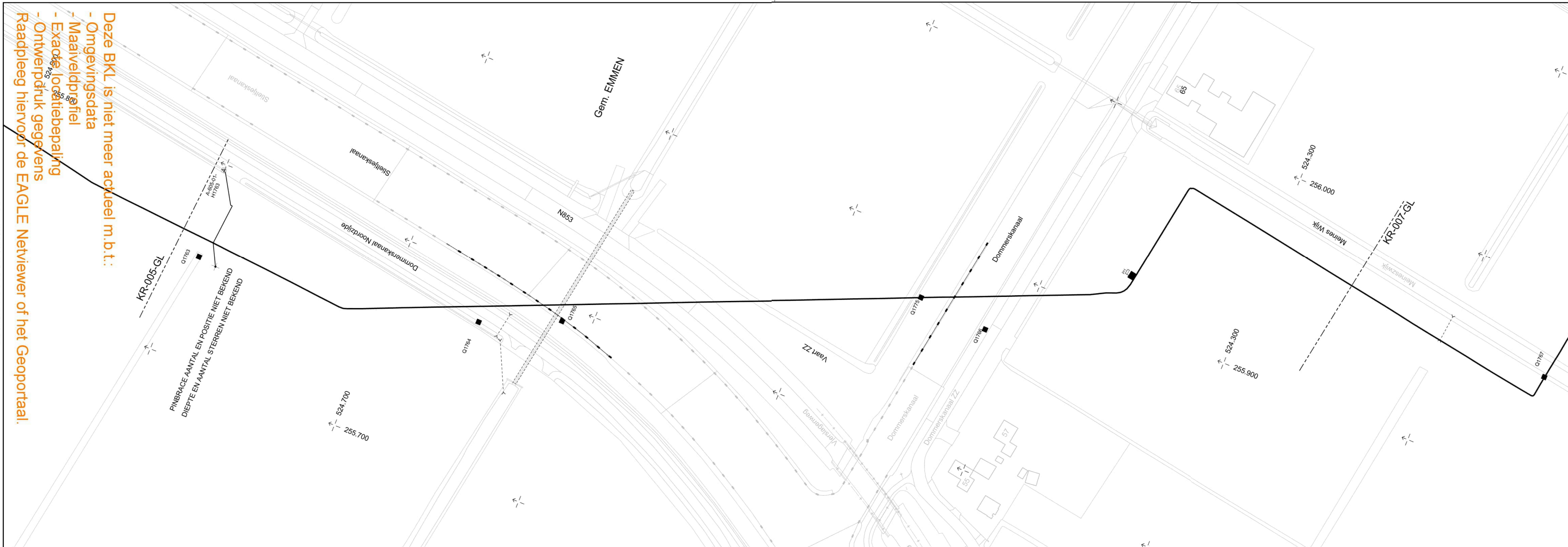
- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de **EAGLE Netwerk** of het **Geoportaal**.



- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

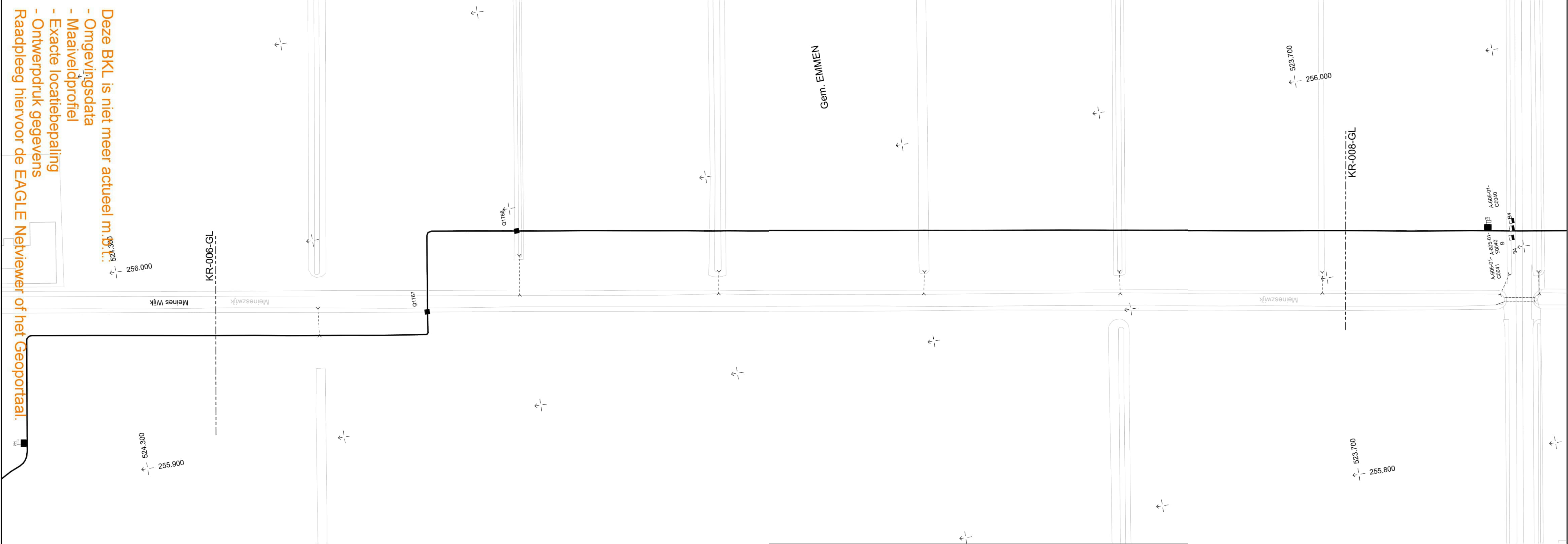
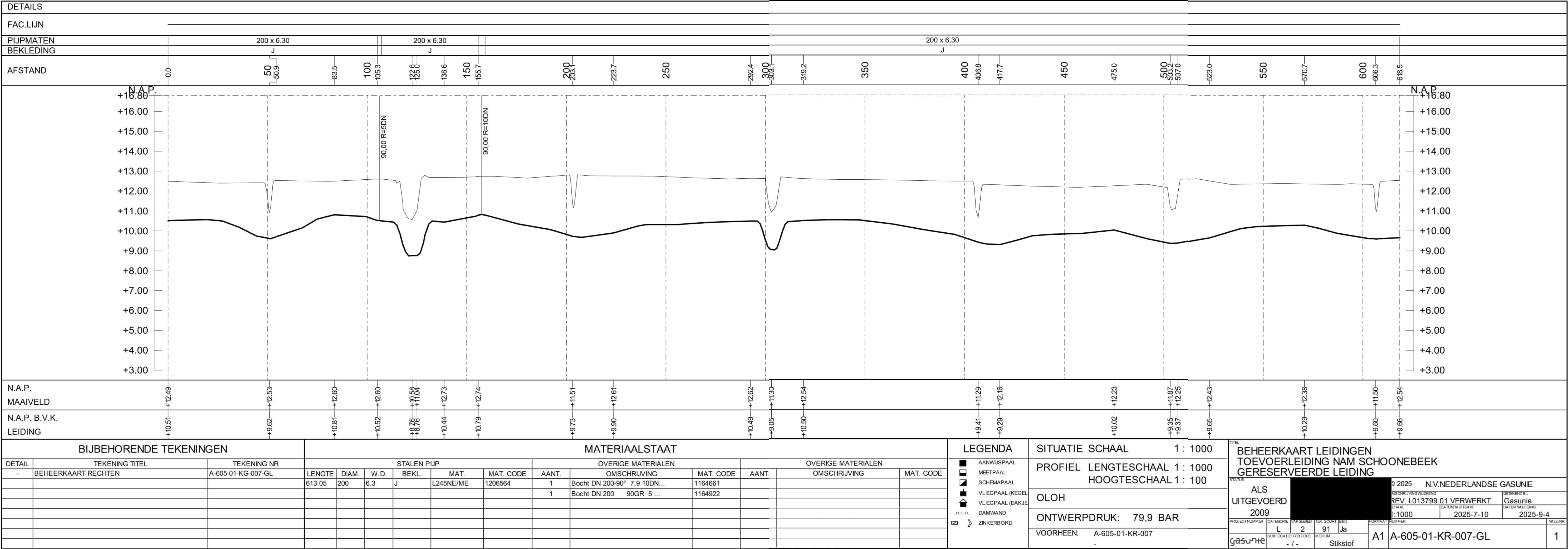
Raadpleeg hiervoor de EAGLE Netviewer of het Geoportaal.

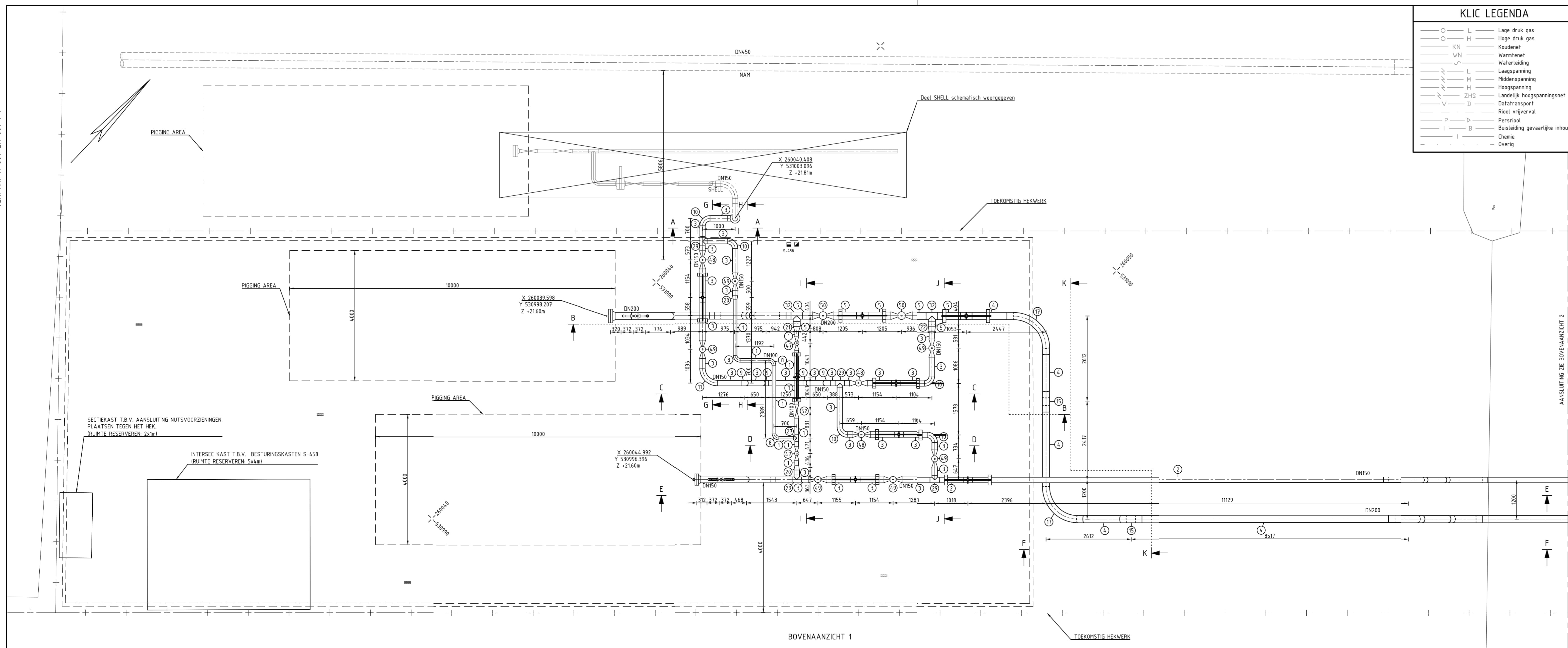
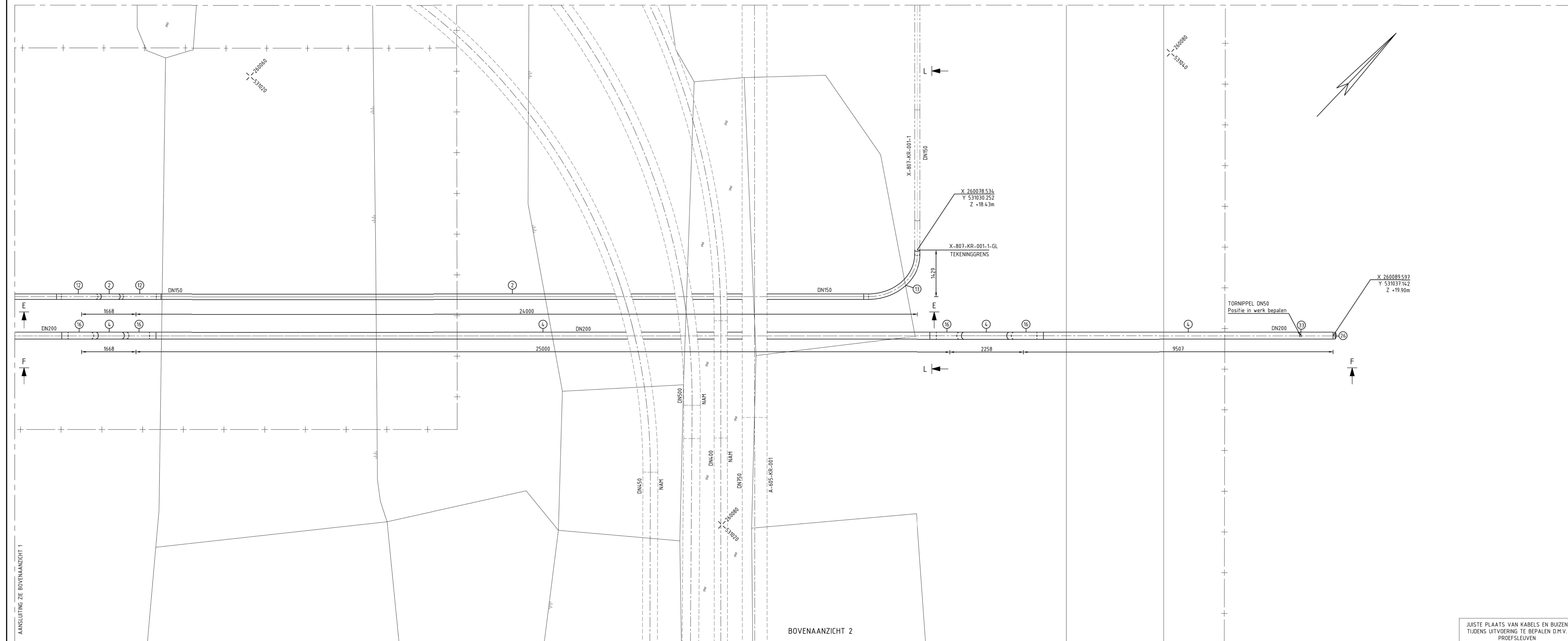
[illegible]

Deze BKL is niet meer actueel m.b.t.:

- Omgevingsdata
- Maatveldprofiel
- Exacte locatiebepaling
- Ontwerpdruk gegevens

Raadpleeg hiervoor de **EAGLE Netviewer of het Geopoortaal**.





KLIC LEGENDA		OPMERKINGEN	
	L Lage druk gas	1	ALLE MATEN IN "M". TENZIE ANDERS AANGEGEVEN
	H Hoger druk gas	2	ALLE MATERIALEN PAST SPEC. TENZIE ANDERS AANGEGEVEN
	KN Koudent	3	BESCHERMING VOOR AFSLUITERS, LEIDINGEN EN CONSTRUCTIES VOLGENS GASNIE
	WN Warmte	4	SPECS. CSW-55-N/70(T), CSW-55-N/2(08), MSW-11-E(E6) EN OSW-01-N(16)
	WN Waterleiding	5	ONTWERPDRUK 66,2 BAR
	M Laagspanning		TE LEGGEN LEIDING
	M Middenspanning		BESTAANDE LEIDING
	H Hoogspanning		GEPROJECTEERDE LEIDING
	ZHS Landelijk hoogspanningsnet		TE VERVUURDEREN LEIDING
	Dataaltrasnet	6	STERKE BEPERKENING OMSW-25-5
	Roor vrijvalen	7	NHTL TEMPERATUUR TRAJECT -20 BG ± 0 / +50 °C.
	Perscitol	8	HOOGSTE MATEN IN METERS EN T.O.V. VAN DE TOEGESTELDE
	B Buisleiding gevaarlijke inhoud	9	TOPOGRAFIE OP BASIS VAN DE BESTAANDE BEEHKAARTEN
	Chemie	10	AANSLUITCOORDINATEN OP BASIS VAN BESTAANDE BEEHKAARTEN VOOR AANBAUW: WERK DIENST AANNEMER MAATVOERING, HOOGTEMEN E.D. D.M.V. PROFESLEUVEN TE CONTROLEEREN

OPMERKINGEN

1 ALLE MATEN IN MM, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

2 ALLE MATERIELEN MATERIE, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

3 BESCHERMING VAN AFSLUITERS, LEIDINGEN EN CONSTRUCTIES VOLGENS GASUNE

4 SPEEKS CWS-55-N/10T1, CWS-55-N/2008, PWS-11-E1(4) EN OSW-01-N(16)

5 ONTWERPDRUK 66.2 BAR

6

7

8

9

10

TE LEGGEN LEIDING

BESTAANDE LEIDING

OPGEPROEIDE LEIDING

TE VERVUURDE LEIDING

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

50

MATERIAALSTAAT			
POS.	AAN- TAL	OMSCHRIJVING / AFM / MAT	GU CODE
1	8.0m	Pip DN 100 WD 6,0 ZP	1206744
2	35.8m	Pip DN 150 WD 6,3 P.E	1206554
3	20.0m	Pip DN 150 WD 6,3 ZP	1206734
4	4.9m	Pip DN 150 WD 7,9 P.E	1206564
5	13.3m	Pip DN 200 WD 7,9 ZP	1206764
6	5.2m	Pip DN 50 WD 5,5 ZP	1206934
7	14m	Pip DN 80 WD 5,5 ZP	1206939
8	3	Bocht DN 100/80 90GR 15NPS 6,1	1614044
9	4	Bocht DN 150/80 45GR 15NPS 7,1	1585054
10	6	Bocht DN 150/80 90GR 15NPS 7,1	1614054
11	1	Bocht DN 150/80 90GR 3NPS 7,1	1615097
12	2	Bocht DN 150-45° 6,3 100M OG	1585851
13	1	Bocht DN 150-90° 6,3 100M OG	1614651
14	2	Bocht DN 150-90° 6,3 50M OG	1614912
15	2	Bocht DN 150-45° 6,3 50M OG	1584272
16	6	Bocht DN 200-45° 6,3 50M OG	1585922
17	4	Bocht DN 200-90° 6,3 50M OG	1614922
18	4	Bocht DN 50/80 90GR 15NPS 5,5	1614028
19	2	Concvert. DN 100v 50/80	1719909
20	2	Concvert. DN 150v 100/80	1719744
21	1	Concvert. DN 200v 100/80	1719784
22	1	Concvert. DN 200v 150/80	1719216
23	6	Concvert. DN 80v 50/80	1719074
24	10	Vent plug 2" NP12M	1356400
25	1	Isolatiekous DN 150/80	1319706
26	1	Lusboeder DN 200/80	1618064
27	1	T-stuk DN 150v 100/80 MG	1712111
28	1	T-stuk DN 100v 80/80 MG	1712703
29	4	T-stuk DN 150v 150/80 MG	1712167
30	5	T-stuk DN 150v 80/80 MG	1712139
31	2	T-stuk DN 200v 100/80 MG	1712188
32	2	T-stuk DN 200v 120/80 MG	1712716
33	1	AanhT-rup nppal DN50 - NPT-M DN100-600	1316809
34	2	Luskn DN 50-5,0 RD DN100-30	1826027
35	1	KB mppal nppal Lt1,80m Lt10-6mm	1840133
36	1	Fleens WN 150 - 600/80	1505246
37	1	Fleens WN DN 200 - 600/80	1505248
38	1	Nippelfit DN150-600/80	1510206
39	1	Nippelfit DN200-600/80	1510208
40	12	Draddendinsener BUREN 11/8"x200mm	4219313
41	12	Draddendinsener UNC 1"x180mm	4219189
42	12	Onderlegling BUNIC 11/8"	4219306
43	12	Onderlegling UNC 1"	4219305
44	1	Pakking spnd DN 150/60/66/2880 LE HB 2600 OG	3833636
45	1	Pakking spnd DN 200-600/80	3833618
46	10	Ball valve DN50 ASME class 600 NPT-L	1306602
47	2	Kog-afsts DN 50 606/66/2880 LE HB 2600 OG	1306964
48	3	Kog-afsts DN 50 606/66/2880 LE HB 2600 OG	1315066
49	6	Kog-afsts DN 150 606/66/2880 LE HB 2600 OG	1306906
50	2	Kog-afsts DN 606/66/2880 LE HB 2600 OG	1306908
51	12	Kog-afsts DN 50 606/66/2880 LE HB 2600 OG	1306902
52	1	Fluoridat DN 100-600/80 LE HB 2600 OG	1364444
53	1	Sticker 140x200mm GZ/W RFL KB-paal 106mm	8840737
54	1	Sublatiserendert UD500m tW KB-paal 106mm	8840776
55	10m	Instk. soppel 10mm2 zwart chembest	6201300
56	1m	Instk. soppel 10mm2 zwart chembest	6201302
57	1	Markerpaars RFL Lt1,80m D660mm	8840735
58	1	Sticker 10x85mm GZ/W RFL paal 40mm	8840738
59	1	Sublatiserendert D300mm tW paal 60mm	8840771

[illegible]

Missende tekening

Tekening A-605-01-KR-001 behorend bij A-817-KR-018

Tekening A-605-01-KR-001 is vervallen en is nu de A-605-01-KR-001-GL.