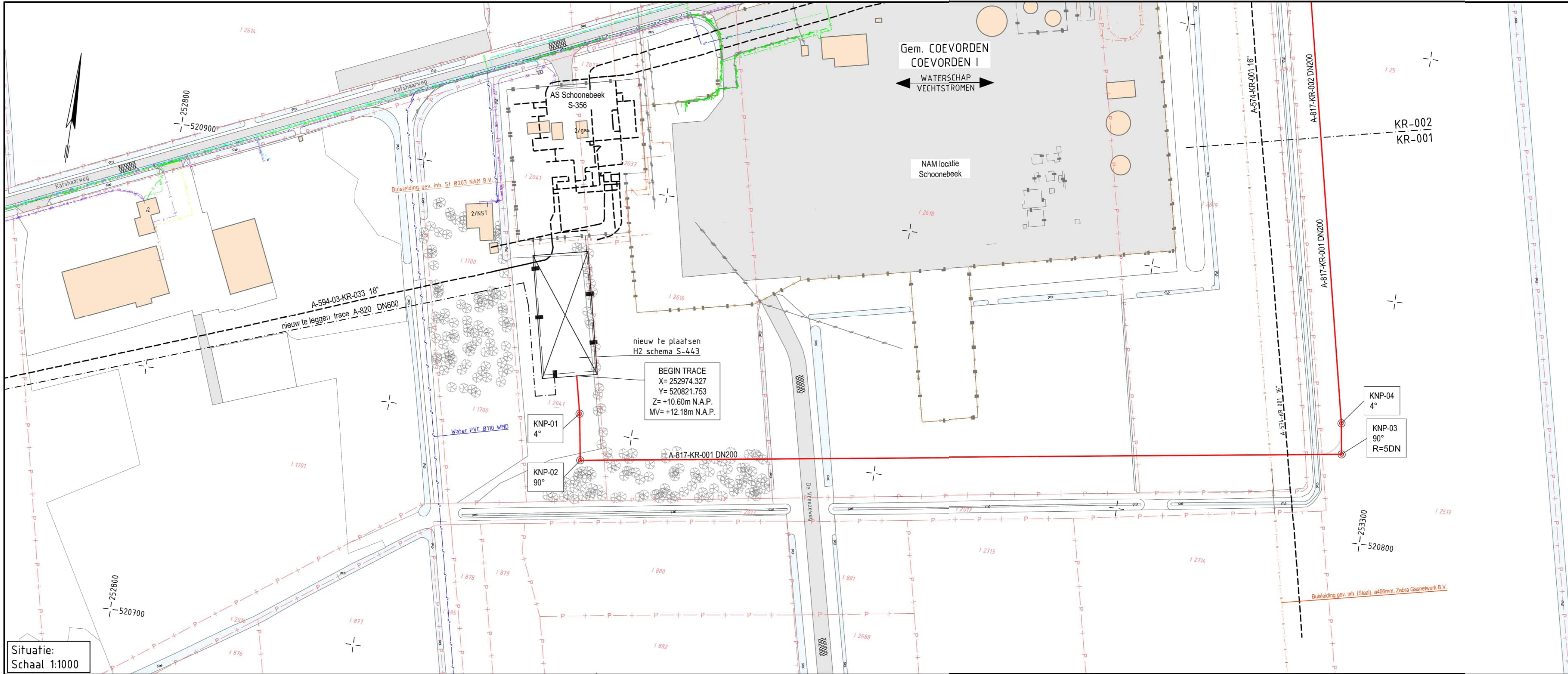


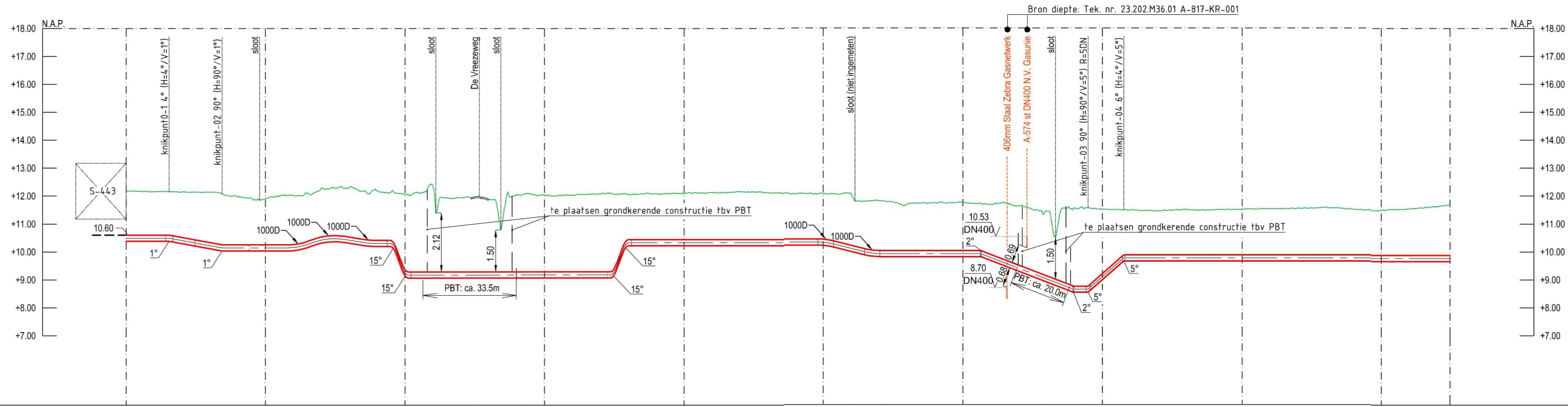


Situatie:
Schaal 1:1000

MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
421	meter	DN200 W.D. 7.9mm PE L245 NE/ME	1206566
54	meter	DN200 W.D. 7.9mm PP L360 NE/ME	
1	stuk	BOCHT DN200-90° R=5DN W.D. 7.9mm	1164924

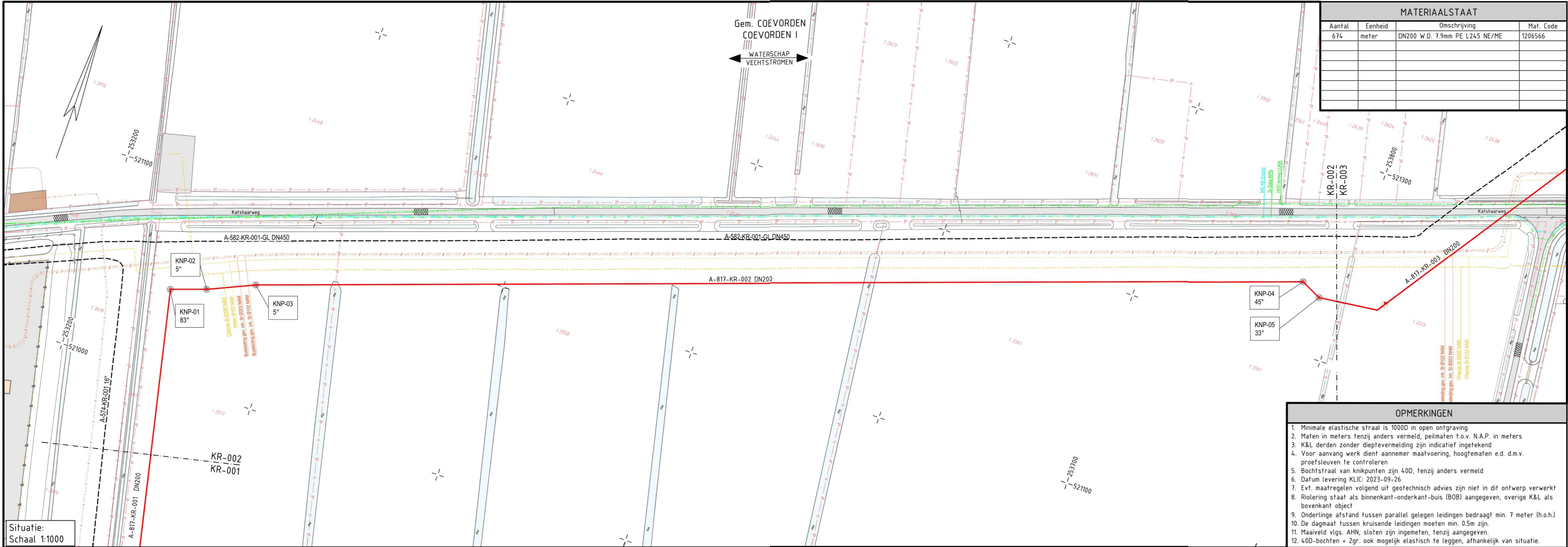
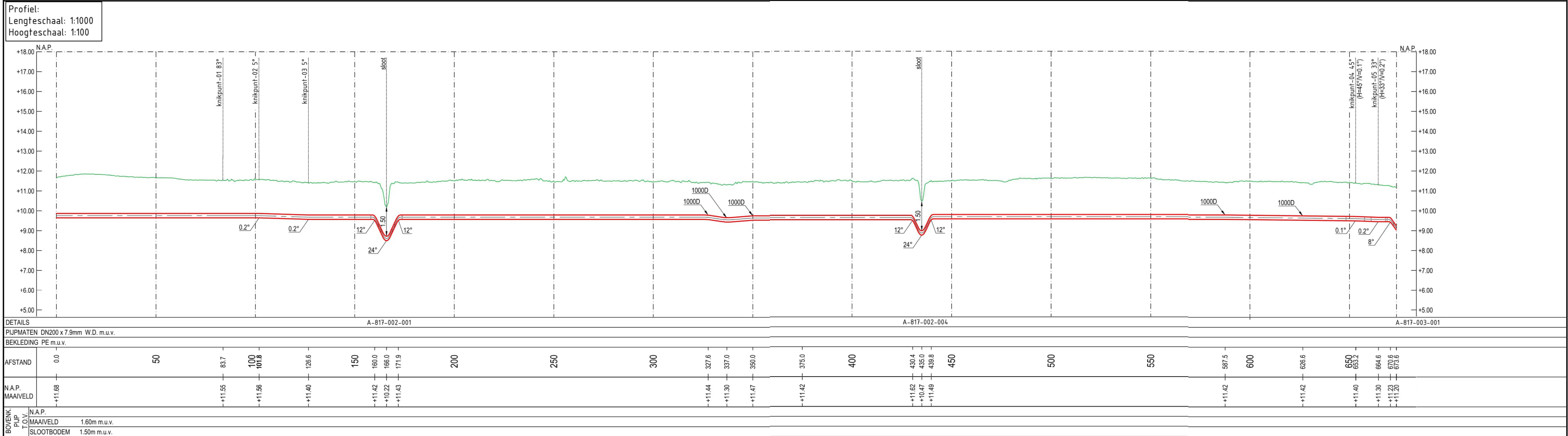
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

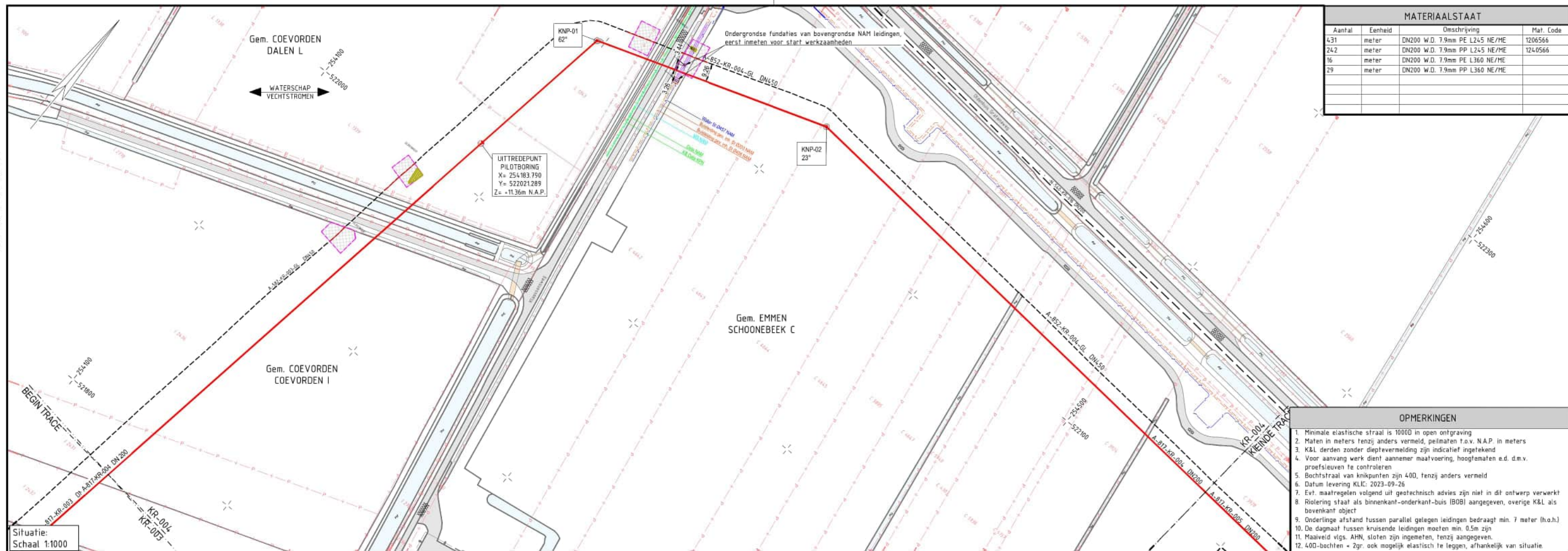
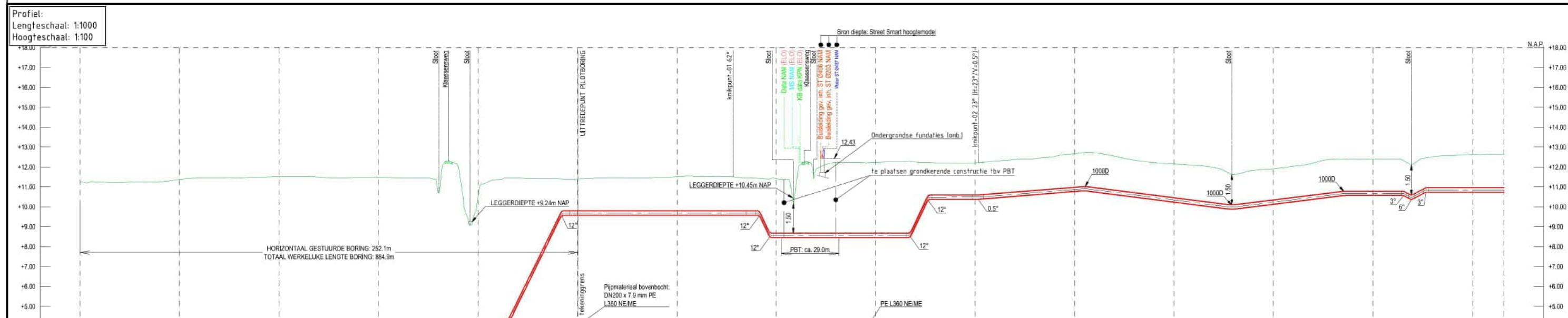
Profiel:
Lengteschaal: 1:1000
Hoogteschaal: 1:100



DETAILS	
PUPMATEN DN200 x 7.9mm W.D. m.u.v.	
BEEKLEIDING PE m.u.v.	
AFSTAND	000 15.4 34.5 48.0 50 61.7 72.7 88.9 100 100.1 100.2 100.3 100.4 100.5 100.6 100.7 100.8 100.9 101.0 101.1 101.2 101.3 101.4 101.5 101.6 101.7 101.8 101.9 102.0 102.1 102.2 102.3 102.4 102.5 102.6 102.7 102.8 102.9 103.0 103.1 103.2 103.3 103.4 103.5 103.6 103.7 103.8 103.9 104.0 104.1 104.2 104.3 104.4 104.5 104.6 104.7 104.8 104.9 105.0 105.1 105.2 105.3 105.4 105.5 105.6 105.7 105.8 105.9 106.0 106.1 106.2 106.3 106.4 106.5 106.6 106.7 106.8 106.9 107.0 107.1 107.2 107.3 107.4 107.5 107.6 107.7 107.8 107.9 108.0 108.1 108.2 108.3 108.4 108.5 108.6 108.7 108.8 108.9 109.0 109.1 109.2 109.3 109.4 109.5 109.6 109.7 109.8 109.9 110.0 110.1 110.2 110.3 110.4 110.5 110.6 110.7 110.8 110.9 111.0 111.1 111.2 111.3 111.4 111.5 111.6 111.7 111.8 111.9 112.0 112.1 112.2 112.3 112.4 112.5 112.6 112.7 112.8 112.9 113.0 113.1 113.2 113.3 113.4 113.5 113.6 113.7 113.8 113.9 114.0 114.1 114.2 114.3 114.4 114.5 114.6 114.7 114.8 114.9 115.0 115.1 115.2 115.3 115.4 115.5 115.6 115.7 115.8 115.9 116.0 116.1 116.2 116.3 116.4 116.5 116.6 116.7 116.8 116.9 117.0 117.1 117.2 117.3 117.4 117.5 117.6 117.7 117.8 117.9 118.0 118.1 118.2 118.3 118.4 118.5 118.6 118.7 118.8 118.9 119.0 119.1 119.2 119.3 119.4 119.5 119.6 119.7 119.8 119.9 120.0 120.1 120.2 120.3 120.4 120.5 120.6 120.7 120.8 120.9 121.0 121.1 121.2 121.3 121.4 121.5 121.6 121.7 121.8 121.9 122.0 122.1 122.2 122.3 122.4 122.5 122.6 122.7 122.8 122.9 123.0 123.1 123.2 123.3 123.4 123.5 123.6 123.7 123.8 123.9 124.0 124.1 124.2 124.3 124.4 124.5 124.6 124.7 124.8 124.9 125.0 125.1 125.2 125.3 125.4 125.5 125.6 125.7 125.8 125.9 126.0 126.1 126.2 126.3 126.4 126.5 126.6 126.7 126.8 126.9 127.0 127.1 127.2 127.3 127.4 127.5 127.6 127.7 127.8 127.9 128.0 128.1 128.2 128.3 128.4 128.5 128.6 128.7 128.8 128.9 129.0 129.1 129.2 129.3 129.4 129.5 129.6 129.7 129.8 129.9 130.0 130.1 130.2 130.3 130.4 130.5 130.6 130.7 130.8 130.9 131.0 131.1 131.2 131.3 131.4 131.5 131.6 131.7 131.8 131.9 132.0 132.1 132.2 132.3 132.4 132.5 132.6 132.7 132.8 132.9 133.0 133.1 133.2 133.3 133.4 133.5 133.6 133.7 133.8 133.9 134.0 134.1 134.2 134.3 134.4 134.5 134.6 134.7 134.8 134.9 135.0 135.1 135.2 135.3 135.4 135.5 135.6 135.7 135.8 135.9 136.0 136.1 136.2 136.3 136.4 136.5 136.6 136.7 136.8 136.9 137.0 137.1 137.2 137.3 137.4 137.5 137.6 137.7 137.8 137.9 138.0 138.1 138.2 138.3 138.4 138.5 138.6 138.7 138.8 138.9 139.0 139.1 139.2 139.3 139.4 139.5 139.6 139.7 139.8 139.9 140.0 140.1 140.2 140.3 140.4 140.5 140.6 140.7 140.8 140.9 141.0 141.1 141.2 141.3 141.4 141.5 141.6 141.7 141.8 141.9 142.0 142.1 142.2 142.3 142.4 142.5 142.6 142.7 142.8 142.9 143.0 143.1 143.2 143.3 143.4 143.5 143.6 143.7 143.8 143.9 144.0 144.1 144.2 144.3 144.4 144.5 144.6 144.7 144.8 144.9 145.0 145.1 145.2 145.3 145.4 145.5 145.6 145.7 145.8 145.9 146.0 146.1 146.2 146.3 146.4 146.5 146.6 146.7 146.8 146.9 147.0 147.1 147.2 147.3 147.4 147.5 147.6 147.7 147.8 147.9 148.0 148.1 148.2 148.3 148.4 148.5 148.6 148.7 148.8 148.9 149.0 149.1 149.2 149.3 149.4 149.5 149.6 149.7 149.8 149.9 150.0 150.1 150.2 150.3 150.4 150.5 150.6 150.7 150.8 150.9 151.0 151.1 151.2 151.3 151.4 151.5 151.6 151.7 151.8 151.9 152.0 152.1 152.2 152.3 152.4 152.5 152.6 152.7 152.8 152.9 153.0 153.1 153.2 153.3 153.4 153.5 153.6 153.7 153.8 153.9 154.0 154.1 154.2 154.3 154.4 154.5 154.6 154.7 154.8 154.9 155.0 155.1 155.2 155.3 155.4 155.5 155.6 155.7 155.8 155.9 156.0 156.1 156.2 156.3 156.4 156.5 156.6 156.7 156.8 156.9 157.0 157.1 157.2 157.3 157.4 157.5 157.6 157.7 157.8 157.9 158.0 158.1 158.2 158.3 158.4 158.5 158.6 158.7 158.8 158.9 159.0 159.1 159.2 159.3 159.4 159.5 159.6 159.7 159.8 159.9 160.0 160.1 160.2 160.3 160.4 160.5 160.6 160.7 160.8 160.9 161.0 161.1 161.2 161.3 161.4 161.5 161.6 161.7 161.8 161.9 162.0 162.1 162.2 162.3 162.4 162.5 162.6 162.7 162.8 162.9 163.0 163.1 163.2 163.3 163.4 163.5 163.6 163.7 163.8 163.9 164.0 164.1 164.2 164.3 164.4 164.5 164.6 164.7 164.8 164.9 165.0 165.1 165.2 165.3 165.4 165.5 165.6 165.7 165.8 165.9 166.0 166.1 166.2 166.3 166.4 166.5 166.6 166.7 166.8 166.9 167.0 167.1 167.2 167.3 167.4 167.5 167.6 167.7 167.8 167.9 168.0 168.1 168.2 168.3 168.4 168.5 168.6 168.7 168.8 168.9 169.0 169.1 169.2 169.3 169.4 169.5 169.6 169.7 169.8 169.9 170.0 170.1 170.2 170.3 170.4 170.5 170.6 170.7 170.8 170.9 171.0 171.1 171.2 171.3 171.4 171.5 171.6 171.7 171.8 171.9 172.0 172.1 172.2 172.3 172.4 172.5 172.6 172.7 172.8 172.9 173.0 173.1 173.2 173.3 173.4 173.5 173.6 173.7 173.8 173.9 174.0 174.1 174.2 174.3 174.4 174.5 174.6 174.7 174.8 174.9 175.0 175.1 175.2 175.3 175.4 175.5 175.6 175.7 175.8 175.9 176.0 176.1 176.2 176.3 176.4 176.5 176.6 176.7 176.8 176.9 177.0 177.1 177.2 177.3 177.4 177.5 177.6 177.7 177.8 177.9 178.0 178.1 178.2 178.3 178.4 178.5 178.6 178.7 178.8 178.9 179.0 179.1 179.2 179.3 179.4 179.5 179.6 179.7 179.8 179.9 180.0 180.1 180.2 180.3 180.4 180.5 180.6 180.7 180.8 180.9 181.0 181.1 181.2 181.3 181.4 181.5 181.6 181.7 181.8 181.9 182.0 182.1 182.2 182.3 182.4 182.5 182.6 182.7 182.8 182.9 183.0 183.1 183.2 183.3 183.4 183.5 183.6 183.7 183.8 183.9 184.0 184.1 184.2 184.3 184.4 184.5 184.6 184.7 184.8 184.9 185.0 185.1 185.2 185.3 185.4 185.5 185.6 185.7 185.8 185.9 186.0 186.1 186.2 186.3 186.4 186.5 186.6 186.7 186.8 186.9 187.0 187.1 187.2 187.3 187.4 187.5 187.6 187.7 187.8 187.9 188.0 188.1 188.2 188.3 188.4 188.5 188.6 188.7 188.8 188.9 189.0 189.1 189.2 189.3 189.4 189.5 189.6 189.7 189.8 189.9 190.0 190.1 190.2 190.3 190.4 190.5 190.6 190.7 190.8 190.9 191.0 191.1 191.2 191.3 191.4 191.5 191.6 191.7 191.8 191.9 192.0 192.1 192.2 192.3 192.4 192.5 192.6 192.7 192.8 192.9 193.0 193.1 193.2 193.3 193.4 193.5 193.6 193.7 193.8 193.9 194.0 194.1 194.2 194.3 194.4 194.5 194.6 194.7 194.8 194.9 195.0 195.1 195.2 195.3 195.4 195.5 195.6 195.7 195.8 195.9 196.0 196.1 196.2 196.3 196.4 196.5 196.6 196.7 196.8 196.9 197.0 197.1 197.2 197.3 197.4 197.5 197.6 197.7 197.8 197.9 198.0 198.1 198.2 198.3 198.4 198.5 198.6 198.7 198.8 198.9 199.0 199.1 199.2 199.3 199.4 199.5 199.6 199.7 199.8 199.9 200.0 200.1 200.2 200.3 200.4 200.5 200.6 200.7 200.8 200.9 201.0 201.1 201.2 201.3 201.4 201.5 201.6 201.7 201.8 201.9 202.0 202.1 202.2 202.3 202.4 202.5 202.6 202.7 202.8 202.9 203.0 203.1 203.2 203.3 203.4 203.5 203.6 203.7 203.8 203.9 204.0 204.1 204.2 204.3 204.4 204.5 204.6 204.7 204.8 204.9 205.0 205.1 205.2 205.3 205.4 205.5 205.6 205.7 205.8 205.9 206.0 206.1 206.2 206.3 206.4 206.5 206.6 206.7 206.8 206.9 207.0 207.1 207.2 207.3 207.4 207.5 207.6 207.7 207.8 207.9 208.0 208.1 208.2 208.3 208.4 208.5 208.6 208.7 208.8 208.9 209.0 209.1 209.2 209.3 209.4 209.5 209.6 209.7 209.8 209.9 210.0 210.1 210.2 210.3 210.4 210.5 210.6 210.7 210.8 210.9 211.0 211.1 211.2 211.3 211.4 211.5 211.6 211.7 211.8 211.9 212.0 212.1 212.2 212.3 212.4 212.5 212.6 212.7 212.8 212.9 213.0 213.1 213.2 213.3 213.4 213.5 213.6 213.7 213.8 213.9 214.0 214.1 214.2 214.3 214.4 214.5 214.6 214.7 214.8 214.9 215.0 215.1 215.2 215.3 215.4 215.5 215.6 215.7 215.8 215.9 216.0 216.1 216.2 216.3 216.4 216.5 216.6 216.7 216.8 216.9 217.0 217.1 217.2 217.3 217.4 217.5 217.6 217.7 217.8 217.9 218.0 218.1 218.2 218.3 218.4 218.5 218.6 218.7 218.8 218.9 219.0 219.1 219.2 219.3 219.4 219.5 219.6 219.7 219.8 219.9 220.0 220.1 220.2 220.3 220.4 220.5 220.6 220.7 220.8 220.9 221.0 221.1 221.2 221.3 221.4 221.5 221.6 221.7 221.8 221.9 222.0 222.1 222.2 222.3 222.4 222.5 222.6 222.7 222.8 222.9 223.0 223.1 223.2 223.3 223.4 223.5 223.6 223.7 223.8 223.9 224.0 224.1 224.2 224.3 224.4 224.5 224.6 224.7 224.8 224.9 225.0 225.1 225.2 225.3 225.4 225.5 225.6 225.7 225.8 225.9 226.0 226.1 226.2 226.3 226.4 226.5 226.6 226.7 226.8 226.9 227.0 227.1 227.2 227.3 227.4 227.5 227.6 227.7 227.8 227.9 228.0 228.1 228.2 228.3 228.4 228.5 228.6 228.7 228.8 228.9 229.0 229.1 229.2 229.3 229.4 229.5 229.6 229.7 229.8 229.9 230.0 230.1 230.2 230.3 230.4 230.5 230.6 230.7 230.8 230.9 231.0 231.1 231.2 231.3 231.4 231.5 231.6 231.7 231.8 231.9 232.0 232.1 232.2 232.3 232.4 232.5 232.6 232.7 232.8 232.9 233.0 233.1 233.2 233.3 233.4 233.5 233.6 233.7 233.8 233.9 234.0 234.1 234.2 234.3 234.4 234.5 234.6 234.7 234.8 234.9 235.0 235.1 235.2 235.3 235.4 235.5 235.6 235.7 235.8 235.9 236.0 236.1 236.2 236.3 236.4 236.5 236.6 236.7 236.8 236.9 237.0 237.1 237.2 237.3 237.4 237.5 237.6 237.7 237.8 237.9 238.0 238.1 238.2 238.3 238.4 238.5 238.6 238.7 238.8 238.9 239.0 239.1 239.2 239.3 239.4 239.5 239.6 239.7 239.8 239.9 240.0 240.1 240.2 240.3 240.4 240.5 240.6 240.7 240.8 240.9 241.0 241.1 241.2 241.3 241.4 241.5 241.6 241.7 241.8 241.9 242.0 242.1 242.2 242.3 242.4 242.5 242.6 242.7 242.8 242.9 243.0 243.1 243.2 243.3 243.4 243.5 243.6 243.7 243.8 243.9 244.0 244.1 244.2 244.3 244.4 244.5 244.6 244.7 244.8 244.9 245.0 245.1 245.2 245.3 245.4 245.5 245.6 245.7 245.8 245.9 246.0 246.1 246.2 246.3 246.4 246.5 246.6 246.7 246.8 246.9 247.0 247.1 247.2 247.3 247.4 247.5 247.6 247.7 247.8 247.9 248.0 248.1 248.2 248.3 248.4 248.5 248.6 248.7 248.8 248.9 249.0 249.1 249.2 249.3 249.4 249.5 249.6 249.7 249.8 249.9 250.0 250.1 250.2 250.3 250.4 250.5 250.6 250.7 250.8 250.9 251.0 251.1 251.2 251.3 251.4 251.5 251.6 251.7 251.8 251.9 252.0 252.1 252.2 252.3 252.4 252.5 252.6 252.7 252.8 252.9 253.0 253.1 253.2 253.3 253.4 253.5 253.6 253.7 253.8 253.9 254.0 254.1 254.2 254.3 254.4 254.5 254.6 254.7 254.8 254.9 255.0 255.1 255.2 255.3 255.4 255.5 255.6 255.7 255.8 255.9 256.0 256.1 256.2 256.3 256.4 256.5 256.6 256.7 256.8 256.9 257.0 257.1 257.2 257.3 257.4 257.5 257.6 257.7 257.8 257.9 258.0 258.1 258.2 258.3 258.4 258.5 258.6 258.7 258.8 258.9 259.0 259.1 259.2 259.3 259.4 259.5 259.6 259.7 259.8 259.9 260.0 260.1 260.2 260.3 260.4 260.5 260.6 260.7 260.8 260.9 261.0 261.1 261.2 261.3 261.4 261.5 261.6 261.7 261.8 261.9 262.0 262.1 262.2 262.3 262.4 262.5 262.6 262.7 262.8 262.9 263.0 263.1 263.2 263.3 263.4 263.5 263.6 263.7 263.8 263.9 264.0 264.1 264.2 264.3 264.4 264.5 264.6 264.7 264.8 264.9 265.0 265.1 265.2 265.3 265.4 265.5 265.6 265.7 265.8 265.9 266.0 266.1 266.2 266.3 266.4 266.5 266.6 266.7 266.8 266.9 267.0 267.1 267.2 267.3 267.4 267.5 267.6 267.7 267.8 267.9 268.0 268.1 268.2 268.3 268.4 268.5 268.6 268.7 268.8 268.9 269.0 269.1 269.2 269.3 269.4 269.5 269.6 269.7 269.8 269.9 270.0 270.1 270.2 270.3 270.4 270.5 270.6 270.7 270.8 270.9 271.0 271.1 271.2 271.3 271.4 271.5 271.6 271.7 271.8 271.9 272.0 272.1 272.2 272.3 272.4 272.5 272.6 272.7 272.8 272.9 273.0 273.1 273.2 273.3 273.4 273.5 273.6 273.7 273.8 273.9 274.0 274.1 274.2 274.3 274.4 274.5 274.6 274.7 274.8 274.9 275.0 275.1 275.2 275.3 275.4 275.5 275.6 275.7 275.8 275.9 276.0 276.1 276.2 276.3 276.4 276.5 276.6 276.7 276.8 276.9 277.0 277.1 277.2 277.3 277.4 277.5 277.6 277.7 277.8 277.9 278.0 278.1 278.2 278.3 278.4 278.5 278.6 278.7 278.8 278.9 279.0 279.1 279.2 279.3 279.4 279.5 279.6 279.7 279.8 279.9 280.0 280.1 280.2 280.3 280.4 280.5 280.6 280

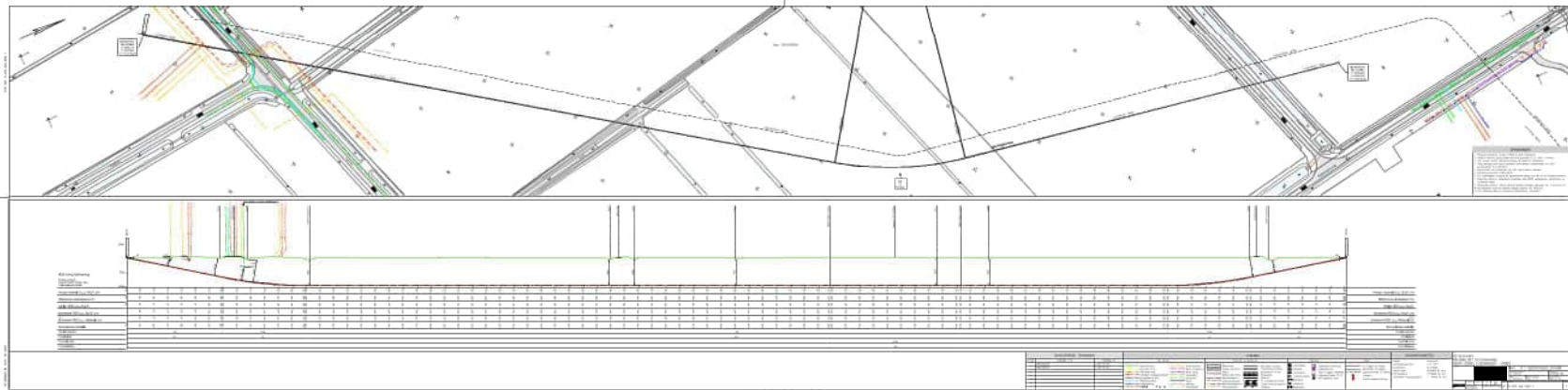
TEK. NR.: A-817-KR-002

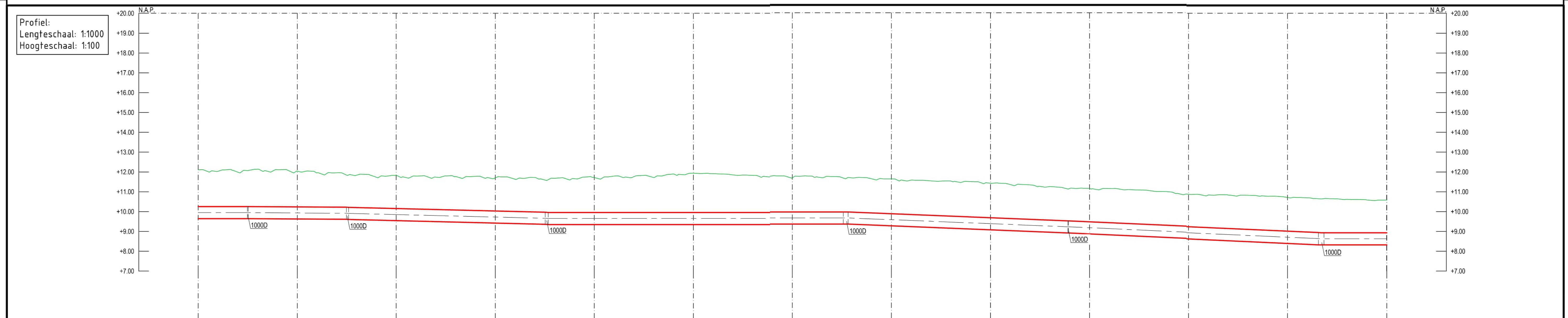


[illegible]

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symbooliek	Leiding				
-	ROUTEKAART	A-817-KR-003		Datatransport		Petrochemie		Aanwijspaal	Medium:	Waterstof	ROUTEKAART DWSTEROF NETWERK NOORD NEDERLAND DN200 LEIDING SCHOONEBEEK - EMMEN	 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE PROEFVRIJE MELEIDING RFC UPDATE STERKE TEST DICHTHEIDSTEST STERKTEST KRUISINGSSCHOT 2026-07-24 2026-04-14
-	ROUTEKAART	A-817-KR-005		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Ingeneten proefsleuf	Ontwerp temperatuur	+5 / +50°C		
A	KRUISSING MET KATHAARSWEG	A-817-XW-003-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Ingeneten put	Ontwerpdruk	66,2 BARG		
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Exacte ligging onbekend	Sterkte test	89 BARG (15 min.)		
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Ingeneten boom (Ø cm)	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)		
				Middenspanning		Spoorlijn		Niet gemeten boom	Sterktest kruisingssectie	--- BARG (15 min.)		
				Laagspanning		Tev. verwijderen leiding						
				Weesleiding		Gemeentegrens						
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Bevestigingszone						
						Veiligheidszone						
						Hekwerk						



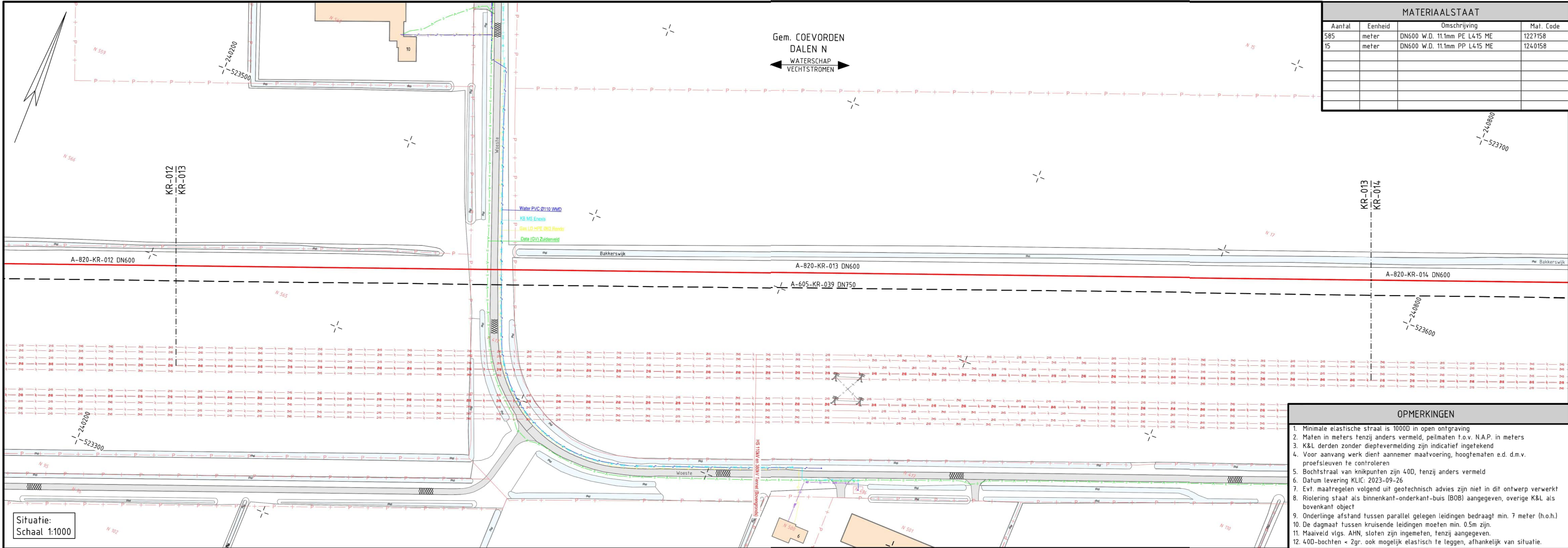
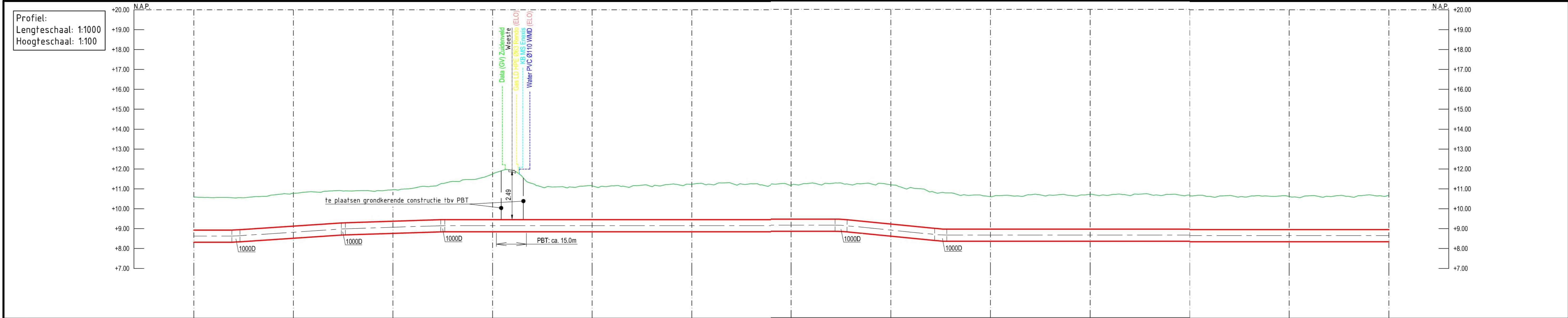




DETAILS																					
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.																					
BEKLEDING PE m.u.v.																					
AFSTAND		0.0	25.0	50	75.3	100	150	175.9	200	250	300	326.9	350	400	439.2	450	500	550	566.9	600.0	
N.A.P. MAAIVELD		+12.11	+12.07		+11.81			+11.57				+11.62			+11.11				+10.63	+10.58	
BOVENK. PUP	TOEGANG	N.A.P.																			
	SI OOTRODEEM	MAAIVELD 1.60m m.u.v.																			
		SI OOTRODEEM 1.50m m.u.v.																			

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof	ROUTEKAART WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND DN600 LEIDING ELIM – SCHOONEBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-011		Data/transport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwispaal		Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-013		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Ingemeten put		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66,2 BARG	
				Gas hoge druk		Riool (druk)		Wafers		Belemmerde strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	
				Landelijk hoogspanningsnet		Koudenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	
				Warmtenet		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn		Damwand		In/Uitdredeput boring	Sterktefest kruisingssectie	zie detailtekeningen	
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Wafers		Te verwijderen leiding		Sondering					
				Middenspanning		Koudenet		Wafers		Vullen met schuimbeton		Zinkerbord					
				Laagspanning		Koudenet		Beschermingszone		Hekwerk							
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Koudenet		Veiligheidszone									
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											
						Koudenet											

TEK. NR.: A-820-KR-013



DETAILS	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.	
BEKLEDING PE m.u.v.	
AFSTAND	0.0 21.1 50 75.0 100 125.0 150 151.9 154.3 157 159.4 161.8 164 166.4 168.8 200 225.0 250 275.0 300 325.0 350 375.0 400 425.0 450 475.0 500 525.0 550 575.0 600.0
N.A.P. MAAVELD	+10.58 +10.54 +10.89 +11.27 +11.82 +11.80 +11.94 +11.94 +11.94 +11.94 +11.18 +11.24 +11.27 +10.78 +10.67 +10.71 +10.59 +10.86 +10.67
BOVENK. PIP N.A.P.	
PIJP N.A.P.	
SLOOTBODEM 1.60m m.u.v.	
SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.	

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA		ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-012	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	Ontwerptemperatuur	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-014	— Gas lage druk	— Riool (vrijval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	Ontwerpdruk	+5 / +50°C
			— Riool (druk)	— Water	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
			— Hoogspanning (HS)	— Koudeket	— Spoorlijn	■ Niet gemeten boom	Sterkte test kruisingssectie	zie detailtekeningen
			— Middenspanning	— Water	— Te verwijderen leiding			
			— Laagspanning	— Overige	— Vullen met schuimbeton	■ Sondering		
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk	■ Zinkerbord		

TITEL		ROUTEKAART	
WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OMSCHRIJVING WIZIGING		RFC UPDATE	
SCHAAL		ZIE SCHALEN	
PROJECTNUMMER		S.003834.01	
SUBLOCATIE/GEBOUW CODE		A1	
A1		A-820-KR-013	
WIZ. NR.		2	

TEK. NR.: A-820-KR-015

Gem. COEVORDEN
DALEN N
WATERSCHAP
VECHTSTROMEN

MATERIAALSTAAT

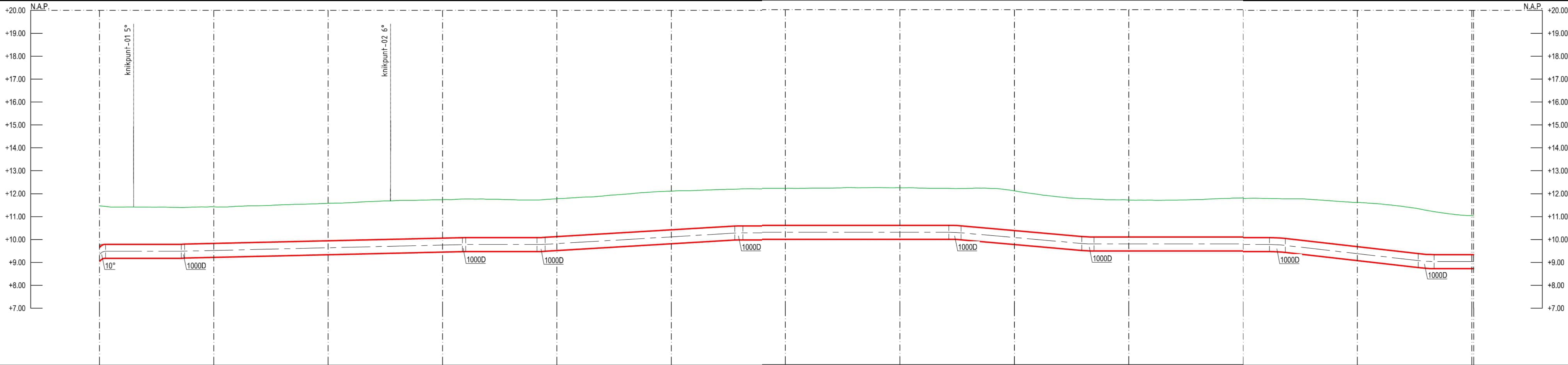
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
601	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158

Situatie:
Schaal 1:1000

OPMERKINGEN

- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
- Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
- K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
- Voor aanvang werk dient aanemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
- Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
- Datum levering KLIC: 2023-09-26
- Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
- Riolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
- Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
- De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn.
- Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
- 40D-bochten = Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

Profiel:
Lengteschaal: 1:1000
Hoogteschaal: 1:100



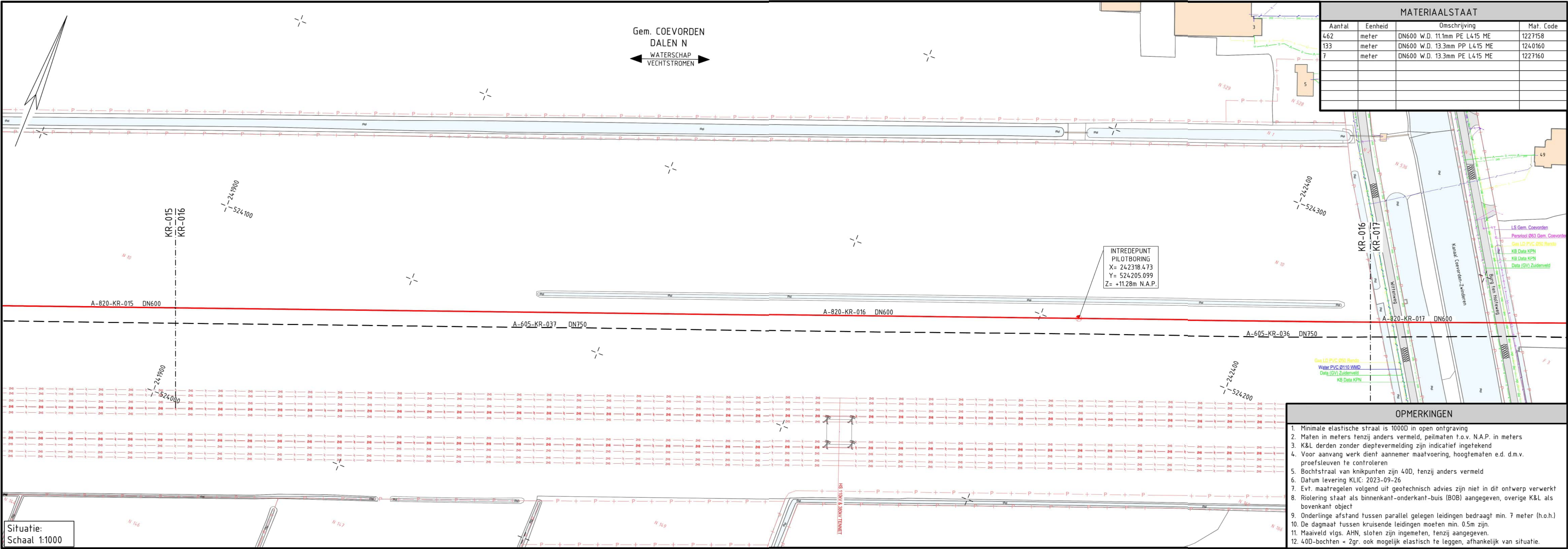
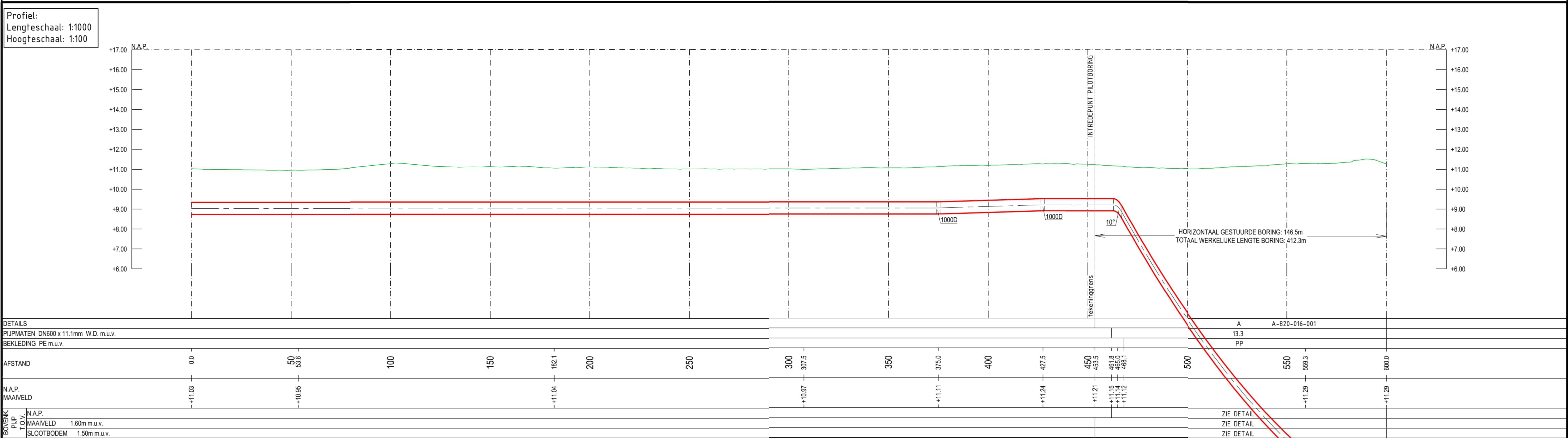
DETAILS

PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.

BEKLEDING PE m.u.v.

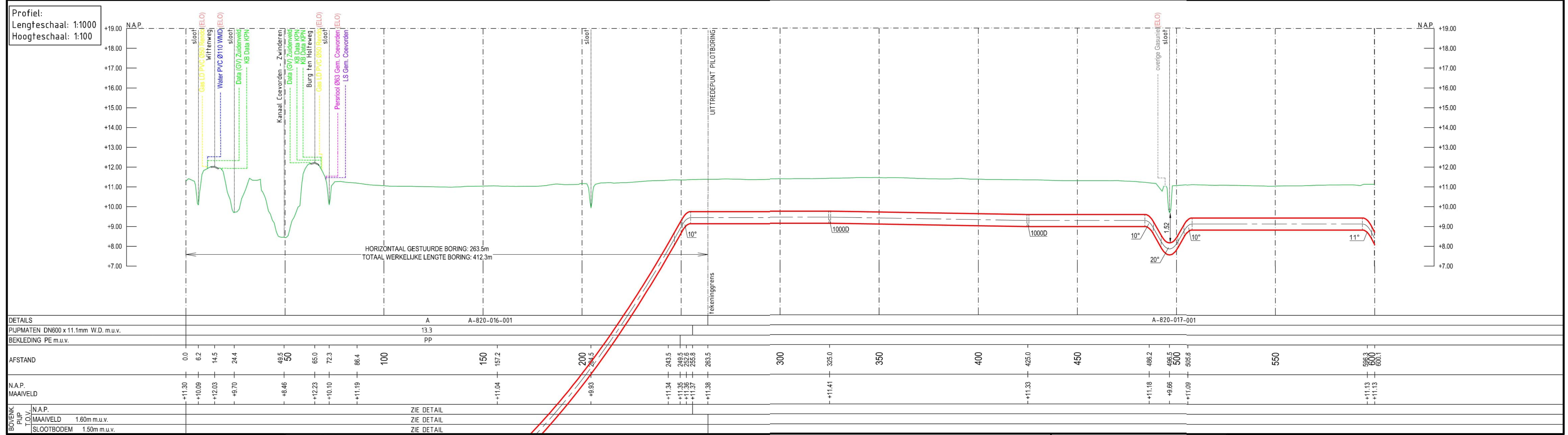
AFSTAND	0.0	0.5	14.9	38.4	50	100	127.2	150	159.4	193.0	200	250	279.5	300	325.0	350	374.0	400	432.1	450	500	515.0	550	580.0	600.0
N.A.P. MAAVELD	+11.46	+11.46	+11.42	+11.39			+11.89		+11.76	+11.73			+12.20		+12.23		+12.19		+11.75		+11.78		+11.27	+11.03	
BOVENK. PUP	N.A.P.																								
BOVENK. PUP	N.A.P.																								
SLOOTBODEM	1.60m m.u.v.																								
SLOOTBODEM	1.50m m.u.v.																								

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS		MIDEL		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-820-KR-014													Waterstof		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-016													+5 / +50°C		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
																	STATUS
																	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
																	OPCHERVENING WILZIGING
																	RFC UPDATE
																	BILFINGER ENG.
																	SCHAKEL
																	ZIE SCHALEN
																	DATUM IN UTGAVI
																	2024-07-17
																	2026-04-03
																	NUMMER
																	A1
																	A-820-KR-015
																	WILZ. NR.
																	2



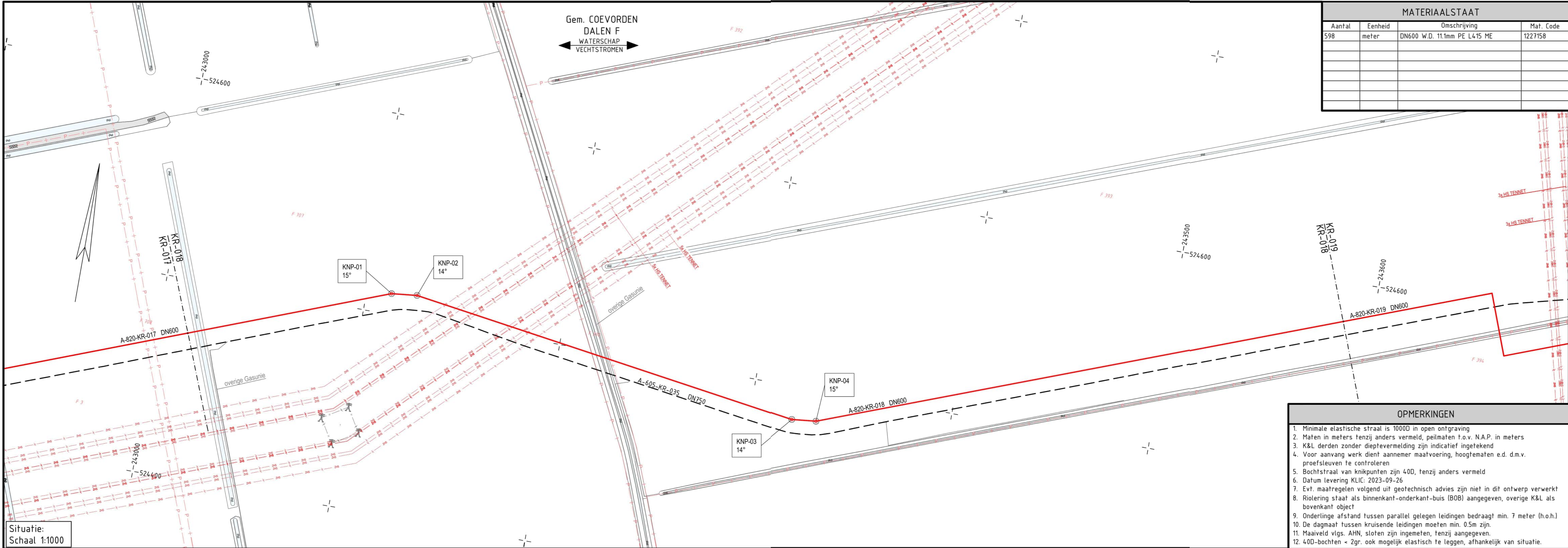
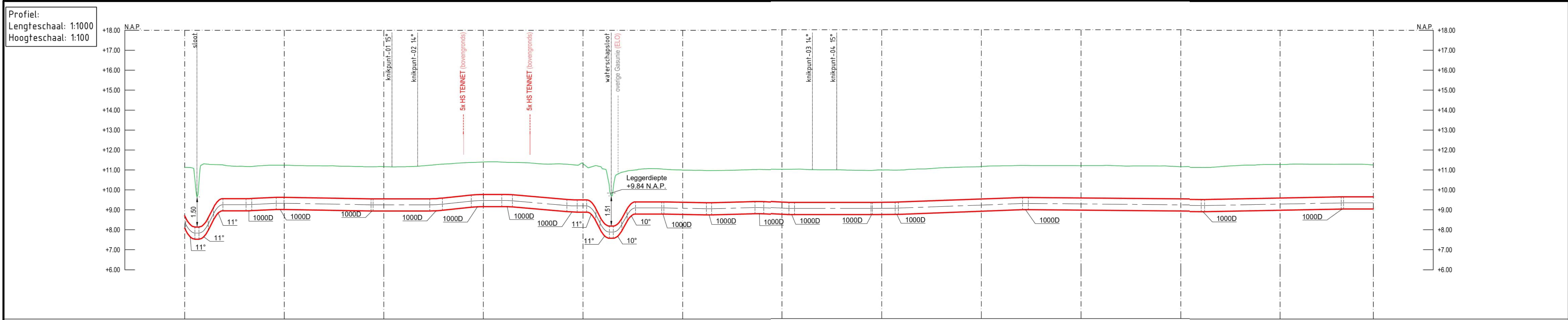
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-015	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Waterstof	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-017	— Gas lage druk	— Riool (vrijverval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	+5 / +50°C	+5 / +50°C
A	KRUISING MET KANAAL COEVORDEN - ZWINDEREN	A-820-XZ-017-1	— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Ontwerpdruk	Ontwerpdruk
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Sterkte test	Sterkte test
			— Middenspanning (HS)	— Water	— Te verwijderen leiding	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Dichtheidstest	Dichtheidstest
			— Laagspanning	— Overige	— Vullen met schuimbeton	■ Sondering		Sterktetest kruisingssectie	Sterktetest kruisingssectie
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk	■ Zinkerbord			

WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OMSCHRIJVING WIJZIGING		RFC UPDATE	
SCHAAL		ZIE SCHALEN	
DATUM WITTEGAVE		2024-07-17	
DATUM WITZIGING		2026-04-03	
CATEGORIE	WITZIGING	TEK. SOORT	R & D
L	2	71	NEE
PROJECTNUMMER	SUBLOCATIE/GEROUD CODE	FORMAAT	NUMMER
S.003834.01	-	A1	A-820-KR-016
			2

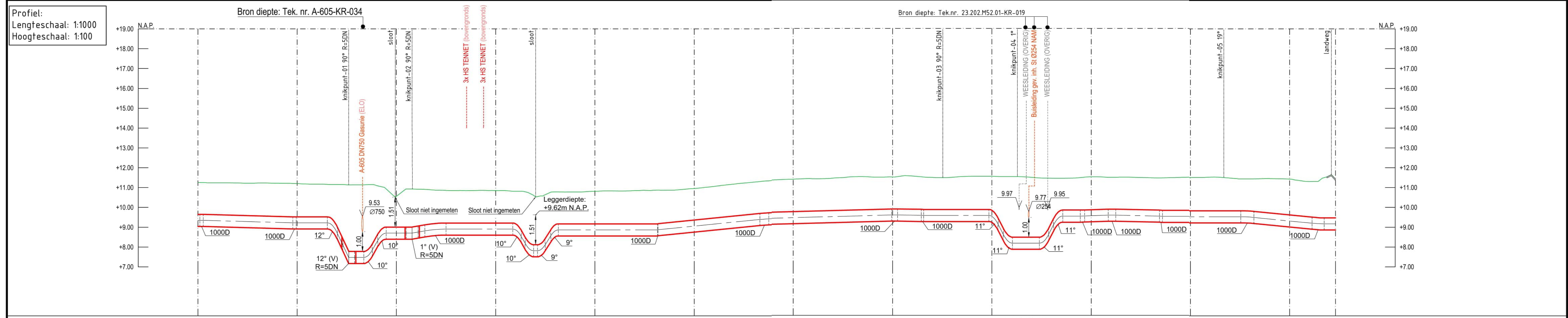


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDIETIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-016									Ontwerptemperatuur	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-018									Waterstof	
A	KRUISING MET KANAAL COEVEDEN - ZWINDEREN	A-820-XZ-017-1									+5 / +50°C	
											Ontwerpdruk	
											66,2 BARG	
											Sterkte test	
											89 BARG (15 min.)	
											Dichtheidstest	
											73 BARG (24 uur)	
											Sterkte test	
											ruisingssectie	

											BARG (15 min.)	



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-017	-	-	-	-	-	Ontwerptemperatuur	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-019	-	-	-	-	-	Ontwerpdruk	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
			-	-	-	-	-	Sterkte test	STATUS	
			-	-	-	-	-	Dichtheidstest	OMSCHRIJVING WIZIGING	
			-	-	-	-	-	Sterktetest kruisingssectie	RFC UPDATE	
			-	-	-	-	-		SCHALEN	
			-	-	-	-	-		DATUM 1e UITGAVE	
			-	-	-	-	-		2024-07-17	
			-	-	-	-	-		DATUM WIZIGING	
			-	-	-	-	-		2026-04-03	
			-	-	-	-	-		FORMAAT	
			-	-	-	-	-		A1	
			-	-	-	-	-		A-820-KR-018	
			-	-	-	-	-		2	



DETAIL		TEKENING TITEL	TEKENING NR.
-	ROUTEKAART	A-820-KR-018	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-020	

K&L Derden	
	Datatransport
	Gas lage druk
	Gas hoge druk
	Landelijk hoogspanningsnet
	Warmtenet
	Hoogspanning (HS)
	Middenspanning
	Laagspanning
	Buistleding gebruikelijke inhoud
	(Petro)chemie
	Riool (vrijvalval)
	Riool (druk)
	Koudenet
	Water
	Overige
	Weesleiding

Topografie & kadastraal	
	Bebouwing
	Wegen (verhard)
	Water
	Kadastrale grens
	Gemeentegrens
	Waterstaatswerk
	Beschermingszone
	Veiligheidszone
	Bestaande situatie
	Toekomstige situatie
	Belemmerde strook
	Mantelbuis
	Spoorlijn
	Te verwijderen leiding
	Vullen met schuimbeton
	Hekwerk

Symboliek	
	Aanwijspaal
	Meetpaal
	Schemapaal
	Lekdefectpaal
	Damwand
	Sondering
	Zinkerbord
	Ingemeten proefsleuf
	Ingemeten put
	Exacte ligging onbekend
	Ingemeten boom (Ø cm)
	Niet gemeten boom

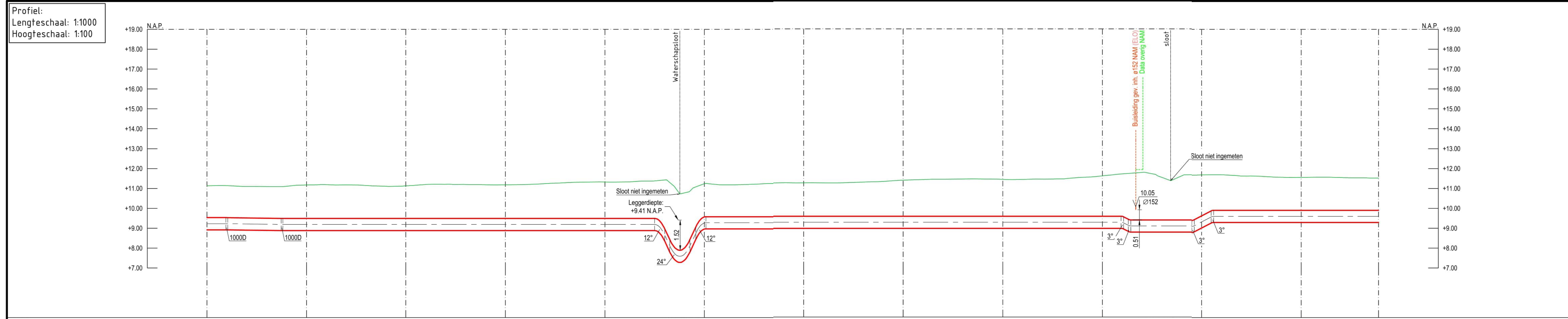
Leiding	
	Te leggen GU leiding
	Bestaande GU leiding
	Geprojecteerde GU leiding
	Knikpunt
	In/Uittredepunt boring

ONTWERPCONDITIES	
Medium:	Waterstof
Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
Ontwerpdruk	66.2 BARG
Sterkte test	89 BARG (15 min.)
Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
Sterktefest kruisingssectie	zie detailtekeningen

ROUTEKAART	
WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	

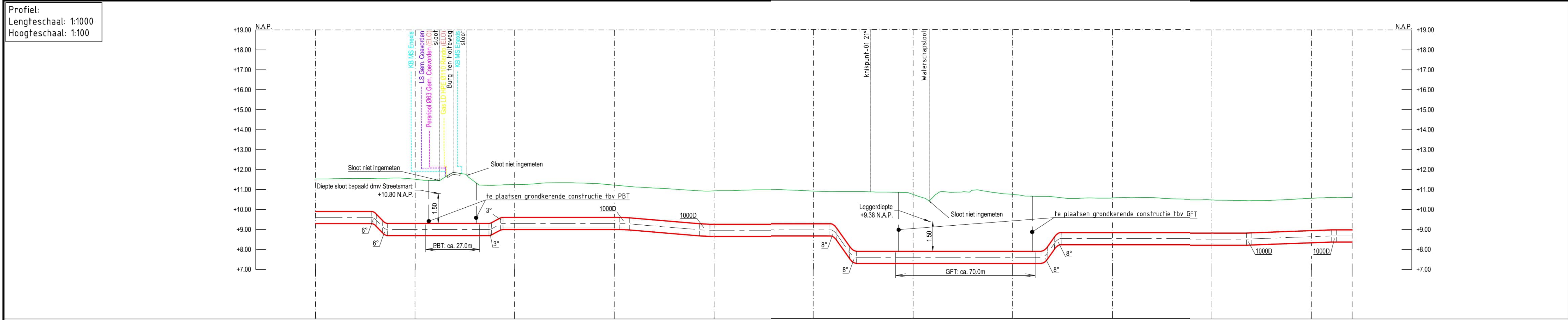
STATUS	
© 2026	N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
OPMERKING: WILZING	GETEKEND BIJ
RFC UPDATE	BILFINGER ENG.
OPMERKING: WILZING	DATE: 2026-04-03
OPMERKING: WILZING	DATE: 2026-04-03

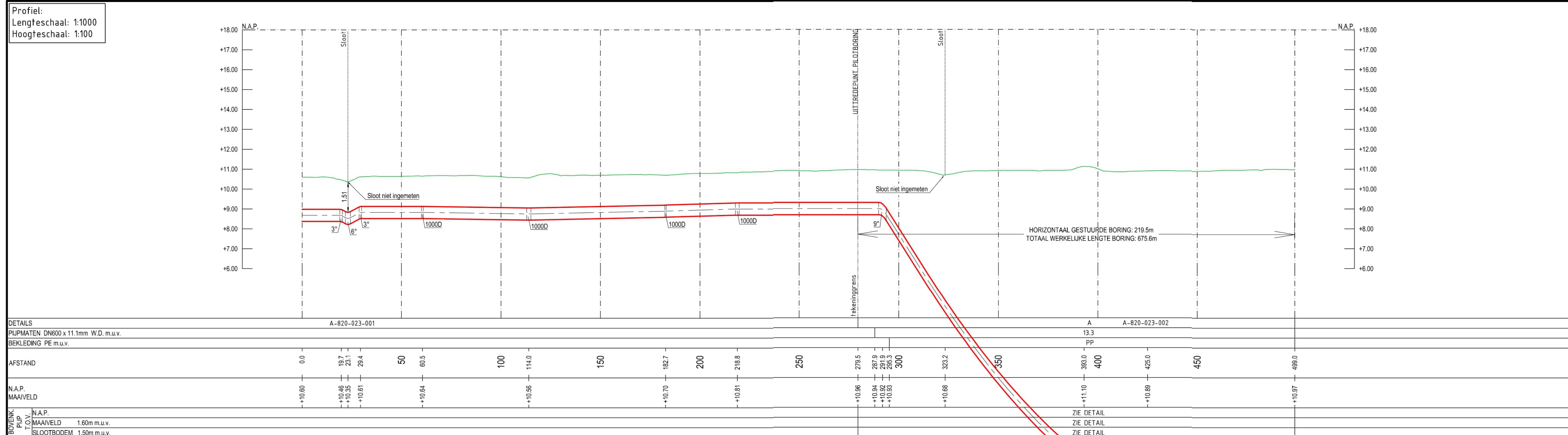
GASUNIE	
CATEGORIE	L
VANGEBIED	2
TEK. SOORT	71
B. & O.	NEE
FORMAAT	A1
PROJECTNUMMER	5.003834.01
SUBCATEGORIE/GEBOUW CODE	A-820-KR-019
WILZ. NR.	2



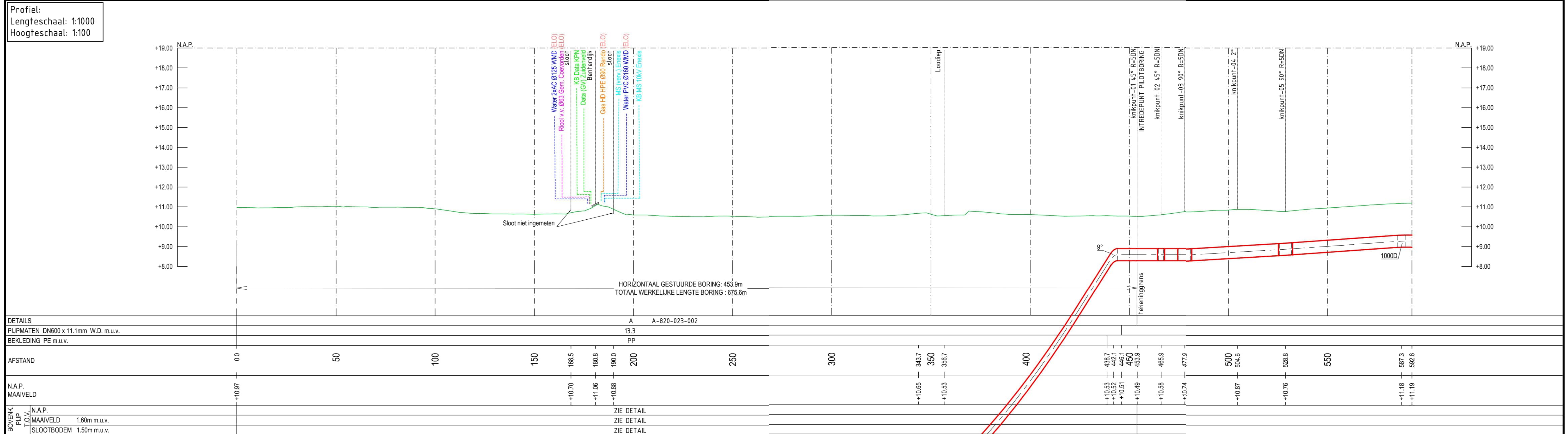
DETAILS		A-820-021-001	A-820-021-002
PUPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.			
BEKLEDING PE m.u.v.			
AFSTAND	0.0 10.0 37.7 50 100 150 200	227.6 237.7 248.2 250	300 350 400 450 460.1 463.7 466.8 484.4 495.7 500 505.4 550 588.9
N.A.P. MAAIVELD	+11.13 +11.14 +11.09	+11.40 +10.72 +11.17	+11.70 +11.73 +11.75 +11.36 +11.67 +11.68 +11.53
BOVENK. PUP. TOEGANG	N.A.P. MAAIVELD 1.60m m.u.v. SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.		+9.39

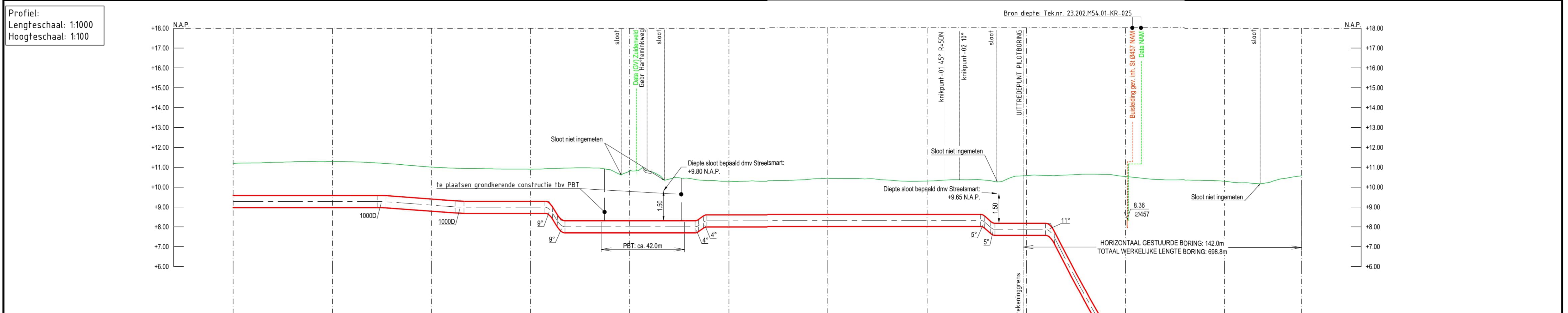
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA								ONTWERPCONDITIONS		TITEL					
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-020													Waterstof		WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-022													+5 / +50°C		DN600 LEIDING ELIM - SCHOOONEBEEK	
															66,2 BARG			
															89 BARG (15 min.)			
															73 BARG (24 uur)			
															Knikpunt			
															In/Uittredpunt boring			
															zie deailtekeningen			
																	STATUS	
																	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
																	INPECHRIJVING WILZING RFC UPDATE	
																	GETEKEND BIJ BILFINGER ENG.	
																	EINDAAR ZIE SCHALEN	
																	DATUM WISSING 2024-07-17	
																	2026-04-03	
																	WILZ. NR.	
																	GASUNIE	
																	PROJECTNUMMER S_003834_01	
																	SUBCATEGEGROW CODE	
																	A1 A-820-KR-021	
																	2	





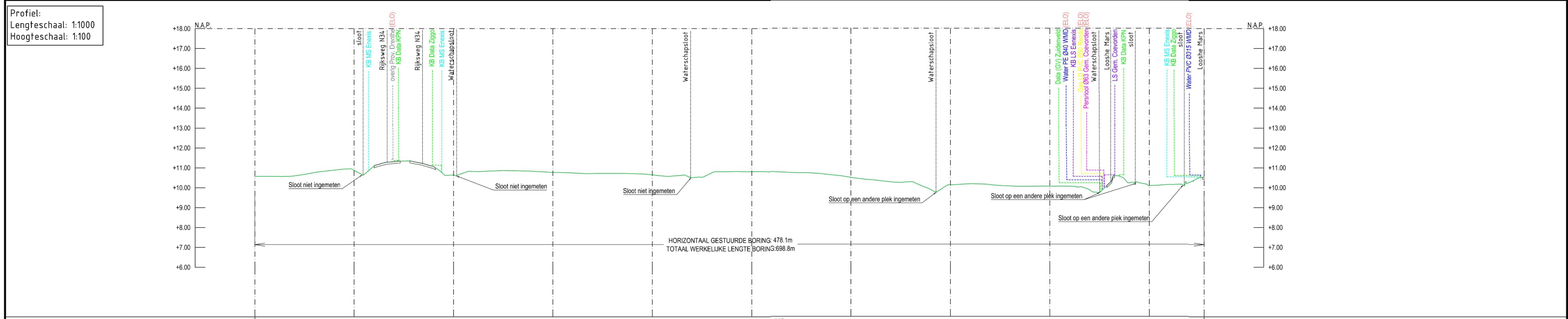
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-022		Datatransport		(Petro)lchemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Ontwerp temperatuur	+5 / -50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-024		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Meetspaal		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66,2 BARG
A	KRUSING MET BENTERDIJK + LOODIEP	A-820-XZ-024-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemmerde strook		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectiepaal		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn					Sterktelest kruisingssectie	--- BARG (15 min.)
				Water		Waterstaatswerk		Waterstaatswerk		Te verwijderen leiding						
				Middenspanning		Water		Beschermingszone		Vullen met schuimbeton						
				Laagspanning		Overige		Veiligheidszone		Hekwerk						
				Buitleiding gevaarlijke inhoud												
				Overleiding												
				</												

[illegible]

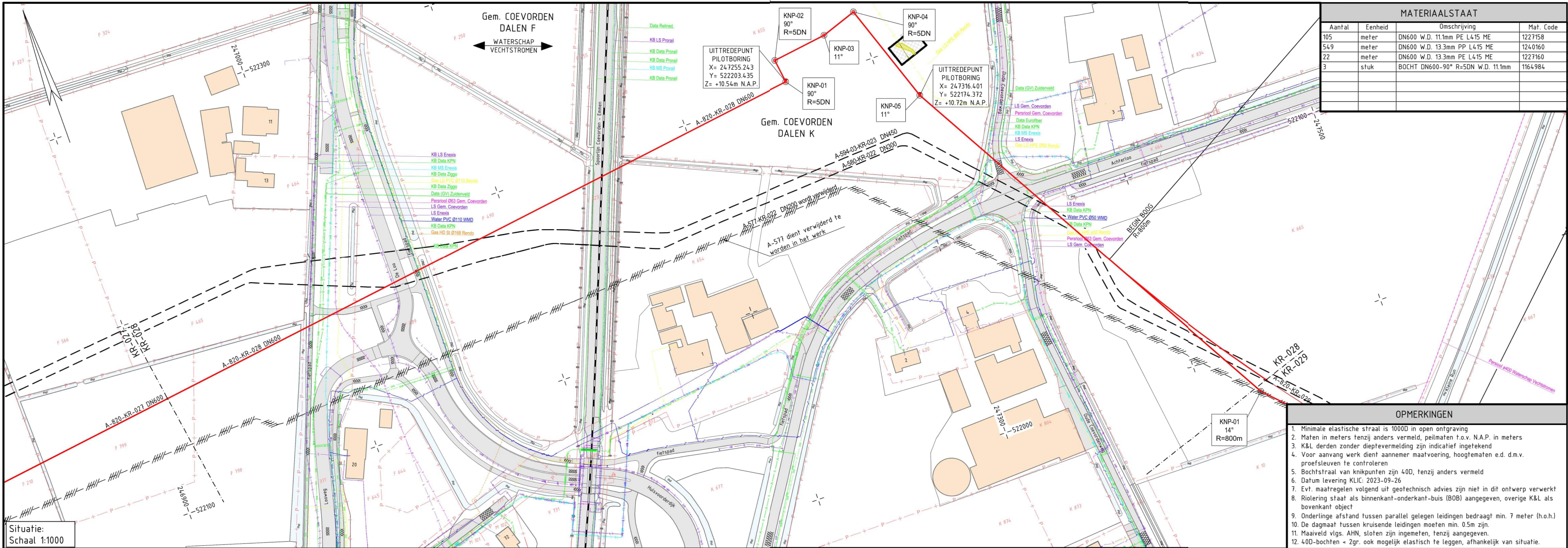


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA						ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-024		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Aanwijspaal	Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-026		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Meetaal		Ingemeten proefsleuf	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
A	KRUISING MET N34 + LOOSCHE MARS	A-820-XW-026-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Ingemeten put	Ontwerpdruk	66,2 BARG
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Exacte ligging onbekend	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Ingemeten boom (Ø cm)	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
				Middenspanning		Wafer		Waterstaatswerk		Niet gemeten boom	Sterktef test kruisingssectie	--- BARG (15 min.)
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone				
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weestleiding		Veiligheidszone				

OPMERKINGEN	
1.	Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
2.	Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
3.	K&L deren zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
4.	Door aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. m.d.v. proefsluizen te controleren
5.	Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
6.	Datum levering KLIC: 2023-09-26
7.	Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
8.	Riolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object 2023-09-26
9.	Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
10.	De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0,5m zijn.
11.	Maaiweld vlg.s. AHN, slofen zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
12.	40D-bochten < 2gr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

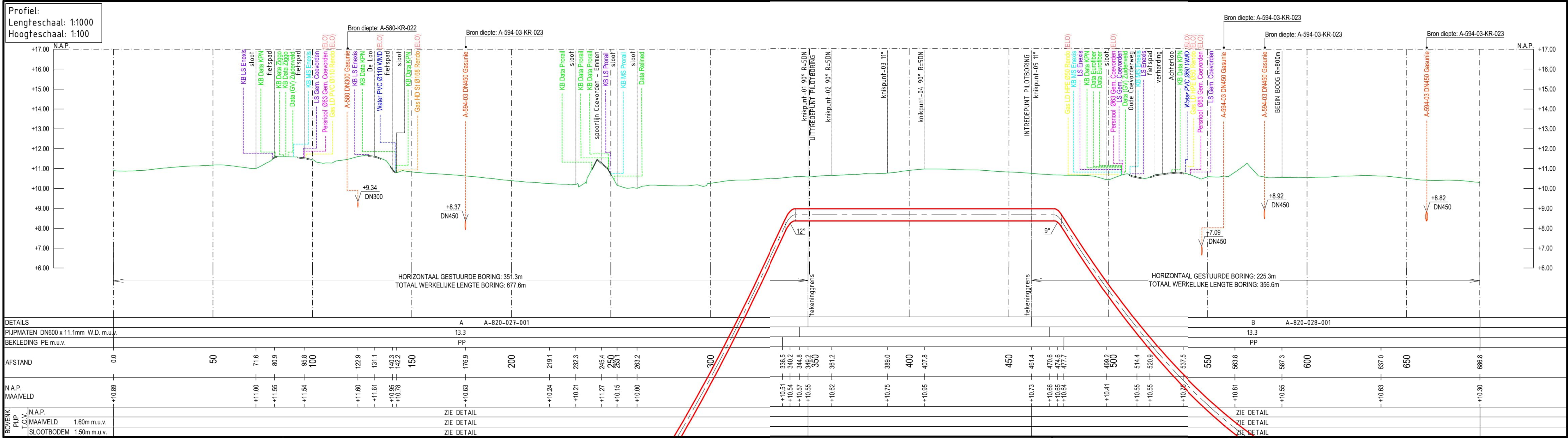


DETAILS		A-820-025-003	
PIJPMATEN DN600 x 13.3mm W.D. m.u.v.			
BEKLEDING PP m.u.v.			
AFSTAND	0.0	50	150
N.A.P.			
MAAIVELD			
BOVEN TOEGANG			
N.A.P.			
MAAIVELD 1.60m m.u.v.			
SLOOTBODEM 1.50m m.u.v.			
BIJBEHOORENDE TEKENINGEN		LEGENDA	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-025	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-027	
A	KRUISING MET N34 + LOOSCHE MARS	A-820-XW-026-1	
K&L Derden		Topografie & kadastraal	
<ul style="list-style-type: none"> Datatransport Gas lage druk Gas hoge druk Landelijk hoogspanningsnet Warmtenet Hoogspanning (HS) Middenspanning Water Laagspanning Overige Buisleiding gevaarlijke inhoud 		<ul style="list-style-type: none"> (Petro)chemie Rioot (vrijverval) Rioot (druk) Warmtenet Koudenet Koudenet Water Waterstaatswerk Beschermingszone Veiligheidszone 	
<ul style="list-style-type: none"> Bebouwing Wegen (verhard) Water Kadastrale grens Gemeentegrens Waterstaatswerk Beschermingszone Veiligheidszone 		<ul style="list-style-type: none"> Bestaande situatie Toekomstige situatie Belemmerde strook Mantelbus Spoorlijn Te verwijderen leiding Vullen met schuimbeton Hekwerk 	
<ul style="list-style-type: none"> Aanwispaal Meelpaal Schemapaal Lekdeteciepaa Danwand Sondering Zinkerbord 		<ul style="list-style-type: none"> Ingemeten proefsleuf Ingemeten put Exacte ligging onbekend Ingemeten boom (Ø cm) Niet gemeten boom 	
<ul style="list-style-type: none"> Leiding Te leggen GU leiding Bestaande GU leiding Geprojecteerde GU leiding Knikpunt In/Uittredepunt boring 		<ul style="list-style-type: none"> Medium: Ontwerptemperatuur Ontwerpdruk Sterkte test Dichtheidstest Sterktest kruisingssectie 	
<ul style="list-style-type: none"> Waterstof +5 / +50°C 66.2 BARG 89 BARG (15 min.) 73 BARG (24 uur) 170 detailtekeningen 		<ul style="list-style-type: none"> ROUTEKAART WATERSTOF NETOORD NEDERLAND DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK 	
<ul style="list-style-type: none"> STATUS © 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE OPDRACHTGEVER RFC UPDATE GEPLANNED BIJ BILFINGER ENG. 		<ul style="list-style-type: none"> GEPLANNED BIJ BILFINGER ENG. 2026-04-03 	
<ul style="list-style-type: none"> CATEGORIE L PROJECTNUMMER S.003834.01 		<ul style="list-style-type: none"> VERBODEN Z TEK. SCHAAL 1:1 FORMAAT A1 	
<ul style="list-style-type: none"> NUMMER A-820-KR-026 		<ul style="list-style-type: none"> WILZ. NR. 2 	



MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
105	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
549	meter	DN600 W.D. 13.3mm PP L415 ME	1240160
22	meter	DN600 W.D. 13.3mm PE L415 ME	1227160
3	stuk	BOCHT DN600-90° R=5DN W.D. 11.1mm	1164984

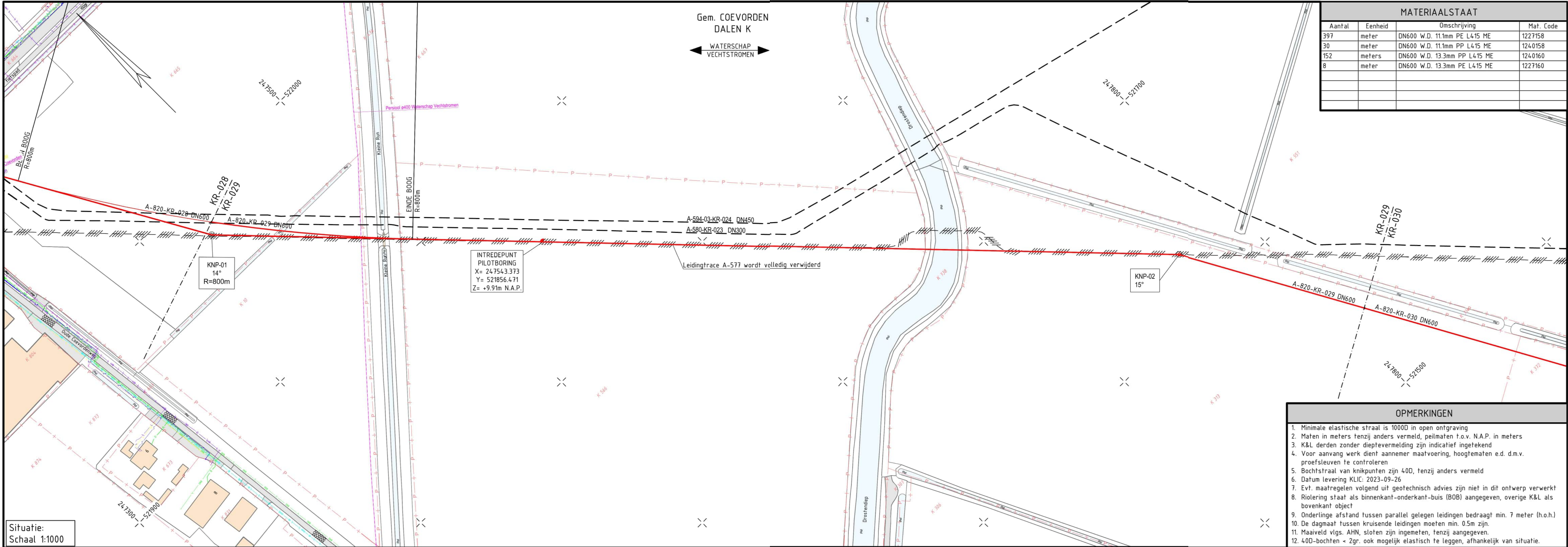
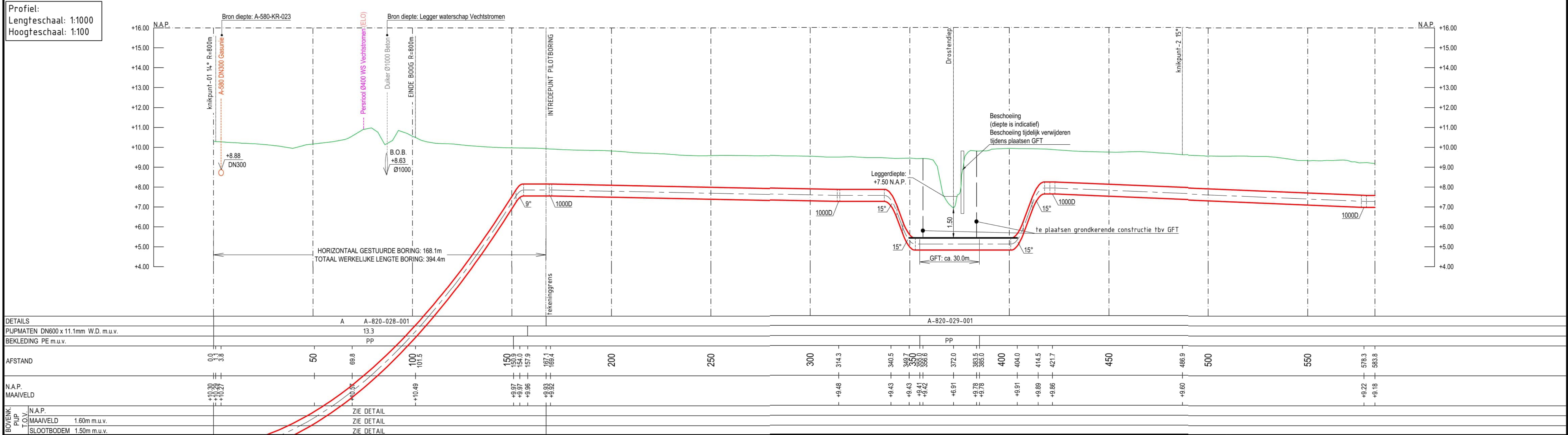
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aanemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven
 - 40D-bochten - Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Medium:		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-027	---	---	---	Ontwerptemperatuur	Waterstof	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-029	---	---	---	Ontwerpdruk	66.2 BARG	66.2 BARG
A	KRUISING MET DE LOO + SPOORLIJN	A-820-XS-028-1	---	---	---	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	89 BARG (15 min.)
B	KRUISING MET ACHTERLOO	A-820-XW-029-1	---	---	---	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	73 BARG (24 uur)
			---	---	---	Sterkte test kruisingssectie	zie detailtekeningen	zie detailtekeningen

ROUTEKAART			
WATERSTOF NETWORK NOORD NEDERLAND			
DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK			
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE	
OMSCHRIJVING WILZING		BETREFFEND BIJ	
RFC UPDATE		BILFINGER ENG.	
SCHAAL		DATUM WILZING	
ZIE SCHALEN		2024-07-17	
CATEGORIE		FORMAAT	
L 2		A1	
PROJECTNUMMER		SUBLOCATIE/GEROUD CODE	
S.003834.01		A-820-KR-028	

TEK. NR.: A-820-KR-029



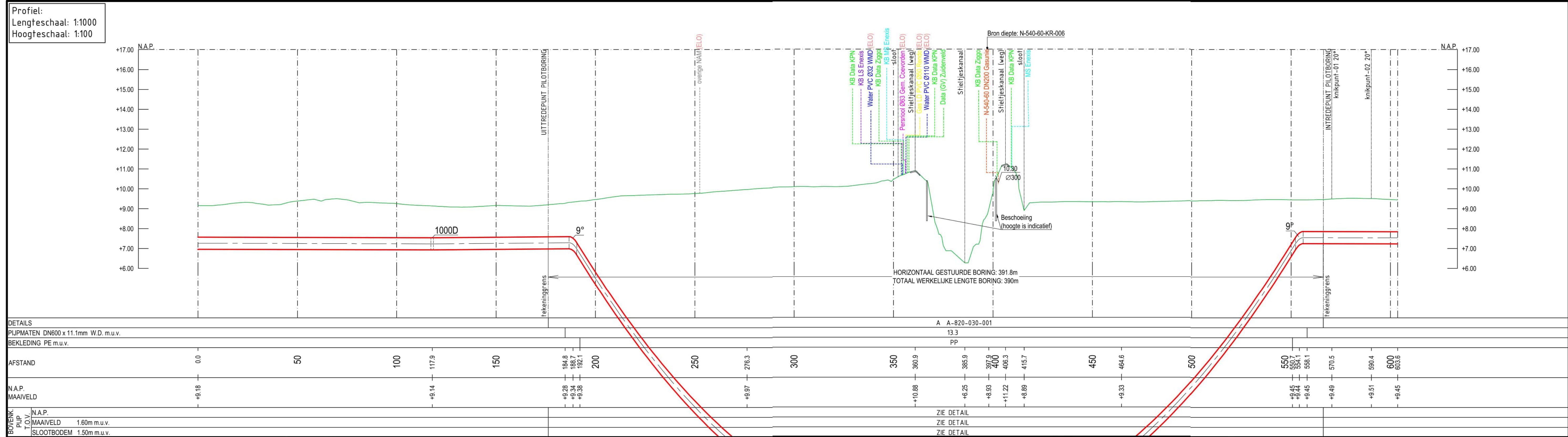
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:		STATUS
-	ROUTEKAART	A-820-KR-028	Datatransport	(Petro)chemie	Bebouwing	Aanwijspaal	Te leggen GU leiding	Waterstof	+5 / +50°C	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-030	Gas lage druk	Riool (vrijverval)	Wegen (verhard)	Meetpaal	Bestaande GU leiding	Ontwerptemperatuur	66.2 BARG	N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
A	KRUISSING MET ACHTERLOO	A-820-XW-029-1	Gas hoge druk	Riool (druk)	Water	Schemapaal	Geprojecteerde GU leiding	Ontwerpdruk	89 BARG (15 min.)	
			Landelijk hoogspanningsnet	Warmtenet	Kadastrale grens	Lekdetectiepaal	Knikpunt	Sterkte test	73 BARG (24 uur)	RFC UPDATE
			Hoogspanning (HS)	Koudenet	Gemeentegrens	Niet gemeten boom	In/Uittredepunt boring	Dichtheidstest	zie detailtekeningen	
			Middenspanning	Water	Waterstaatswerk			Sterktestest kruisingssectie		SCHALEN
			Laagspanning	Overige	Beschermingszone					
			Buisleiding gevaarlijke inhoud	Weesleiding	Veiligheidszone					A1

GASUNIE		CATEGORIE	VERGEMERD	TEK. SOORT	R & D	FORMAAT	SCHAL	NUMMER	A-820-KR-029	
PROJECTNUMMER		L	2	71	NEE					
SUBLOCATIE/GEBOUW CODE										
S.003834.01										

DATE		DATE		DATE	
2024-07-17		2026-04-03		2026-04-03	

BILFINGER ENG.		BILFINGER ENG.		BILFINGER ENG.	
2026-04-03		2026-04-03		2026-04-03	

MILJ. NR.		MILJ. NR.		MILJ. NR.	
2		2		2	

[illegible]

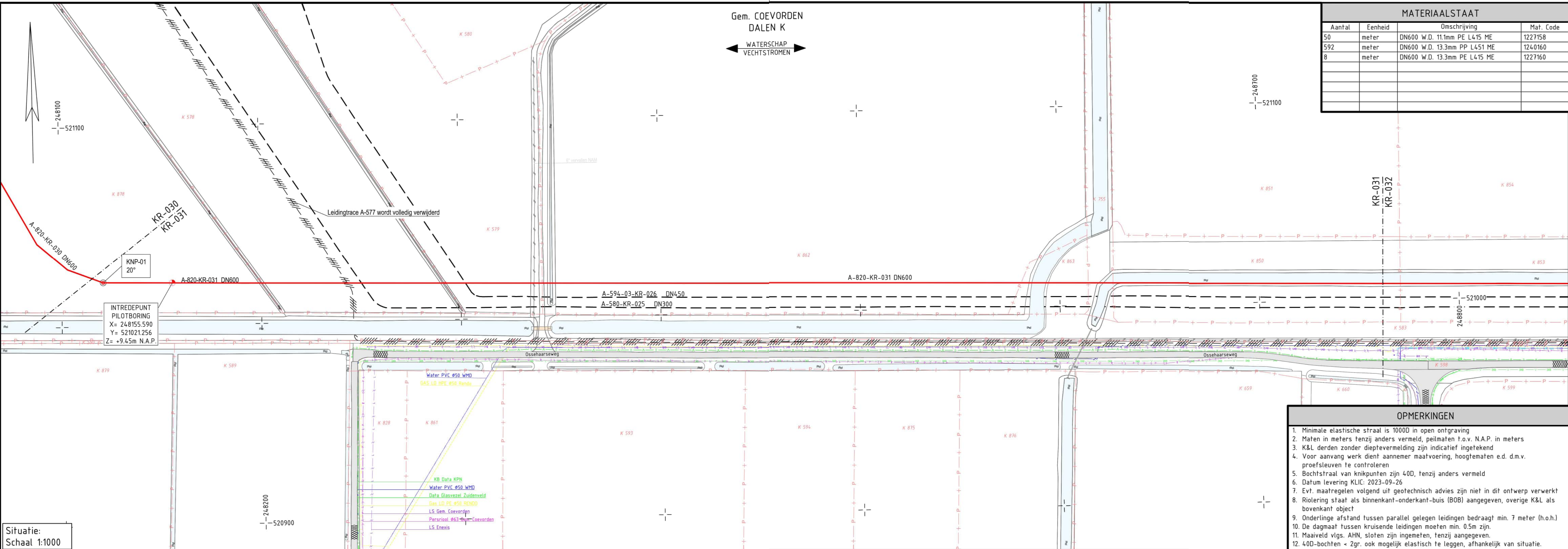
TEK. NR.: A-820-KR-031

Gem. COEVORDEN
DALEN K

WATERSCHAP
VECHTSTROMEN

MATERIAALSTAAT

Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
50	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
592	meter	DN600 W.D. 13.3mm PP L451 ME	1240160
8	meter	DN600 W.D. 13.3mm PE L415 ME	1227160

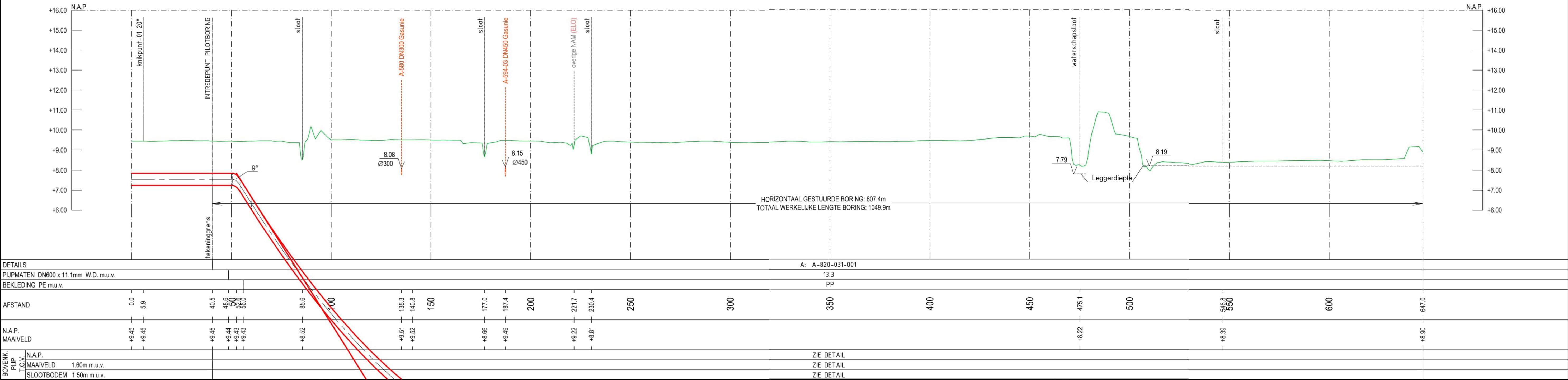


Situatie:
Schaal 1:1000

OPMERKINGEN

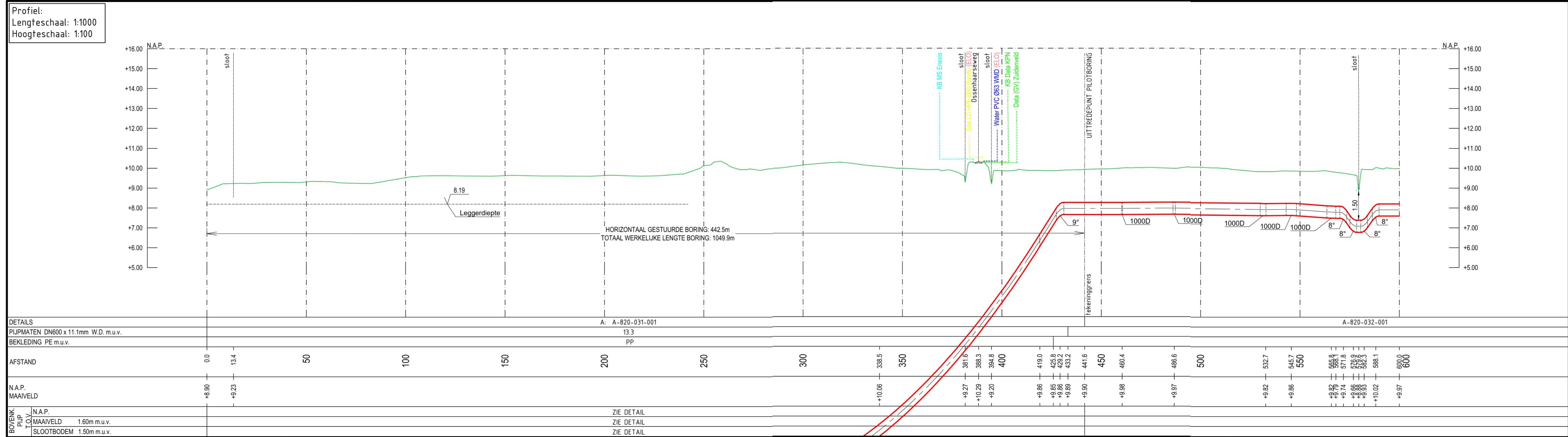
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
- Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
- K&L derden zonder dieplevermelding zijn indicatief ingetekend
- Voor aanvang werk dient aannemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
- Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
- Datum levering KLIC: 2023-09-26
- Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
- Riolering staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
- Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
- De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
- Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
- 40D-bochten = Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

Profiel:
Lengteschaal: 1:1000
Hoogteschaal: 1:100

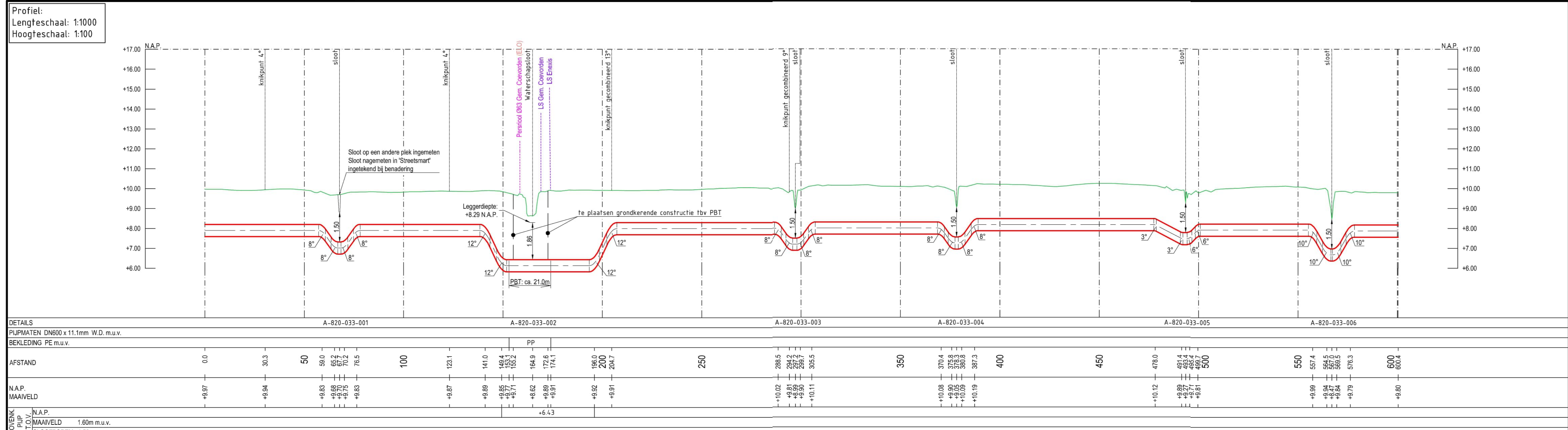


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA							ONTWERPCONDIETES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:		ROUTEKAART
-	ROUTEKAART	A-820-KR-030		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie	Waterstof		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-032		Gas lage druk		Toekomstige situatie		Wegen (verhard)		Bestaande GU leiding	+5 / +50°C		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
A	KRUISING MET DIVERSE SLOTEN	A-820-XZ-032-1		Gas hoge druk		Wafel		Riool (druk)		Geprojecteerde GU leiding	66.2 BARG		
				Landelijk hoogspanningsnet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Knikpunt	89 BARG (15 min.)		STATUS
				Warmtenet		Koudenet		Gemeentegrens		In/Uitredpunt boring	73 BARG (24 uur)		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
				Hoogspanning (HS)		Water		Waterstaatswerk			zie detailtekeningen		BILFINGER ENG.
				Middenspanning		Overige		Beschermingszone					GETEKEND BIJ
				Laagspanning		Weesleiding		Veiligheidszone					RFC UPDATE
				Buisleiding gevaarlijke inhoud									DATE: 2024-07-17
													DATE: 2026-04-03
													NUMMER
													A1 A-820-KR-031
													2

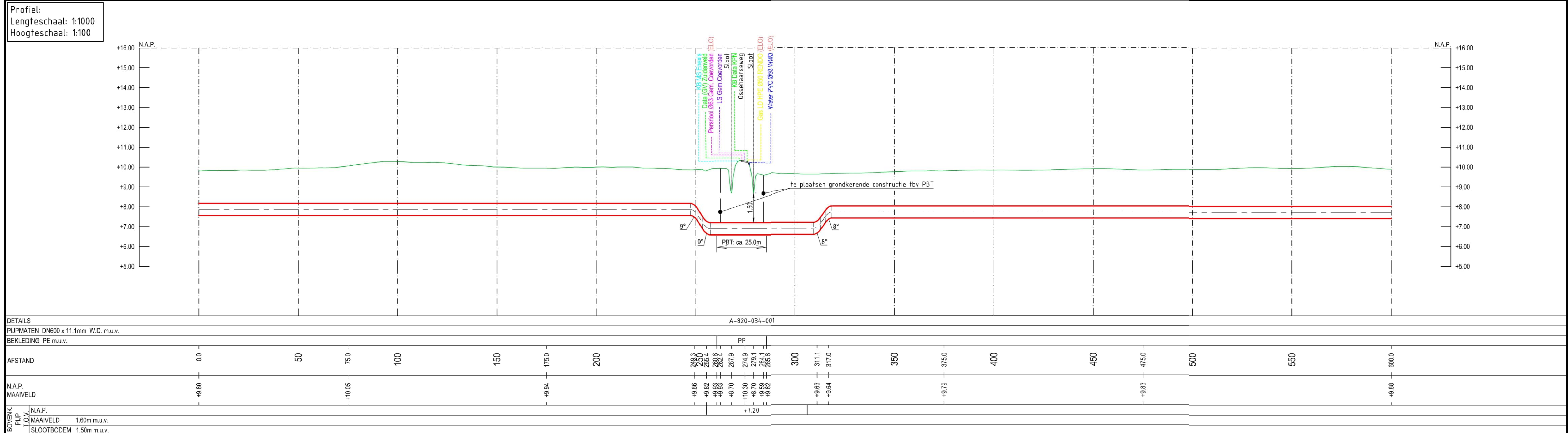
GETEKEND IN: CIVIL 30 2026



BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIES		TITEL			
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-031		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwispaal		Ingemeten proefsleuf		Te leggen GU leiding	Opwermtemperatuur	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-033		Gas lage druk		Riool (vrijverval)		Wegen (verhard)		Toekomstige situatie		Meelpaal		Ingemeten put		Bestaande GU leiding	Opwermdruk	66.2 BARG
A	KRUISING MET DIVERSE SLOTEN	A-820-XZ-032-1		Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Belemmerde strook		Schemapaal		Exacte ligging onbekend		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Mantelbuis		Lekdetectriepaal		Ingemeten boom (Ø cm)		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Spoorlijn				Niet gemeten boom		In/Uitredpunt boring	Sterktestest kruisingssectie	zie detailtekeningen
				Middenspanning		Water		Waterstaatswerk		Te verwijderen leiding		Damwand						
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone		Vullen met schuimbeton		Sondering						
				Weestleiding				Veiligheidszone		Hekwerk		Zinkerbord						
															Medium:	Waterstof		
															Opwermtemperatuur	+5 / +50°C		
															Opwermdruk	66.2 BARG		
															Sterkte test	89 BARG (15 min.)		
															Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)		
															Sterktestest kruisingssectie	zie detailtekeningen		



BIJBEHOORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS			TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden				Topografie & kadastraal				Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof	ROUTEKAART WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND DN6000 FLEET FLIM – SCHOONEBEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-032		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Bestaande situatie		Aanwijspaal		Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-034		Gas lage druk		Toekomstige situatie		Wegen (verhard)		Belemerde strook		Meetpaal		Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG	
				Gas hoge druk		Riool (druk)		Water		Manfelpuis		Schenapaal		Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)	
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Spoorlijn		Lekdetectiepaal		Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)	
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Te verwijderen leiding		Damwand		In/Uittredepunt boring	Sterktestef kruisingssectie	zie detailtekeningen	
				Middenspanning		Waterstaatswerk		Water		Vullen met schuimbeton		Sondering					
				Laagspanning		Overige		Beschermingszone		Hekwerk		Zinkerbord					
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Weestleiding		Veiligheidszone									

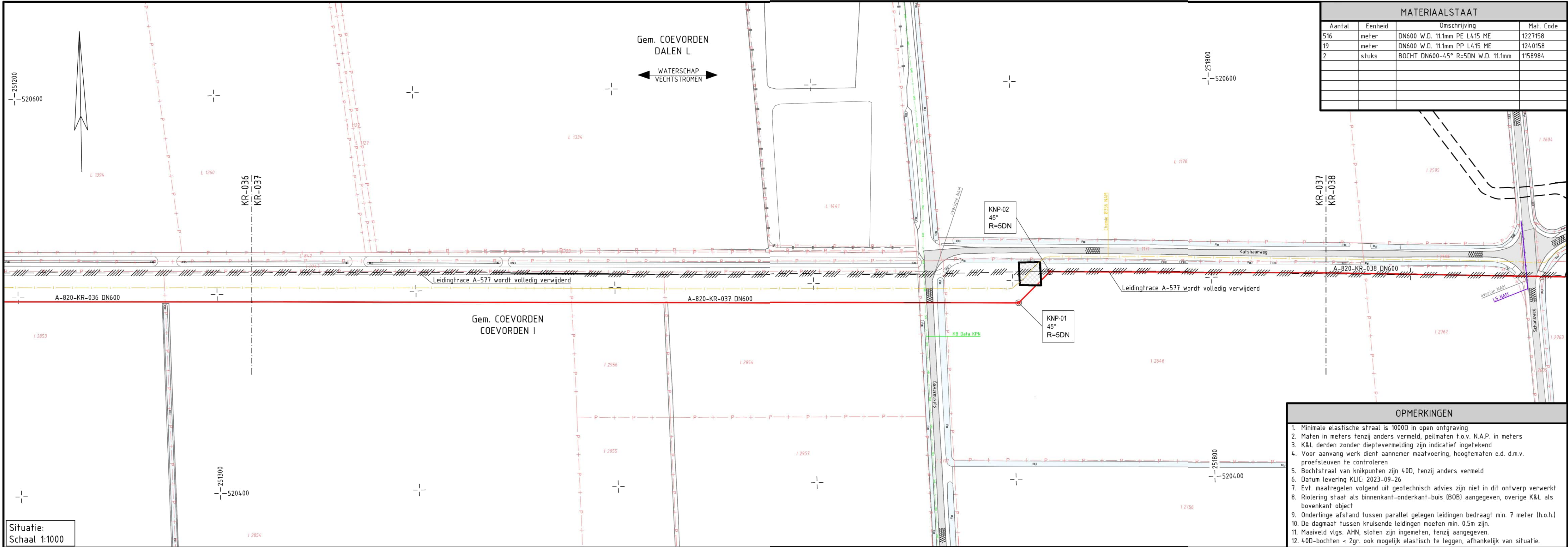


BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA							ONTWERPCONDITIES		TITEL
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal		Symboliek		Leiding		Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-033		Datatransport		(Petro)chemie		Bebouwing		Aanwispaal		Te leggen GU leiding
-	ROUTEKAART	A-820-KR-035		Gas lage druk		Rioot (vrijverval)		Wegen (verhard)		Meeftaal		Bestaande GU leiding
				Gas hoge druk		Rioot (druk)		Water		Schemapaal		Geprojecteerde GU leiding
				Landelijk hoogspanningsnet		Warmtenet		Kadastrale grens		Lekdefectiepaa		Knikpunt
				Hoogspanning (HS)		Koudenet		Gemeentegrens		Niet gemeten boom		In/Uittredepunt boring
				Middenspanning		Water		Te verwijderen leiding		Damwand		
				Laagspanning		Waterstaatswerk		Vullen met schuimbeton		Sondering		
				Weesleiding		Overige		Hekwerk		Zinkerbord		
				Buisleiding gevaarlijke inhoud		Veiligheidszone						

Medium: Ontwerptemperatuur = + / - 50°C
Ontwerpdruk 60,2 BARG
Sterkte test 89 BARG (15 min.)
Dichtheidstest 73 BARG (24 uur)
Sterktest kruisingssectie zie detailtekeningen

© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
OPGECHTEND WIZJONG RFC UPDATE
DATUM WIZJONG: 2024-07-17
DATUM IN GEBRUIK: 2026-04-03

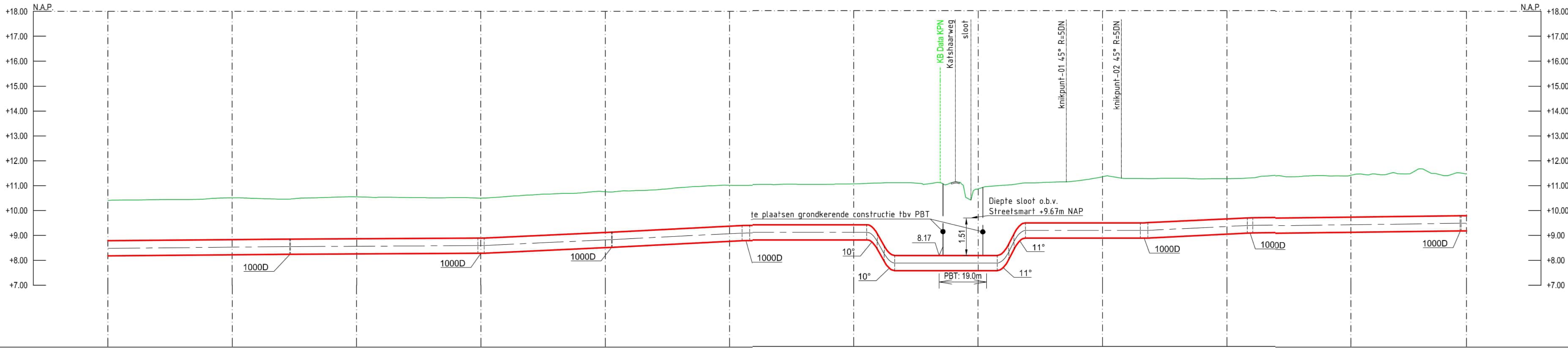
CATEGORIE	VANKEBDE	TEK. SYM.	B & D	FORMAAT	NUMMER	MILJEU
L	2	F1	NEE	A1	A-820-KR-034	2
PROJECTNUMMER S.003834_01		SUBJECTIETEGENWOORD CODE				



MATERIAALSTAAT			
Aantal	Eenheid	Omschrijving	Mat. Code
516	meter	DN600 W.D. 11.1mm PE L415 ME	1227158
19	meter	DN600 W.D. 11.1mm PP L415 ME	1240158
2	stuks	BOCHT DN600-45° R=5DN W.D. 11.1mm	1158984

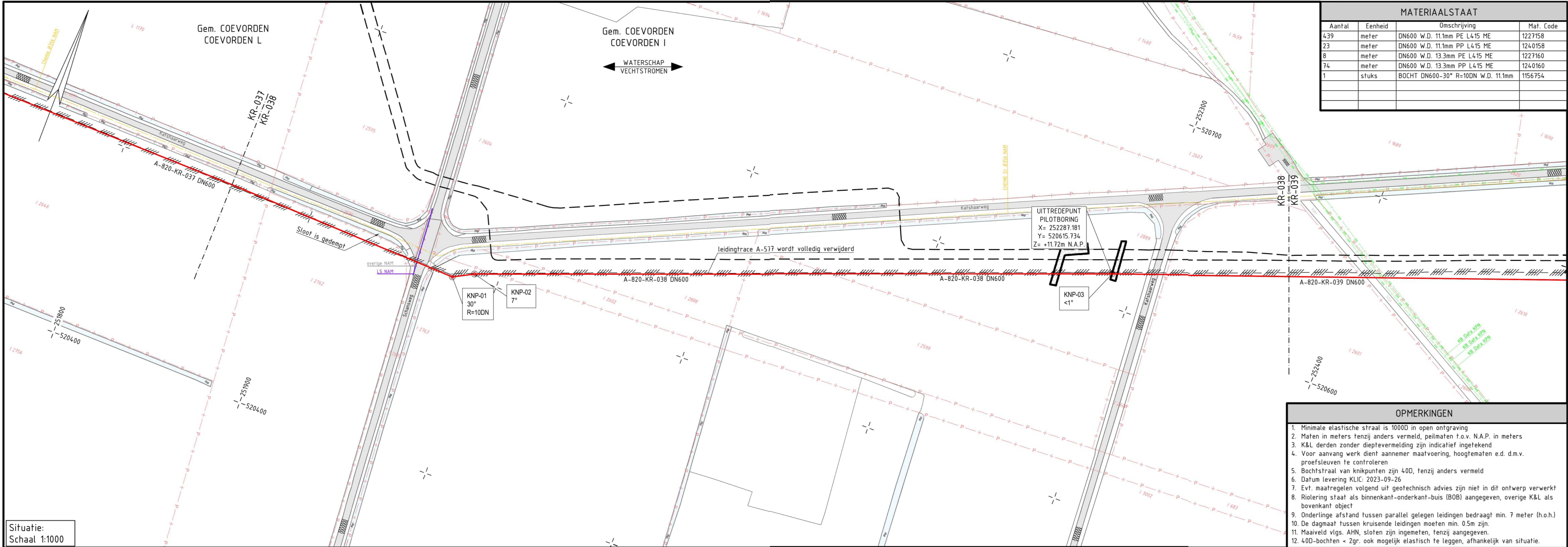
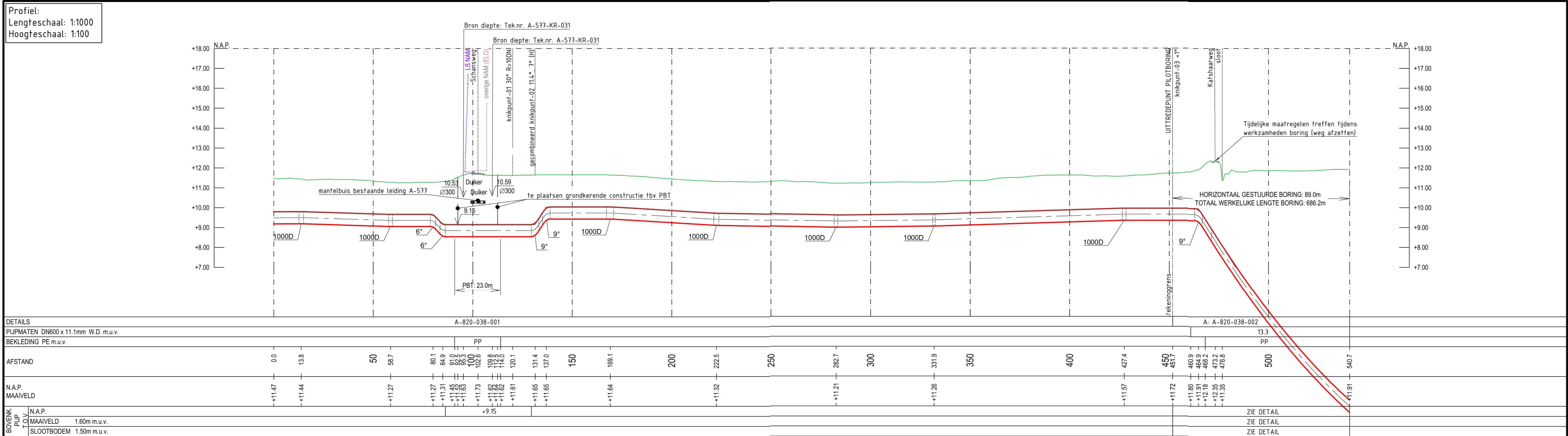
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 1000D in open ontgraving
 - Maten in meters tenzij anders vermeld, peilmaten t.o.v. N.A.P. in meters
 - K&L derden zonder dieptevermelding zijn indicatief ingetekend
 - Voor aanvang werk dient aanemer maatvoering, hoogtematen e.d. d.m.v. proefsleuven te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 40D, tenzij anders vermeld
 - Datum levering KLIC: 2023-09-26
 - Evt. maatregelen volgens uit geotechnisch advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Riolerings staat als binnenkant-onderkant-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De dagmaat tussen kruisende leidingen moeten min. 0.5m zijn
 - Maatveld vlg. AHN, sloten zijn ingemeten, tenzij aangegeven.
 - 40D-bochten = Zgr. ook mogelijk elastisch te leggen, afhankelijk van situatie.

Profiel:
Lengteschaal: 1:1000
Hoogteschaal: 1:100



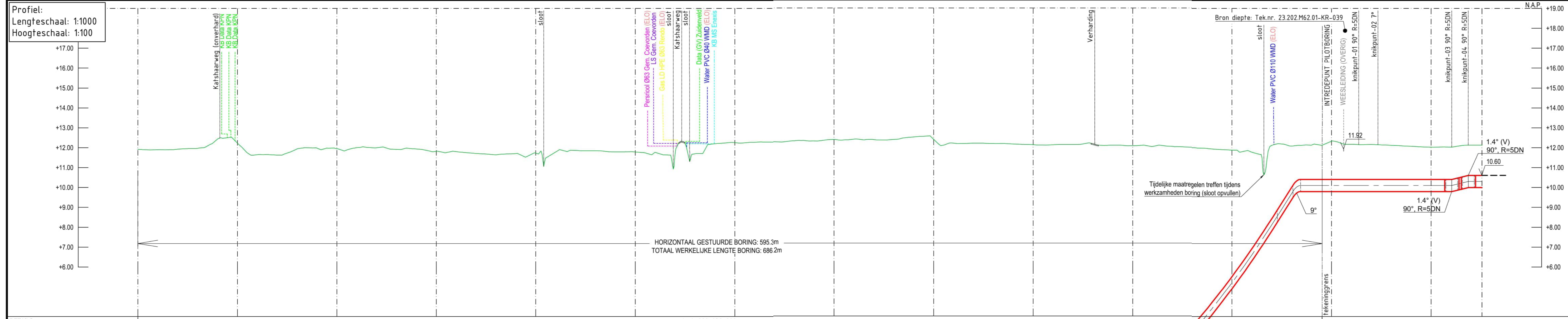
DETAILS		A-820-037-002	
PIJPMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.		PP	
BEKLEDING PE m.u.v.		334.4	
AFSTAND		335.9	
N.A.P.		340.9	
MAAIVELD		345.9	
BOVENK. PJP		350.9	
N.A.P.		355.9	
MAAIVELD		360.9	
SLOOTBODEM		365.9	

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		ROUTEKAART	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND
-	ROUTEKAART	A-820-KR-036	-	(Petro)chemie	Bebouwing	Aanwijspaal	-	Ontwerptemperatuur	DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK
-	ROUTEKAART	A-820-KR-038	-	Riool (vrijervol)	Wegen (verhard)	Meetpaal	-	Ontwerpdruk	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
			-	Riool (druk)	Water	Schenapaal	-	Sterkte test	STATUS
			-	Warmtenet	Kadastrale grens	Lekdetectiepaal	-	Dichtheidstest	© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
			-	Koudenet	Gemeentegrens	Damwand	-	Sterkte test kruisingssectie	RICHTING BIJ BILFINGER ENG.
			-	Water	Waterstaatswerk	Sondering	-		DA TITEL IN LIGGAVE
			-	Overige	Beschermingszone	Zinkerbord	-		DA TITEL IN LIGGAVE
			-	Weesleiding	Veiligheidszone		-		2026-04-03



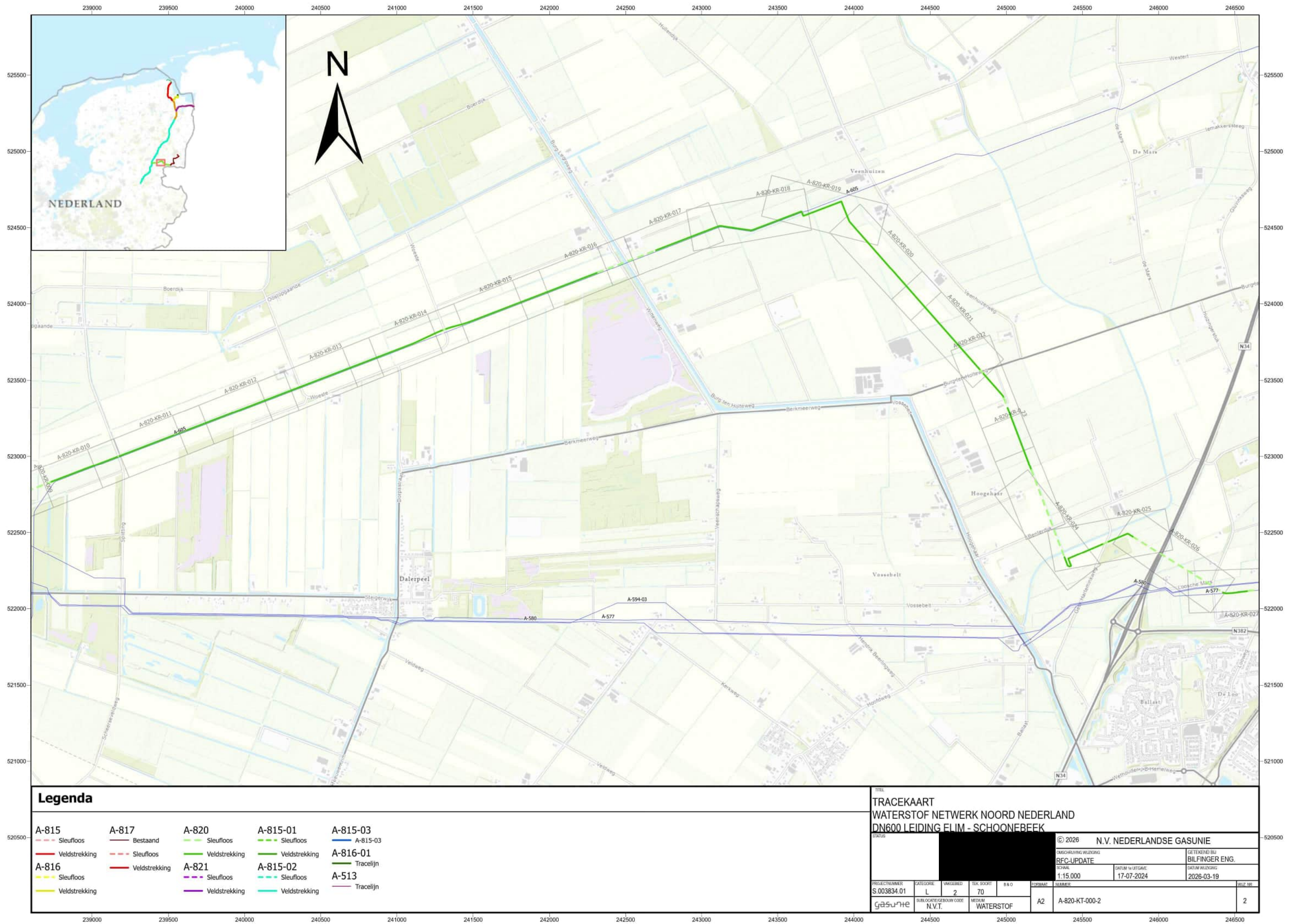
BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES		TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden		Topografie & kadastraal	Symboliek	Leiding	Medium:	Waterstof
-	ROUTEKAART	A-820-KR-037	— Datatransport	— (Petro)chemie	— Bestaande situatie	■ Aanwijspaal	— Te leggen GU leiding	Ontwerptemperatuur	+5 / +50°C
-	ROUTEKAART	A-820-KR-039	— Gas lage druk	— Riool (vrijerval)	— Toekomstige situatie	■ Meetpaal	— Bestaande GU leiding	Ontwerpdruk	66.2 BARG
A	KRUISSING MET KATSHAARWEG	A-820-XW-039-1	— Gas hoge druk	— Riool (druk)	— Belemmerde strook	■ Schenapaal	— Geprojecteerde GU leiding	Sterkte test	89 BARG (15 min.)
			— Landelijk hoogspanningsnet	— Warmtenet	— Mantelbuis	■ Lekdetectiepaal	— Knikpunt	Dichtheidstest	73 BARG (24 uur)
			— Hoogspanning (HS)	— Koudenet	— Spoorlijn	■ Damwand	— In/Uittredepunt boring	Sterkte test kruisingssectie	zie detailtekeningen
			— Middenspanning	— Water	— Te verwijderen leiding	■ Sondering			
			— Laagspanning	— Overige	— Vullen met schuimbeton	■ Zinkerbord			
			— Buisleiding gevaarlijke inhoud	— Weesleiding	— Hekwerk				

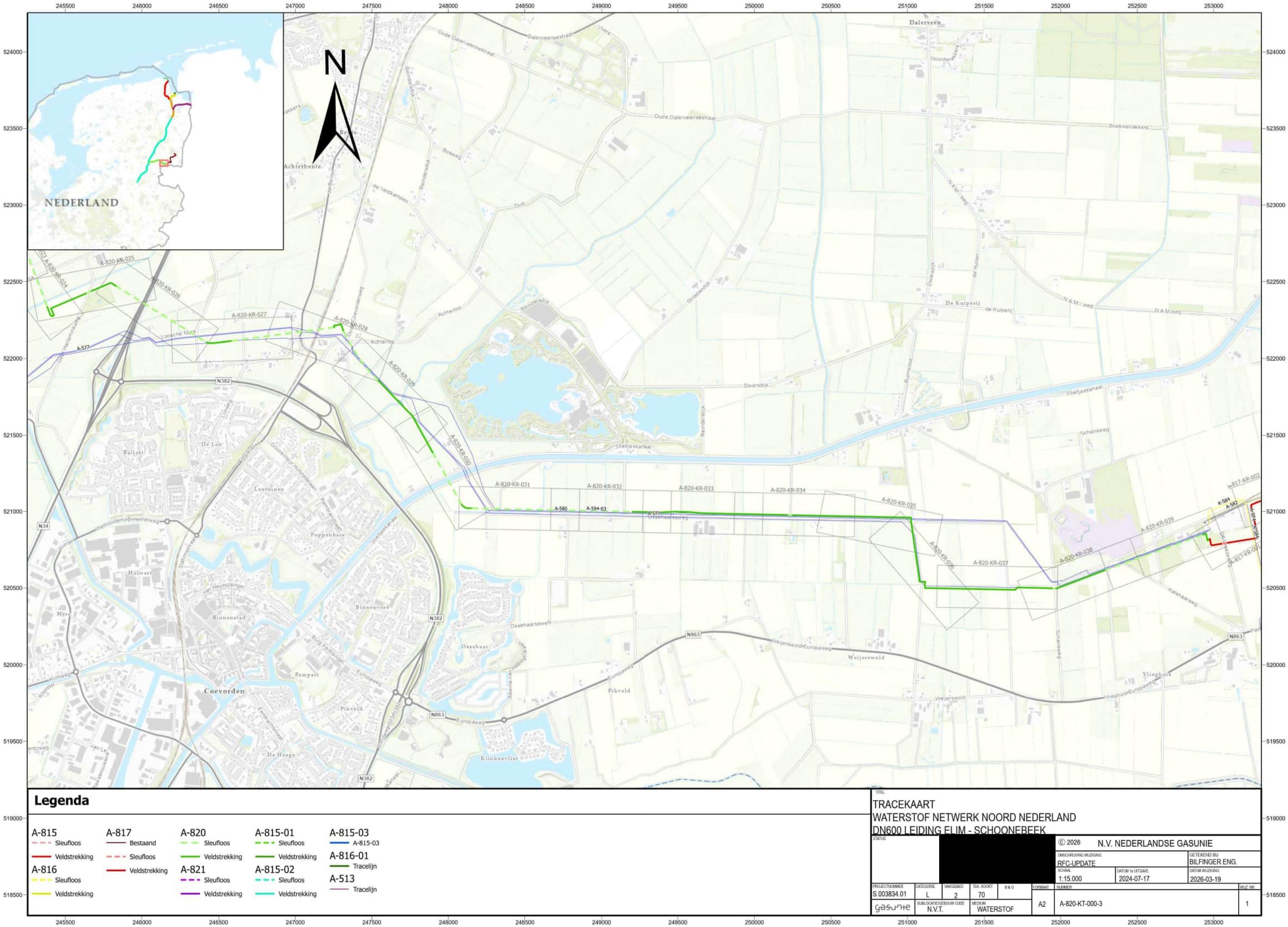
ROUTEKAART		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND		DN600 LEIDING ELIM - SCHOONEBEEK	
STATUS		© 2026 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE		BETEKEND BIJ BILFINGER ENG.	
OMSCHRIJVING WIZIGING		RFC UPDATE		DATUM IN LIGTGEVE	
SCHAAL		ZIE SCHALEN		DATUM WIZIGING	
CATEGORIE		VANGEBOD		TEK. SOORT	
L		2		71	
PROJECTNUMMER		S.003834.01		SUBLOCATIE/GEROUD CODE	
FORMAAT		A1		A-820-KR-038	
MILJ. NR.		2			

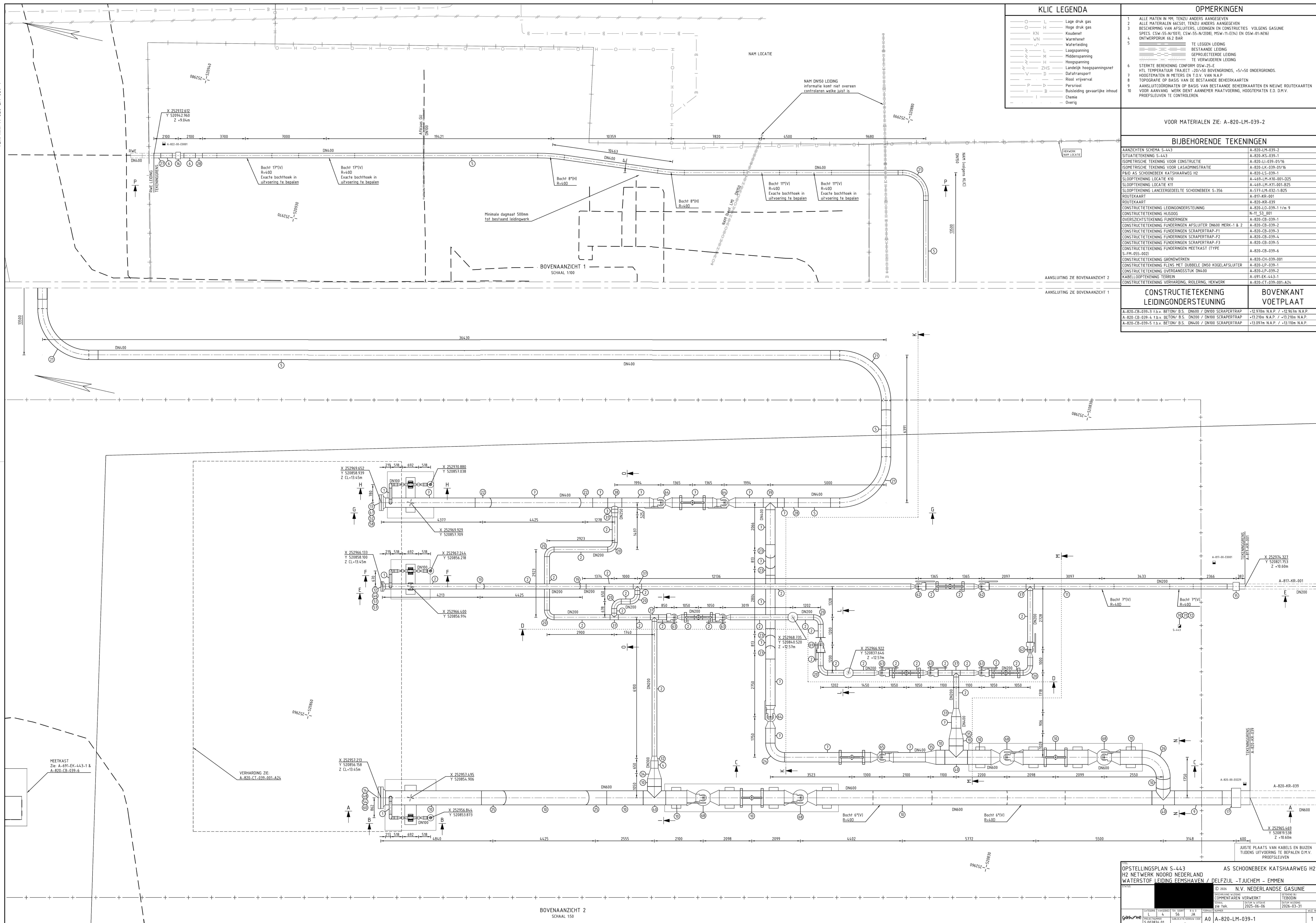


DETAILS			A: A-820-038-002																													
PIJMATEN DN600 x 11.1mm W.D. m.u.v.			13.3																													
BEKLEDING PE m.u.v.			PP																													
AFSTAND	0.0	11.6	41.2	50	100	150	200	204.0	250	269.2	273.4	277.4	300	350	400	450	481.1	492.3	500	550	566.0	579.1	586.5	595.3	600	613.7	623.4	650	660.5	668.8	675.6	
N.A.P. MAAIVELD	+1.91	+1.90	+1.24				+11.08			+10.91	+12.31	+11.30					+12.14	12.10		+10.03	+12.08	+12.13	+12.12		+12.15	+12.15		+12.03	+12.12	+12.12		
BOVEIK. PIP	N.A.P.									ZIE DETAIL																						
PIP	MAAIVELD	1.60m m.u.v.								ZIE DETAIL																						
SLOOTBODEM	1.50m m.u.v.									ZIE DETAIL																						

BIJBEHORENDE TEKENINGEN			LEGENDA										ONTWERPCONDITIONS			TITEL	
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Topografie & kadastraal			Symboliek			Leiding		Medium:		WATERSTOF NETWERK NOORD NEDERLAND	
-	ROUTEKAART	A-820-KR-038	Datatransport			Bebouwing			Aanwijspaal			Te leggen GU leiding		Ontwerptemperatuur		DN600 LEIDING ELIM – SCHOONEBEEK	
A	KRUISING MET KATSHAARWEG	A-820-XW-039-1	Gas lage druk			Wegen (verhard)			Meetpaal			Bestaande GU leiding		Ontwerpdruk		66.2 BARG	
B	OPSTELLINGSPLAN S-443	A-820-LM-039-1	Gas hoge druk			Water			Schemapaal			Geprojecteerde GU leiding		Sterkte test		89 BARG (15 min.)	
			Landelijk hoogspanningsnet			Kadastrale grens			Lekdetectiepaal			Knikpunt		Dichtheidstest		73 BARG (24 uur)	
			Hoogspanning (HS)			Gemeentegrens			Damwand			In/Uitredpunt boring		Sterktestel kruisingssectie		zie detailtekeningen	
			Middenspanning			Te verwijderen leiding			Sondering								
			Laagspanning			Vullen met schuimbeton			Zinkerbord								
			Buisleiding gevaarlijke inhoud			Hekwerk											







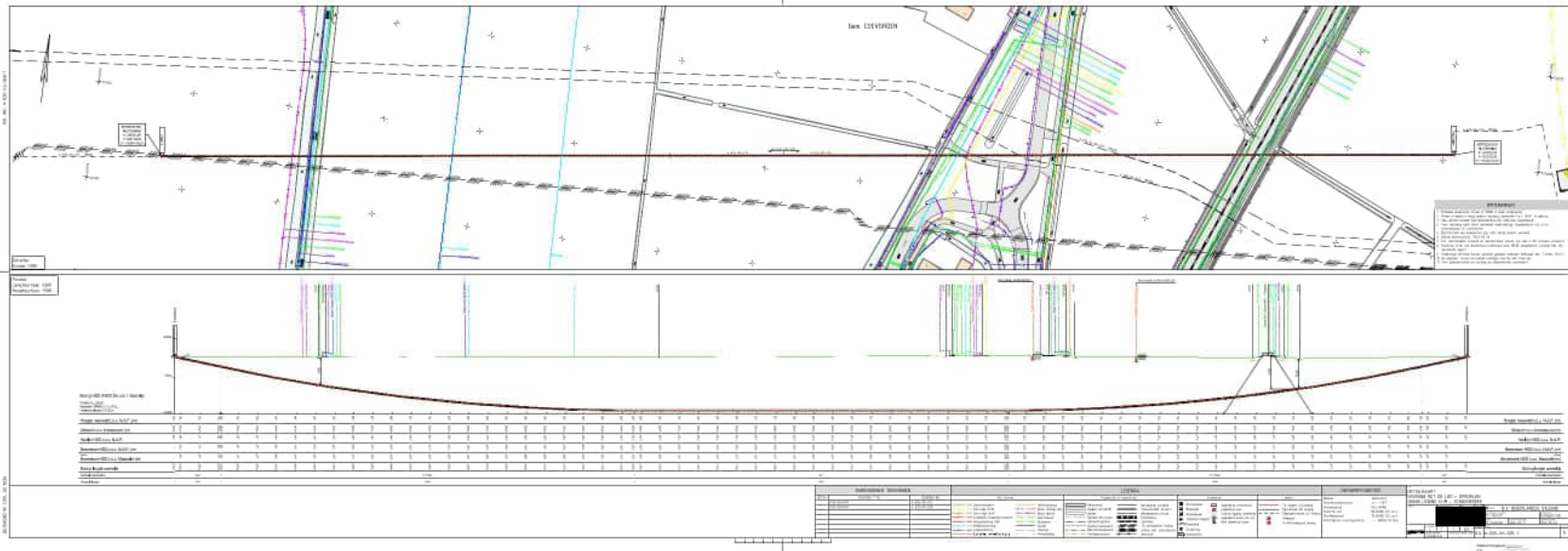
KLIC LEGENDA		OPMERKINGEN	
○	Lage druk gas	1	ALLE MATERIELEN IN "M". TENZIJ ANDERE AANGEGEVEN.
○	Hogere druk gas	2	ALLE MATERIELEN 6/6301, TENZIJ ANDERE AANGEGEVEN.
○	Koudnet	3	BESCHRIJVING VAN AFSLUITERS, LEIDEN EN CONSTRUCTIES VOLGENS GASNIE
○	Warmnet	3	SPECS. (SW-55-N/107), (SW-55-N/208), (MSW-11-E14) EN (OSW-01-N176)
○	Waterleiding	4	ONTWERPDRUK 66,2 BAR
○	Laagspanning	5	TE LEGGEN LEIDING
○	Middenspanning	5	BESTAANDE LEIDING
○	Hogespanning	5	GEPROJECTIEERDE LEIDING
○	ZHS	5	TE VERWIJDEREN LEIDING
○	Dataraafzet	6	STERKE BEREKENING CONFORM OSW-25-E
○	Traafpunt	7	HITTE TRAFIC TRAFIC -20/+50 BOVENGRANS, +5/+50 ONDERGRANS.
○	Rool vrijval	7	HOGEDRUKEN IN METER T.O.V. VAN KA P
○	Persioel	8	TOEGRAFIE OP BASIS VAN DE BESTAANDE BEHEERKAARTEN
○	Buising gevaarlijke inhoud	9	AANSLUITINGEN OP BASIS VAN BESTAANDE BEHEERKAARTEN EN NIEUWE ROUTEKAARTEN
○	Chemie	10	VOOR AANVAAN. WERK BENT AANWIJ. MAATVOERING, HOOGSTENIET D.V. D.V.
○	Overig		PROEFSLEUVEN TE CONTROLEEREN

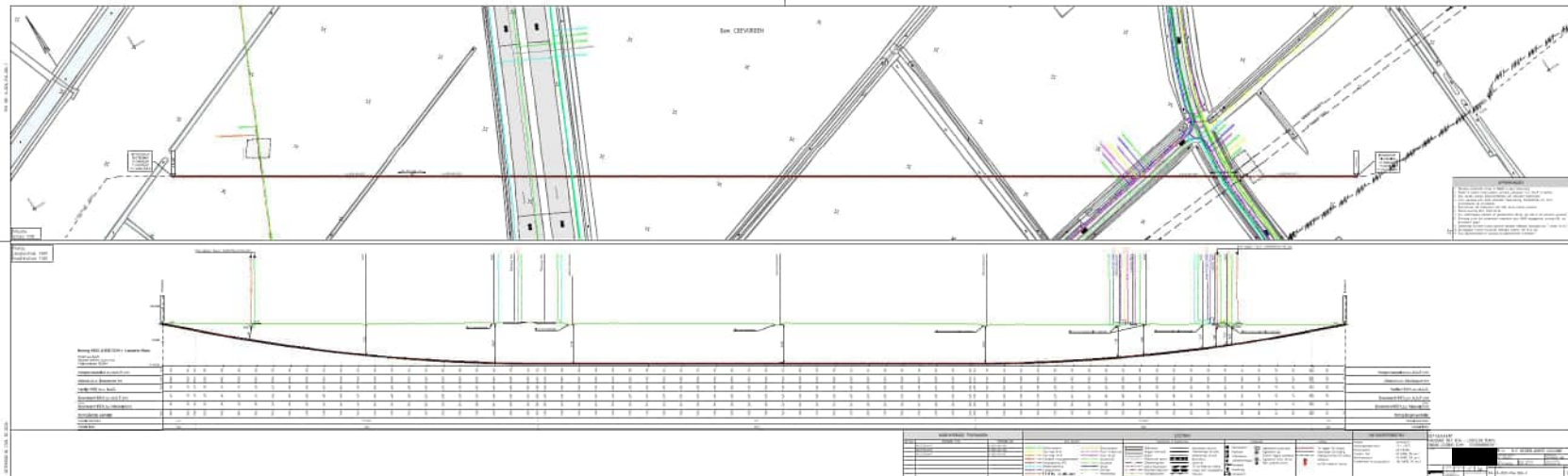
VOOR MATERIALEN ZIE: A-820-LM-039-2

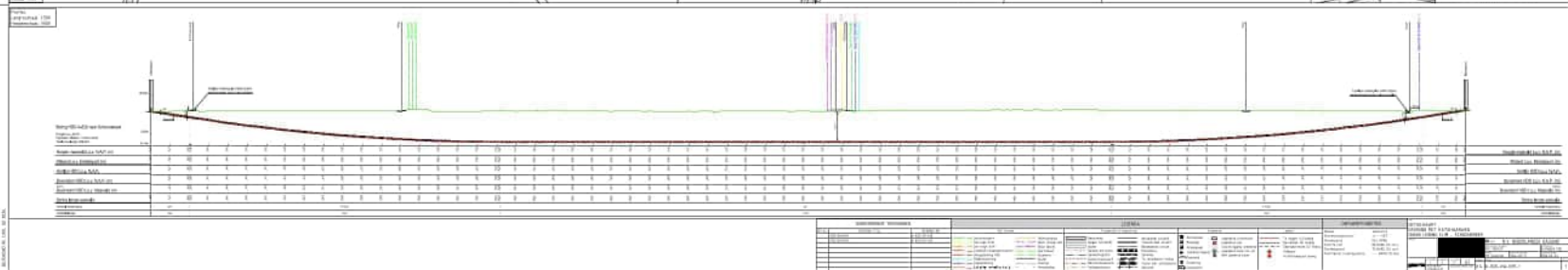
BIJBEHORENDE TEKENINGEN

STRUCTUURENEN K-443	A-820-KR-0301
ISOPROFIELE TEKENING VOOR CONSTRUCTIE	A-820-L-0309-01/06
ISOPROFIELE TEKENING VOOR LASADONSTRATIE	A-820-LX-0309-01/06
P&ID AS SCHONEEBEEK KATSHAARWEG 10	A-820-L-S-0301
SLIJDTOEGANG LECHE K10 K10	A-459-L-M-K10-001-025
SLIJDTOEGANG LECHE K11	A-459-L-M-K10-001-025
SLIJDTOEGANG LANZEGERSDEEL SCHONEEBEEK S-356	A-572-L-M-K10-001-025
ROUTTEKAART	A-817-KR-0001
ROUTTEKAART	A-820-KR-030
CONSTRUCTIE TEKENING LEIDINGSOVERSTELING	A-820-L-0309-1/1m 9
CONSTRUCTIE TEKENING HJISDOD	N 11-53.001
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN	A-820-L-0309-01
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN AFSLUITER DN60 MERK 1 & 2	A-820-L-0309-02
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN SCRAPERTRAP-F1	A-820-L-0309-03
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN SCRAPERTRAP-F2	A-820-L-0309-04
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN SCRAPERTRAP-F3	A-820-L-0309-05
CONSTRUCTIE TEKENING FINDEREN MEETRAAT (TYPE 5-FPS-002)	A-820-L-0309-06
CONSTRUCTIE TEKENING GRONDWERKEN	A-820-L-0309-001
CONSTRUCTIE TEKENING FLENS MET DOBBELE DWSO KOEGLAFSLUITER	A-820-L-P-0301
CONSTRUCTIE TEKENING OVERGANGSLOOT DN400	A-820-L-P-0302
CONSTRUCTIE TEKENING TEGENEN	A-459-L-0301-02
CONSTRUCTIE TEKENING VERHARING, RIJSLIJD, HEKWERK	A-820-L-P-0301-001-A24

CONSTRUCTIETEKENING LEIDINGONDERSTEUNING	BOVENKANT VOETPLAAT
A-820-CB-039-3 t.b.v. BEFTON/ B.S. DN600 / DN100 SCRAPERTRAP	+12 970m N.A.P. / +12 967m N.A.P.
A-820-CB-039-4 t.b.v. BEFTON/ B.S. DN200 / DN100 SCRAPERTRAP	+13 210m N.A.P. / +13 210m N.A.P.
A-820-CB-039-5 t.b.v. BEFTON/ B.S. DN400 / DN100 SCRAPERTRAP	+13 097m N.A.P. / +13 110m N.A.P.

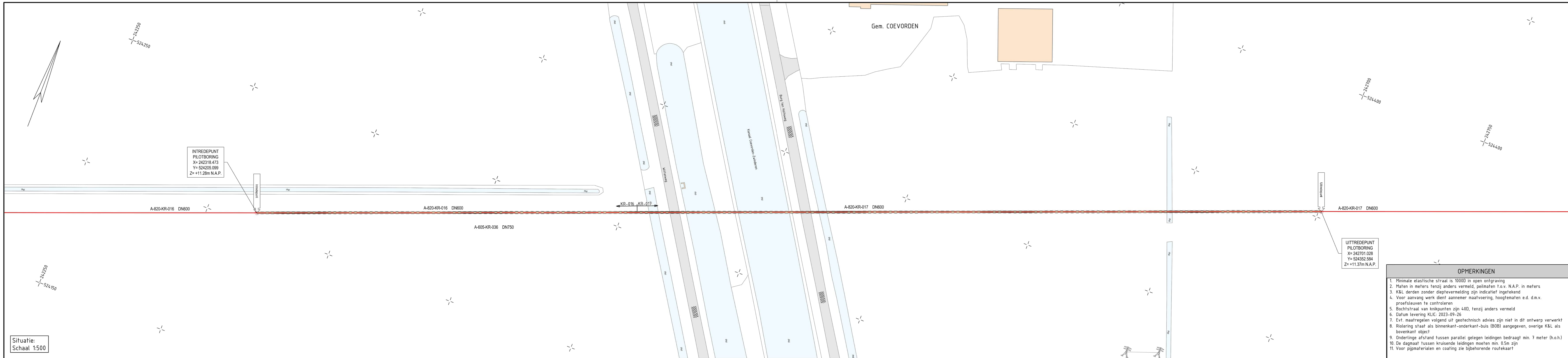




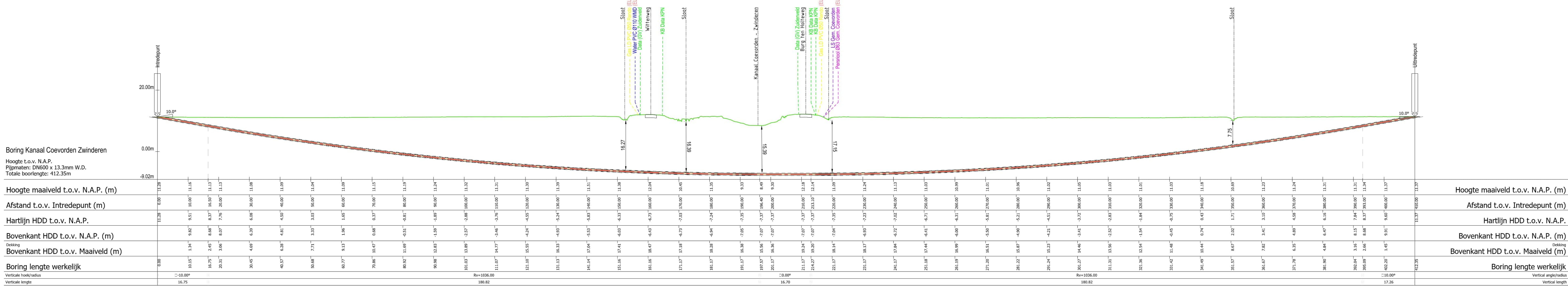


Situatie:
Schaal 1:500

Profiel:
Lengteschaal: 1:500
Hoogteschaal: 1:500



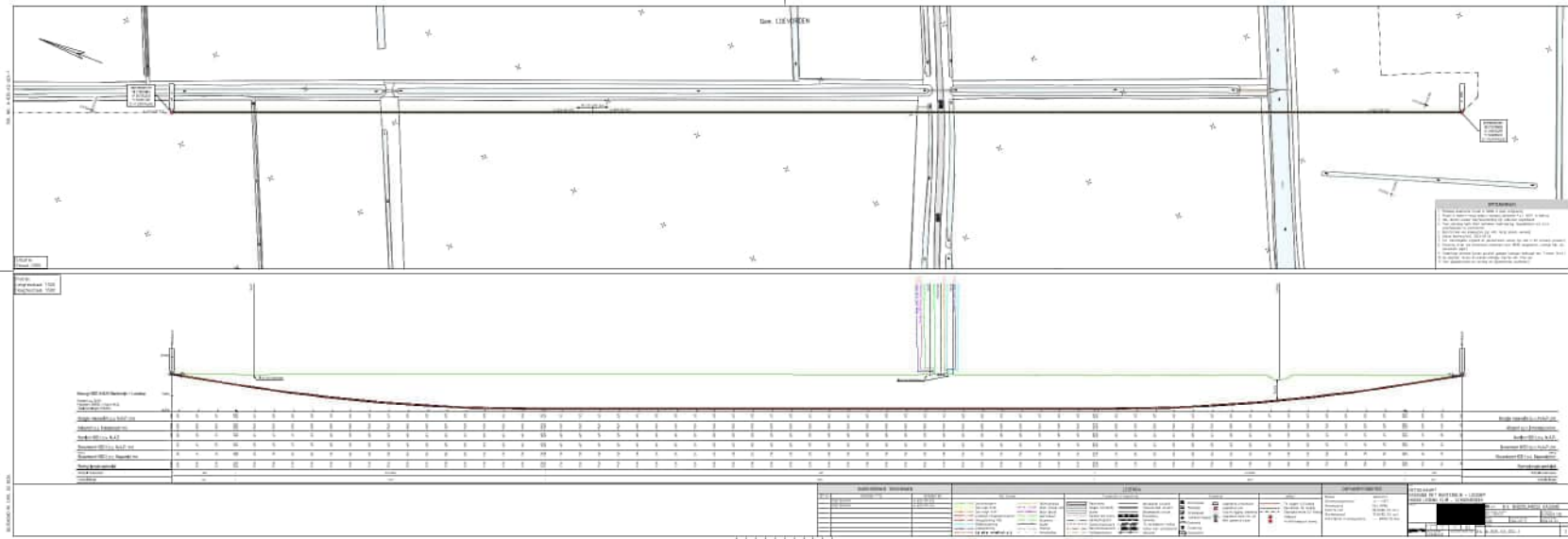
- OPMERKINGEN**
- Minimale elastische straal is 10000 in open ontgraving
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld, getekend f.a.v. N.A.P. in meters
 - K&L, derden, zonder deelvorming zijn indicatief ingeschaald
 - Voor aanvang werk dient aanneemer maatvoering, hoogtenoten e.d. d.m.v. prestatieplan te controleren
 - Bochtstraal van knikpunten zijn 400, tenzij anders vermeld
 - Datum levering K&L: 2023-09-28
 - Evr. maatregelen volgens uit specifiek advies zijn niet in dit ontwerp verwerkt
 - Rotering staat als binnenkant-ondersluit-buis (BOB) aangegeven, overige K&L als bovenkant object
 - Onderlinge afstand tussen parallel gelegen leidingen bedraagt min. 7 meter (h.o.h.)
 - De diepteafstand tussen kruisende leidingen moeten min. 0,5m zijn
 - Voor pijpmaterialen en coating zie bijbehorende routekaart

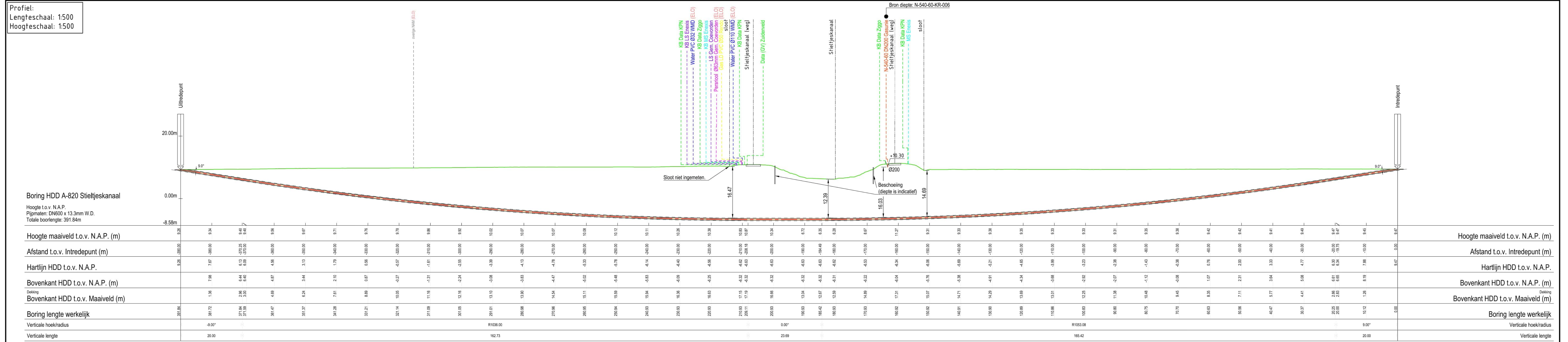


BIJBEHOORENDE TEKENINGEN			LEGENDA			ONTWERPCONDITIES			DETAILKAART		
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR.	K&L Derden			Topografie & huishoud			Symboliek		
-	ROUTEKAART	A-820-KR-016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-026	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-032	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-033	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-034	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-035	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-037	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-039	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-040	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-041	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-042	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-043	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-044	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-045	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-048	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-051	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-052	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-053	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-054	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-056	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-057	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-059	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-060	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-061	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-062	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-063	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-064	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-065	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-066	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-068	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-069	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-071	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-072	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-073	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-074	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-076	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-079	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-080	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-081	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-082	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-083	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-084	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-085	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-086	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-087	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-088	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-089	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-091	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-092	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-094	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-095	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-097	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-098	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ROUTEKAART	A-820-KR-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

D.Barkema@gasunie.nl

Digital orderformel door
D.Barkema@gasunie.nl
Datum: 2024-04-16
14:42:33 -05'00'





D.Barkema@gasunie.nl
Digital ordermaker door D. Barkema@gasunie.nl
Datum: 2024/04-16 14:40:15 (+0200)

