Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Ontwerpbeschikking

RWSZ2026-00016291 Goedkeuringsbesluit voor:

- Werkplan Zeekabels
- Scheepvaartplan Zeekabels
- Calamiteitenplan Zeekabels

voor het Net op zee Nederwiek 1 zoals bedoeld in de watervergunning, thans Omgevingsvergunning, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee Nederwiek 1 van TenneT TSO B.V.

Datum	26 oktober 2026
Nummer	RWS-2026/24840 I
Status	Definitief

Inhoud

1 Aanhef—3

2 Besluit—3

3 Overwegingen—3
3.1 Algemeen—3
3.2 Inhoud werkplannen—5
3.2.1 Inhoud werkplan scheepvaart—5
3.2.2 Inhoud veiligheids- en calamiteitenplan—6
3.3 Beoordeling werkplannen—6
3.3.1 Werkplan installatie en onderhoud zeekabels—6
3.3.2 Scheepvaartplan zeekabels—8
3.3.3 Calamiteitenplan zeekabels—8

4 Procedure—9
4.1 Algemeen—9

5 Zienswijzen—9

6 Conclusie—10

7 Ondertekening—10

8 Mededelingen—11

Bijlagen—12

1 Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 28 september 2026 een verzoek ontvangen van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) voor het goedkeuren van een drietal werkplannen. De werkplannen zijn ingediend in het kader van de watervergunning, thans omgevingsvergunning, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee Nederwiek 1 die bij besluit van 24 april 2024, RWS-2024/17917, is verleend aan TenneT. De werkplannen waarvoor goedkeuring wordt verzocht betreffen:

1. Werkplan zeekabels
2. Scheepvaartplan zeekabels
3. Calamiteitenplan zeekabels

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00016291.

Samenloop en rijkscoördinatieregeling
De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan er maar één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek het regionale organisatieonderdeel Zee en Delta, zijnde uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatieregeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie onder '4. Procedure').

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (hierna: Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl), de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

> Goedkeuring te verlenen voor het 'Werkplan Zeekabel, Scheepvaartplan zeekabels en Calamiteitenplan zeekabels – Net op zee Nederwiek 1' kenmerk NW1-PPL-0000221-MA-EN, d.d. 25 september 2026.

3 Overwegingen

3.1 Algemeen

TenneT beschikt over een Watervergunning, thans Omgevingsvergunning (hierna: vergunning), met nummer RWS-2024/17917 voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee Nederwiek 1. Meer specifiek gaat het om de volgende activiteiten:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform Nederwiek 1 voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee

vanaf het platform Nederwiek 1 naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;
4. Het installeren door middel van gestuurde boringen, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer.

Gelet op voorschrift 4, 7, 8 en 26 van de voornoemde vergunning dienen voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden respectievelijk een werkplan aanleg en onderhoud kabels, een werkplan scheepvaart en een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan te worden ingediend bij de waterbeheerder. Uit deze voorschriften blijkt dat deze plannen de goedkeuring behoeven van de waterbeheerder.

TenneT heeft voor de aanleg van de kabels de werkzaamheden opgedeeld in drie fasen, te weten:

1. De installatie van het kabeltracé Veerse Meer.
2. De aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de primaire waterkering van de Veerse Gatdam op het strand bij de Veerse Gatdam te Vrouwenpolder, alwaar de zeekabels van het Net op zee Nederwiek 1 worden aangesloten op de kabel door het Veerse Meer en uiteindelijk de landkabels leidend naar het transformatorstation.
3. De installatie van de zeekabels in de zeebodem van de Noordzee, van en naar het offshore transformatorplatform.

Voor ieder onderdeel dient ter goedkeuring een separaat werkplan te worden ingediend met in ieder geval een bijbehorend veiligheids- en calamiteitenplan en, indien van toepassing, een scheepvaartplan.
Het door TenneT ingediende werkplan met titel ‘Werkplan Zeekabel, Scheepvaartplan zeekabels en Calamiteitenplan zeekabels – Net op zee Nederwiek 1’ is het derde werkplan dat in het kader van de vergunning wordt ingediend. Het werkplan heeft betrekking op de aanleg van de exportkabels in de zeebodem van de Noordzee, van en naar het platform en beschrijft de maatregelen die worden genomen om de hinder gedurende kabelinstallatie zoveel mogelijk te beperken. In het werkplan zijn de volgende voorgeschreven plannen geïntegreerd:

- Werkplan installatie en onderhoud zeekabels
- Scheepvaartplan zeekabels
- Calamiteitenplan zeekabels

Vanwege het onderlinge verband tussen de plannen is het besluit hierover in één beschikking opgenomen.

<u>Werkplan installatie en onderhoud zeekabels</u>
In voorschrift 4 van de vergunning is bepaald dat TenneT de wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels voor aanvang van de werkzaamheden dient vast te leggen in een werkplan. In dit voorschrift is eveneens bepaald dat de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.

Daarnaast is in voorschrift 26 van de vergunning een overeenkomstige verplichting opgenomen voor het vastleggen en uitvoeren van werkzaamheden conform een door de waterbeheerder goedgekeurd werkplan. Dit voorschrift is van toepassing op het gebruikmaken van het strand, de Veerse Gatdam en het Veerse Meer.

Scheepvaartplan zeekabels
In de vergunning is in voorschrift 7 bepaald dat voor aanvang van de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een werkplan moet worden ingediend bij de waterbeheerder met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. In dit voorschrift is bepaald dat het plan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft en dat de werkzaamheden conform het goedgekeurde werkplan dienen te worden uitgevoerd.

Calamiteitenplan zeekabels
In voorschrift 8 van de vergunning is bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan indient. In dit voorschrift is tevens bepaald dat dit plan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft.

3.2 Inhoud werkplannen

3.2.1 Inhoud werkplan kabels

In de voorschriften 4 en 26 van de vergunning is bepaald dat het werkplan kabels minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

a. Detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging.
b. Plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast en een beschrijving van de methoden die worden toegepast bij mogelijke herbegraafwerkzaamheden tijdens de installatiewerkzaamheden.
c. Tijdsplanning van de werkzaamheden.
d. Maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen.
e. Maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen.
f. Maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

3.2.2 Inhoud werkplan scheepvaart

Voorschrift 7 schrijft voor dat in het werkplan scheepvaart in ieder geval het volgende wordt opgenomen:

- Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht, waarbij het uitgangspunt is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er, in beginsel, geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
- Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
- Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.

3.2.3 Inhoud veiligheids- en calamiteitenplan

Voorschrift 8 schrijft voor dat er voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en operationele fase moet worden ingediend.

De plannen kunnen alleen worden goedgekeurd als alle onderdelen voldoende zijn beschreven en er voldoende maatregelen worden getroffen, opdat wordt voldaan aan de doelstellingen en normen zoals genoemd in de Waterwet, thans Ow, het Bal, het Bkl en specifiek in de vergunning.

3.3 Beoordeling werkplannen

De werkplannen zijn, voor zover van toepassing, ter advisering voorgelegd aan adviseurs van Rijkswaterstaat, Steunpunt geotechniek, het Havenbedrijf Rotterdam en de Nederlandse Kustwacht.

3.3.1 Werkplan installatie en onderhoud zeekabels

Beoordeling van de in paragraaf 3.2.1 van het onderhavige goedkeuringsbesluit genoemde onderdelen:

a. *Detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging*
De in het werkplan opgenomen tekeningen geven voldoende beeld van de omvang van het werk. TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder a, alsmede aan voorschrift 26, tweede lid, onder a.

b. *Plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en opgave van het in te zetten materieel*
Het plan van aanpak geeft voldoende inzicht in de wijze waarop de voorgenomen werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder b, alsmede aan voorschrift 26, tweede lid, onder b.

c. *Tijdsplanning van de werkzaamheden*
De tijdsplanning van de werkzaamheden is opgenomen in hoofdstuk 2.5 van het werkplan. De doorlooptijd per deelactiviteit is daarbij in kaart gebracht.

   Uit de ingediende tijdsplanning blijkt dat een aantal werkzaamheden zijn voorzien tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april). Het betreft de volgende werkzaamheden:

   - Het verflauwen van het talud ter hoogte van de dijkopgang bij het voormalige strandpaviljoen View;
   - Het inrichten van het werkterrein, waaronder de calamiteitenroute;
   - Het aanbrengen van kofferdammen en de combiwand;
   - Het, indien noodzakelijk, opruimen van het werkterrein (waaronder het afvoeren van rijplaten en keten);
   - Herstelwerkzaamheden transportroute en herinrichting werkterrein Veerse Meer (toegangsroute ligt in beperkingengebied).

De waterbeheerder heeft expliciet voor deze werkzaamheden mondeling toestemming verleend voor uitvoering tijdens het stormseizoen, aangezien deze werkzaamheden geen impact hebben op het kustfundament. Het uitvoeren van deze werkzaamheden tijdens het stormseizoen is daarmee niet in strijd met voorschrift 17, eerste lid.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder c, alsmede aan voorschrift 26, tweede lid, onder c.

d. *Maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen*
Wanneer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan dient een archeologische vondst onverwijld gemeld te worden bij de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE), Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder.

Tijdens bovenstaande situaties dient te worden gehandeld conform de brochure 'Herkennen van Archeologische vondsten uit zeebodems (en hoe daar mee om te gaan)' van RCE. Deze brochure informeert niet-archeologen over het herkennen van en de omgang met archeologische vondsten uit zeebodems wanneer deze onverwachts worden aangetroffen. In geval dat er (mogelijke) archeologische vondsten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht bij RCE.

In het werkplan installatie en onderhoud zeekabels wordt beschreven dat TenneT bij een archeologische vondst een melding zal doen bij de RCE, Rijkswaterstaat, de Kustwacht en de Dienst der Hydrografie. Hiermee voldoet het werkplan aan voorschrift 38, tweede lid, waarin deze meldplicht expliciet is opgenomen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder d.

e. *Maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen*
Voor het uitvoeren van de aanlegwerkzaamheden is een UXO ALARP-certificaat afgegeven. In het werkplan is de handelswijze opgenomen in geval niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder e.

f. *Maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen*
De werkzaamheden die plaatsvinden kunnen tot hinder(beleving) leiden voor de omgeving. Om te komen tot een plan van aanpak voor de werkzaamheden heeft in de voorbereiding van het project overleg plaatsgevonden met alle stakeholders binnen dit project.

Dientengevolge worden maatregelen genomen om hinder voor andere gebruikers van het gebied te mitigeren. Deze maatregelen hebben betrekking op de volgende onderwerpen:

- Transporten van en naar de werkterreinen;
- Werkterrein op het strand;
- Werkzaamheden tijdens de intrekperiode;
- Werkzaamheden op zee.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder f, alsmede aan voorschrift 26, tweede lid, onder d.

Conclusie
Het werkplan installatie en onderhoud zeekabels bevat voldoende informatie met betrekking tot de in paragraaf 3.2.1 van het onderhavige goedkeuringsbesluit genoemde onderdelen. Het werkplan geeft voldoende inzicht in de gekozen werkmethodiek, uitvoering en planning om hinder tijdens de kabelinstallatie zoveel mogelijk te beperken. Door het nemen van de in het werkplan opgenomen maatregelen worden ongewenste effecten voor het waterstaatswerk zoveel mogelijk voorkomen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, eerste en tweede lid, alsmede aan voorschrift 26, eerste en tweede lid.

3.3.2 Scheepvaartplan zeekabels
Het 'Scheepvaartplan zeekabels' beschrijft de maatregelen die worden genomen om hinder voor de scheepvaart tot een minimum te beperken. Het bevat onder meer de bepaling dat bij beperkt zicht, binnen een straal van 2000 meter, de voortzetting van installatiewerkzaamheden afhankelijk is van de inschatting van de kapitein en nautisch vaarwegbeheerder. Daarnaast worden in het werkplan de mitigerende maatregelen uiteengezet die worden toegepast wanneer zich ondanks de voorgeschreven bepalingen, toch onvoorziene omstandigheden voordoen die ingrijpen noodzakelijk maken. Het plan beschrijft de handelswijze bij situaties met verhoogd risicoprofiel. De handelswijze bij calamiteiten is uitgewerkt in het veiligheids- en calamiteitenplan. Verder is ook uitgewerkt hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.

Conclusie
Het 'Scheepvaartplan zeekabels' bevat voldoende informatie over de genoemde onderdelen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 7, tweede en derde lid, voor zover het de aanlegwerkzaamheden betreft. Voor de onderhouds-, herstel- en verwijderwerkzaamheden dienen afzonderlijke werkplannen te worden ingediend.

3.3.3 Calamiteitenplan zeekabels
Het veiligheids- en calamiteitenplan geeft een overzicht van calamiteitenscenario's, interne contacten en projectverantwoordelijken, externe contacten en dienstverlenende instanties, alsmede instructies voor de handelswijze tijdens calamiteiten. Daarnaast beschrijft het veiligheids- en calamiteitenplan welke directe follow-up er volgt in het geval van een calamiteit. Door inachtneming van dit plan worden nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en de bij het project betrokken personen zoveel mogelijk voorkomen.

Conclusie
Het veiligheids- en calamiteitenplan geeft voldoende informatie over hoe wordt omgegaan met calamiteiten.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 8, eerste lid, voor zover het de aanlegwerkzaamheden betreft. Voor de onderhouds-, herstel- en verwijderwerkzaamheden dienen afzonderlijke werkplannen te worden ingediend.

4 Procedure

4.1 Algemeen

Net op zee Nederwiek 1 wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998.

Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) van toepassing.
Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.
De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 1 bevorderd.

Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:
- op donderdag 5 november 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op donderdag 5 november 2026 is door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van vrijdag 6 november tot en met donderdag 17 december 2026 ter inzage gelegen op https://energietransitie.nl/energieprojecten/net-op-zee-nederwiek-1.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, Wro worden besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Tevens doet de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant.

5 Zienswijzen

P.M.

6 Conclusie

De door TenneT ingediende werkplannen bevatten voor alle vereiste onderdelen voldoende informatie en de beschreven maatregelen zijn voldoende. De werkplannen worden derhalve goedgekeurd.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



8 Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan eenieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:
- Is de inhoud van het ontwerpbesluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het ontwerpbesluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het ontwerpbesluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee Nederwiek 1
Postbus 111
9200 AC Drachten

Let op; de zienswijzen moeten in de Nederlandse taal zijn opgesteld.
Een zienswijze indienen per e-mail is niet mogelijk.

Bijlagen

- Definitieve werkplan Zeekabels
- Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels
    - Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels Prysmian
    - Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels DEME
- Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels
    - Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels Prysmian
    - Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels DEME