# Nederwiek 1

# SCHEEPVAARTMAATREGELENPLAN NEDERWIEK 1

## PLAN

**Project Reference**

**IJVN-DO-TLI-PLN-00002**

**Project Number**

**2019.00261**

**Document approval status**

| Action | Name | Function | Signature |
|---|---|---|---|
| Approved by | ASM | T&I Manager | [redacted] |
| Checked by | LDW | Project HSE Manager | [redacted] |
| Prepared by | GGO | Technical Lead | [redacted] |

**Document revision status**

| Rev. | Date | Prep | Check | Appr | Issue purpose |
|---|---|---|---|---|---|
| 00.00 | 06-05-2025 | GGO | ASM | BRE | For inclusion into Werkplan |
| 01.00 | 26-02-2026 | GGO | LDW | ASM | For inclusion into Werkplan |
| 02.00 | 23-09-2026 | GGO | LDW | ASM | For inclusion into Werkplan |
| | | | | | |
| | | | | | |



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# TABLE OF CONTENTS

**1 INTRODUCTIE ..... 5**
1.1 INLEIDING ..... 5
1.2 PROJECTINTRODUCTIE EN SCOPE ..... 5
1.3 VERGUNNINGSEISEN AAN WERKPLAN VANUIT WATERWETVERGUNNING ..... 6
**2 AFKORTINGEN EN DEFINITIES ..... 9**
2.1 AFKORTINGEN ..... 9
2.2 DEFINITIES ..... 9
**3 PROCES VERKEERSMANAGEMENT ..... 10**
**4 WERKZAAMHEDEN EN HINDERAANPAK ..... 11**
4.1 HINDERKLASSEN ..... 11
4.2 HINDERAANPAK ..... 12
4.3 KABELINSTALLATIE ONDER DE KUST (NEARSHORE KABEL) ..... 13
4.4 KABELINSTALLATIE OP ZEE (OFFSHORE KABEL) ..... 14
4.5 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN ..... 14
*4.5.1 Hinderklasse ..... 15*
*4.5.2 Slim Plannen ..... 15*
*4.5.3 Slim Ontwerpen en Uitvoeren ..... 15*
*4.5.4 Operationeel Verkeersmanagement ..... 16*
4.6 OVERIGE WERKZAAMHEDEN ..... 17
*4.6.1 Hinderklasse ..... 17*
*4.6.2 Slim Plannen ..... 17*
*4.6.3 Slim Ontwerpen en Uitvoeren ..... 17*
*4.6.4 Operationeel Verkeersmanagement ..... 17*
4.7 BIJZONDERE SITUATIE MET SLECHT ZICHT ..... 17
4.8 AFSTEMMING VERLADERS EN VERVOERDERS EN REGIONALE SAMENWERKING ..... 17
*4.8.1 Communicatie voor de aanvang van de werkzaamheden ..... 18*
*4.8.2 Communicatie tijdens de werkzaamheden ..... 18*
*4.8.3 Communicatie na de werkzaamheden ..... 20*
**5 ANNEXES ..... 21**
5.1 AANVRAAGFORMULIER NORTH SEA ACTIVITY VIA LINK HTTPS://KUSTWACHT.NL/BEROEPSVAART/AANVRAAG-NSA/ ..... 21



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

## Lijst van figuren

Figuur 1-1: Overzicht IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 (gele lijn) ..... 6

Figuur 4-1: Routebereik verdeeld tussen Inshore, Nearshore en Offshore ..... 14

Figuur 4-2: Overzicht vaarwegen en kruisingen IJmuiden Ver kabelroutes ..... 16

Figuur 4-3: Bevoegdheidsverdeling Haven van Rotterdam (aanloopgebied Rotterdam) en Kustwacht (Noordzee). ..... 19

## Lijst van tabellen

Tabel 1-1 – Overzicht voorschriften en eistekst ..... 8

Tabel 2-1 – Document en project specifieke afkortingen ..... 9

Tabel 2-2 – Definities ..... 9

Tabel 4-1 – Overzicht hinderklassen ..... 12



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# 1 INTRODUCTIE

## 1.1 Inleiding

Dit document beschrijft het scheepvaartmaatregelenplan welke onderdeel is van het 'Werkplan Zeekabel Nederwiek 1' over de installatie van de zeekabel voor het project Nederwiek 1. Voor de introductie van het project Nederwiek 1 en de werkzaamheden waar dit scheepvaartmaatregelenplan op is gebaseerd wordt verwezen naar het Werkplan Zeekabel Nederwiek 1.

Dit document heeft betrekking op de werkzaamheden die door DEME-Offshore zullen worden uitgevoerd nl. baggerwerken en stenenstorten. PPL zal in een afzonderlijk document de werkzaamheden die door PPL worden uitgevoerd en de bijhorende scheepvaartmaatregelen beschrijven.

Dit scheepvaartmaatregelen plan is opgesteld om mogelijke hinder voor de scheepvaart door de werkzaamheden gerelateerd aan het Nederwiek 1 project te minimaliseren. Hinder voor de scheepvaart ontstaat door een gehele of gedeeltelijke stremming of beperkte doorvaart. Voor het formuleren van de aanpak wordt er gebruik gemaakt van de Werkwijzer Hinderaanpak van Rijkswaterstaat (RWS).

Dit plan behoeft goedkeuring van RWS, daarnaast zullen de werkzaamheden met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden afgestemd.

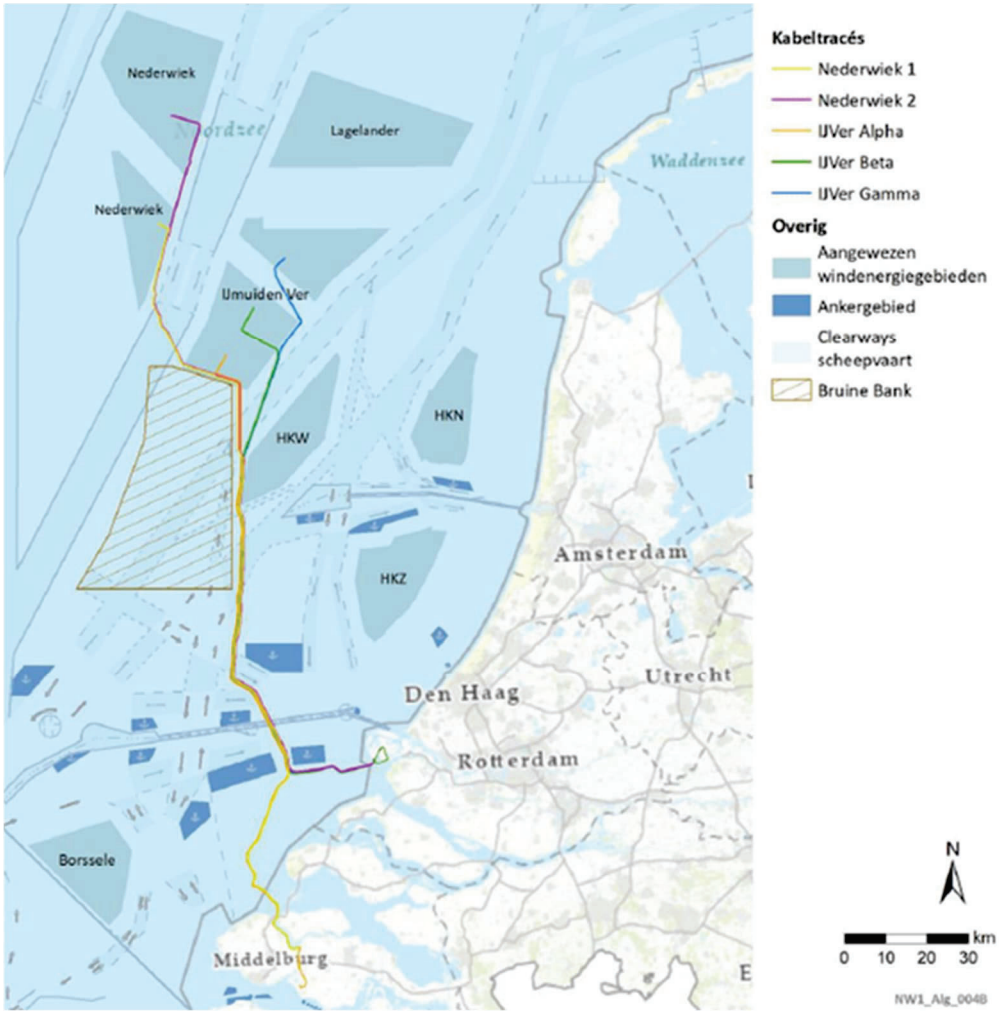
## 1.2 Projectintroductie en scope

TenneT is aangewezen als netbeheerder voor het elektriciteitsnet op zee en realiseert in die hoedanigheid de netaansluitingen voor de windparken op zee in de windenergiegebieden IJmuiden Ver en Nederwiek. Voor beide windparken worden drie gelijkstroomverbindingen van 2 gigawatt aangebracht. Vanaf het aansluitpunt op zee (platform) wordt een hoogspanningsverbinding aangelegd die aansluit op het landelijke hoogspanningsnet. Van de in totaal 6 verbindingen (3 voor IJmuiden Ver en 3 voor Nederwiek) worden er twee in Borssele op het landelijke hoogspanningsnet aangesloten: IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1[1]. PPL-DEME installeert, in opdracht van TenneT, beide hoogspanningsverbindingen op de Noordzee en het Veerse Meer.

[1] Ter volledigheid: de overige verbindingen worden op de Maasvlakte (IJmuiden Ver Beta en Gamma, Nederwiek 2) en in Geertruidenberg (Nederwiek 3) aangeland.



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex




**Figuur 1-1: Overzicht IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 (gele lijn)**

## 1.3 Vergunningseisen aan werkplan vanuit Waterwetvergunning

Voor alle relevante voorschriften uit de waterwetvergunning voor de uitvoering van het project wordt er verwezen naar Bijlage 8-1 van het Werkplan Zeekabel – Nederwiek 1. In onderstaande tabel 1-1 zijn de voorschriften opgenomen die specifiek van toepassing zijn op het scheepvaartmaatregelenplan en waar deze beschreven worden in dit document.

| Voorschrift | Eistekst | Verwerkt in hoofdstuk |
|---|---|---|
| 7.1 | Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaarverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken. | Sectie 4 |
| 7.2 | Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan | Het werkplan Zeekabel – Nederwiek |


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

| | | |
|---|---|---|
| | in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. | 1 (waar dit s cheepvaartmaatregelenplan onderdeel van is) heeft betrekking tot dit voorschrift. |
| 7.3 | De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:<br>a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht. Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.<br>b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.<br>c. Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen. | a. Hoofdstuk 4.7<br>b. Calamiteitenplan werkplan Zeekabel – IJmuiden Ver Nederwiek 1<br>c. Wachtschepen:4.5.4;<br>Noordzeeloodsen: 4.8.2 |
| 7.4 | De werkzaamheden en maatregelen moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan. | Het werkplan Zeekabel – Nederwiek 1 (waar dit scheepvaartmaatregelenplan onderdeel van is) heeft betrekking tot dit voorschrift. |
| 7.5 | Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam en de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. | Sectie 3 |
| 7.6 | Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming worden gevraagd. De Kustwacht kan aanvullende maatregelen eisen. | Sectie 4.8.2 |
| 7.7 | Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:<br>a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;<br>b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);<br>c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'call sign' en contactdetails;<br>d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen; | Sectie 4.8.1; 4.8.2 |



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

| | | |
|---|---|---|
| | e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;<br>f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen. | |
| 7.8 | De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden. | Sectie 4.8.2 |
| 7.9 | Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennisgeven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht. | Sectie 4.8.1 |
| 7.10 | Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rapporteert de vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:<br>a. de werkzaamheden van de afgelopen week;<br>b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;<br>c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.<br>d. de vaartuigen die voor de werkzaamheden veiligheidszones zullen betreden. Dit overzicht bevat de namen van desbetreffende vaartuigen, alsmede een aanduiding van de veiligheidszone die ze betreden en de periode waarin dit gebeurt. | Sectie 4.8.2 |
| 7.11 | Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar. | Sectie 4.8.3 |

**Tabel 1-1 – Overzicht voorschriften en eistekst**



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# 2 AFKORTINGEN EN DEFINITIES

## 2.1 Afkortingen

| Afkorting | Definitie | Afkorting | Definitie |
|---|---|---|---|
| AIS | Automatische identificatie Systeem | OHVS | Offshore High Voltage Substation |
| DP | Dynamische Positionering | PGLR | Pre-Lay Grapnel Run (NL: dreggen) |
| IJVN | Ijmuiden Ver Nederwiek 1 | TSV | Traffic Separation System (NL: Verkeersscheidingsstelsel) |
| KP | Kilometerpunt | NGE | Niet gesprongen explosieven |
| m | Meter | RWS | Rijkswaterstaat |

**Tabel 2-1 – Document en project specifieke afkortingen**

## 2.2 Definities

| Term | Definitie |
|---|---|
| Hoofdaannemer | PPL |
| Onderaannemer | DEME Offshore |
| Opdrachtgever | TenneT TSO B.V. |
| Onshore | Het gedeelte aan land |
| Nearshore | De nearshore sectie omvat het deel van de route tussen de mofput aan de noordelijke aanlanding achter de Veerse Gatdam en het einde van de voordelta (KP26) |
| Offshore | De offshore sectie omvat het deel van de route tussen het einde van de nearshore sectie en het Offshore High Voltage Sub-Station (OHVS) |
| Project | Zeekabel Nederwiek 1 |

**Tabel 2-2 – Definities**


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# 3 PROCES VERKEERSMANAGEMENT

Het proces verkeersmanagement bestaat uit twee belangrijke pijlers:

- Duidelijk en helder krijgen welke werkzaamheden uitgevoerd zullen worden en welke maatregelen er getroffen worden om de hinder te minimaliseren, resulterend in een plan van aanpak.
- Overleggen, communiceren en informeren van de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam, zoals beschreven in lid 2 van voorschrift 7 van de Watervergunning, zie Tabel 1-1.

De processtappen die gevolgd worden zijn hieronder opgesomd, deze stappen worden verder uitgelegd in de volgende secties:

1. Inventariseren werkzaamheden:
   Het treffen van de juiste maatregelen om scheepvaarthinder te voorkomen begint met het inventariseren van welke werkzaamheden uitgevoerd zullen worden.

2. Planning vaststellen:
   Wanneer de werkzaamheden plaatsvinden is met name van belang voor de communicatie over de werkzaamheden en de mogelijke overlast die dit op kan leveren voor de belanghebbende partijen.

3. Impact bepalen:
   Aan de hand van de inventarisatie en planning wordt bepaald welke impact de werkzaamheden hebben op het scheepvaartverkeer. Als uitgangspunt voor het bepalen van de impact worden de zogenaamde hinderklassen van RWS gehanteerd. Hierbij wordt verwezen naar Tabel 4-1.

4. Maatregelen vaststellen:
   Uit de bepaling van de hinderklassen volgt welke maatregelen getroffen zullen worden tijdens de uitvoering van het project.

5. Overleg RWS, Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam:
   De te nemen maatregelen worden gepresenteerd in een startoverleg met RWS, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.

6. Informeren:
   Na het vaststellen van de maatregelen (in samenspraak met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam zullen de werkzaamheden, planning en te nemen maatregelen verder gecommuniceerd worden.


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# 4 WERKZAAMHEDEN EN HINDERAANPAK

Voor een overzicht van alle werkzaamheden en de geplande duur daarvan gerelateerd aan het IJmuiden Ver Nederwiek1 project wordt er verwezen naar de plannen van aanpak in het Werkplan Zeekabel – IJmuiden Ver Nederwiek1.

## 4.1 Hinderklassen

| Hinderklasse | Omschrijving | Duur | Minimale communicatietermijn belanghebbenden |
|---|---|---|---|
| 0 | Geen hinder voor de scheepvaart | N.v.t | N.v.t. |
| 1 | Hinder voor scheepvaart (Bijv. snelheidsbeperking of voorkomen hinderlijke golfslag) | A: ≤1 dag hinder | 5 werkdagen |
| | | B: >1 dag weken hinder ≤ 4 weken hinder | 6 weken voor uitvoering |
| | | C: > 4 week hinder | 8 weken voor uitvoering |
| 2 | Wachttijd voor scheepvaart ≤ 2 uur | A: ≤ 1 dag hinder | 8 weken voor uitvoering |
| | | B: > 1 dag, ≤ 1 week hinder | 8 weken voor uitvoering |
| | | C: > 1 week hinder | 8 weken voor uitvoering |


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Beperking met één gestremde sluiskolk van een sluizencomplex: Doorvaart mogelijk, oplopende wachttijden | A: > 2 uur, ≤ 4 uur hinder | 8 weken voor uitvoering |
| | | B: > 4 uur, ≤ 1 dag hinder | 10 weken voor uitvoering |
| | | B: > 1 dag, ≤ 2 dagen hinder | 12 weken voor uitvoering |
| | | D: > 2 dagen | 26 weken voor uitvoering |
| 4 | Beperking met gestremde vaarweg: Geen doorvaart, totale stremming van de vaarweg . Omvaren indien mogelijk. | A: > 2 uur, ≤ 4 uur hinder | 10 weken voor uitvoering |
| | | B: > 4 uur, ≤ 1 dag hinder | 12 weken voor uitvoering |
| | | C: > 1 dag ≤ 2 dagen hinder | 26 weken voor uitvoering |
| | | D: > 2 dagen hinder | 26 weken voor uitvoering |

**Tabel 4-1 – Overzicht hinderklassen**

## 4.2 Hinderaanpak

De Werkwijzer Hinderaanpak van RWS hanteert 7 maatregelen om de hinder te beperken:

1. Slim plannen
2. Slim ontwerpen en uitvoeren
3. Operationeel verkeersmanagement
4. Afstemming verladers en vervoerders
5. Doelgericht informeren vaarweggebruiker
6. Regionale samenwerking



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

7. Contracten en financiën (Niet van toepassing)

Voor elk segment van de werken en werkzaamheden worden punten 1, 2 en 3 uitgelegd. Zie secties 4.3, 4.4, 4.5 en 4.6.

Punten 4, 5 en 6 worden in dit scheepvaartmaatregelenplan samengevoegd tot “afstemming verladers en vervoerders en regionale samenwerking” in sectie 4.8.

Punt 7 is niet van toepassing omdat in dit project RWS niet de opdrachtgever is.

## 4.3 Kabelinstallatie Onder de Kust (Nearshore kabel)

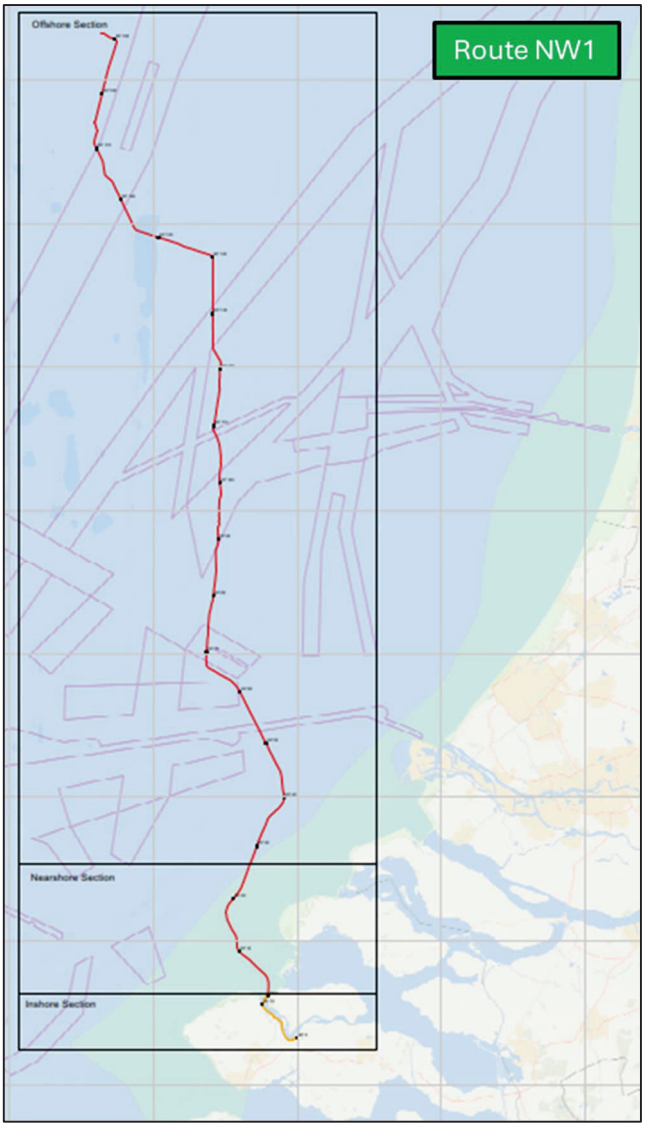
De Nearshore kabelinstallatie wordt door PPL uitgevoerd. Voor de Scheepvaartmaatregelen met betrekking tot de Nearshore kabelinstallatie wordt verwezen naar het Scheepvaartmaatregelenplan van PPL.

Baggerwerkzaamheden in het Nearshore gedeelte worden uitgevoerd door DEME en worden beschreven in hoofdstuk 4.5.

Figuur 4-1 toont het routebereik tussen Inshore, Nearshore en Offshore.



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex




**Figuur 4-1: Routebereik verdeeld tussen Inshore, Nearshore en Offshore**

## 4.4 Kabelinstallatie op Zee (Offshore kabel)

De Offshore kabelinstallatie wordt door PPL uitgevoerd. Voor de Scheepvaartmaatregelen met betrekking tot de Offshore kabelinstallatie wordt verwezen naar het Scheepvaartmaatregelenplan van PPL.

Baggerwerkzaamheden en het plaatsen van stenen in het Offshore gedeelte worden uitgevoerd door DEME en worden beschreven in hoofdstuk 4.5.

## 4.5 Voorbereidende Werkzaamheden

Voordat de kabelinstallatie kan beginnen moeten er voorbereidende werkzaamheden op de kabelroute gedaan worden, deze bestaan onder andere uit:

- Verschillende survey werken.
- Dreggen (Pre-Lay Grapnel Run (PLGR)).



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

- Deels verwijderen van buiten gebruik zijnde kabel(s).
- Baggeren.
- Obstakels verplaatsen/ verwijderen.

Reden hiervan zijn het in kaart brengen van de lokale grondeigenschappen, het verwijderen van obstakels, eisen aan de diepteligging van de kabels onder zeebodemniveau, bescherming van de (actieve) kabels en kosteneffectieve afweging m.b.t. toekomstige onderhoudswerk aan de kabels. Voor meer details met betrekking tot de werkzaamheden wordt verwezen naar het Werkplan Zeekabel Nederwiek 1.

DEME zal het baggeren en de surveywerken die horen bij het baggeren uitvoeren. Voor de Scheepvaartmaatregelen met betrekking tot de overige Voorbereidende Werkzaamheden wordt verwezen naar het Scheepvaartmaatregelenplan van PPL.

### 4.5.1 Hinderklasse

Impact werkzaamheden: **hinderklasse 1**

De baggerwerken en de surveywerkzaamheden zullen door respectievelijk een sleephopperzuiger en een surveyschip worden uitgevoerd. De sleephopperzuiger en het surveyschip zijn zeer manoeuvreerbaar en kunnen veilig werken met weinig hinder voor de scheepvaart. Er wordt voor deze werkzaamheden beperkte hinder voor de scheepvaart verwacht.

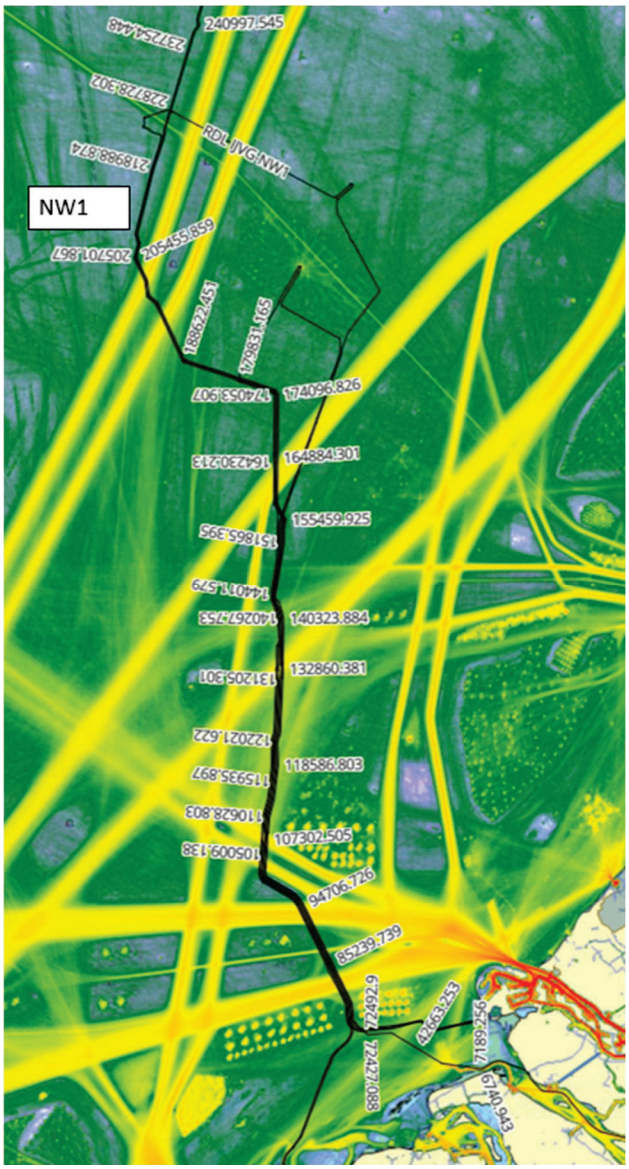
### 4.5.2 Slim Plannen

De voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd op een zo efficiënt mogelijke manier. Door de route te optimaliseren is de tijd en hoeveelheid van de baggerwerken tot een minimum beperkt.

### 4.5.3 Slim Ontwerpen en Uitvoeren

De werkzaamheden zullen overwegend uitgevoerd worden buiten de vaarwegen (zie fig. 4-2) met manoeuvreerbare sleephopperzuigers en surveyschepen. Deze schepen zijn zeer manoeuvreerbaar en kunnen veilig werken met weinig hinder voor de scheepvaart.


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex




**Figuur 4-2: Overzicht vaarwegen en kruisingen IJmuiden Ver kabelroutes**

De meeste sleephopperzuigers beschikken niet over een DP-systeem maar worden wel aangedreven door een dieselelektrisch systeem dat het mogelijk maakt iedere motor optimaal te benutten en dat zowel de wendbaarheid als reactiesnelheid bevordert.

### 4.5.4 Operationeel Verkeersmanagement

Voor de werkzaamheden zal in samenspraak met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam het scheepvaartverkeer tijdig geïnformeerd worden over de geplande activiteiten. Dit wordt in meer detail beschreven in sectie 4.8.

Wachtschepen worden door PPL voorzien. De inzet van de wachtschepen zal in het scheepvaartmaatregelenplan van PPL worden besproken.



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

## 4.6 Overige Werkzaamheden

Behalve bovengenoemde activiteiten zullen er ook nog de volgende werkzaamheden uitgevoerd worden voor het IJmuiden Ver project.

- Stenen plaatsen na afronden van kabelinstallatie

### 4.6.1 Hinderklasse

Impact werkzaamheden: **hinderklasse 1**

Deze werkzaamheden zullen niet tot vertraging van het scheepvaartverkeer leiden.

De stenen worden geplaatst met een valpijpschip. Dit valpijpschip is zeer manoeuvreerbaar en kan veilig werken met weinig hinder voor de scheepvaart. Er wordt voor deze werkzaamheden beperkte hinder voor de scheepvaart verwacht.

### 4.6.2 Slim Plannen

Het stenenstorten wordt uitgevoerd op een zo efficiënt mogelijke manier om de hinder te minimaliseren.

### 4.6.3 Slim Ontwerpen en Uitvoeren

Het stenenstorten zal uitgevoerd worden met een valpijpschip dat is uitgerust met een DP- systeem. Deze schepen zijn zeer manoeuvreerbaar en kunnen veilig werken met weinig hinder voor de scheepvaart.

### 4.6.4 Operationeel Verkeersmanagement

Voor het stenenstorten zal in samenspraak met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam het scheepvaartverkeer tijdig geïnformeerd worden over de geplande activiteiten. Dit wordt in meer detail beschreven in sectie 4.8.

Alle schepen voldoen aan de internationale eisen voor verlichting en markeringen op schepen en werkschepen.

## 4.7 Bijzondere situatie met slecht zicht

Alle werkzaamheden op zee zullen ook bij een zicht van minder dan 2000m rondom plaatsvinden. Werkzaamheden op zee zullen gestaakt worden wanneer de kapitein van het betreffende schip van oordeel is dat de werkzaamheden niet meer in veilige omstandigheden kunnen worden uitgevoerd of op instructie van de bevoegde autoriteit.

Wanneer de werkzaamheden tijdelijk stilgelegd worden zal dit gemeld worden aan de Kustwacht en/of de Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar.

## 4.8 Afstemming Verladers en Vervoerders en regionale samenwerking

Zowel RWS, de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam als de Dienst der Hydrografie zullen op de hoogte worden gehouden van alle activiteiten. De handhavingsambtenaar ziet erop toe dat de afspraken met betrekking tot communicatie met RWS, de Dienst der Hydrografie, Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam worden nageleefd.


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

Er zal overleg met Defensie worden gepleegd met betrekking tot de werkzaamheden en de activiteiten van Defensie in het oefengebied voor mijnenbestrijding nabij KP 40 voor en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

### 4.8.1 Communicatie voor de aanvang van de werkzaamheden

RWS, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam kunnen tijdens de werkzaamheden aanvullende veiligheidsvoorwaarden stellen ten behoeve van de veiligheid van de werken zelf en het omringende scheepvaartverkeer. Deze voorwaarden zullen op aanwijzing worden opgevolgd.

Er zullen verschillende overleggen met RWS, de Dienst der Hydrografie, Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam plaatsvinden. De afspraken die in deze overleggen worden gemaakt zullen verwerkt worden in het relevante werkplan. DEME Offshore stelt een contactpersoon (met indien nodig een vervanger) voor, ten behoeve van eenduidige communicatie.

Uiterlijk twee weken voor de aanvang van de werkzaamheden meldt de vergunninghouder in de vorm van een aanvraag North Sea Activity (NSA) via e-mail aan RWS, de Dienst der Hydrografie, de Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht met een afschrift aan de handhavingsambtenaar. Per activiteit/ locatie wordt een NSA verstuurd.

Mochten de werkzaamheden zijn vertraagd (na deze melding), dan zal dit o.a. aan de handhavingsambtenaar, RWS, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht gecommuniceerd worden.

De overige belanghebbenden (asset eigenaars, RWS, Divisie Havenmeester Rotterdam) zullen geïnformeerd worden over de werkzaamheden volgens hun individuele overeenkomsten.

Voor het benaderen van de vaarweg moet het kustwachtcentrum geïnformeerd worden over de geplande kruising van de vaarweg. Het oversteken van de vaarweg zal gepland worden in nauwe samenspraak met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.

De vergunninghouder zal in een zo vroeg mogelijk stadium maar uiterlijk vier weken voorafgaand aan de werkzaamheden de planning afstemmen met de waterbeheerder en de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat Zee en Delta.

### 4.8.2 Communicatie tijdens de werkzaamheden

Bij de aanvang van de werkzaamheden zullen de operationele schepen zich melden bij het Kustwachtcentrum, de Divisie Havenmeester Rotterdam. Deze melding zal op zijn minst het volgende bevatten:

- Duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden
- De aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema).
- Het in te zetten materieel; de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/ platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails
- De dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen.
- De voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon.
- Een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

Tijdens de werkzaamheden informeert de vergunninghouder wekelijks per mail de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar over voortgang van de werkzaamheden. De volgende onderwerpen worden daarin besproken:

- De voortgang van de werkzaamheden van de afgelopen week.
- De geplande werkzaamheden van de komende week.
- De toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.

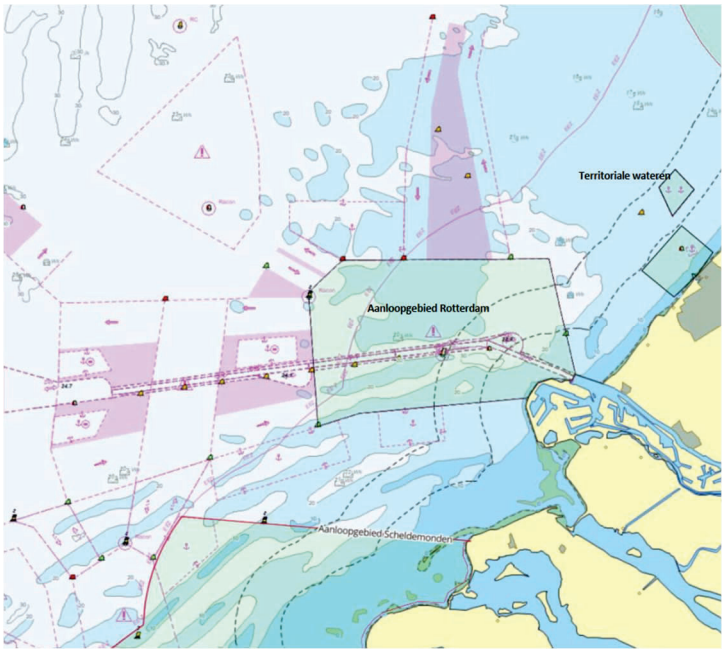
Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan zal vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, de vergunninghouder ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij RWS, de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming vragen.

Tijdens de werkzaamheden informeert de vergunninghouder wekelijks per email tevens de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam en de Handhavingsambtenaar over de vaartuigen die voor de werkzaamheden veiligheidszones zullen betreden. De namen van desbetreffende vaartuigen, alsmede de aanduiding van de veiligheidszone die ze betreden en de periode waarin dit gebeurt zullen in de wekelijkse email worden vermeld.

**Verkeersaanwijzing**

Bagger-, surveyschepen en valpijpschepen zijn niet loodsplichtig. Voor de veiligheid van de scheepvaart is goede communicatie noodzakelijk.

De gezagsafbakening tussen de Kustwacht en de Haven van Rotterdam wordt weergegeven in Figuur 4-3.




**Figuur 4-3: Bevoegdheidsverdeling Haven van Rotterdam (aanloopgebied Rotterdam) en Kustwacht (Noordzee).**

**Incident tijdens de werkzaamheden**


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

In het geval dat er een incident voordoet wordt dit via VHF-kanaal 16 en telefonisch gemeld aan de Kustwacht en RWS. Indien nodig kan een incidentrapport gedeeld worden na de feiten. In zake van calamiteiten wordt verder nog verwezen naar het calamiteitenplan zoals beschreven in het Werkplan Zeekabel Nederwiek 1.

**Communicatievoorwaarden wachtschepen**

DEME zet geen wachtschepen in op Nederwiek 1. Voor de communicatievoorwaarden voor de wachtschepen wordt verwezen naar het Scheepvaartmaatregelenplan van PPL.

**Communicatiekanalen**

De schepen die op het werk worden ingezet voor het uitvoeren van de werkzaamheden zullen de van toepassing zijnde radiokanalen gebruiken voor de communicatie met andere schepen.

**Exemplaar Watervergunning**

Een exemplaar van de Watervergunning, inclusief bijlagen en bijbehorende tekening(en), zal steeds tijdens de werkzaamheden aanwezig aan boord van de schepen en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

### 4.8.3 Communicatie na de werkzaamheden

Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan RWS, de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

Na installatie van de zeekabel, zullen de vergunninghouder, RWS, de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam en Dienst der Hydrografie samen evalueren of de communicatie zoals beschreven in dit werkplan naar wens is verlopen.


Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# 5 ANNEXES

## 5.1 Aanvraagformulier North Sea Activity via link https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/



Uncontrolled copy when printed. Most recent version is available on Aconex

# Netherlands Coastguard

## Request for North Sea Activity (NSA)

### Contact details applicant

Date

Name

Address

City

Country

Phone number

E-mail

### Company details applicant

Name

City

Country

Phone number

E-mail

### Client details

Company name

Name point of contact

Phone number

E-mail

### Activity description

Type of activity

Start of activity *Local time*

End of activity *Local time*

Crossing traffic lane(s) during during the activity

Yes

No

Bounded area or exact position *Coordinates must be given in WGS84/ ETRS89 (degrees/minutes/decimals)*

What are the risks for other shipping traffic?

What measures are being taken to remove the risks for other shipping traffic?

Work description

## Vessel description

Name

MMSI

IMO

Call sign

Flag State

Ships type

Phone number

E-mail

Length over all

Width

Draft

Operating speed

Confirming AIS on board

Restricted maneuverability

Requested safe distance other vessels

Supporting-/guardvessel(s) details

Deplo ed equipment *(in case ' yes') description equipment:*

Yes No

Communications during work (24/7)

Remarks

**Complete this form and send it to ccc@kustwacht.nl**