

Hynetwork Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

ONTWERP-BESLUIT

Datum besluit	22 juli 2026		
Uw kenmerk	E.000379.30.CX.01		
Ons kenmerk	Z2026-000713		
DSO-nummer	2026042400852	Bijlage(n)	1 (Voorschriften vergunning)
Onderwerp	Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen in het kader van de coördinatieregeling voor het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied		

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Op 24 april 2026 is door Hynetwork Services B.V. bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder het kenmerk Z2026-001106. De aanvraag heeft betrekking op het aanbrengen van leidingen ten behoeve van het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied, op de locatie:

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Santpoort Noord – Uitgeest Onder en aan weerszijden van de spoorweg(tunnel)	076	Tussen KM 11.015 en KM 11.050
Zaandam – Amsterdam Sloterdijk Boven en aan weerszijden van de spoorweg(tunnel)	139	Tussen KM 173.635 en KM 173.875

BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4, jo. artikel 5.11 lid 1 sub f onder 3 van de Omgevingswet en artikel 4.11 lid 1 sub c van het Omgevingsbesluit de omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen te verlenen onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

het leggen en in stand houden van een stalen DN600 waterstofleiding met een ontwerpdruk van 66,2Bar, een uitwendige diameter van 609,6mm en een wanddikte van 13,3mm welke door middel van een HDD-boring op een diepte van minimaal 41,49 meter minus Maaiveld wordt aangebracht onder en aan weerszijden van het op maaiveld gelegen spoor en de open tunnelbak tussen KM 11.015 en KM 11.050 van de spoorweg Santpoort Noord – Uitgeest,

-en-

het leggen van een en in stand houden van een stalen DN400 waterstofleiding met een ontwerpdruk van 66,2Bar, een uitwendige diameter van 406,4mm en een wanddikte van 7,4mm welke door middel van een open ontgraving wordt aangebracht boven en aan weerszijden van de spoorweg(tunnel) tussen KM 173.635 en KM 173.875 van de spoorweg Zaandam – Amsterdam Sloterdijk,

-en-

het ophogen van het maaiveld en het aanbrengen van EPS blokken en het plaatsen en in stand houden van twee permanente damwanden welke tot op een diepte van 12 meter minus NAP worden aangebracht aan de westzijde van de spoorweg(tunnel) tussen KM 173.665 en KM 173.675 van de spoorweg Zaandam – Amsterdam Sloterdijk,

-en-

het aanbrengen en in stand houden van een zinker, waarbij ten behoeve van het aanbrengen een tijdelijk damwand op een diepte van 3 meter minus NAP wordt aangebracht, aan de westzijde van de spoorweg(tunnel) ter hoogte van KM 173.663 van de spoorweg Zaandam – Amsterdam Sloterdijk,

-en-

het inrichten en gebruiken van een tijdelijk werkterrein tussen KM 173.635 en KM 173.875 boven en aan weerszijden van de spoorweg Zaandam – Amsterdam Sloterdijk, bestaande uit onder andere:

- een tijdelijk voetpad boven en aan weerszijden van de spoorweg(tunnel) tussen KM 173.635 en KM 173.740 waartoe bossage wordt verwijderd;
- een grond en materiaaldepot aan de oostzijde van de spoorweg(tunnel) tussen KM 073.635 en KM 173.800;
- een toegangsweg boven de spoorweg(tunnel) tussen KM 073.800 en KM 173.875,

-en-

het tijdelijk , met behulp van mobiele kranen aanbrengen van een intrekboog ten behoeve van een buiten het beperkingengebied van de spoorweg aan te brengen boring, boven en aan weerszijden van de spoorweg(tunnel) tussen KM 173.635 en KM 173.875 van de spoorweg Zaandam – Amsterdam Sloterdijk,

-alsmede-

het uitvoeren van monitoring conform een door ProRail goedgekeurd monitoringsplan ten behoeve van bovengenoemde werkzaamheden.

hierna genoemd 'het werk'.

De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- DSO_Verzoek_2026042400852 000, d.d. 24 april 2026.
- Toelichting op de aanvraag beperkingengebiedactiviteit spoorweg, d.d. 24 april 2026.
- Participatieplan VKA Projectbesluit Waterstofnetwerk NZKG definitief, ongedateerd.
- Overzicht routekaarten A-825-01-KT-000-1 WIJZ. NR. 2, d.d. 8 mei 2025.
- Legenda Prorail overzichtskaarten NHKG, ongedateerd.
- Boorplan HDD 2 A22 (Fase 1), Versie 2, d.d. 23 april 2026.
- HDD 2 A22 - D-Geo Pipeline Report of 31001752 – HDD A22 (ongevuld SG13,3), d.d. 14 april 2026.
- HDD 2 A22 - D-Geo Pipeline Report of 31001752 – HDD A22 (ongevuld SG11,1), d.d. 14 april 2026.
- HDD Westhaven WNW2-ANT-EM-REP-0099 – Grondmechanisch Rapport NKGZ deelgebied III, HDD Westhaven definitief revisie 00, d.d. 20 maart 2025.

- HDD A22 WNW2-ANT-EM-REP-0077 – Grondmechanisch rapport NKGZ deelgebied I, HDD A22 concept revisie 0A, d.d. 23 januari 2025.
- HDD Westhaven WNW2-ANT-EM-REP-0107 – Geohydrologisch rapport Bemaling NKGZ deelgebied III, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, concept revisie 0A, d.d. 5 december 2025.
- HDD2 A22 WNW2-ANT-EM-REP-0103 – Geohydrologisch rapport Bemaling NKGZ deelgebied I, HHNK, concept revisie 0A, d.d. 14 november 2025.
- WNW2-REARC-ENG-CAL-0016 - Sterkteberekening HDD Westhaven H2 NZKG – Tracédeel 3 - A-825-03 Revisie A.1, d.d. 13 juni 2025.
- WNW2-REARC-ENG-CAL-0011 - Sterkteberekening DN600 leiding Kagerweg Beverwijk – IJmuiden Midden_CRS (2) H2 NZKG – Tracédeel 3 - A-825-01 Revisie C, d.d. 22 september 2025.
- HDD 2 A22 - Product Data Blad Cebogel OCMA (2026).
- HDD 2 A22 – Beschrijving Gyro meetsysteem (Radar).
- HDD 2 A22 – Beschrijving Gyro meetsysteem.
- HDD Westhaven – 3878-V Vulpen-Amsterdam Capriweg HDD13-A13, d.d. 6 maart 2026.
- HDD Westhaven – 31001762IB_0-A1+ (HDD Westhaven) Rev. 0, d.d. 28 november 2025.
- HDD Westhaven – 31001762TI_B-A0+ (HDD Westhaven) Rev. B Concept, d.d. 11 april 2025.
- HDD 2 A22 – 31001752TI_0-A0 (HDD A22) Rev. 0, d.d. 28 november 2025.
- HDD Westhaven Hynetwork Services DO Tekening (A-825-03-XZ-013-1) – HDD Westhaven – Detailkaart WIJZ. NR. 1, d.d. 15 mei 2025.
- HDD 2 A22 - Hynetwork Services DO Tekening (A-825-01-XW-006-1) – HDD A22 WIJZ. NR. 1, d.d. 8 mei 2025.
- HDD 2 A22 Risico-analyse – algemeen deel, d.d. 18 april 2026.
- HDD 2 A22 Kwelbeschouwing WNW2-ANT-EM-REP-0077 – Grondmechanisch Rapport NZKG deelgebied I, HDD A22, revisie 0A, d.d. 23 januari 2026.
- HDD 2 A22 Opdrijfberekening DN600x13,3 Gasunie N.V. SG13,3, ongedateerd.
- HDD 2 A22 Opdrijfberekening DN600x13,3 Gasunie N.V. SG11,1, ongedateerd.
- HDD 2 A22 – 31001752BT_A-A0++ (HDD A22) Versie: A, d.d. 23 april 2026.
- A-825-03-XL-013-1 Damwanden, d.d. 25 februari 2026.
- A-825-03-KW-013-6 WIJZ.NR. 2, d.d. 26 februari 2026.
- A-825-03-KW-013-2 WIJZ.NR. 1, d.d. 23 januari 2026.
- A-825-03-KW-013-1 WIJZ.NR. 2, d.d. 25 februari 2026.
- A-825-03-KT Overzichtskaart routekaarten WIZ. NR. 1, d.d. 20 maart 2026.
- A-825-03-KR-013 WIJZ.NR. 2, d.d. 31 juli 2025.
- A-825-01-XW-006-1 (6) WIJZ.NR. 1, d.d. 8 mei 2025.
- A-825-01-KR-008 (1) WIJZ.NR. 1, d.d. 8 mei 2025.
- 13903-Model d.d. 23 november 2025.
- 11451-9-RK-10tm17-vC dg3b Waterstof netwerk NZKG-11451-9-RK-14 DO revisie C, d.d. 1 mei 2025.
- Boorplan HDD Westhaven fase 3B (HDD 13, d.d. 23 april 2026).
- HDD Westhaven D-Geo Pipeline Report of 31001762 – HDD Westhaven (ongevuld SG14,0), d.d. 22 april 2026.
- HDD Westhaven D-Geo Pipeline Report of 31001762 – HDD Westhaven (ongevuld SG11,1), d.d. 6 maart 2026.
- HDD Westhaven - Product Data Blad Cebogel OCMA (2026).
- HDD Westhaven – Beschrijving Gyro meetsysteem.
- HDD 2 A22 – 31001752IB_A-A1++ (HDD A22) Rev. A, d.d. 14 april 2025.
- HDD 2 A22 – 31001752TI_0-A0 (HDD A22) Rev. 0, d.d. 28 november 2025.
- HDD Westhaven Hynetwork Services DO Tekening (A-825-03-XZ-013-1) – HDD Westhaven – Detailkaart WIJZ. NR. 1, d.d. 15 mei 2025.
- HDD Westhaven Risico-analyse – algemeen deel, d.d. 3 maart 2026.
- HDD Westhaven Kwelbeschouwing WNW2-ANT-EM-REP-0099 – Grondmechanisch Rapport NZKG deelgebied III, HDD Westhaven, revisie 00, d.d. 20 maart 2026.
- HDD Westhaven D-Sheet Piling Report of 31001762 (HDD Westhaven) – Verankeringswand, d.d. 3 juni 2026.

- HDD Westhaven Opdrijfberekening DN400x7,4 Gasunie N.V. SG14, ongedateerd.
- HDD Westhaven Opdrijfberekening DN400x7,4 Gasunie N.V. SG11,1, ongedateerd.
- HDD Westhaven – 31001762BT_B-A0++ (HDD Westhaven) Versie: B, d.d. 22 april 2026
- A-825-03-KW-013-3 WIJZ.NR. 0, d.d. 31 oktober 2025
- A-825-01-KR-009 (1) WIJZ.NR. 1, d.d. 8 mei 2025.
- 80401-Model d.d. 27 september 2025.

De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in uw bezit zijn.

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten de volgende bescheiden worden ingediend:

Een boorplan (inclusief bijlagen) conform aan de richtlijn RLN00427-2 van ProRail. voor de spoorkruising door middel van een HDD-boring welke in de toelichting op de aanvraag is vermeld als Deelgebied 1 – IJmondgebied, Kruising spoor: Geocode 076, km 11,1 – 11,2 (24 inch):

En voor de spoorkruising welke door middel van open ontgraving wordt aangebracht, de permanente damwanden en het in te richten werkterrein boven de spoorwegtunnel, welke in de toelichting op de aanvraag is vermeld als Deelgebied 3 – Amsterdamse havengebied Spoortunnel Hornweg permanente damwanden/werkterrein:

- Een uitvoeringsplan voorzien van een (of meerdere) Situatietekening(en) met kilometeraanduiding op ProRailondergrond, schaal 1:1000 met daarop het werk, zowel leiding(en), werkterreininrichting, groot materieel inclusief valbereik en de permanente damwanden, ingetekend;
- Dwarsprofielen van de leiding en de tijdelijke en de permanente damwanden, voorzien van bemating ten opzichte van de spoorwegtunnel;
- Een monitoringsplan conform ProRailrichtlijnen RLN00416-1, RLN00416-2 en RLN61404.
- Een door ProRail goed te keuren risico-analyse en verantwoording die aantoont dat de maaiveldbelasting door het plaatsen van de kranen ten behoeve van de intrekboog zoals vermeld op document 'HDD Westhaven – 3878-V Vulpen-Amsterdam Capriweg HDD13-A13, d.d. 6 maart 2026' toelaatbaar is, dan wel een door ProRail goed te keuren alternatief plan.
- De definitieve versie van documenten welke bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning "beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen" in concept zijn voorgelegd.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

Procedureel

Belanghebbende

Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat u gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande activiteit(en), alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail 2024, onder kenmerk IENW/BSK-2024/93989, d.d. 24 april 2024, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid. ProRail is van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Procedure

Op 20 april 2022 is er een coördinatiebesluit genomen als bedoeld in artikel 3:21 onder b, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: 'Awb'). Dit besluit is op grond van artikel 4.106a van de Invoeringswet Omgevingswet nog steeds van toepassing. Met dit besluit is bepaald dat voor dit project de besluitvorming voor dit project de coördinatieregeling als bedoeld in afdeling 3.5 van de Awb van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied gezamenlijk worden voorbereid, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei deze procedure coördineert. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 16.71, eerste lid, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 16.7 en artikel 5:45 van de Omgevingswet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid

- op 17 september 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- het ontwerp van het besluit ligt van 18 september 2026 tot en met 29 oktober 2026 ter inzage op; [Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied | Energietransitie.nl](#)
- er zijn 2 inloopavonden georganiseerd, op maandag 28 september in Velsen-Noord en op woensdag 30 september in Amsterdam.

Zienswijze indienen:

- Bij voorkeur digitaal via de website [Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied | Energietransitie.nl](#)
- Per post: Bureau energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied
Postbus 111
9200 AC Drachten.

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met het bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.
- U kunt niet reageren per e-mail.

Participatie/communicatie

Participatie vindt plaats zoals beschreven in het Participatieplan Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied d.d. november 2025.

Belangen

Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.
- Het belang dat de aanvrager heeft; het aanbrengen van leidingen ten behoeve van het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied.

Inhoudelijke beoordeling

Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de staat en de werking van de spoorweg behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.

Een deel van de ingediende documenten bij de vergunningaanvraag heeft geen betrekking op de werken zoals vermeld in de 'Toelichting op de aanvraag beperkingengebiedactiviteit spoorweg, d.d. 24 april 2026'. De aanvraag is getoetst op de in deze toelichting expliciet benoemde aangevraagde werken.

De vergunningaanvraag is getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Projecten, Asset Management en Dagelijkse Operatie van ProRail.

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan:

- De richtlijn RLN00414 (Beoordelen constructieve veiligheid bestaande baanlichamen).
- De richtlijn RLN00416-1 (Monitoring Spoorinfrastructuur bij de uitvoering van werken).
- De richtlijn RLN00427-2 (Spoorkruisingen derden (Sleufloze Techniek)).
- ISV00117 (Netten voor installaties van ProRail).

Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

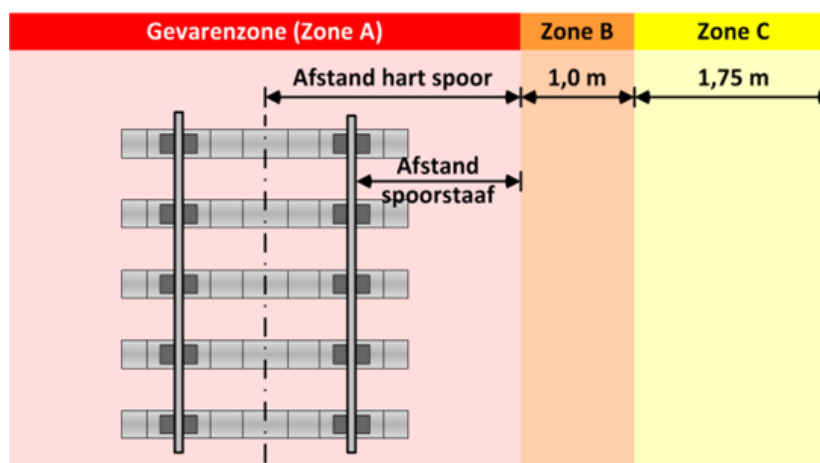
Bijlage 1

Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer Z2026-001106

Technische voorschriften

1. De spoorwegtunnels en toeleidende constructies en hun funderingen mogen op geen enkele wijze worden geraakt. Boven de Hemtunnel mag geen groot materieel worden geplaatst dat trillingen of zettingen veroorzaakt. Hei- en andere werkzaamheden dienen trillingvrij te worden uitgevoerd.
2. Binnen vier weken na afronding van het werk dient digitaal een gereviseerde werktekening 1:1000 aangeleverd te worden. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. De revisietekening dient te worden gestuurd aan info.omgevingsvergunning@prorail.nl. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.

Veiligheid



3. De activiteiten met betrekking tot uitvoering van het werk zijn gesitueerd buiten de zones A, B en C. Derhalve is het u en/of personen namens u werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.
4. Indien ten behoeve van monitoring werkzaamheden worden uitgevoerd in gevaarzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het naastgelegen spoor) geldt het volgende: Binnen deze zones mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder. Zie verder onder 'Nadere informatie' voor een toelichting over de buitendienststelling.
5. Indien ten behoeve van monitoring werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de zones A, B en/of C als hierboven weergegeven dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf opgesteld en door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn.

Calamiteiten/ongewoon voorval

6. Ingeval van (dreigende) calamiteiten/ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet onverwijld contact opgenomen worden met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met de heer T. Vlainic heer/mevrouw in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer 06-31643302 of per e-mail aan thomas.vlainic@prorail.nl of zijn plaatsvervanger of opvolger
7. Ingeval van een calamiteit/ongewoon voorval worden tevens de navolgende gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar en de Toezichthouder Spoorwegen verstrekt:
 - a. informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten;
 - c. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen als bedoeld in artikel 19.1 van de Omgevingswet; en
 - d. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nog een keer kan voordoen.
8. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

Toezichthouder Spoorwegen

9. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet schriftelijk kennis worden gegeven van:
 - a. de startdatum van de werkzaamheden, minimaal vijf werkdagen voordat de werkzaamheden worden aangevangen,
 - b. de datum van beëindiging van de werkzaamheden, minimaal twee werkdagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond.
10. De Toezichthouder Spoorwegen is bevoegd om in het belang van het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren, aanwijzingen te geven, welke aanwijzingen direct moeten worden opgevolgd.
11. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven:
 - a. de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;
 - b. de eventuele na de beschikking ingediende en goedgekeurde aanvullingen.
12. Het is verboden om het werk waarvoor omgevingsvergunning is verleend, in gebruik te geven of te nemen indien het werk niet is gereed gemeld bij de Toezichthouder Spoorwegen.

NADERE INFORMATIE

Buitendienststelling van het treinverkeer

Er worden alleen als dit onvermijdelijk is treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. Dit betekent dat uit onderzoek moet blijken dat er geen alternatieven mogelijk zijn.

Indien is gebleken dat de activiteit alleen kan worden uitgevoerd in een treinvrije periode of in een buitendienststelling. Een aanvraag voor een buitendienststelling kan alleen door een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbureau, een zelfstandig of een onderdeel van een bedrijf van de onderhoudsaannemer VolkerRail Services B.V., bereikbaar via telefoonnummer 06-50002554 / 06-11007968 of per e-mail aan frontoffice.zaandam@volkerrail.nl worden gedaan m.b.v. de applicatie Btd-planner van ProRail.

U dient hierbij rekening te houden met een lange(re) doorlooptijd aangezien de buitendienststelling moet worden afgestemd met de onderhoudsaannemer in dienst van ProRail en met de vervoerders. Een buitendienststelling kan leiden tot (hoge) kosten die bij u in rekening zullen worden gebracht. Daarbij kan worden gedacht aan de inzet van bussen om reizigers naar hun plaats van bestemming te vervoeren.

Overdraagbaarheid van de vergunning

Op grond van artikel 5.37 Omgevingswet geldt een omgevingsvergunning voor degene die de activiteit verricht waarop zij betrekking heeft. Diegene is vergunninghouder en draagt zorg voor de naleving van de vergunningvoorschriften. Als een aangevraagde of verleende omgevingsvergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager of de vergunninghouder, informeert de aanvrager respectievelijk de vergunninghouder ten minste vier weken van tevoren het bevoegd gezag daarover, onder vermelding van:

- a. naam en adres;
- b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
- c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden en een schriftelijke toestemming dat deze vergunning mag worden overgedragen;
- d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Uit de beoordeling blijkt dat voor de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van grond van Railinfratrust B.V. ProRail wijst er nadrukkelijk op dat voor het gebruik hiervan privaatrechtelijke toestemming nodig is. Dit geldt zowel voor de activiteiten binnen als buiten het beperkingengebied hoofdspoorwegen.

U kunt voor het gebruik van de grond contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail. Die zal namens de eigenaar van de grond, Railinfratrust B.V., beoordelen of deze grond ter beschikking gesteld kan worden voor deze werkzaamheden. Indien dat mogelijk is zal nog een privaatrechtelijke regeling worden getroffen.

Indien u gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het bodemloket@prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

Overige belangrijke informatie

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden. Tevens dienen de werkzaamheden te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 1.3 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).