



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Hynetwork Services B.V.

T.a.v. [REDACTED]

Concourslaan 17

9727 KC Groningen.

ILT

Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

Senior Inspecteur

Ons kenmerk

ILT-2026/41819

Dossiernummer

ILT/191258

Uw kenmerk/

Verzoeknummer

E.000379.30.CX.01 /
2026042400459 000

Bijlage(n)

Geen

= = C O N C E P T = =

Datum 10 juli 2026

Betreft DSO-vergunningaanvraag gestuurde boring
waterstofnetwerk bijzondere spoorweg Beverwijk

Geachte

Op 24 april 2026 heeft u namens Hynetwork Services B.V. een vergunningaanvraag¹ ingediend, als bedoeld in artikel 9.20 van het Besluit activiteiten leefomgeving. De aanvraag is via Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ontvangen en betreft een gestuurde boring voor het aanleggen, plaatsen en in stand houden van een transportleiding voor waterstof, onder de bijzondere spoorweg te Beverwijk.

Omschrijving aanvraag

U heeft de werkzaamheden in de toelichting op de aanvraag [22] als volgt omschreven:

"...Vanaf het Tata Steel-terrein tot aan de Kagerweg in Beverwijk wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd met een diameter van 24 inch (609,6 mm).

Vanaf het nieuw te realiseren afsluiterschema bij de Kagerweg wordt deze waterstofleiding aangesloten op de bestaande aardgasleiding A-553. Deze leiding wordt afgekoppeld van het aardgas en omgebouwd voor het transport van waterstof.

Ter hoogte van Driehuis-Oost wordt een nieuwe aardgaskoppelleiding aangelegd om het gasnet weer sluitend te maken. Vervolgens wordt bij Spaarndam een nieuw tracé gerealiseerd met een diameter van 24 inch, dat doorloopt tot aan de Westpoortweg. Vanaf daar wordt het tracé voortgezet met een leiding van 16 inch richting het eindpunt bij de Vattenfall Hemwegcentrale.

Nabij de Velsertaverse in het eerste deelgebied wordt de spoorweg (bijzonder spoor) gekruist door middel van een horizontaal gestuurde boring (HDD) op diepte."

Het aanvraagdossier

Bijlage A vermeldt de ingediende dossierstukken.

Tot en met 15-06-2026 is aanvullende informatie gegeven.

Wettelijk kader

Het spoor ter hoogte van de projectlocatie heeft de status bijzondere spoorweg en wordt beheerd door de Strukton Rail Shortline B.V. (hierna: Strukton).

Ter toelichting: bijzondere spoorwegen zijn alle spoorwegen die niet als hoofdspoorweg of als lokale spoorweg zijn aangewezen (artikel 1 van de Spoorwegwet).

¹ DSO verzoeknummer: 2026042400459 000

Het wettelijk kader wordt gevormd door:

- De Omgevingswet,
Artikel 5.1 (omgevingsvergunningplichtige activiteiten wet)
(...)
2. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende activiteiten te verrichten:
(...)
f. een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot: (...)
4°. een hoofdspoorweg, lokale spoorweg of bijzondere spoorweg, (...),
voor zover het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.
 - Het Besluit activiteiten omgevingswet,
Artikel 9.19 (toepassingsbereik)
1. Deze paragraaf is van toepassing op het bouwen, aanleggen, plaatsen, in stand houden, slopen of verwijderen van kabels en leidingen in de bodem in het beperkingengebied met betrekking tot een hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg, met inbegrip van:
 - a. het bouwen, in stand houden en slopen van bouwwerken, die daarmee samenhangen; en
 - b. het aanleggen, plaatsen, in stand houden en verwijderen van werken die geen bouwwerken zijn, die daarmee samenhangen.
2. Het eerste lid geldt niet voor activiteiten die worden verricht door of namens de spoorwegbeheerder in het kader van het aanleggen, het wijzigen of het beheren van een hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg of de regeling van het verkeer over die spoorweg.
- Artikel 9.20 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen)
Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een gebiedactiviteit met betrekking tot een hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg te verrichten, geldt voor de activiteiten, bedoeld in artikel 9.19, voor zover het gaat om het bouwen, aanleggen, plaatsen of in stand houden van:
- a. elektriciteitskabels met een spanningsniveau van meer dan 1 kV in langsligging; en
 - b. beschermbuizen voor kabels of leidingen die het spoor kruisen en die:
 - 1. een diameter van meer dan 600 mm hebben;
 - 2. op een diepte van minder dan 6 m onder het maaiveld liggen; of
 - 3. anders dan met een horizontaal gestuurde boring worden aangelegd.

Het bevoegd gezag voor beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot bijzondere spoorwegen is de ILT namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (artikel 4.12 lid 1d sub 1 van de Omgevingswet en artikel 4.11 lid 1c van het Omgevingsbesluit).

De ILT heeft mandaat om namens de Minister een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel 22 lid 4 sub b van het Organisatie- en mandaatbesluit Infrastructuur en Waterstaat 2023 en artikel 4 van het Organisatie- en mandaatbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport 2020.

ILT
Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Datum
10 juli 2026

Ons kenmerk
ILT-2026/41819

Inhoudelijke beoordeling

- De beperkingengebiedactiviteit betreft de aanleg van een pijpleiding met een diameter van 609,6 mm, middels een gestuurde boring.
- Uit de detailtekening [01] en de dwarsprofieltekening [17] blijkt dat het boortracé ter plekke van de spoorwegovergang op de Rijk de Waalweg, km 0.5, op een diepte van 47 meter onder het maaiveld komt te liggen.
- De bijzondere spoorweg wordt beheerd door Strukton. Als beheerder kan zij beperkingen en voorschriften stellen om te zorgen dat de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar gebracht wordt.
- In de e-mail van 15 juni 2026 15:25 [24], heeft Strukton verklaard akkoord te zijn met de werkzaamheden.
- De beperkingengebiedactiviteit moet verenigbaar zijn met het belang van het behouden van de staat en werking van de bijzondere spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten (afdeling 8.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). Uit de toelichting op de aanvraag [22] en de mailcorrespondentie met Strukton [24] volgt dat het kabeltracé en de uitvoering van het werk een veilige instandhouding en gebruik van de bijzondere spoorweg niet belemmeren.

ILT

Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Datum

10 juli 2026

Ons kenmerk

ILT-2026/41819

Besluit

Een vergunning in de zin van artikel 5.1, tweede lid, sub f, onderdeel vier van de Omgevingswet, wordt verleend aan Hynetwork Services B.V., te Groningen. De omgevingsvergunning ziet op het aanleggen, plaatsen en in stand houden van een waterstof leiding, onder de bijzondere spoorweg ter hoogte van de spoorwegovergang met de Rijk de Waalweg, km 0.5, verder genoemd "de activiteit", onder de volgende voorschriften:

1. De activiteit wordt uitgevoerd volgens de situatietekening [01], de dwarsprofieltekening [17], het boorplan [18] met bijlagen en met toepassing van de tegenmaatregelen uit de risicoanalyse [16].
2. Tenminste vier weken voor aanvang van de werkzaamheden moeten de datum en het tijdstip waarop de activiteit start, bekend worden gemaakt aan Strukton, e-mail: Shortline@strukton.com.
3. Het toezicht op de activiteit wordt verzorgd door Strukton. Op het terrein van Strukton gelden de veiligheidsregels van Strukton. De aanwijzingen van de Strukton-medewerkers dienen opgevolgd te worden.
4. Ongewone voorvallen bij de uitvoering en de instandhouding van de activiteit, met inbegrip maar niet beperkt tot (dreigende) calamiteiten, of gebreken die ontstaan als gevolg van de activiteit en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor het veilig gebruik van de bijzondere spoorweg, moeten direct gemeld worden aan Strukton en aan de ILT, volgens artikel 9.14 en artikel 9.15 van het Besluit activiteiten leefomgeving.
5. Met verwijzing naar artikel 9.23 van het Besluit activiteiten leefomgeving, dient de vergunninghouder de betreffende gegevens en bescheiden, binnen de in het artikel genoemde termijn te versturen aan de ILT, e-mail: bijzonderespoorwegen@ilent.nl en aan Strukton, e-mail: Shortline@strukton.com.

Geldigheid van de omgevingsvergunning

Deze omgevingsvergunning treedt in werking op de dag nadat deze beschikking is bekend gesteld.

Alle krachtens deze omgevingsvergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen een jaar na dagtekening van deze beschikking zijn aangevangen.

ILT

Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Datum

10 juli 2026

Ons kenmerk

ILT-2026/41819

Mededelingen

- Deze omgevingsvergunning geeft geen enkele vrijwaring voor vorderingen krachtens het civiele recht, bijvoorbeeld vanwege inbreuken op het eigendomsrecht of vanwege onrechtmatige daad.
- Uit de dossierstukken blijkt dat de beheerder van de bijzondere spoorweg een zienswijze heeft gegeven. Gelet op artikel 3:43 en 3:45 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt deze omgevingsvergunning in afschrift verzonden aan de beheerder van de bijzondere spoorweg.
- Met verwijzing naar artikel 16.64, lid 3 van de Omgevingswet, zal een zakelijke weergave van deze omgevingsvergunning worden gepubliceerd.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Namens deze,

[Redacted signature]

Senior inspecteur

In afschrift aan:

- ILT afd. TRM ILT_TV_M_ToezichtRail@ilent.nl
- infrabeheerder Shortline@strukton.com

Procedure

Op 20 april 2022 is er een coördinatiebesluit genomen als bedoeld in artikel 3:21 onder b, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: 'Awb'). Dit besluit is op grond van artikel 4.106a van de Invoeringswet Omgevingswet nog steeds van toepassing. Met dit besluit is bepaald dat voor dit project de besluitvorming voor dit project de coördinatieregeling als bedoeld in afdeling 3.5 van de Awb van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied gezamenlijk worden voorbereid, waarbij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei deze procedure coördineert. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 16.71, eerste lid, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 16.7 en artikel 5:45 van de Omgevingswet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Onderhavig besluit is samen met het projectbesluit en de andere besluiten als volgt voorbereid

- op 17 september 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- het ontwerp van het besluit ligt van 18 september 2026 tot en met 29 oktober 2026 ter inzage op; [Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied | Energietransitie.nl](#)
- er zijn 2 inloopavonden georganiseerd, op maandag 28 september in Velsen-Noord en op woensdag 30 september in Amsterdam.

Zienswijze indienen:

- Bij voorkeur digitaal via de website [Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied | Energietransitie.nl](#)
- Per post: Bureau energieprojecten
Inpraakpunt Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied
Postbus 111
9200 AC Drachten.

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met het bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.
- U kunt niet reageren per e-mail.

ILT

Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Datum

10 juli 2026

Ons kenmerk

ILT-2026/41819

Bijlage A: inhoud van het aanvraagdossier

ILT
Vergunningverlening Rail en
Luchtvaart
Rail Infra en Spoorvoertuigen

Datum
10 juli 2026

Ons kenmerk
ILT-2026/41819

Ref	ILT-kenmerk	Document naam
01	ILT-2026/41796	A-825-01-KR-010 (2)
02	ILT-2026/41797	A-825-01-XW-006-1 (5)
03	ILT-2026/41798	Bijlage 1 HDD 2 A22 - 31001752BT_A-A0++ (HDD A22)
04	ILT-2026/41799	Bijlage 2 HDD 2 A22 - 31001752TI_0-A0 (HDD A22)
05	ILT-2026/41800	Bijlage 3 HDD 2 A22 - 31001752IB_A-A1++ (HDD A22)
06	ILT-2026/41801	Bijlage 5.1 HDD 2 A22 - Beschrijving Gyro meetsysteem
07	ILT-2026/41802	Bijlage 5.2 HDD 2 A22 - Beschrijving Gyro meetsysteem (Radar)
08	ILT-2026/41803	Bijlage 6 HDD 2 A22 - Product Data Blad Cebogel OCMA (2016)
09	ILT-2026/41804	Bijlage 7 HDD 2 A22 - WNW2-ANT-EM-REP-0103 - Geohydrologisch rapport Bemaling NZKG Deelgebied I, HHNK
10	ILT-2026/41805	Bijlage 8 HDD 2 A22 - WNW2-ANT-EM-REP-0077 - Grondmechanisch rapport NZKG Deelgebied I, HDD A22
11	ILT-2026/41806	Bijlage 9.1 HDD 2 A22 - D-Geo Pipeline Report of 31001752 - HDD A22 (ongevuld SG11,1)
12	ILT-2026/41807	Bijlage 9.2 HDD 2 A22 - D-Geo Pipeline Report of 31001752 - HDD A22 (ongevuld SG13,3)
13	ILT-2026/41808	Bijlage 10.1 HDD 2 A22 - Opdrijfberekening DN600x13,3 Gasunie N.V. SG11,1
14	ILT-2026/41809	Bijlage 10.2 HDD 2 A22 - Opdrijfberekening DN600x13,3 Gasunie N.V. SG13,3
15	ILT-2026/41810	Bijlage 12 HDD 2 A22 - Kwelbeschouwing WNW2-ANT-EM-REP-0077 - Grondmechanisch rapport NZKG Deelgebied I, HDD A22
16	ILT-2026/41811	Bijlage 13 HDD 2 A22 - Risico-analyse - algemeen deel
17	ILT-2026/41812	Bijlage 14 HDD 2 A22 - Hynetwork Services DO tekening (A-825-01-XW-006-1) - HDD A22
18	ILT-2026/41813	Boorplan HDD 2 A22 (Fase 1)
19	ILT-2026/41814	DSO_Verzoek_2026042400459-000
20	ILT-2026/41815	Overzicht routekaarten trace DG1
21	ILT-2026/41816	Participatieplan_VKA - Projectbesluit_Waterstofnetwerk NZKG_definitief
22	ILT-2026/41817	Toelichting op de aanvraag beperkingengebiedactiviteit bijzondere spoorweg
23	ILT-2026/41818	WNW2-REARC-ENG-CAL-0011 - Sterkteberekening DN600 leiding Kagerweg Beverwijk - IJmuiden Midden CRS (2)
24	ILT-2026/42338	Fw: Verzoek om instemming kruising bijzondere spoorweg Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied / FW: Vergunningsaanvraag WNNZKG DSO-20260424 00459 000