



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Tenaz Energy Netherlands B.V.
Schepersmaat 2
9405 TA ASSEN

Datum 07 september 2026
Betreft Omgevingsvergunning aanleggen en exploiteren mijnbouwinstallatie
L09-FA-105 sidetrack

Besluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit op de door u aangevraagde omgevingsvergunning van de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei, voor het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie.¹ Het betreft het uitvoeren van een sidetrackboring vanuit de bestaande put L09-FA-105. Het L09-FA-1 platform bevindt zich in de Noordzee, op de geografische coördinaten 53°33' 0.049" N, 4°43' 46.429" E (ETRS89).

In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.
Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
 2. Procedurele aspecten
 3. Beoordeling vergunningaanvraag
 4. Advisering op de vergunningaanvraag
 5. Besluit
- Bijlage I: Voorschriften
Bijlage II: Mer-beoordeling
Bijlage III: Advies kustwacht

De kennisgeving van de aanvraag is op 8 mei 2026 gepubliceerd in de Staatscourant, nummer 17452. Het besluit en de aanvraag zijn digitaal ter beschikking gesteld op www.energietransitie.nl/mijn-omgeving/wat-ligt-nu-ter-inzage.

DG Klimaat en Energie

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk

DGKE-DTDO / M-V-2275

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

3

¹ als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

INHOUDSOPGAVE:

1	ONDERWERP	4
1.1	De aanvraag.....	4
1.2	Omschrijving mijnbouwwerk.....	5
1.3	Inhoud aanvraag om omgevingsvergunning	8
1.4	Beleid gaswinning	9
1.5	Gaswinning Noordzee	9
2	PROCEDURELE ASPECTEN	10
2.1	Bevoegd gezag	10
	Vergunde situatie	11
2.2	Reguliere voorbereidingsprocedure.....	11
2.3	Vergunningplicht milieubelastende activiteiten	11
2.4	Ontvankelijkheid	11
2.5	Adviezen.....	12
2.6	Milieueffectenbeoordeling.....	12
2.7	Gelijkwaardigheid en maatwerk	12
2.8	Activiteiten die de natuur betreffen	13
3	BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW	13
3.1	Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk.....	13
3.2	Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk	14
3.3	Participatie.....	14
3.4	Zorgplicht	14
3.5	Milieuverontreiniging algemeen.....	15
3.6	Functioneel ondersteunende activiteiten	16
3.7	Emissie naar de lucht	21
3.8	Emissies naar het water	23
3.9	Emissies naar de bodem	24
3.10	Afvalstoffen.....	24
3.11	Beste beschikbare technieken.....	27

3.12	Doelmatig gebruik van energie	27	DGKE-DTDO / M-V-2275
3.13	Externe veiligheid	28	
3.14	Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken	28	
3.15	Melden, registreren en opvolgen ongewone voorvallen	29	
3.16	Gelijkwaardige maatregelen	29	
3.17	Milieuzorgsysteem.....	30	
3.18	Geluid	30	
3.19	Archeologie	31	
3.20	Definitieve beëindiging van de activiteit	31	
4	ADVIES EN INSTEMMING	32	
4.1	De adviseurs	32	
4.2	Inhoud en beoordeling van de adviezen	32	
4.3	Instemming.....	34	
5	BESLUIT	35	
	BIJLAGE I: VOORSCHRIFTEN	37	
	BIJLAGE II: MER-BEOORDELING	41	
	BIJLAGE III: ADVIES KUSTWACHT	51	

1 ONDERWERP

1.1 De aanvraag

Op 7 april 2026 heeft Tenaz Energy Netherlands B.V. (hierna: Tenaz) te Assen een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De aanvraag heeft betrekking op de milieubelastende activiteit "het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater: een mijnbouwinstallatie.

De mijnbouwinstallatie is gelegen in de Noordzee op de geografische coördinaten 53°33' 0.049" N, 4°43' 46.429" E (ETRS89), in blok L09 van de Exclusieve Economische Zone, ongeveer 65 km ten noorden van Den Helder.

De vergunningaanvraag ziet op de volgende activiteiten op platform L09-FA-1:

- de milieubelastende activiteit "het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten (het uitvoeren van een sidetrackboring met een verplaatsbaar mijnbouwwerk vanuit productieput L09-FA-105).

In het kader van de aanleg van de sidetrack, vinden de volgende activiteiten plaats:

- Het mobiliseren van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Het met behulp van het verplaatsbare mijnbouwwerk uitvoeren van de sidetrack boring vanuit de bestaande put L09-FA-105;
- Het schoonproduceren en testen van de put;
- Het demobiliseren van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Het aansluiten en in productie nemen van de put.

De totale gasproductie van het platform zal niet de vergunde maximale gasproductie overschrijden en buiten de aangevraagde veranderingen zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie.

Concreet wordt verzocht om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).

De aanvraag is in het Digitaal Stelsel Omgevingswet geregistreerd onder nummer 20260407 00299 000. De functionele ondersteunende activiteiten zijn aangevraagd onder nummers 20260407 00299 001, 20260407 00301 000, 20260407 00302 000, 20260407 00303 000 en 20260407 00305 000. De aanvraag heeft bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zaaknummers V-106190 en M-V-2275 gekregen.

1.2 Omschrijving mijnbouwwerk

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw).

Daar is beschreven dat een mijnbouwwerk een werk is dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van werken voor het opsporen of het winnen van delfstoffen of aardwarmte, of voor het opslaan van stoffen en werken die samenhangen met die werken.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater, een mijnbouwinstallatie, als bedoeld in artikel 1, onder o Mbw.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van een sidetrack vanuit put L09-FA-105 (hierna: de boring) wordt uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, ook wel genoemd een boorplatform.

Platform L09-FA-1 betreft een mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb), namelijk een werk voor het winnen van delfstoffen (aardgas). Indien boorgaten of werken fysiek met elkaar zijn verbonden, wordt het geheel als een mijnbouwwerk beschouwd. Dit volgt uit het tweede lid van artikel 2 Mbb.

Platform L09-FA-1 is gelegen op circa 7 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied het Friese Front en op circa 26 kilometer van de Noordzeekustzone. De kernactiviteit is de milieubelastende activiteit (mba) mijnbouw, die is aangewezen in artikel 3.320 van het Bal.

De werkzaamheden staan gepland te starten in Q1 van 2027, en zullen naar verwachting tussen de twee en drie maanden duren.

Mobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de boring een verplaatsbaar mijnbouwwerk, de Shelf Drilling Winner (SDW), op de genoemde locatie wordt geplaatst. Het verplaatsbare mijnbouwwerk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een boortoren waar de daadwerkelijke booractiviteiten plaatsvinden;
- Menginstallaties en pompen voor het aanmaken van de boorspoeling;
- Dieselaggregaten voor de elektriciteitsvoorziening en de aandrijving van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Een controlekamer, accommodaties voor personeel en opslagfaciliteiten;
- Diverse opslagfaciliteiten zoals tanks, containers etc.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke plaatsing wordt de zeebodem ter plaatse gecontroleerd op draagkracht en op gevaarlijke obstakels. Het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt naar de boorlocatie naast het bestaande platform L09-FA-1 gebracht en ter plaatse gefixeerd. De sidetrackboring wordt verricht vanaf het bestaande platform L09-FA-1.

Boren van sidetrack L09-FA-105

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er geen conductor geheid hoeft te worden omdat de boring een sidetrack van een bestaande put (L09-FA-105) betreft. De boring wordt verricht vanaf het verplaatsbare mijnbouwwerk. Het proces vindt plaats in een continuurooster (24 uur per dag, zeven dagen per week). Tijdens de booractiviteiten is constant een stand-by vessel aanwezig in de directe omgeving. Het boren zelf vindt plaats met een ronddraaiende boorbeitel. Deze is aan de onderkant van een serie buizen bevestigd. In de boortoren bevindt zich een hijsinstallatie voor de buizen en een opslagruimte om de segmenten ervan tijdelijk neer te zetten. Des te dieper de boorbeitel zich bevindt naarmate de boring vordert, des te meer segmenten aan de serie worden toegevoegd. De boring wordt uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter. Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt, wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis (casing). Dit is een stalen bekledingsbuis die vast wordt gecementeerd. Hiermee wordt voorkomen dat het boorgat instort of dat doorboorde aardlagen worden verontreinigd. Op de put is reeds een 'wellhead' geïnstalleerd waarop tijdelijk een 'Blow-out Preventer' (hierna: BOP) wordt geïnstalleerd. De BOP is een beveiligingsinstallatie die de put, indien nodig, op elk moment kan afsluiten tijdens de putconstructie fase.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat tijdens het boren boorspoeling wordt gebruikt. Dit heeft de volgende functies:

- Vermalen gesteente (boorgruis) uit de put naar de oppervlakte vervoeren;
- Tegendruk geven aan de formatiedruk, ter voorkoming dat gas of vloeistoffen uit de doorboorde lagen het boorgat kunnen binnenstromen;
- Stabiliseren van het boorgat;
- Koelen en smeren van de beitel.

Voor het boren van de sidetrack in put L09-FA-105 maakt Tenaz zoveel mogelijk gebruik van boorspoeling op waterbasis (hierna: WBM). Voor bepaalde gedeeltes van de put is het noodzakelijk om oliehoudende spoeling te gebruiken (hierna: OBM). Boorgruis wordt op het verplaatsbare mijnbouwwerk uit de boorspoeling gezeefd. De spoeling wordt vervolgens een aantal keer hergebruikt. Boorgruis en boorspoeling dat afkomstig is van putsecties die met WBM zijn geboord worden op het oppervlaktewater geloosd. Oliehoudend boorgruis en afgewerkte oliehoudende spoeling worden volgens de vergunningaanvraag als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland en zullen daar worden verwerkt bij een daarvoor erkende verwerker. De olie wordt daarbij zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik.

Schoonproduceren, fakkelen en testen

Om de put in gebruik te kunnen nemen, wordt de put eerst gereinigd (schoongeproduceerd). De putafwerkingsvloeistof wordt door reservoirdruk uit de put gelift en opgevangen in een aparte tank. De tank wordt vervolgens afgevoerd naar een bevoegde be-/verwerkingsinrichting. Het bij het schoonproduceren vrijkomende aardgas wordt in de fakkel op het verplaatsbare mijnbouwwerk verbrand. Regels over het fakkelen vanaf een verplaatsbaar mijnbouwwerk staan in paragraaf 4.109 van het Bal. Het testen omvat onder meer het gedurende een korte periode met een hoge capaciteit produceren van

gas uit de put. Dit gas kan niet worden opgevangen en wordt om veiligheidsredenen afgefakkeld.

DGKE-DTDO / M-V-2275

In de EU Methaanverordening (2024/1787) is als uitgangspunt opgenomen dat routinematig affakkelen (en afblazen) verboden is (artikel 15, eerste lid). Afblazen of affakkelen is alleen toegestaan in een noodgeval of bij een defect (artikel 15, tweede lid). Gelet op het derde lid bij artikel 15 van de EU Methaanverordening is affakkelen slechts toegestaan indien dit onvermijdbaar en strikt noodzakelijk is en onderworpen is aan de rapportageverplichtingen van artikel 16. Afblazen en affakkelen worden in elk geval als onvermijdbaar en strikt noodzakelijk beschouwd in de specifieke situaties als genoemd onder sub a t/m k, waarin afblazen of affakkelen, naargelang het geval, niet volledig kan worden uitgesloten of om veiligheidsredenen noodzakelijk is. Met het oog op artikel 15, derde lid onder h, i en j van de Methaanverordening is affakkelen toegestaan:

- h. tijdens een productietest die minder dan 24 uur duurt;
- i. wanneer het methaan niet voldoet aan de specificaties van de verzamelpijpleiding, mits de exploitant de methaansteekproeven twee keer per week analyseert om te bepalen of aan de specificaties is voldaan en het methaan naar een verzamelpijpleiding voert zodra aan de specificaties voor de pijpleiding is voldaan;
- j. tijdens de ingebruikname van pijpleidingen, apparatuur of faciliteiten, slechts zolang dit noodzakelijk is om veroorzaakte onzuiverheden in de pijpleiding of apparatuur te reinigen.

Het affakkelen voor het schoonproduceren en testen vindt volgens de aanvraag maximaal 24 uur plaats.

Aansluiten en in productie nemen van de put

Op L09-FA-1 is één put (L09-FA-105) die niet meer produceert. De productie zal vanuit hetzelfde gasreservoir hersteld worden door middel van de sidetrack. Na het schoonproduceren en testen van de put kan de put aangesloten worden en weer in gebruik worden genomen. Om hydraatvorming tijdens de opstart van de put te voorkomen, zal mono-ethyleenglycol worden toegevoegd dat via een leiding vanaf L09-FF-1 wordt aangevoerd. Als echter blijkt dat de capaciteit van deze leiding te klein is, zal er een extra koude startup aansluiting worden aangelegd.

Demobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

Na afloop van de boring wordt het verplaatsbare mijnbouwwerk gereed gemaakt voor transport. Het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt langs de poten neergelaten en daarna worden de poten weer ingetrokken, zodat het al drijvend weer kan worden afgevoerd door één of meerdere sleepboten.

Voor het overige zijn er geen veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning (8 februari 2007).

1.3 Inhoud aanvraag om omgevingsvergunning

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Formulier mijnbouw, d.d. 7 april 2026, kenmerk: 20260407 00299 000;
- Formulier opslaan van brandbare vloeistoffen, anders dan diesel, in bovengrondse opslagtanks, d.d. 7 april 2026, kenmerk: 20260407 00302 000;
- Formulier opslaan van gevaarlijke stoffen, anders dan organische peroxiden, in verpakking, d.d. 7 april 2026, kenmerk: 20260407 00303 000;
- Formulier opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, d.d. 7 april 2026, kenmerk: 20260407 00301 000;
- Formulier opslaan van diesel en vloeistoffen die niet brandbaar zijn in bovengrondse opslagtanks, d.d. 7 april 2026, kenmerk: 20260407 00305 000;
- Formulier aanvullingen mijnbouw, d.d. 4 mei 2026, kenmerken: 20260407 00299 000 en 20260407 00299 001;
- Toelichting vergunningaanvraag sidetrack L09-FA-105, d.d. 12 mei 2026, kenmerk: 2026-03-19/TEN09/L09-FA;
- Bijlage 1 situatiekaart, d.d. 30 maart 2026, kenmerk: TEN-202603000206-000-0001;
- Bijlage 2A plattegrondtekening L09-FA-1, d.d. 31 maart 2026, kenmerk: TEN-202603000206-000-0002;
- Bijlage 2B plattegrondtekening boorplatform, februari en maart 2014, kenmerk D750-110-01;
- Bijlage 3A schematische weergave productieproces, d.d. 19 maart 2026, kenmerk: TEN-202603000206-000-0003;
- Bijlage 3B schematische weergave boorproces;
- Bijlage 4 PGS 15 analyse, d.d. 11 mei 2026;
- Bijlage 5 PGS 30 analyse, 18 juli 2025;
- Bijlage 6 veiligheidsplattegrond boorplatform, d.d. 28 oktober 2022, kenmerk: SD-SDW-A009;
- Bijlage 7 Mer-beoordelingsrapport, d.d. 31 maart 2026, kenmerk: 0510282.100;
- Bijlage 8 Explosieven op de SDW, d.d. 12 september 2025.

De aanvraag is op 2 juli 2026 aangevuld met de volgende documenten:

- Toelichting omgevingsvergunningaanvraag sidetrack L09-FA-105 versie 3, d.d. 1 juli 2026, kenmerk: 2026-03-19/TEN09/L09-FA;
- Bijlage 4 – PGS 15 gap-analyse Shelf Drilling Winner, d.d. 1 juli 2026;
- Aanmeldingsnotitie mer-beoordeling Sidetrack boring L09-FA-105 Noordzee, d.d. 23 juni 2026, kenmerk: 0510282.100;
- Excellijst overzicht aanwezige gevaarlijke stoffen.

Alle hierboven benoemde documenten zijn betrokken bij de beoordeling van de aanvraag.

1.4 Beleid gaswinning

Het kabinet zet in op besparing en de ontwikkeling van duurzame energie. Gas zal echter, als transitiebrandstof, de komende jaren noodzakelijk blijven. Aardgas speelt nog een belangrijke rol in de Nederlandse energiehuishouding. In 2023 was het aardgasverbruik circa 30 miljard m³. Dat is circa 36% van het primaire energieverbruik in Nederland. Het kabinet kijkt hoe de afhankelijkheid van gas zo snel mogelijk afgebouwd kan worden en hoe en wanneer de productie van olie en gas in Nederland beëindigd kan worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat Nederlandse gaswinning onder het niveau van de binnenlandse aardgasvraag blijft. Uit het jaarverslag 2023 "Delfstoffen en Aardwarmte" blijkt dat de hoeveelheid in Nederland geproduceerd aardgas de aardgasvraag in de periode tot en met 2048 niet overschrijdt (Kamerstukken II, 2023/24, 36410-XIII, nr. 99).² Aardgas is de fossiele brandstof met de minste CO₂-uitstoot en dus het minst belastend voor het klimaat. In de overgang naar duurzame energie blijft aardgas de komende decennia nog steeds nodig voor de industrie, voor het verwarmen van een groot deel van de huizen en voor het in stand houden van een betrouwbare elektriciteitsvoorziening. Door het gas in Nederland te winnen zijn we minder afhankelijk van import van aardgas uit andere landen. Gaswinning in Nederland draagt daarmee bij aan energieleveringszekerheid. Dit is onder andere toegelicht in de brief aan de Tweede Kamer van 30 maart 2020 (Kamerstukken II 2019/20, 32813, nr. 486)³ en in de brief van 20 januari 2023 (Kamerstukken II, 2022/23, 32849, nr. 214).⁴ Zoals uit het voorgaande volgt is aardgas in de transitie naar duurzame energie nog steeds nodig en is dit een onderdeel van het klimaatbeleid (Kamerstukken II, 2022/23, 33529, nr. 1116).⁵

1.5 Gaswinning Noordzee

Beleid

In het Noordzeeakkoord is de gaswinning op de Noordzee nadrukkelijk geplaatst in het kader van realiseren van de doelstellingen van het Akkoord van Parijs. Gekozen wordt voor een gestage afbouw, waarbij gas wordt gewonnen zolang en in zoverre gas nog nodig is, en alleen waar dit veilig kan. Dit kan enkele decennia duren. Om aan Europese afspraken over beperking van CO₂-uitstoot te voldoen, werkt het kabinet langs twee wegen aan de decarbonisatie van het huidige gassysteem. Allereerst door het terugbrengen van de energievraag door middel van besparing. Ten tweede door aardgas, waar dit technisch en economisch haalbaar is, te vervangen door alternatieven zoals waterstof, elektriciteit en warmtelevering via een warmtenet. Voor de resterende gasvraag zet het kabinet in op het geleidelijk vervangen van aardgas door CO₂-vrije gassen als 'groen gas' en 'groene waterstof'. Het kabinet geeft in de overgangsfase van fossiele naar andere energiedragers de voorkeur aan gaswinning uit de Nederlandse kleine velden op land en zee, boven import van aardgas. Dit is beter voor het klimaat, de werkgelegenheid, de economie en het behoud van kennis van de diepe ondergrond en de nog aanwezige gasinfrastructuur. Tevens remt productie in eigen land de toename van afhankelijkheid van import uit andere landen.

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html>

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-486.html>

⁴ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32849-214.html>

⁵ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33529-1116.html>

Natura 2000-gebied Noordzeekustzone

Het Bal regelt dat nieuwe mijnbouwinstallaties voor het opsporen of winnen van delfstoffen niet zijn toegestaan in het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone (artikel 7.66a). Het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone omvat de hele noordelijke kuststrook: van het Noord-Hollandse Bergen tot aan de Eems boven Rottum tussen de hoogwaterlijn en een diepte van 20 meter. De Noordzeekustzone bestaat uit open zee, de zeegaten tussen de Waddeneilanden, zandbanken en platen voor de eilanden en strandvlaktes met jonge duintjes op de eilanden. Voor bestaande mijnbouwinstallaties is overgangsrecht opgenomen in artikel 7.73 van het Bal.

Een omgevingsvergunning wordt o.g.v. artikel 8.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) alleen verleend als medegebruik van een bestaand mijnbouwplatform niet mogelijk is en zichthinder is geminimaliseerd.

Ten aanzien van gaswinning in Natura 2000-gebieden staat in het Akkoord voor de Noordzee het volgende:

“De huidige praktijk dat onder strikte voorwaarden [aardgas] kan worden gewonnen in Natura 2000-gebieden wordt voortgezet. Deze voorwaarden voldoen aan de te formuleren bovenwettelijke Best Beschikbare Technieken voor milieubeschermend en natuurversterkend bouwen en exploiteren zoals in de governance structuur van het NZO periodiek zal worden vastgelegd.”

De vergunningaanvraag is in lijn met het bovengenoemde beleid ten aanzien van gaswinning op de Noordzee.

2 PROCEDURELE ASPECTEN

2.1 Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, b en c van het Ob, is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning als de aanvraag alleen betrekking heeft op een of meer van de volgende activiteiten:

- a. een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving;
- b. een mijnbouwlocatieactiviteit; of
- c. een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een mijnbouwinstallatie in een waterstaatswerk.

Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

Vergunde situatie

De volgende vergunningen zijn voor L09-FA-1 verleend:

Soort vergunning	Kenmerk	Datum	Omschrijving
Mijnbouwmilieu vergunning	ET/EM/ 6109196	8 februari 2007	Oprichten en in werking hebben van satellietplatform L09-FA-1
Aanpassen mijnbouwmilieu vergunning	DGETM- EO / 16082338	8 juni 2016	Aansluiten van aardgasproductieputten L09-FA-105 en L09-FA-106

De vergunningen die voor de invoering van de Ow onherroepelijk waren, worden op grond van artikel 4.13, eerste lid, van de Invoeringswet Ow gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning op grond van de Ow.

2.2 Reguliere voorbereidingsprocedure

Gelet op artikel 16.62, eerste lid, van de Ow is de reguliere voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in § 16.5.2 van de Ow van toepassing op de aanvraag.

Van de aanvraag is overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow op 8 mei 2026 in de Staatscourant (Nr. 17452) en op internet via www.officiëlebe bekendmakingen.nl kennisgegeven.

2.3 Vergunningplicht milieubelastende activiteiten

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) is voor de milieubelastende activiteit (hierna: mba) 'het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk' een omgevingsvergunning vereist. De vergunningplicht geldt ook voor andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen. De vergunningaanvraag ziet hierop.

2.4 Ontvankelijkheid

De vergunningaanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Or. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens is de aanvrager op 3 juni 2026 in de gelegenheid gesteld om de vergunningaanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens zijn op 2 juli 2026 ontvangen. De termijn is hiermee met vier weken opgeschort. Na ontvangst van de aanvullende gegevens is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid.

De vergunningaanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving en is dan ook in behandeling genomen.

2.5 Adviezen

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- de inspecteur generaal der mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

In paragraaf 4.1 wordt nader ingegaan op de ontvangen adviezen.

2.6 Milieueffectenbeoordeling

Bijlage V, kolom 3 in samenhang met kolom 1, van het Ob bevat de projecten waarvoor moet worden beoordeeld of zij aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van dit besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van artikel 16.43 eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Ob, moet die beoordeling worden gedaan.

Onderdeel van het project is een 'diepboring' uit categorie B4 van bijlage V. Diepboringen zijn boringen dieper dan 100 meter. Hiervoor geldt een merbeoordelingsplicht. De voorgenomen boring valt onder deze categorie.

Er is geen noodzaak is tot het opstellen van een milieueffectrapport, omdat er geen aanzienlijke milieueffecten als gevolg van de diepboring worden verwacht. In bijlage II bij dit besluit is dit nader gemotiveerd.

2.7 Gelijkwaardigheid en maatwerk

Op grond van artikel 4.5 en 4.7 van de Ow kan ik maatwerkvoorschriften stellen of een gelijkwaardige maatregel toestaan waarmee ten minste hetzelfde resultaat bereikt wordt als de in het Bal voorgeschreven maatregel. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. Een gelijkwaardige maatregel moet voldoen aan dezelfde doelen als de oorspronkelijke maatregel, maar kan op een andere manier worden uitgevoerd. Ik moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij algemene regels van het Bal of het Bbl anders bepalen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de regels van het Bal in zijn algemeenheid niet zijn toegeschreven naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee. Tenaz vraagt mij om die reden maatwerkvoorschriften te stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal. Dit betreft opslag van diesel in bovengrondse tanks, opslag van helikopterbrandstof, opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en opslag van explosieven. Tenaz wijst er in de vergunningaanvraag op dat de milieu en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar

mijnbouwwerk moeten voldoen aan zeer strenge internationale normen. Tenaz geeft in de vergunningaanvraag aan dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk daarmee gelijkwaardig zijn aan de rechtstreeks werkende regels van het Bal.

In hoofdstuk 3 van dit besluit (Beoordeling van de vergunningaanvraag) wordt het verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften / toestaan van gelijkwaardigheid behandeld.

2.8 Activiteiten die de natuur betreffen

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van soorten en Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrictlijngebieden).

Gelet op artikel 11.18, eerste lid, van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten mogelijke verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Bij het uitvoeren van een flora- en fauna-activiteit moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

Als een vergunning voor een Natura 2000-activiteit of een flora en fauna-activiteit nodig is, dan is dat een andere procedure dan onderhavige. Ik ben voor een dergelijke procedure niet bevoegd om daarop te beslissen, dat is de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Het onderwerp natuur wordt derhalve niet verder behandeld.

3 BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW

Bij de beoordeling van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de mba "de aanleg en het exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten, is getoetst aan de criteria als genoemd in artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In de onderstaande paragrafen wordt nader toegelicht of de algemene regels toereikend zijn dan wel in hoeverre het noodzakelijk is om voorschriften aan de vergunning te verbinden.

3.1 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, moet bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk worden voldaan aan de algemene regels over:

- a. verduurzaming van het energiegebruik, in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. zeer zorgwekkende stoffen, in paragraaf 5.4.3 van het Bal;
- c. emissies naar de lucht, in paragraaf 5.4.4 van het Bal;
- d. geluid op industrieterreinen, in paragraaf 5.4.5 van het Bal.

In onderstaande paragrafen zijn deze milieuaspecten beoordeeld.

3.2 Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk

Boorwerkzaamheden

Bij het verrichten van de activiteiten, bedoeld in artikel 3.320, en lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam die daarbij worden verricht, wordt voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109, voor zover het gaat om:

- a. het aanleggen, aanpassen, testen, onderhouden, repareren of buiten gebruik stellen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk; of
- b. het stimuleren van een voorkomen via een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

Dit volgt uit artikel 3.322, eerste lid, van het Bal.

Paragraaf 4.109 bevat regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Het gaat dan over het verplaatsbare mijnbouwwerk waarmee de boringen worden uitgevoerd.

De effecten die optreden tijdens de boring zijn van tijdelijke aard. De boring wordt uitgevoerd in een continuïteitsrooster (24 uur, 7 dagen per week). De duur van de werkzaamheden is circa 3 maanden maar is afhankelijk van de weersomstandigheden, techniek en onvoorziene factoren.

De algemene regels met betrekking tot een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mbr uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden voor boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend en toereikend. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

3.3 Participatie

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or is het verplicht bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aan te geven of, en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat wegens de ligging van het bestaande aardgasproductieplatform L09-FA-1, meer dan 25 km uit de kust, er geen participatie heeft plaatsgevonden. Daarmee heeft Tenaz voldaan aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

3.4 Zorgplicht

Algemene zorgplicht

Artikel 1.6 van de Ow stelt dat eenieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat eenieder die weet of redelijkerwijs

kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevraagd.

Specifieke zorgplicht

De specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijkkluidend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

- a. alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- b. alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- c. de beste beschikbare technieken worden toegepast;
- d. geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- e. alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan;
- f. afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
- g. metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;
- h. meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
- i. voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;
- j. afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3 van het Bal.

Aan dit besluit worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

3.5 Milieuverontreiniging algemeen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Bkl beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen

door voor zover mogelijk het toepassen van de beste beschikbare technieken, zuivering van afvalwater, het gebruik maken van bestaande scheepvaartroutes, toepassen van ultra-laagzwavelige mariene dieselolie, gebruik van SCR en gescheiden afvoer van reststoffen.

In de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de afzonderlijke milieuaspecten.

3.6 Functioneel ondersteunende activiteiten

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing als mba mijnbouw ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Functioneel ondersteunende activiteiten (hierna: foa's) zijn mba's op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen. Voor de foa's die in hoofdstuk 3 zijn aangewezen als mba, gelden de algemene regels van hoofdstuk 4 en 5 van het Bal. Voor de boring van sidetrack L09-FA-105 met het verplaatsbare mijnbouwwerk geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de volgende foa's:

- Het exploiteren van stookinstallaties. Het gaat hierbij om diesel aangedreven generatoren die zijn geïnstalleerd op het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 liter, als bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het betreft de opslag van diesel (ADR-klasse 3), afgewerkte olie en smeerolie. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal;
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 liter, als bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het betreft de opslag van diesel (ADR-klasse 3), basisolie en pek. Aangezien de opslagtanks een inhoud hebben van meer dan 150 m³, is deze opslag aangewezen als vergunningplichtig, echter gaat het in dit geval om ingebouwde tanks van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 liter, als bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het betreft de opslag van helikopterbrandstof (Jet A1 fuel, ADR-klasse 3). Aangezien er meer dan 300 liter aan stoffen met ADR-klasse 3 met een vlampunt lager dan 55 °C wordt opgeslagen is deze opslag aangewezen als vergunningplichtig.
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 liter. Het betreft de opslag van ureum. Voor deze activiteit gelden geen rechtstreeks werkende regels bedoeld in het Bal;

- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van onder andere verf, verdunners, spuitbussen, batterijen, natriumhydroxyde, andere kleine hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen, alsmede gasflessen. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal
- Het tanken van helikopters. Voor het verrichten van deze activiteit gelden voor de mba mijnbouw geen rechtstreeks werkende regels;
- Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103 van het Bal;
- Het gebruik van accu's in een accuruimte ten behoeve van de noodstroomvoorziening. Voor deze activiteit gelden geen rechtstreeks werkende regels bedoeld in het Bal.

Het exploiteren van stookinstallaties

Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder het begrip andere mobiele stookinstallaties zoals bedoeld in artikel 3.4 tweede lid, onder d van het Bal. Gelet hierop vallen deze stookinstallaties niet onder het toepassingsbereik van het Bal.

Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving. Ik ben van oordeel dat het niet nodig, maar ook niet mogelijk is, nadere voorschriften ten aanzien van stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat ik hiervoor niet bevoegd ben.

Opslag diesel, afgewerkte olie en smeerolie in opslagtanks kleiner dan 150 m³

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, oliën en pek in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van dieselolie (in dagtanks), afgewerkte olie en smeerolie in tanks van meer dan 250 liter maar minder dan 150 m³. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op het verplaatsbare mijnbouwwerk. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

Uit de aanvraag blijkt dat een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee niet aan de regels zoals weergegeven in paragraaf 4.94 van het Bal kan voldoen omdat de ontwerpcodes en industriestandaarden voor verplaatsbare mijnbouwwerken op zee anders zijn dan voor gebouwen en installaties op land. Het verplaatsbare mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag, dat toeziet op een solide constructie en daarmee verontreiniging naar het maritieme milieu voorkomt. Diesel is opgeslagen in enkelwandige tanks, die een

integraal onderdeel vormen van de constructie van de romp van het booreiland, waarmee deze effectief dubbelwandig zijn. De vulleidingen bevinden zich boven een lekbak en de dieseltanks hebben ieder een overvulbeveiliging. De dieseltanks zijn tevens voorzien van een ontluuchtingspijp, die ook boven een lekbak uitmondt. Vanuit de grotere voorraadtanks worden de dagtanks gevuld via een systeem van pompen en vulleidingen. Er is geen afleverinstallatie voor diesel. De diesel die wordt opgeslagen komt voor in zeven tanks, waarvan twee grote opslagtanks en vijf kleinere tanks, voornamelijk voor dagelijks gebruik. Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van bovengenoemde vloeistoffen in tanks.

Opslag dieselolie, basisolie en pekkel in opslagtanks groter dan 150 m³

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, olie en pekkel in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van dieselolie (ADR-klasse 3) in tanks met een inhoud groter dan 150 m³, namelijk in twee tanks van ruim 381 m³. Ook vindt er opslag plaats van basisolie (339 m³) en pekkel (brine) (352 m³). De opslagtanks zijn geïntegreerd in de constructie van het verplaatsbare mijnbouwwerk.

Dieselolie in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de aanwezige stookinstallaties (dieselgeneratoren) op het verplaatsbare mijnbouwwerk. De dieselopslagtanks zijn enkelwandig en maken deel uit van de constructie van het verplaatsbare mijnbouwwerk, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt, zoals beschreven bij de opslag van diesel kleiner dan 150 m³. Bij het vullen wordt gebruik gemaakt van een overvulbeveiliging. Vanuit de grotere voorraadtanks worden de dagtanks gevuld via een systeem van pompen en vulleidingen, er is geen afleverinstallatie voor diesel. Voor de opslag van diesel heeft Tenaz ter onderbouwing een PGS 30-gapanalyse verstrekt. De aanvrager is van mening dat hiermee sprake is van gelijkwaardige voorzieningen en vraagt mij maatwerkvoorschriften te stellen ten aanzien van dit onderwerp. De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn niet van toepassing voor de opslag in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³ of voor tanks die zijn geïntegreerd in de constructie van het verplaatsbare mijnbouwwerk. Ten aanzien van de opslag van bovengenoemde vloeistoffen in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³ verbind ik voorschriften aan dit besluit.

Opslag en tanken helikopterbrandstof

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of

verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk bevinden zich 2 mobiele tanks van elk 3 m³ met helikopterbrandstof (Jet A1 helifuel), dat een vlampunt heeft lager dan 55 °C. Het vullen van deze tanks vindt plaats op het vaste land. Tanken van helikopters is niet gepland, maar kan in onvoorziene omstandigheden voorkomen. Ik beschouw daarom het bijtanken van helikopters wel als onderdeel van de aanvraag.

De opslag van helikopterbrandstof vindt plaats in mobiele tanks die speciaal zijn ontworpen voor de offshore industrie en voldoen aan de NOGEPa Standaard 100. In de NOGEPa Standaard 100 wordt weer verwezen naar strenge internationale eisen en richtlijnen die gelden voor de operationele helikopterondersteuning op de Nederlandse Noordzee. De tanks hebben een stevig frame waarmee beschadiging tijdens transport wordt voorkomen. De tanks staan op een Jettison skid die van het booreiland af 'gelanceerd' kunnen worden om escalatie te voorkomen. Onder beide skids bevindt zich een lekbak. Deze twee tanks worden in de haven gevuld aan boord gezet op de Jettison skids en niet op het booreiland (bij)gevuuld. De opslag is als vergunningplichtig aangewezen en de direct werkende regels uit paragraaf 4.93 van het Bal zijn in beginsel van toepassing. Tenaz verzoekt om maatwerkvoorschriften voor de opslag van helikopterbrandstof in afwijking van PGS 30 en heeft ter onderbouwing een PGS 30-gapanalyse aangeleverd. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag en het tanken van helikopterbrandstof.

Opslag ureum in opslagtank

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk vindt mogelijk opslag van ureum of soortgelijke vloeistof plaats in tanks of tankcontainers van maximaal 32 m³. Deze vloeistof is nodig als toevoegingsmiddel voor rookgas-nabehandeling van de stookinstallaties, om de emissies van NO_x te beperken. Voor de opslag van ureum gelden geen rechtstreeks werkende regels. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ureum of soortgelijke vloeistof in opslagtanks.

Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden gasflessen (ADR-klasse 2) voor onder andere laswerkzaamheden opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:

- zuurstof;
- stikstof;
- acetyleen;
- propaan.

Tevens worden er bijtende stoffen (ADR-klasse 8) opgeslagen zoals bijvoorbeeld zwavelzuur, zoutzuur en loodzuur batterijen.

Verder zijn op een verplaatsbaar mijnbouwwerk in de regel de verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig in speciale ruimtes en opslagkasten, zoals bijvoorbeeld:

- verven;
- oplosmiddelen;
- smeermiddelen;
- lijm en kit;
- chemicaliën.

Een overzicht van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen is bijgevoegd bij de vergunningaanvraag. Tevens is in bijlage 4 van de vergunningaanvraag beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk op diverse plaatsen opslag plaatsvindt van loodzuur accu's. Deze batterijen zijn ontworpen als gesloten systeem en zijn voorzien van een geïntegreerd drukontlastventiel, waardoor bij overlading gassen op gecontroleerde wijze kunnen ontsnappen. Het elektrolyt is daarbij geïmmobiliseerd in een Absorbent Glass Mat (AGM) of gelmatrix en is derhalve niet als vrije vloeistof aanwezig. Door deze constructie wordt lekkage of morsen van elektrolyt onder normale bedrijfsomstandigheden voorkomen, ook indien de batterij gekanteld of omgekeerd wordt.

In beginsel zijn de regels uit paragraaf 4.98 van het Bal die gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, rechtstreeks werkend. In deze paragraaf van het Bal wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de regels van PGS 15. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat de PGS 15 op een aantal onderdelen niet toepasbaar is voor de activiteiten met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Gezien de beperkte beschikbare ruimte kunnen de afstandsnormen tussen verschillende typen opslag niet in alle gevallen volledig worden nageleefd. In de aanvraag wordt beschreven dat onverenigbare stoffen strikt van elkaar gescheiden worden opgeslagen. De opslagruimtes zijn voorzien van scheepsdeuren met hoge drempels en de wanden hebben een brandwerendheid van 60 minuten. Daarnaast is ruime aanwezigheid van automatische of handbediende blusmiddelen die speciaal zijn toegerust op de typen stoffen die worden opgeslagen. Per opslagruimte wordt niet meer dan 10 ton opgeslagen en er worden geen stoffen van verpakkingsgroep I opgeslagen. Van de ADR-klasse 3 stoffen wordt maximaal 1100 kg opgeslagen.

Tenaz verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal en heeft ter onderbouwing een PGS 15-gapanalyse aangeleverd. Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee en verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen, zoals bedoeld in

paragraaf 3.2.11 van het Bal. In beginsel zijn de regels van paragraaf 4.103 van het Bal, die gelden voor het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik rechtstreeks werkend.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Uit de aanvraag volgt dat de maatregelen van het Bal niet goed aansluiten bij de activiteiten met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. In bijlage 8 van de vergunningaanvraag wordt beschreven dat ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde metalen container die kort voor gebruik wordt aangevoerd. De container wordt op het hoofdek van het verplaatsbare mijnbouwwerk geplaatst om vanuit daar aan de boorstang vastgemaakt te worden zodat de nieuwe put geperforeerd kan worden.

De opslag van explosieven vindt plaats op een Jettison frame aan de buitenzijde van het verplaatsbare mijnbouwwerk of is verbonden aan een kraan die de opslagcontainer kan lanceren. Hierdoor kan in geval van een calamiteit de opslagcontainer direct worden verwijderd van het platform om verdere escalatie van een incident te voorkomen.

Tenaz verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.103 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee en ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ontplofbare stoffen.

3.7 Emissie naar de lucht

Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door:

- verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het mijnbouwwerk;
- verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoonproduceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO₂, VOS, NO_x en SO₂. De invloed van de emissies is volgens de vergunningaanvraag beperkt tot de omgeving van het mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. In de vergunningaanvraag is beschreven dat de generatoren zijn voorzien van een selectieve katalysator (SCR) om de emissie van NO_x aanzienlijk te verminderen.

Voor het uitvoeren van de boring is in het kader van de vergunningaanvraag geen AERIUS-berekening uitgevoerd. In de AERIUS Calculator wordt de afstandsgrens gehanteerd waarbij alleen stikstofneerslag van een bron tot een afstand van maximaal 25 km wordt berekend. De activiteiten zijn in dit geval op

dusdanige afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen dat een berekening met de AERIUS-Calculator niet aan de orde is.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van de rechtstreeks werkende paragraaf 4.109 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%.

Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. de omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. de omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. omgevingswaarden voor PM₁₀, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
- e. de omgevingswaarde voor PM_{2,5}, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van het mijnbouwwerk, er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Verder merk ik op dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van het mijnbouwwerk uitgesloten is.

Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: ZZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een ZZS is een stof die voldoet aan één of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57

van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse ZZS-beleid heeft het RIVM de ZZS uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde ZZS-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op een mijnbouwwerk. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

Er worden volgens de vergunningaanvraag geen ZZS toegepast als hulpstoffen, noch komen bij normaal bedrijf ZZS vrij. Aardgas is de enige potentiële bron van ZZS, omdat aardgas van nature benzeen en in mindere mate xyleen bevat. Tijdens de boring komt aardgas vrij bij het schoonproduceren van de put. Dit gas wordt verbrand in de fakkel, die een rendement heeft van circa 99%, waardoor een kleine hoeveelheid aardgas onverbrand wordt geëmitteerd.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor ZZS rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan deze omgevingsvergunning te verbinden.

Natuur (NO_x depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO_x depositie moet indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Dit aspect wordt, ondanks het feit dat hier in dit hoofdstuk wel enige aandacht aan is besteed niet formeel getoetst in dit besluit. Significante negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen worden, zoals eerder gesteld vanwege de grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden (meer dan 25 kilometer) overigens niet berekend in de AERIUS calculator.

3.8 Emissies naar het water

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden volgens de aanvraag maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo worden er onder andere lekbakken toegepast voor de opslag van vloeistoffen die niet in het

oppervlaktewater mogen komen of zijn de dekken voorzien van vloeistofdichte vloeren en een lekgotensysteem. De vloeistoffen, inclusief het regenwater dat met het drainagesysteem wordt opgevangen, worden afgevoerd naar scheidingstanks voor verdere behandeling alvorens geloosd te worden. Deze lozingen naar het oppervlaktewater voldoen volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Het boorgruis en de boorspoeling op waterbasis zullen worden geloosd. Op basis van de aanvraag is het gebruik en lozen van deze producten goedgekeurd door SodM en zijn de producten zijn REACH geregistreerd. Boorspoeling en boorgruis op oliebasis worden niet in zee geloosd, maar afgevoerd naar het vasteland ter verwerking door een erkende verwerker. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik.

Ik merk op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwwerken de rechtstreeks werkende regels van hoofdstuk 9 van de Mbr gelden. Ik ben van oordeel deze regels toereikend zijn voor de situatie. Ik verbind om die reden geen voorschriften aan dit besluit ten aanzien van lozingen op het oppervlaktewater.

3.9 Emissies naar de bodem

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

L09-FA-1 is gelegen in de Noordzee. Tijdens de boring van de sidetrack in L09-FA-105 is het verplaatsbare mijnbouwwerk tot boven het platform L09-FA-1 uitgeschoven. Ik ben van oordeel dat er in de normale situatie geen sprake is van emissie naar de zeebodem.

3.10 Afvalstoffen

Circulair Materialenplan

Het Circulair Materialenplan (hierna: CMP) is het nieuwe beleidskader voor het omgaan met afval, het gebruik van grondstoffen en het verlenen van omgevingsvergunningen. Het CMP is een belangrijk instrument voor de transitie naar een circulaire economie en is op 30 december 2025 in werking getreden als opvolger van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP 3).

Afvalpreventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het CMP, waarvoor een [handreiking grondstoffengebruik en afvalpreventie december 2025](#) is opgesteld. Een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit wordt alleen verleend, als het ontstaan van afval door de activiteit wordt voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken. Dit volgt uit artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl.

Voor de aangevraagde milieubelastende activiteiten moet worden beschreven welke grondstoffen, hulpmaterialen, andere stoffen en energie die worden gebruikt bij het productieproces.⁶ Tevens moet de aanvraag een beschrijving bevatten van de maatregelen die worden getroffen om het ontstaan van afval te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken en om hergebruik, recycling of andere nuttige toepassing van afvalstoffen voor te bereiden.⁷

Op basis van de verstrekte gegevens is getoetst of de activiteit voldoet aan de geldende regels en of de vergunning verleend kan worden. Hierbij is beoordeeld dat er voldoende maatregelen zijn getroffen in het kader van afvalpreventie. Voor het mijnbouwbedrijf gelden geen relevante BBT-conclusies.

Tijdens het boren komen specifieke afvalstoffen vrij, zoals (oliehoudend) boorgruis, huishoudelijk afval en gevaarlijk afval. Het afval zal gescheiden worden ingezameld en naar de wal worden vervoerd voor verdere verwerking door een erkend bedrijf die deze stroom mag verwerken. Ook cementresten en boorgruis met nog aanhangende oliehoudende boorspoeling worden naar de wal afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik.

Gezien de afvalstromen en de getroffen maatregelen om afvalstoffen zo veel als mogelijk her te gebruiken of te verminderen is redelijkerwijs voldoende invulling gegeven aan de preventie van afvalstoffen. Om die reden is het niet nodig om een voorschrift voor een preventieonderzoek dan wel een voorschrift voor aanvullende maatregelen aan de omgevingsvergunning te verbinden.

Gescheiden houden van afvalstoffen

Afval scheiden en gescheiden houden is belangrijk voor een circulaire economie. De inzameling en de verwerking van afval is ook veiliger door afvalscheiding. Bedrijven moeten dan ook nog niet ingezamelde of afgegeven bedrijfsafvalstoffen gescheiden houden van andere categorieën van bedrijfsafvalstoffen als dat door het CMP wordt gevergd.

In de aanvraag is aangegeven welke afvalstoffen gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd. Uit toetsing blijkt dat een verdergaande scheiding redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Aanvullende voorschriften zijn gelet daarop niet nodig.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

In een circulaire economie wordt afval zo hoogwaardig mogelijk verwerkt. Hierbij speelt de hoeveelheid en de manier waarop het materiaal in de keten gehouden wordt over zoveel mogelijk cycli een belangrijke rol.

De minimumstandaard in het CMP is een instrument om aan te geven welke verwerkingswijze(n) van een afvalstof als voldoende hoogwaardig wordt beoordeeld om voor een vergunning in aanmerking te komen. Daarnaast mag de

⁶ Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 2° Or.

⁷ Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 7° Or.

verwerking niet leiden tot risico's voor milieu en volksgezondheid en mogen kosten van de verwerking niet te hoog zijn.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Het CMP en de [leidraad gebruik minimumstandaard december 2025](#) zijn gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm.⁸ In het CMP wordt ingegaan op de minimumstandaard als instrument en de relatie ervan met de afvalhiërarchie. De leidraad bevat de richtlijnen voor het bevoegd gezag hoe het instrument minimumstandaard moet worden gebruikt bij het verlenen van vergunningen voor handelingen met afvalstoffen.

De doelstellingen van het CMP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a) preventie;
- b) voorbereiding voor hergebruik;
- c) recycling;
- d) andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning;
- e) veilige verwijdering.

De leidraad bepaalt de minimale verwerkingskwaliteit voor afvalstromen, ofwel de minimumstandaard. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Uit de aanvraag volgt dat de afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker worden aangeboden. Dit draagt bij aan het doelmatig beheer en verwerking van afvalstoffen door een erkende verwerker. Gelet daarop is het niet nodig om voorschriften aan deze vergunning te verbinden ten aanzien van het doelmatig beheer van afval.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat boorspoeling en boorgruis op waterbasis samen worden geloosd in zee. Dit boorgruis bestaat uit een mengsel van water, klei, zouten en toeslagstoffen zoals zetmeel. Ik ben van oordeel dat dit de stand der techniek is. Een alternatief zou zijn om het af te voeren naar een erkend verwerker op land met als consequenties voor de afvoer van de omvangrijke afvalstroom extra vaarbewegingen en emissies, terwijl de milieugevolgen van het lozen beperkt en tijdelijk zijn. Voor de diepere boorsecties wordt indien noodzakelijk om technische redenen een boorvloeistof

⁸ Op grond van artikel 8.9, tweede lid, Bkl, zijn de artikelen 10.14, eerste en tweede lid, en 10.29a van de Wm van overeenkomstige toepassing. Gelet op artikel 10.14 van de Wm moet ieder bestuursorgaan rekening houden met het geldende CMP. Voor zover het CMP niet voorziet in het onderwerp met betrekking waartoe de taak of bevoegdheid wordt uitgeoefend, houdt het bestuursorgaan rekening met de voorkeursvolgorde, aangegeven in artikel 10.4, en de criteria, genoemd in artikel 10.5, eerste lid.

op oliebasis toegepast. De vrijkomende boorspoeling, boorgruis en cement op oliebasis worden per schip afgevoerd naar een erkend verwerker op land. De basisolie wordt teruggewonnen en hergebruikt in een nieuwe boorspoeling.

In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat tijdens de boring dek-, regen-, en spoelwater en behandeld sanitair afvalwater kan vrijkomen. Dit afvalwater wordt volgens de vergunningaanvraag tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Te lozen afvalwater voldoet volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

3.11 Beste beschikbare technieken

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

IPPC installatie

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat relevante PGS-normen voor het mijnbouwwerk de PGS 15, PGS 30 en PGS 32 zijn, voor respectievelijk de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van diesel en helikopterbrandstof en de opslag van explosieven. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat deze stoffen weliswaar niet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 15, PGS 30 en PGS 32, maar dat er wel sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben van oordeel dat, gelet op het bovenstaande de beste beschikbare technieken worden toepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl.

3.12 Doelmatig gebruik van energie

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met een doelmatig gebruik van energie.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt energie opgewekt met mariene diesel aangedreven generatoren. Hiermee wordt de boortoren en de bijbehorende apparatuur aangedreven. Dit vraagt veel energie en is de gangbare praktijk op verplaatsbare mijnbouwwerken. Eventuele opwekking van zon of windenergie is niet geschikt omdat de opbrengst te laag is om aan de vraag te kunnen voldoen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

Verduurzaming van het energiegebruik

Bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk moet worden voldaan aan de regels over verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal. Het gaat dan om het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar, zoals energiebesparende maatregelen, maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie en maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van CO₂.

Gelet op het feit dat een verplaatsbaar mijnbouwwerk tijdelijk wordt ingezet voor het uitvoeren van de diepboring en er dus geen sprake is van een terugverdientijd van vijf jaar, ben ik van oordeel dat de regels ten aanzien van verduurzaming van energieverbruik voor een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet van toepassing zijn.

Gelet op het voorgaande is het niet nodig om voorschriften aan deze omgevingsvergunning te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

3.13 Externe veiligheid

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

De locatie van L09-FA-1 ligt ongeveer 65 kilometer ten noorden van Den Helder. Rond het mijnbouwwerk geldt een veiligheidszone⁹ van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig. Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

3.14 Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de kans op een blowout klein is. Van een blowout is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlak. Er worden volgens de

⁹ In het kader van de Omgevingswet aangeduid als 'beperkingengebied' (artikel 3.7 Omgevingsbesluit), dat met betrekking tot een mijnbouwinstallatie in een oppervlaktewaterlichaam bestaat uit de mijnbouwinstallatie en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van 500 m van enig onderdeel van de mijnbouwinstallatie.

vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blowout te voorkomen.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk is volgens de vergunningaanvraag een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig, waaronder diesel, helikopterbrandstof en diverse chemicaliën voor de boorspoeling. In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden in detail de kansen op en de effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

Ter voorkomen van aanvaringen geldt voor het mijnbouwwerk een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor het verplaatsbare mijnbouwwerk hebben. Daarnaast zal een standby-schip aanwezig zijn met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen.

Ik ben van oordeel dat met in deze paragraaf omschreven maatregelen en verplichtingen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Aan dit besluit verbind ik een voorschrift, dat strekt tot naleving van deze maatregelen.

3.15 Melden, registreren en opvolgen ongewone voorvallen

Voor het melden van ongewone voorvallen op het mijnbouwwerk gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop voorvallen op een mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij plaatsvinden, gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is.

Op basis van een werkafpraak met SodM verbind ik enkele voorschriften aan deze omgevingsvergunning ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen om deze regels nadere invulling te geven. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage I bij deze omgevingsvergunning.

3.16 Gelijkwaardige maatregelen

Ingevolge artikel 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. De hoofdregel voor gelijkwaardigheid is dat degene die een activiteit verricht, voorafgaand toestemming voor een gelijkwaardige maatregel

moet vragen bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag neemt daarop een besluit waartegen bezwaar en beroep open staan.

DGKE-DTDO / M-V-2275

In de vergunningaanvraag geeft Tenaz aan dat er met betrekking tot de foa's sprake is van het treffen van gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de opslag van (gevaarlijke) vloeistoffen, verpakte gevaarlijke stoffen en ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

De ervaring leert dat de rechtstreeks werkende regels van het Bal, in het bijzonder de verplichting om te voldoen aan de verschillende PGS documenten offshore vaak technisch niet mogelijk is of conflicteert met regels die in de offshore industrie gangbaar zijn. Ik ben van oordeel dat ik met betrekking tot de volgende onderwerpen maatwerk moet stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal:

- opslag van (diesel)olie in opslagtanks;
- opslag van helifuel in opslagtanks;
- opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

Gelet op artikel 2.13, eerste en vierde lid, van het Bal, neem ik dit maatwerk op als voorschriften die aan de omgevingsvergunning worden verbonden.

3.17 Milieuzorgsysteem

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

Uit de aanvraag blijkt dat veiligheid en milieubescherming geïntegreerd zijn in operationele processen. Regelmatige inspecties en nalevingsprocedures zorgen ervoor dat medewerkers de veiligheids- en milieuregels strikt volgen. Daarnaast spelen monitoring en rapportage een cruciale rol in continue verbetering. Prestatiecontroles, afwijkingsmeldingen en certificeringen dragen bij aan een voortdurende optimalisatie van het veiligheids- en milieubeleid. Deze geïntegreerde maatregelen zorgen ervoor dat er veilig, duurzaam en efficiënt geopereerd wordt binnen de geldende wet- en regelgeving.

Op basis hiervan acht ik het niet nodig om voorschriften aan dit besluit te verbinden voor het invoeren van een milieuzorgsysteem of elementen daarvan.

3.18 Geluid

Bovenwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voor wat betreft bovenwatergeluid het laagvliegen van helikopters nabij het platform maatgevend is qua sterkte van het geluidniveau. Er worden er 5 tot 7 vluchten per week gepland en helikopters maken zoveel mogelijk gebruik van reguliere vliegroutes. Overige geluiden boven water zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Omdat de boring wordt uitgevoerd in een reeds aanwezige conductor, wordt er

niet geheid. Gelet op de grote afstand en de beperkte geluidsbelasting is het aannemelijk dat het geluid niet hoorbaar is op het vaste land.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Geluid op industrieterreinen

De voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal zijn niet van toepassing omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

3.19 Archeologie

De geplande boring wordt uitgevoerd als sidetrack in de bestaande put L09-FA-105, vanaf het bestaande L09-FA-1 platform. Op basis hiervan is er geen of nauwelijks sprake van nieuwe bodemverstoring.

Tijdens de werkzaamheden kunnen archeologische resten aan het licht komen die niet als archeologische resten zijn herkend. In dat verband wijs ik er op dat toevalsvondsten zo spoedig mogelijk gemeld moeten worden bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE). Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. De RCE kan bij een melding van een archeologische toevalsvondst op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. De RCE kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan, tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

In onderhavig geval gaat het om een side-track boring waardoor er in het bestaande boorgat een aftakking wordt geboord. Hierdoor is er niet een nieuw archeologisch onderzoek nodig gelet op dat de zeebodem niet wordt aangetast. Het betreft een bestaande locatie waar al eerder een archeologisch onderzoek is uitgevoerd.

3.20 Definitieve beëindiging van de activiteit

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

Ik ben van oordeel dat in het geval van de aanleg van de sidetrack in bestaande put L09-FA-105 sprake is van een tijdelijke uitbreiding van het bestaande mijnbouwwerk L09-FA-1. Het definitief beëindigen van de activiteit is pas aan de orde als de gaswinningsactiviteiten op de mijnbouwinstallatie L09-FA-1 worden beëindigd. Ik merk op dat de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van mijnbouwwerken geregeld is bij of krachtens de Mbw en rechtstreeks werkend is. Voorschriften aan dit besluit verbinden ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

4 ADVIES EN INSTEMMING

4.1 De adviseurs

SodM

Op 6 mei 2026 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. SodM heeft op 3 juni 2026 een verzoek om aanvullingen uitgebracht. De stukken zijn op 2 juli 2026 ontvangen en op 28 juli 2026 heeft SodM een advies uitgebracht.

Kustwacht

Op 6 mei 2026 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 26 mei 2026 een advies uitgebracht.

4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, gevolgd door een reactie.

Advies SodM

SodM concludeert in het advies dat de aanvraag met de aanvullingen die zijn ontvangen, voldoende gegevens bevat om de in behandeling te nemen en geeft daarbij de volgende opmerkingen:

De tekst uit het advies van SodM staat schuin gedrukt weergegeven waarop ik per onderdeel omschrijf hoe het advies bij het besluit is betrokken.

A. Informatie over de opslag gevaarlijke stoffen

Bij de informatie over de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking is een analyse gedaan van de maatregelen die worden toegepast ten opzichte van de maatregelen uit de richtlijn PGS 15. Deze analyse is niet volledig. Er wordt aangegeven dat er sprake is van opslag van gevaarlijke stoffen van ADR-klassen 2, 3, 8 en 9.

A.1. De analyse gaat niet in op de maatregelen die worden getroffen voor de veilige opslag van ADR-klasse stoffen, eventuele scheiding in vakken en het voorkomen van rocketeren van spuitbussen.

Ook wordt in de PGS 15 gap-analyse nauwelijks gelijkwaardigheid van maatregelen aangetoond/onderbouwd.

A.2. In de bijlage wordt aangegeven dat in de SDW-051 HPU Skid House, gevaarlijke stoffen met ADR-klassen 2.1, 2.2, 3 en 8, verpakkingsgroepen II en III, worden opgeslagen.

In dezelfde bijlage, onder PGS15 beoordeling, staat op bladzijde 2 vermeld dat de binnen opslag van gasflessen tot 250 liter niet van toepassing is.

Dit is met elkaar in tegenspraak indien de SDW-051 HPU Skid House een omsloten opslagvoorziening is.

A.3. In bijlage 4, PGS 15 gap-analyse, staat in het Overzicht opslag gevaarlijke stoffen per locatie (PGS 15) beschreven dat in de SDW-058 Sack Store Chemical storage ADR-klassen 3, 8 en 9, verpakkingsgroepen II en III staan opgeslagen in de volgende hoeveelheden:

- 50.000 kg chemicaliën, en*
- 1.530 liter (vloeistoffen/water behandelingschemicaliën).*

Op basis van deze gegevens is niet duidelijk of sprake is van een vergunningsplichtige milieubelastende activiteit en hoe deze opslag voldoet aan de het Besluit activiteiten leefomgeving.

A.4. Er is sprake van de opslag en het gebruik van lood-zuur batterijen, zoals beschreven in bijlage 4, PGS 15 gap-analyse. Onduidelijk is hoe deze batterijopslag voldoet aan de PGS 15.

A.5. In de Excel-lijst PGS 15, staat beschreven dat in de zogenaamde "stores" ongeveer 500 spuitbussen met ontlambare spuitbussen, ADR-klasse 2.1, staan opgeslagen. Het risico op rocketeren van spuitbussen betekent dat verpakkingen zoals spuitbussen of gasflessen bij brand door druk wegschieten. Dit gevaar veroorzaakt ongewenste domino-effecten en extra veiligheidsrisico's. Er staat niet beschreven hoe deze spuitbussen staan opgeslagen en hoe invulling wordt gegeven aan de PGS 15.

A.5. Tot slot, verzoekt SodM u Tenaz de bijlage 4, betreft: PGS 15 gap-analyse bij de aanvraag van de omgevingsvergunning en de Excellijst PGS 15, in te laten trekken. De aanvraag heeft rechtsgevolgen, ook als deze geen onderdeel uitmaakt van het besluit. Wij verzoeken u in de onderbouwing van uw besluit de volgende gegevens en bescheiden op te nemen:

- Per opslagplaats de hoeveelheid stoffen die per ADR-klasse, met de bijbehorende Verpakkingsgroep, die ten hoogste wordt opgeslagen*
- De hoeveelheid stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening, die ten hoogste wordt opgeslagen per opslagplaats*

Reactie op dit onderdeel van het advies:

Op 2 juli 2026 is de aanvraag aangevuld met onder andere een Excellijst met een overzicht van opgeslagen stoffen. Uit de aanvullingen blijkt dat in geen van de opslagen meer dan 10 ton aan gevaarlijk stoffen worden opgeslagen, dat elke in pandige opslagvoorziening is opgebouwd uit een A60 ruimte wat een weerstand heeft tegen brand van 60 minuten en dat er geen stoffen in verpakkingscategorie I worden opgeslagen.

Hoewel de informatie wat versnipperd is aangeleverd en niet in één enkel oogopslag uit de aanvraag is te ontleiden, zijn de benodigde gegevens uiteindelijk wel aanwezig. Met deze gegevens is voldaan aan de indieningvereisten zoals opgenomen in artikel 4.1005 van het Bal. Voor de opslag van gevaarlijke stoffen zijn maatwerkvoorschriften verbonden aan de omgevingsvergunning.

B. Informatie over de lozing van sanitair afval

In de wet is aangegeven dat het lozen van sanitair afval verboden is. Er zijn wel mogelijkheden van verwerking waardoor het lozen van sanitair afval wel mag. Deze worden in de aanvraag niet benoemd. SodM adviseert u om in uw onderbouwing te beschrijven onder welke omstandigheden deze lozing is toegestaan.

Reactie op dit onderdeel van het advies:

In artikel 80 van het mijnbouwbesluit staat aangegeven dat sanitair afvalwater niet mag worden geloosd tenzij het is behandeld. In de aanvraag is omschreven dat het om behandeld sanitair water gaat. Daarnaast merk ik op dat dit is gereguleerd met de direct werkende regels waar Tenaz ten alle tijden aan moet voldoen. Gelet op voorgaande is er geen aanleiding om hier nadere voorschriften voor op te nemen in de onderhavige omgevingsvergunning.

1. *Neem voorschriften op voor de opslag van explosieven*
In de aanvraag wordt beschreven dat de opslag van explosieven zal plaatsvinden op een Jettison frame. Tenaz geeft aan niet kunnen voldoen aan de direct werkende regels uit de wet. Maar Tenaz geeft hier geen gelijkwaardige maatregelen voor, anders dan de mogelijkheid om de opslag overboord te kunnen plaatsen bij een calamiteit.
Indien u beoordeelt dat deze gegevens uit de aanvraag voldoende zijn ter bescherming van de omgeving, adviseert SodM u om alle maatregelen vast te leggen in voorschriften.
2. *Neem voorschriften op voor de opslag van gevaarlijke stoffen*
In de aanvraag geeft Tenaz aan dat op het boorplatform niet kan worden voldaan aan de direct werkende regels voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Tenaz past daarom een aantal gelijkwaardige maatregelen toe om zo toch de risico's voor mens en milieu voldoende te beperken. De beschrijving van deze gelijkwaardige maatregelen is niet volledig. SodM adviseert u daarom onder punt A, dit te verduidelijken in uw overwegingen. Indien u beoordeelt dat deze gegevens uit de aanvulling voldoende zijn ter bescherming van de omgeving, adviseer ik u om de maatregelen vast te leggen in voorschriften.
3. *Neem voorschriften op voor de opslag van batterijen*
In de aanvraag wordt benoemd dat er lood-zuur batterijen worden opgeslagen. Deze kunnen vallen onder het toepassingsbereik van de PGS 15. Tenaz schrijft gelijkwaardige maatregelen te gebruiken om een gelijk of hoger beschermingsniveau te bereiken. SodM adviseert u om dit toe te staan en de maatregelen vast te leggen in voorschriften.
4. *Neem voorschriften op voor de opslagtanks met vloeistoffen*
In de aanvraag geeft Tenaz aan niet te kunnen voldoen aan de direct werkende regels voor de opslag van vloeistoffen in opslagcontainers. Tenaz geeft aan om gelijkwaardige maatregelen te gebruiken om een gelijk of hoger beschermingsniveau te bereiken. SodM adviseert u om dit toe te staan en de maatregelen vast te leggen in voorschriften.

Reactie op dit onderdeel van het advies:

In bijlage I van onderhavige omgevingsvergunning zijn (maatwerk)voorschriften opgenomen die toezien op de opslag van explosieven, gevaarlijke stoffen en vloeistoffen in opslagtanks.

Advies Kustwacht

Het advies van de Kustwacht is in bijlage III van dit besluit ter informatie toegevoegd. Het is de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om het advies van de Kustwacht na te leven.

4.3 Instemming

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, is er geen instemming van een betrokken bestuursorgaan vereist.

5 BESLUIT

DGKE-DTDO / M-V-2275

Gelet op het voorgaande besluit ik:

- I. Een omgevingsvergunning te verlenen voor de milieubelastende activiteit het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk, inclusief de milieubelastende functioneel ondersteunende activiteiten aan Tenaz Energy Netherlands B.V. Het gaat om het aanleggen van een boorgat (sidetrackboring L09-FA-105) ter plaatse van een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie¹⁰, zijnde mijnbouwinstallatie L09-FA-1;
- II. Het deel van de omgevingsvergunning dat betrekking heeft op het met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aanleggen van de sidetrackboring L09-FA-105, is geldig tot 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.
- III. Aan de omgevingsvergunning de in de bijlage I opgenomen voorschriften te verbinden.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei,
namens deze:

5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- De inspecteur generaal der Mijnen;
- Kustwacht Nederland (Kustwacht).

¹⁰ als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan aanvrager. Publicatie vindt plaats in de Staatscourant en op www.energietransitie.nl.

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Het ondertekende bezwaarschrift kan ook als bijlage bij een e-mail worden toegezonden aan WJZ-bb@minezk.nl. Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'. Dit document is te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

Bijlage I: Voorschriften

DGKE-DTDO / M-V-2275

Toezichthouder:

Staatstoezicht op de Mijnen
Postbus 24037
2490 AA Den Haag
Website: www.sodm.nl
E-mail: vergunningen@sodm.nl
telefoon: 070 - 379 8400

1 Registratie

- 1.1 De volgende documenten zijn op de mijnbouwinstallatie fysiek of digitaal beschikbaar:
- a. een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften;
 - b. documenten met betrekking tot de registratie van afvalstoffen;
 - c. resultaten en/of bevindingen van uitgevoerde inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud, registraties en/of metingen;
 - d. certificaten;
 - e. onderhoud of keuringen van aanwezige voorzieningen en installaties;
 - f. de actuele veiligheidsinformatiebladen die behoren bij aanwezige gevaarlijke stoffen.
- 1.2 De bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze omgevingsvergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen, dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.

2 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

- 2.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, welke niet of slecht functioneert moet direct worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet direct kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.

3 Ongewone voorvallen

- 3.1 In afwijking van artikel 2.21 uit het Bal dienen ongewone voorvallen bij de toezichthouder te worden gemeld.
- 3.2 In een registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:

- a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- b. datum en tijdstip van registratie;
- c. de locatie van het ongewoon voorval;
- d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
- e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stof(fen);
- f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment of veiligheidsaspecten;
- g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

4 Opslag milieubelastende vloeistoffen in tanks

- 4.1 Met het oog op het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater bevindt de opslagtank zich boven of in een lekbak of compartiment die tenminste een opvangcapaciteit van 110% van de inhoud van de grootste opslagtank heeft, waarbij de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.
- 4.2 De opslag van vloeistoffen buiten in tanks, zijn gesitueerd boven een opvangvoorziening die aangesloten is op een olie/waterafscheider.
- 4.3 Tanks met gevaarlijke vloeistoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt.
- 4.4 Met voorzieningen en maatregelen is gewaarborgd dat overvulling van een bovengrondse opslagtank niet mogelijk is.
- 4.5 Voorkomen wordt dat een bovengrondse opslagtank kan leegstromen bij een breuk in een leiding of het falen van de installatie.
- 4.6 De opslagtanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden periodiek geïnspecteerd overeenkomstig het voor het mijnbouwinstallatie geldende inspectieprogramma.

5 Opslagtank Jet A-1 helifuel

- 5.1 De opslagtank met Jet A-1 helifuel staat opgesteld op een Jettison skid die, in geval van aanstraling door brand, van het booreiland af 'gelanceerd' kan worden om escalatie te voorkomen.
- 5.2 De opslagtank en de leidingen moet(en) in geval van lancering zijn uitgevoerd zodat de Jet A-1 helifuel niet in het oppervlaktewater kan lekken.

6 Tanken van helikopters

- 6.1 De tankinstallatie is uitgerust met een dodemansknop.
- 6.2 Het tanken wordt met tenminste 2 personen uitgevoerd waarbij één persoon geschikte blusmiddelen ter beschikking heeft en op het moment van tanken toeziet op het voorkomen en ontstaan van een calamiteit. Op het moment van tanken mag deze persoon geen andere activiteiten uitvoeren.

7 Verpakte gevaarlijke stoffen

- 7.1 Gevaarlijke stoffen moeten zodanig van elkaar worden gescheiden zodat geen onverenigbare combinaties kunnen ontstaan.
- 7.2 De verpakking van gevaarlijke stoffen en andere stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu moeten zodanig zijn dat:
 - a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - c. deze tegen normale behandeling bestand is;
 - d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 7.3 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een A-60 compartiment welke over een brandwerendheid beschikt van minimaal 60 minuten. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren mogen daar geen afbreuk aan doen.
- 7.4 Indien uitsluitend onbrandbare of niet brandonderhoudende verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en deze stoffen van ADR-klasse 8 verpakkingsgroep II of III zonder bijkomend gevaar en/of ADR-klasse 9 zijn, hoeft niet voldaan te worden aan voorschrift 7.3. Deze uitzondering geldt niet voor verpakkingsgroep I of stoffen met een bijkomend gevaar. Er mag maximaal 10 000 kg of I worden opgeslagen in een brandcompartiment.
- 7.5 Een opslagvoorziening is voorzien van een opvangvoorziening voor het opvangen van gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof. De opvangvoorziening heeft een capaciteit van ten minste 110 % van de grootste verpakking met vloeistof of 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen met vloeistof als dit meer is dan 110 % van de inhoud van de grootste verpakking. De opvangvoorziening is voldoende bestand tegen de opgeslagen vloeistoffen.

8 Opslag van gasflessen

- 8.1 Gasflessen zijn door vastzetten of anderszins tegen omvallen beschermd.
- 8.2 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125l, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening, met uitzondering van werkvoorraden en gasflessen bestemd voor een blusinstallatie.
- 8.3 De herkeuringstermijn van de binnen de opslagvoorziening aanwezige gasflessen is niet verstreken. Bij het omruilen wordt met de naderende keuringstermijn rekening gehouden.
- 8.4 De opslag van gasflessen is op het dek of in een opslagvoorziening op het dek van het verplaatsbare mijnbouwwerk gesitueerd.

9 Ontplobbare stoffen

- 9.1 ADR-stoffen ingedeeld in klasse 1 (ontplobbare stoffen en voorwerpen) worden in een daarvoor bestemde opslagvoorziening opgeslagen. In de opslagvoorziening mogen geen andere stoffen worden opgeslagen.
- 9.2 Binnen 1,5 m van de deur van de opslagvoorziening moeten goedgekeurde kleine brandblusmiddelen aanwezig en bereikbaar zijn: Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 9.3 De toegangsdeur van de opslagvoorziening:
 - a. draait naar buiten;
 - b. is zelfsluitend;
 - c. is steeds onbelemmerd bereikbaar.
- 9.4 Kritische onderdelen van de opslagvoorziening zijn voorzien van afdoende redundant uitgevoerde aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.
- 9.5 De opslag van explosieven vindt plaats op een Jettison frame of de opslagvoorziening is te allen tijde verbonden aan een kraan. In dat geval is de kraan tijdens deze werkzaamheden te allen tijde bemand en in verbinding met een veiligheidskundige op het dek die toezicht houdt op de lading.

Bijlage II: Mer-beoordeling

DGKE-DTDO / M-V-2275

1 Onderwerp

Op 4 mei 2026 heb ik een mededeling voornemen ten behoeve van een mer-beoordeling (hierna: mededeling) ingevolge artikel 16.45, eerste lid, van de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen van Tenaz Energy Netherlands B.V. (hierna: Tenaz).

De mededeling ziet op een voornemen voor een project in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten 53°33' 0.049" N, 4°43' 46.429" E (ETRS89), in blok L09 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ), ongeveer 65 km ten noorden van Den Helder. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Friese Front, bedraagt ongeveer 7 km.

Het voorgenomen project betreft het uitvoeren van een diepboring met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Een diepboring is een wettelijk aangewezen mer-beoordelingsplichtig project.

De ontvangen mededeling bestaat uit een rapport genaamd "Aanmeldingsnotitie mer-beoordeling Sidetrack boring L09-FA-105 Noordzee", van 31 maart 2026, kenmerk: 0510282.100 (revisie 00). En is later aangevuld met het rapport genaamd "Aanmeldingsnotitie mer-beoordeling Sidetrack boring L09-FA-105 Noordzee", van 23 juni 2026, kenmerk: 0510282.100 (revisie 01).

2 Procedure

Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Ow in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) zijn in Bijlage V van het Ob mer-beoordelingsplichtige projecten aangewezen. Dit zijn projecten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij zodanig aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben, dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Diepboringen zijn onder B4 van Bijlage V van het Ob aangewezen. Voor de beoordeling wordt in overeenstemming met artikel 16.43, derde lid, Ow rekening gehouden met de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014.

Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op de vergunningaanvraag. Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

Gelet op het voorgaande ben ik bevoegd om de mer-beoordeling uit te voeren.

3 Betrokken organisaties

Ten aanzien van de beoordeling van de mededeling zijn geen wettelijke adviseurs aangewezen. Desondanks heb ik de inspecteur-generaal der mijnen (staatstoezicht op de mijnen, hierna: SodM) op 6 mei 2026 in de gelegenheid gesteld om op de mededeling te reageren.

Reacties

SodM heeft op 28 juli 2026 inhoudelijk gereageerd. SodM is van mening dat voldoende onderbouwd is waarom de sidetrackboring met ondersteunde activiteiten geen duidelijke effecten op het milieu zal hebben. Daarom is er het opstellen van een MER niet nodig.

4 Inhoudelijke beoordeling

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de in het voornemen aangeleverde informatie. De aanvrager heeft in overeenstemming met artikel 11.10, eerste lid, Ob de voor een beoordeling benodigde gegevens verstrekt.

Op grond van de relevante resultaten van eerder uitgevoerde controles en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in artikel 16.43, derde lid van de Ow, en de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014, is beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Daarbij zijn de volgende (sub)onderdelen beschouwd:

I. Kenmerken van het project

a. Omvang en ontwerp van het gehele project

De omvang van het project betreft de realisatie van een diepboring ten behoeve van de aanleg van een sidetrack in put L09-FA-105. De boring wordt uitgevoerd in een bestaande put. Er zijn daardoor geen (hei)werkzaamheden nodig voor het aanleggen van een conductor. De in het voornemen beschreven boorwerkzaamheden hebben naar verwachting een doorlooptijd van circa 3 maanden. De werkzaamheden vinden plaats in een continu rooster (24 uur per dag, zeven dagen in de week). De omvang en het ontwerp van het gehele project zijn niet bijzonder of afwijkend ten opzichte van vergelijkbare projecten. Ik ben van oordeel dat aanzienlijke milieueffecten vanuit het kenmerk van het project zijn uitgesloten.

b. Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zichzelf staande kleine effecten uiteindelijk leiden tot aanzienlijke milieueffecten. Uit de mededeling blijkt dat er geen aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het aspect cumulatie zijn te verwachten. De boring van de sidetrack stond ten tijde van het indienen van de aanvraag gepland voor eind oktober of begin november 2026, maar is aangepast naar Q1 2027. Ik ben van oordeel dat er geen sprake is van gelijktijdige uitvoering van andere projecten in de omgeving die zouden kunnen leiden tot cumulatie van effecten.

c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit

De plaatsing van een verplaatsbaar mijnbouwwerk en het aanleggen van een productieput kunnen tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is echter gering, tijdelijk van aard en zeer plaatselijk.

Natuurlijke hulpbronnen in (de omgeving van) de locatie zijn vernieuwbaar. De relatieve rijkdom is vergelijkbaar met de omgeving. Het regeneratievermogen van het gebied wordt niet beïnvloed door de voorgenomen werkzaamheden.

Gelet op het bovenstaande, is het gebruik van natuurlijke hulpbronnen beperkt en tijdelijk. Ik ben van oordeel dat dit gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten.

d. Productie van afvalstoffen

Tijdens de boring komt een aantal afvalstoffen vrij. In de mededeling staat dat afval van de activiteiten, inclusief huishoudelijk afval, gevaarlijk afval en schroot, zal gescheiden worden ingezameld en naar de wal worden vervoerd voor verdere verwerking door een bevoegd bedrijf. Bij gebruik van boorspoeling op oliebasis worden het vrijkomende boorgruis, de boorspoeling en het cement eveneens afgevoerd naar de wal ter verwerking door een erkende verwerker. De basisolie wordt teruggewonnen en hergebruikt in nieuwe boorspoeling. Ook worden maatregelen beschreven om te voorkomen dat de overige afvalstoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Ik ben van oordeel dat de hoeveelheden vrijkomende afvalstoffen en de wijze waarop Tenaz deze gescheiden houdt en zich hiervan ontdoet, geen aanleiding geven om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

e. Verontreiniging en hinder

Als gevolg van de diepboring is er sprake van een zekere milieubelasting. In deze paragraaf wordt per relevant milieuaspect het mogelijke effect beschouwd.

Emissies in de zee en verontreiniging

Uit de mededeling blijkt dat voor het boren van de diepere gesteentes een spoeling op oliebasis wordt gebruikt in plaats van water based mud (hierna: WBM). WBM is minder geschikt voor het boren in de betreffende formaties. Cementresten en boorgruis met nog aanhangende oliehoudende boorspoeling worden naar het vasteland afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Het lozen van boorgruis en resten van WBM zal op het oppervlaktewater plaatsvinden. Deze stoffen zijn niet schadelijk voor het aquatisch milieu.

Tijdens de werkzaamheden kan volgens de mededeling verontreiniging optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afval. Dit afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet volgens de mededeling aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. De conclusie in de mededeling is dat er geen sprake is van verontreiniging als

gevolg van lozingen naar zee, waardoor er geen negatieve effecten op de waterkwaliteit optreden.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Geluid

In de mededeling wordt onderscheid gemaakt tussen bovenwatergeluid en onderwatergeluid. Tenaz baseert zich op recente natuurtoetsen voor vergelijkbare activiteiten en locaties (qua effecten)¹¹ om de effecten van geluid te onderzoeken.

Bovenwatergeluid wordt veroorzaakt door bronnen op het verplaatsbare mijnbouwwerk, scheepvaart en helikopters die worden ingezet voor het transport van materieel en bemanning. Het geluid afkomstig van het boren en de schepen zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Bronnen van bovenwatergeluid op het verplaatsbare mijnbouwwerk tijdens de boorfase zijn onder andere generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie. Hierbij veroorzaken de generatoren vooral continu geluid. Uit de aanvraag volgt dat laagvliegende helikopters nabij de het verplaatsbaar mijnbouwwerk maatgevend is qua sterkte van geluidsniveau. Bovenwatergeluid dat wordt geproduceerd door schepen en helikopters heeft mogelijk negatieve effecten op aanwezige zeezoogdieren, vogels en vleermuizen. Het 60 dB(A)-geluidscontour van een helikopter vliegend op een hoogte tussen 35 en 180 m ligt volgens aanvraag op 1.400 meter afstand. Laagvliegen is alleen van toepassing bij de landing en het opstijgen en beslaat daarom alleen het gebied in de directe omgeving het verplaatsbare mijnbouwwerk.

Het gebied dat wordt verstoord is relatief klein, overlapt niet met een Natura 2000-gebied en de geluidstoename is van tijdelijke aard, ook blijven er voldoende uitwijkmogelijkheden over waar soorten tijdelijk heen kunnen. Significant negatieve effecten op vogelsoorten, vleermuizen en/of zeezoogdieren door bovenwatergeluid worden in de mededeling op voorhand uitgesloten.

Onderwatergeluid ontstaat als gevolg van het boren en van scheepvaart- en helikopterbewegingen. De ecologische effecten van onderwatergeluid hangen af van het type geluid en van de gevoeligheid van specifieke soorten. Twee typen onderwatergeluid kunnen organismen beïnvloeden:

- impulsief geluid (korte duur) zoals afkomstig van seismisch onderzoek en heien;
- continu geluid zoals afkomstig van boren, baggeren en scheepvaart.

Omdat er niet geheid zal worden is er geen sprake van impulsief geluid. Uit de mededeling volgt dat bij het boren sprake is van laagfrequent geluid. Dit laagfrequent geluid valt buiten het gehoorbereik van zowel bruinvissen als

¹¹ Ecologische effectbeoordeling Sidetrackboring K17-102, BK6242-101 Tenaz K17-FA-102, Haskoning, 10 april 2026.

zeehonden, waardoor deze minimale verstoring zal veroorzaken. De effecten van deze bron op het milieu en de omgeving zijn daarom niet verder beschouwd. Het geluid van een helikopter kan door het wateroppervlak dringen. Laagvliegen is alleen van toepassing bij de landing en het opstijgen en beslaat daarom alleen het gebied in de directe omgeving van het verplaatsbare mijnbouwwerk. De tijdsduur hiervan is beperkt. Bij loodrechte inval van helikoptergeluid op het wateroppervlak reflecteert meer dan 99% van het geluid op het wateroppervlak en dringt het dus amper door in de waterkolom. Met toenemende vlieghoogte van de helikopter, zal het geluid van de helikopters dat doordringt in de waterkolom verder afnemen. Schepen veroorzaken een continu geluid dat voornamelijk door de schroef en de machinekamer wordt geproduceerd. Onderwatergeluid dat wordt geproduceerd door schepen kan negatieve effecten hebben op aanwezige zeezoogdieren, bodemdieren en vissen.

Tenaz verwacht niet dat het onderwatergeluid van schepen en helikopters een wezenlijk effect heeft op bodemdieren, vissoorten en zeezoogdieren nabij de boorlocatie. Door de beperkte aanvoer van schepen en geringe navigatie buiten bestaande scheepvaartroutes, is het onwaarschijnlijk dat dit een negatief effect zal hebben op zeezoogdieren, bodemdieren en vissoorten. Significante negatieve effecten op zeezoogdieren, bodemdieren en vissen door continu onderwatergeluid van schepen en helikopters kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema geluid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Emissies naar de lucht en stikstofdepositie

De voorgenomen activiteiten veroorzaken volgens de mededeling de volgende emissies naar lucht:

- Verbrandingsgassen afkomstig van de dieselfgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- Rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO₂, VOS, NO_x en SO₂. De invloed van de emissies is volgens de mededeling beperkt tot de omgeving van het verplaatsbare mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. Voor de diepboring is geen AERIUS-berekening uitgevoerd. In de huidige AERIUS Calculator wordt voor stikstofneerslag 25 km als maximale afstandsgrens gehanteerd tussen de bron en een beschermd gebied. Het plangebied is op dusdanige afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen dat een berekening met de AERIUS-tool niet aan de orde is.

Gelet op het bovenstaande en op het tijdelijke karakter van de werkzaamheden en daarmee de emissies ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema

lucht geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Natuur

De natuurtoets die in het kader van de mededeling is uitgevoerd gaat na of en in welke mate er sprake is van significant negatieve gevolgen van de werkzaamheden op nabij gelegen natuurgebieden. Tenaz heeft zich gebaseerd op een recente natuurtoets voor vergelijkbare activiteiten en locaties (qua effecten). Het genoemde onderzoek voor de sidetrack boring K17-102 betreft weliswaar een activiteit op grotere afstand van het Friese Front (100 km versus 7 km), maar de aard en omvang van de activiteiten en van de mogelijke effecten is gelijk en reikt bij de L09-FA-105 boring niet tot binnen de grenzen van het Friese Front. In dit kader is aanvullend ook van belang dat de L09-FA locatie is gesitueerd in gebied tussen enkele scheepvaartroutes in die ook door het Friese Front lopen. De extra verstoring door de voorgenomen werkzaamheden van de sidetrack boring zijn beperkt.

Voor een aantal verstoringsfactoren (verstoring van de bodem en verandering dynamiek substraat, vertroebeling, sedimentatie, verontreiniging, emissies naar lucht en water) is in de mededeling geconcludeerd dat er geen of zeer marginale effecten optreden. Verstoring als gevolg van boven- en onderwater geluid is in de vorige paragraaf benoemd.

Het plangebied is onderdeel van het foerageer- en leefgebied van een aantal beschermde soorten zeezoogdieren (zeehonden, bruinvissen, enkele dolfijnensoorten en kleine walvisachtigen) en enkele vissoorten. De verstoring van de activiteiten is gering. De beschermde soorten zijn alle zeer mobiel en hebben een groot leefgebied. Een kortstondige verstoring van een klein deel van het foerageergebied heeft geen effecten op populatieniveau. Effecten op populaties en instandhoudingsdoelstellingen van beschermde natuurwaarden in- en rondom het projectgebied kunnen volgens Tenaz op voorhand worden uitgesloten. Ik ben van oordeel dat uit de effectbeoordeling Natura 2000 blijkt dat er geen sprake is van het verrichten van schadelijke handelingen. Het gaat hierbij om de boorwerkzaamheden, fakkelen en transportbewegingen.

Licht

Desoriëntatie van vogels en vleermuizen en de warmte van de vlam kunnen leiden tot slachtoffers, vooral als in het vogel- en vleermuistrekseizoen wordt gefakkeld. In totaal wordt er maximaal 24 uur gefakkeld.

Tijdens de booractiviteiten straalt de werkverlichting van de schepen en het verplaatsbare mijnbouwwerk licht uit. Omdat het boren een continu proces is, is het verplaatsbare mijnbouwwerk 's nachts verlicht om het werk goed uit te voeren en de veiligheid van de bemanning te waarborgen. Daarnaast wordt de wettelijk vereiste navigatieverlichting gevoerd. Tevens is er sprake van lichtemissie tijdens het fakkelen bij het testen en schoonproduceren van de put. Het fakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam aan de zijkant van het verplaatsbare mijnbouwwerk. Deze vlam kan bij helder weer tot op grote afstand waarneembaar zijn. Tevens straalt de vlam warmte uit. Licht en dan met name het affakkelen bij het schoonproduceren/testen van de geboorde put

gedurende maximaal 24 uur kan een effect hebben op zeekoeten of op vogels die zijn aangewezen voor andere Natura 2000-gebieden. Trekvogels kunnen namelijk gedesoriënteerd raken van verlichting van offshore platforms en vooral bij affakkelen. Om ontoelaatbare situaties te voorkomen worden altijd standaardvoorzieningen getroffen, zoals het aanstellen van een vogelwachter die het tijdstip van het fakkelen bepaalt. In de aanvraag wordt beschreven dat door het volgen van een specifieke werkwijze in relatie tot vogeltrek/affakkelen en lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk te vermijden, negatieve effecten beperkt zijn en op populatieniveau worden voorkomen.

Uit de mededeling volgt ook dat lichtemissie van het verplaatsbare mijnbouwwerk en van het affakkelen ook een effect kan hebben op passerende vleermuizen. Gezien de afstand tot de kust en de locatie van de boorwerkzaamheden zal de kans op aanwezigheid van (migrerende) vleermuizen in (de directe omgeving van) het plangebied klein zijn. Mochten er zich toch vleermuizen bevinden in de directe omgeving van de locatie, dan kan dit ervoor zorgen dat de vleermuizen met een grote boog om de werkzaamheden vliegen om de verlichting te vermijden. Significante negatieve effecten op vleermuizen, door het uitstralen van licht van de boorwerkzaamheden, zijn volgens de mededeling uitgesloten. *Risico's van zware ongevallen en/of rampen*
Naast de gevolgen voor het milieu bij de reguliere bedrijfssituatie, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen volgens de mededeling blow-out, aanvaring en spills als gebeurtenissen worden onderscheiden.

Blow-out

De kans op een 'blow-out', waarbij als belangrijkste milieuverontreinigende stoffen aardgas en aardgascondensaat vrijkomen, blijkt op basis van eerder opgetreden incidenten op het Nederlands Continentaal Plat klein te zijn. Terwijl niet alle blow-outs leiden tot een significante milieubelasting.

Aanvaring en spills

Incidentele milieubelasting kan optreden doordat een schip het verplaatsbare mijnbouwwerk aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden.

De gevolgen van een aanvaring of botsing zijn sterk afhankelijk van de energie van de botsing, platformeigenschappen en eventuele escalatie. De schade op het verplaatsbare mijnbouwwerk kan variëren van structurele schade tot het (beperkt) vrijkomen van schadelijke stoffen, brand, explosie en persoonlijk letsel. De hoeveelheid stoffen die kan vrijkomen is afhankelijk van het type platform. In het slechtste geval kunnen alle schadelijke vloeistoffen op het platform in zee terechtkomen.

Naast schade en milieueffecten op het platform kan ook het schip dat het platform raakt, schade oplopen en daardoor milieuvervuiling veroorzaken. De aard en omvang is sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden (waaronder lading van het schip).

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig. Spills van op het verplaatsbare mijnbouwwerk aanwezige vloeistoffen kunnen leiden tot milieubelasting. De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de aanwezige beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot het volledige volume van alle aanwezige vloeistoffen.

Om risico's tijdens de boring te beperken, dient op advies van de Kustwacht een veiligheidsschip stand-by aanwezig te zijn tijdens de plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk en de boring. Dit schip heeft onder andere tot doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen. Aanvaringen met platforms komen minder dan eens per jaar voor op het NCP. Wanneer dit gebeurt, zijn de betrokken schepen van kleiner formaat. Door een stand-by schip wordt dit risico verder verkleind. Het advies van de Kustwacht is in bijlage III van dit besluit ter informatie toegevoegd.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema van zware ongevallen en/of rampen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

g. Risico's voor de menselijke gezondheid

De invloed van het project beperkt zich tot de directe omgeving, waar geen omwonenden aanwezig zijn. Er is derhalve geen sprake van specifieke gezondheidsrisico's.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema menselijke gezondheid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

II. De locatie van het project

a. Het bestaande en goedgekeurde landgebruik

De beoogde locatie voor de boring vanaf het L09-FA-1 platform heeft de geografische coördinaten 53° 33' 0.049" N, 4° 43' 46.429" E (ETRS89), ongeveer 65 km ten noorden van Den Helder. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Friese Front, bedraagt ongeveer 7 km.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema locatie geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

b. Relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan

De invloed van het project beperkt zich volgens de mededeling tot de directe omgeving. In de ecologische effectbeoordeling is in detail ingegaan op de invloed op Natura 2000-gebieden en beschermde soorten. Significante negatieve effecten zijn niet aan de orde. De invloed van het boren is tijdelijk. De plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk kan tot een lokale bodemverstoring leiden. De

bodemverstoring is volgens de mededeling relatief gering, niet structureel en zeer plaatselijk van aard.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

c. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor diverse typen gebieden

De locatie ligt zoals eerder aangegeven circa 7 km van het Natura 2000-gebied het Friese Front. Effecten hierop zijn volgens de mededeling niet aan de orde. De effecten zijn beschreven op basis van recente natuurtoetsen voor vergelijkbare activiteiten en locaties. Effecten op omwonenden door geluid, licht of verkeer zijn niet aan de orde. Archeologisch onderzoek is niet uitgevoerd omdat er geen sprake is van nieuwe bodemverstoring. De werkzaamheden vinden plaats vanuit een bestaande put direct bij een bestaand productieplatform.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema opnamevermogen van het natuurlijk milieu geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

III. Soort en kenmerken van het potentiële effect

a. De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Uit de mededeling volgt dat het bereik van de potentiële negatieve effecten van het project beperkt blijft tot de directe omgeving van de locatie.

b. De aard van het effect

De potentiële effecten van het project zijn lokaal en tijdelijk van aard. Deze effecten zijn gering en hebben geen aanzienlijke gevolgen.

c. Het grensoverschrijdende karakter van het effect

De boorlocatie ligt op grote afstand van de Britse en Duitse grens (respectievelijk circa 114 en 103 kilometer). Hierdoor zijn grensoverschrijdende milieueffecten volgens de mededeling niet aan de orde.

d. De intensiteit en de complexiteit van het effect

Uit de mededeling volgt dat de effecten van de werkzaamheden beperkt zijn qua intensiteit en complexiteit. Er worden geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht.

e. De waarschijnlijkheid van het effect

Per milieuthema is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperkten. In het licht hiervan is de waarschijnlijkheid voor het optreden van een negatief effect door bijvoorbeeld calamiteiten zeer gering.

f. De verwachte aanvang, duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

DGKE-DTDO / M-V-2275

Het uitvoeren van activiteiten ten behoeve van de diepboring is tijdelijk van aard en neemt ongeveer 3 maanden in beslag. Voor de activiteit is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperken. Er is volgens de mededeling geen sprake van onomkeerbare effecten.

g. De cumulatie van het effect met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Op het moment van indiening en tijdens de totstandkoming van dit besluit zijn geen andere projecten bekend die significante cumulatie zouden kunnen veroorzaken met het in de mededeling omschreven project.

h. De mogelijkheid om het effect doeltreffend te verminderen

Met behulp van in de mededeling beschreven toe te passen maatregelen worden de potentiële effecten tegengegaan of in voldoende mate beperkt. Op deze manier worden per onderdeel de effecten van het project zo klein mogelijk gehouden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema soort en kenmerken van het potentiële effect geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Conclusie

Op basis van de verstrekte informatie in de mededeling en de daarbij behorende bijlagen blijkt dat het voorgenomen project geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten waarvoor een milieueffecten rapportage moet worden opgesteld. Een nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport is derhalve niet nodig.

Bijlage III: Advies kustwacht

DGKE-DTDO / M-V-2275

In uw e-mail van 6 mei 2026 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven voor de sidetrackboring en plaatsing van de (tijdelijke) mobiele mijnbouwinstallatie Shelf Drilling Winner op de boorpositie L09-FA-1 in opdracht van Tenaz Energy Netherlands B.V.

Hierbij geef ik u namens de Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteit.

Mijnbouwblok:	L09
Naam platform:	L09-FA-1 (Mobiele boorinstallatie Shelf Drilling Winner)
Positie:	53° 33' 0.049"N 4° 43' 46.429"E (ETRS89)
Periode:	Eind Oktober 2026 / begin November 2026 voor een duur van circa 2-3 maanden.
NSA:	Nummer volgt na ontvangst NSA formulier

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Bij voorkeur twee weken maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Voor aankomst en vertrek van de Shelf Drilling Winner op de locatie, dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden gestuurd naar de Kustwacht.
3. Tijdens de plaatsing en boring vanaf de Shelf Drilling Winner dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens mag het als veiligheidsschip dienen voor het personeel van de Shelf Drilling Winner.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Na het plaatsen van de Shelf Drilling Winner en voor vertrek van de Shelf Drilling Winner dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht.
6. Het bestaande beperkingengebied van 500 meter rondom het platform (Ref. Omgevingsbesluit artikel 3.7) blijft, na plaatsing van de Shelf Drilling Winner bestaan. Overtredingen van het beperkingengebied dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.

7. Bij vertrek van de Shelf Drilling Winner dient het Kustwachtcentrum en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie. 8. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

DGKE-DTDO / M-V-2275

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM): 0900 0111
+31 (0)88 958 4040
Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000
E-mail: ccc@kustwacht.nl
Website: <https://kustwacht.nl/>
Radio: VHF Channel 16
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign: Netherlands Coastguard
Call sign during SAR: Den Helder Rescue
MMSI number: 002442000

Aanvullende informatie over guard-vessels Noordzee

DGKE-DTDO / M-V-2275

Algemeen

Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.¹² Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

¹² www.wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01

Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen.

Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2¹³. Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.
- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.

¹³ Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.¹⁴ Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie

¹⁴ 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.

DGKE-DTDO / M-V-2275