



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Realisatie Groene Groei
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Datum: 19 december 2025
Onderwerp: Advies melding buiten werking zijnde pijpleiding tussen
voormalig platform P11-E en P15-F subsea tie-in

Geachte 5.1.2.e ,

In uw e-mail van 26 november 2025 verzoekt u Kustwacht Nederland om advies te geven over de melding buiten werking zijnde offshore pijpleiding gelegen tussen het voormalige mijnbouwwerk P11-E en P15-F subsea tie-in van ONE-DYAS.

In het meldingsdocument worden twee opties tot ontmanteling besproken, verwijderen of laten liggen.

Hierbij geef ik u namens de Directeur Kustwacht de reactie op de buitenwerking zijnde melding van offshore pijpleiding P11-E – P15-F

Mijnbouwblokken: P11, P14 en P15

Object: 8-inch offshore gaspijpleiding en 2-inch piggyback
Methanolleiding

Operator: ONE-DYAS

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse exclusieve economische zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens activiteiten geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij.

De Kustwacht ziet op basis van de informatie van de verwijderingsmelding geen aanleiding of zwaarwegende factoren voor de complete verwijdering van de leiding.

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl/>

Contactpersoon

5.1.2.e
Adviseur Nautisch Beheer
nautischbeheer@kustwacht.nl

5.1.2.e

Onze referentie
CZSK 2025015382

Uw referentie
MLD-92012 / IV-104280

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

De Kustwacht heeft naar aanleiding van de informatie in het buitenwerkingsdocument nog wel de volgende opmerkingen en adviezen:

Advies 'Leave in Situ'

- Als de leiding niet wordt verwijderd, dan zal de leiding op een veilige wijze achtergelaten moeten worden. Dit houdt in dat de leiding overvisbaar zal moeten blijven en geen gevaar voor het scheepvaartverkeer moet zijn.
- Advies Kustwacht:
Het monitoren van de staat van de leiding en de ingraafdiepte van de leiding door middel van periodieke inspecties (survey 's) acht de Kustwacht wel noodzakelijk, zodat waar nodig, herstelwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd tijdens de levensduur van de leidingen. Zodat de leiding in de toekomst niet ongezien een gevaar kan gaan vormen voor de visserij en of de scheepvaart.

Advies mogelijke verwijdering activiteiten leiding

De pijpleiding bevindt zich in een no-anchoring zone en niet in een gebied van een verkeersscheidsstelsel maar wel in een doorgaande vaarroute tussen de verkeersscheidsstelsels in, welke druk wordt bevaard door de scheepvaart. De no-anchoring zone wordt gebruikt om schepen gaande te houden wanneer ankeren in het nabijgelegen ankergebied niet mogelijk is door de weerscondities.

In het meldingsdocument is summier aandacht besteed aan de veiligheid en de risico's van de visserij en het overige scheepvaartverkeer tijdens de verwijderingsactiviteiten.

- De werkzaamheden van de verwijderingsactiviteiten kunnen risico's opleveren voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer. Denk hierbij aan gevaar voor aanvaring tussen schepen.
Over het algemeen zijn werkschepen met werkzaamheden aan pijpleidingen beperkt manoeuvreerbaar en kunnen niet goed of snel genoeg uitwijken in het geval dat er een gevaar voor aanvaring ontstaat.
- De risico's voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer tijdens de werkzaamheden kunnen geminimaliseerd worden door een of meerdere veiligheidsvaartuigen in te zetten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en door het eventueel laten uitzenden van een scheepvaart veiligheidsbericht.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,

5.1.2.e

Adviseur Nautisch Beheer