



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
mijnbouwvergunningen@minezk.nl
t.a.v. 5.1.2.e

Datum 12 augustus 2026
Betreft: Wintershall Noordzee B.V tijdelijke ontheffing verwijderen offshore
mijnbouwinstallatie L6-B

Geachte 5.1.2.e ,

Op 24 juni 2026 heeft u namens de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) aan de Inspecteur-generaal der Mijnen van Staatstoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) gevraagd advies uit te brengen met betrekking tot een verzoek tot tijdelijke ontheffing van de verplichting tot indiening van een verwijderingsplan van Wintershall Noordzee B.V. (hierna Wintershall) voor de mijnbouwinstallatie L6-B.

Op 16 juni 2026 heeft u het ontheffingsverzoek ontvangen van Wintershall. Op grond van artikel 127, eerste lid, onder b van de Mijnbouwwet adviseert de Inspecteur-generaal der Mijnen bij besluiten in zake mijnbouw.

Het mijnbouwwerk

Het platform valt onder de Mijnbouw milieuvergunning - DGETM-EM / 14104826, 30 juni 2014.

Het ontheffingsverzoek betreft de mijnbouwinstallatie L06-B, inclusief een put. Op 29 juli 2025 is een melding buiten werking gedaan. Op 1 juli 2025 is de productie gestopt en uiterlijk 1 juli 2026 moet dan een verwijderingsplan zijn ingediend.

In de zomer van 2025 is aangevangen met de *post-cessation of production* activiteiten, zoals de platformreiniging en het reinigen en loskoppelen van de pijpleidingen.

Bij L6-B horen 2 putten.

In 2008 is de L6-7 put geboord, die daarna werd getest en gesuspendeerd. Het eindrapport over het abandonneren (EOWR) van de put L06-07 is 3 juni 2025 bij SodM ingediend. Het Sea-bed-clearance-report voor deze put maakte deel uit van het eindrapport.

De in 2015 op 600 m afstand van L06-07 put geboorde L6-B01-put is in 2015 in productie genomen. De L6-B-put (inclusief sidetracks L06-B-01-S1 en -S2) is opgenomen in de P&A-planning (plug en abandonnement) van Wintershall Noordzee B.V. De uitvoering van deze werkzaamheden is gepland in de eerste

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres

Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

5.1.2.e

Ons kenmerk

ADV-9627

Uw kenmerk

V-109184/IV-111324

Bijlage(n)

helft van 2027. Ook de verwijdering van het overige mijnbouwwerk (platform en monopile) is gepland in 2027.

Ontheffingsverzoek

Wintershall vraagt op basis van artikel 40e, eerste lid van het Mijnbouwbesluit een ontheffing aan voor 2 jaar omdat:

- er nog onvoldoende informatie is voor een gedegen verwijderingsplan. De verwijdering van het platform bevindt zich nog in de pre-engineeringfase;
- de werkzaamheden voor de verwijdering van het platform en de P&A-werkzaamheden gecombineerd met andere decommissioning projecten in 2027 worden uitgevoerd. Dit blijkt uit een toegevoegde indicatieve planning waarbij de kanttekening wordt gemaakt dat mogelijk niet alle apparatuur op tijd beschikbaar is. Er wordt ook met een verschuiving van de werkzaamheden naar 2028 rekening gehouden.

Beoordeling

De in de aanvraag aangeven reden voor een verzoek tot ontheffing van de tijdelijke verplichting voor het indienen van een verwijderingsplan voldoet aan artikel 40e, eerste lid, onder b van het Mijnbouwbesluit (doelmatiger verwijdering tezamen met andere mijnbouwwerken).

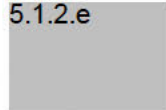
Advies

Omdat een geldige reden voor tijdelijke ontheffing volgens artikel 40e, eerste lid, onder b, is aangevoerd, adviseert SodM aan KGG om in te stemmen met het ontheffingsverzoek.

Ik ga ervan uit dat uw adviesvraag hiermee voldoende beantwoord is. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

5.1.2.e



5.1.2. e

Senior adviseur Vergunningen Decommissioning