



Format

AANVRAAG TIJDELIJKE ONTHEFFING OLIE EN GAS

Format voor
Aanvraag tijdelijke ontheffing
indienen verwijderingsplan – olie
en gas

Datum
1 januari 2022

Format	Aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk
Sector	Olie en Gas
versie	1 januari 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Artikel 44b, eerste lid, van de Mijnbouwwet biedt de mogelijkheid om als een mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik of verwijdering tezamen met andere mijnbouwwerken om de Minister een tijdelijke ontheffing te vragen van de verplichting tot het overleggen van een verwijderingsplan en de verplichting tot het verwijderen van het mijnbouwwerk. De ontheffing ziet uitdrukkelijk niet op het vergunnen van het hergebruik zelf. Er wordt geen activiteit vergund onder een ontheffing. Wanneer de ontheffing wordt verleend, verleent de minister aan de houder van de vergunning (of beheerder van de kabel of leiding) slechts uitstel van het indienen van een verwijderingsplan en het verwijderen van het mijnbouwwerk (of kabel of pijpleiding). Het "Format aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk" adresseert een aantal specifieke onderwerpen die een aanvraag om ontheffing moet bevatten.

Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden.

Goedkeuring

Document opgesteld door:

Functie	Naam	Handtekening / datum
Decommissioning & Reuse Project Manager	5.1.2.e	5.1.2.e 12/06/2026

Document gecontroleerd door:

Functie
HSE & Permitting Manager

Geaccepteerd door:

Functie
NL Asset Manager

Geautoriseerd voor uitgifte door:

Functie	Naam	Handtekening / datum
Department Head Assets Operations	5.1.2.e	5.1.2.e 16/06/2026

Aanvraag voor ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en het verwijderen van een mijnbouwwerk

Datum: 12 juni 2026

Naam en contactgegevens vergunninghouder

Naam: Wintershall Noordzee B.V.
Adres: Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk
Contactpersoon: 5.1.2.e , Decommissioning Project Manager
5.1.2.e
5.1.2.e

Vermeld de vigerende vergunningen

*(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan,
(mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).*

De onderstaande vergunningen zijn van toepassing op L8-P4:

Winningsactiviteiten:

- Opsporingsvergunning - 382/III/311/EMK, 26 mei 1982
- Productievergunning / winningsvergunning – E/EOG/MW/93017039, 26 mei 1982 – 17 mei 2033
- Instemmingsbesluit winningsplan - PDGGO-DTDO / V-57181, 17 januari 2024
- Mijnbouw milieuvergunningen - DGETM-EO / 18032608, 3 april 2018
- Injectievergunning – DGETM-EO / 17084826, 13 juni 2017

Overige communicatie, kennisgevingen en ingediende vergunningsaanvragen:

- L8-P4 Melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallaties, 23 juli 2025
- SodM Kennisgeving P&A L8P4 wells, 10 september 2025
- MLD-83034-4 Acceptatie melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L8-P4, 1 oktober 2025
- Melding-art. 4.1117 Bal L8P4, 21 oktober 2025
- DSO Verzoek 2025102201460-000, melding werkzaamheden met mobielmijnbouwwerk L8P4, 22 oktober 2025
- Verzoek tot instemming van een gewijzigd Rapport inzake Grote Gevaren voor Productie Installatie L8-P4, 19 december 2025

Publieksvriendelijke samenvatting

De samenvatting bevat in elk geval:

1. *Voor welk mijnbouwwerk de ontheffing wordt aangevraagd*
2. *Locatie van het mijnbouwwerk*
3. *Duur van de ontheffing*
4. *De reden van aanvragen van de ontheffing*
5. *De wijze van informeren van de directe omgeving gedurende de ontheffing*

Zie de laatste pagina van dit document voor de Publieksvriendelijke samenvatting.

Onderstaande afbeelding toont het L8-P4-platform.



Figuur 1 L8-P4 platform

Inleiding

- a.** Beschrijf de aanduiding, locatie, aard en functie van het betrokken mijnbouwwerk en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;
- de putten;
 - de winningsinstallatie(s)
 - kabels en/of pijpleiding

Kenmerken

Platform: L8-P4 - totale massa van het volledige platform inclusief jacket is ~5190 mT
Putten: L08-P4-01 en L08-P4-02XA
Locatie: (ED50): Latitude 53°39'41.290" N, Longitude 4°32'27.551" E
Waterdiepte: ~35,8m LAT

Het L8-P4 platform bevindt zich in het Nederlandse L8-blok en wordt geëxploiteerd door Wintershall Noordzee B.V. (WINZ). Het is een Normally Unmanned Installation (NUI) en ligt ongeveer 84 km ten noorden van Den Helder. Het L8-P4 platform is ontworpen en gebouwd voor de verwerking en export van koolwaterstoffen uit verschillende reservoirs.

Naast het gas uit één producerende put op L8-P4, werd ook gas ontvangen en verwerkt van de twee satellieten L5-C en L6-B en van de subsea completion L8-A-West. Het ontvangen gas werd verwerkt op het L8-P4 platform en daarna geëxporteerd via een 16" pijpleiding naar de 36" Noordgastransport (NGT) pijpleiding (lengte 28 km) voor uiteindelijke verwerking in Uithuizen, onshore in Nederland.

L8-P4, geïnstalleerd in 2000, is een zelfvoorzienend platform met gasverwerkingsfaciliteiten. WINZ veranderde de bemanningsfilosofie van L8-P4 in 2021 waarna het een NUI werd. Het platform is ontworpen om uiteindelijk met 6 putten te kunnen produceren, maar er werden slechts 2 putten geboord, waarvan tot het laatst toe één produceerde en één werd gebruikt

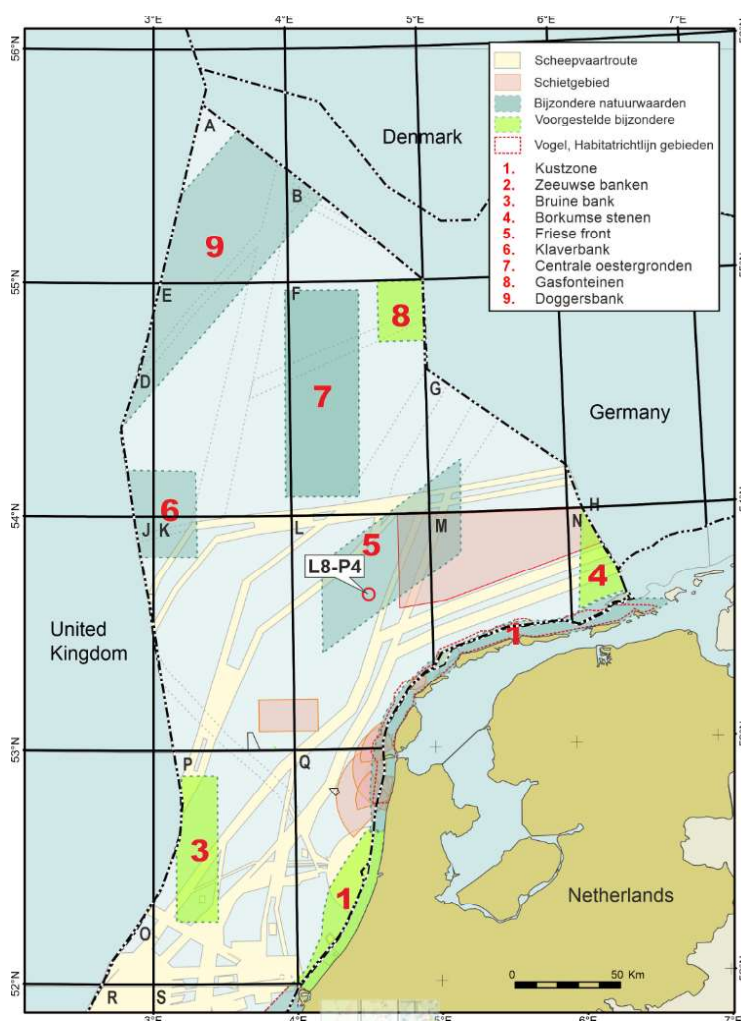
voor waterinjectie. Het geproduceerde water van L8-P4, L5-C, L6-B en L8-A West werd geïnjecteerd in de uitgeproduceerde gasput L8-P4-02XA op L8-P4.

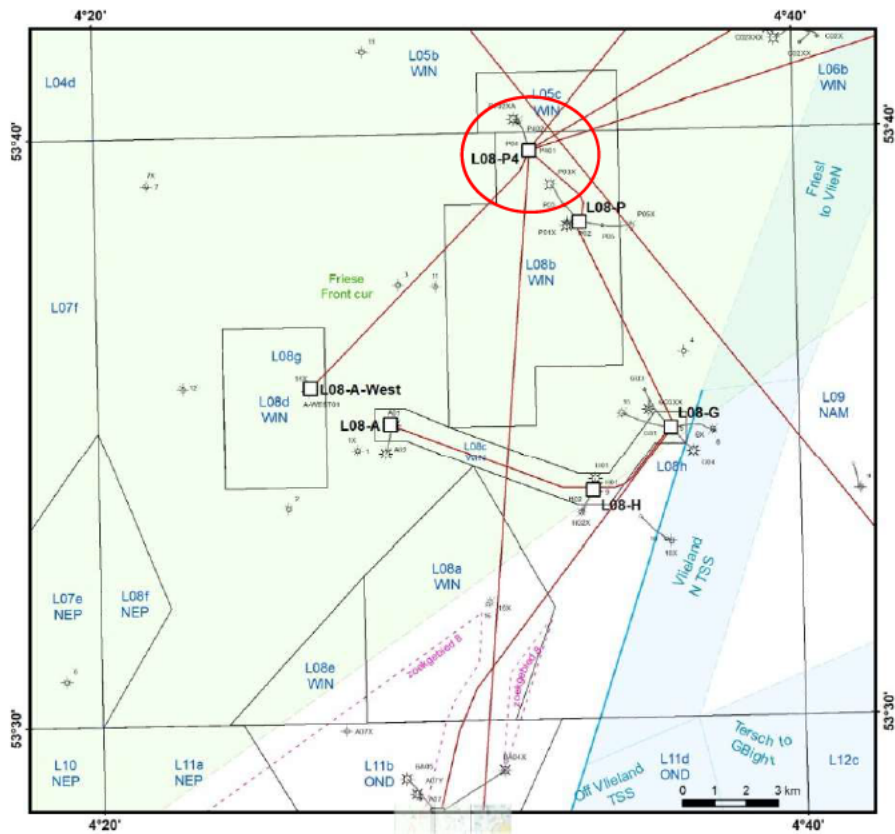
De put L08-P4 werd geboord ten noorden van het L8-P4 productieplatform als verticale exploratieput en bereikte de geplande diepte van 4930,0 m op 29 oktober 1996. De put L08-P4 werd gesuspenseerd na het testen van de put. Na installatie van het L08-P4 productieplatform in november 2000 werd put L08-P4 aangesloten en in december 2000 hernoemd naar L08-P4-01.

Put L08-P4-02 werd geboord ten noorden van het productieplatform L08-P4 als een gedeveerde ontwikkelingsput (naast put L08-P4) en bereikte een diepte van 4278,0 m op 20 mei 2000, toen de boorpijp vast kwam te zitten. De put is vervolgens ge-sidetracked op een diepte van 4140,0 m op 26 mei 2000. Put L08-P4-02X bereikte de geplande diepte van 4678,0 m op 02 juni 2000 en werd vervolgens gesuspenseerd in afwachting van de installatie van het L08-P4-platform. Na installatie van het productieplatform in november 2000 werd de put verdiept vanaf 4678,0 m op 10 januari 2001 en bereikte de geplande diepte van 5110,0 m op 07 februari 2001. De put werd hernoemd naar L08-P4-02XA, aangesloten en in productie genomen. De put stopte in 2015 met het produceren van gas en is sindsdien gebruikt als waterinjectieput.

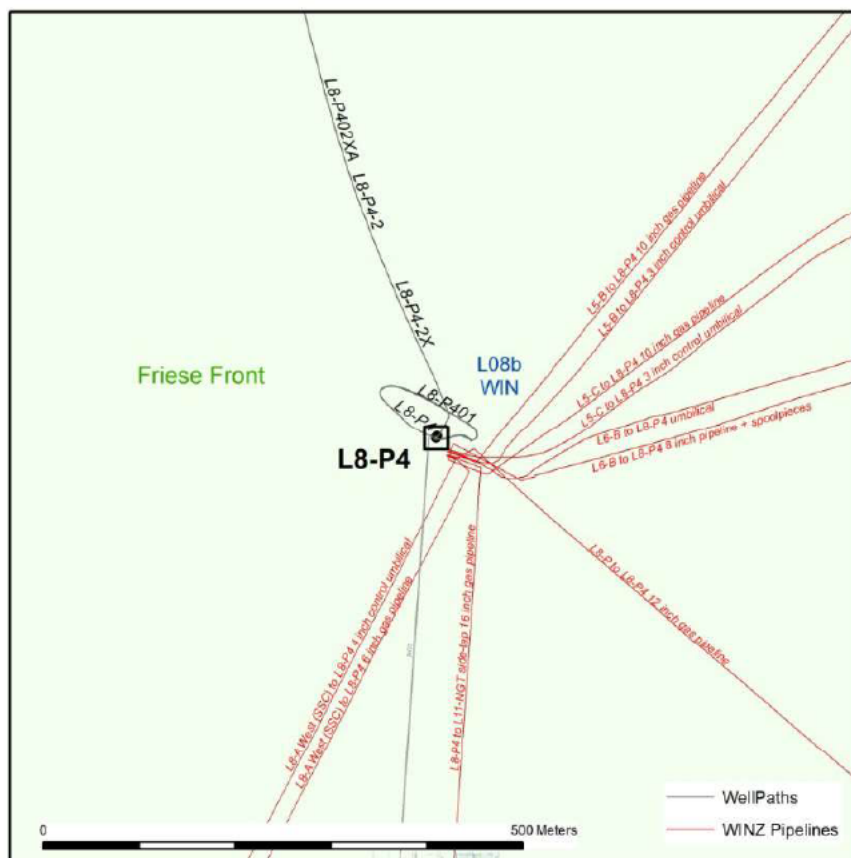
De productie van het L8 cluster is inmiddels beëindigd, daarom is er op 29 juli 2025 een *melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L8-P4* gedaan, waarin gemeld is dat het mijnbouwwerk per 1 juli 2025 uit productie is genomen. Er is inmiddels aangevangen met de post-CoP activiteiten, zoals platformreiniging en het reinigen en loskoppelen van de pijpleidingen. Tevens is de well suspension en P&A van de beide putten afgerond.

In de volgende afbeeldingen zijn de ligging van het platform en de pijpleidingen weergegeven.





Figuur 3 Pijpleidingen gebied rondom het L8-P4 platform



Figuur 4 Pijpleidingen en umbilicals L8-P4

- b.** *Betreft het een verlenging van een reeds verleende ontheffing? Zo ja, vermeld de datum en het kenmerk van de ontheffing. Geef een onderbouwing waarom een verlenging van de ontheffing nodig is.*

Nee, deze aanvraag voor een *Tijdelijke ontheffing voor het indienen van het Verwijderingsplan* betreft een nieuwe aanvraag.

De L8-P4 putten zijn volledig geplugd en abandonnement, deze werkzaamheden hebben plaatsgevonden in de periode:

- L8-P4-1: 16 december 2025 t/m 17 januari 2026
- L8-P4-2: 3 januari 2026 t/m 7 februari 2026

Het verwijderen van het platform staat gepland voor uitvoering in het eerste of tweede kwartaal van 2027. Dit project bevindt zich momenteel in de pre-engineeringfase.

Reden van de ontheffing

- c.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

L8-P4 is niet nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk, dat is derhalve niet de reden van het ontheffingsverzoek.

- d.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk doelmatiger kan worden verwijderd of hergebruikt indien het mijnbouwwerk tezamen met een ander mijnbouwwerk wordt verwijderd of hergebruikt? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie. Beschrijf daarbij ook de vergunningenstatus van het andere mijnbouwwerk.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk doelmatiger kan worden verwijderd of hergebruikt indien dit tezamen met een ander mijnbouwwerk wordt verwijderd of hergebruikt.

- e.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik als onderzoek is of wordt verricht naar de geschiktheid van opsporing of winning van delfstoffen of aardwarmte of de opslag van stoffen? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op grond van het feit dat het mijnbouwwerk in aanmerking zou komen voor geheel of gedeeltelijk hergebruik ten behoeve van de opsporing of winning van delfstoffen of aardwarmte, dan wel de opslag van stoffen.

- f.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk redelijkerwijs rendabel opnieuw in gebruik kan worden genomen na: 1^o. verbetering van de omstandigheden op de markt voor koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen; 2^o. een technische innovatie voor de winning van koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen?*

Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie en onderbouw waarom het redelijkerwijs aannemelijk is dat toekomstige winning economisch rendabel kan zijn.

Voeg tevens een kosten-batenanalyse toe. Deze kosten-batenanalyse is in ieder geval de volgende info nodig:

- *Productie & verkoop profiel*
- *Operationele kosten en tarieven (Opex & tarieven)*
- *Investerings (Capex)*
- *Gebruikte (hydrocarbon)prijzen*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk redelijkerwijs rendabel opnieuw in gebruik kan worden genomen na een verbetering van de marktomstandigheden voor koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte of de opslag van stoffen, dan wel als gevolg van een technische innovatie voor de winning van koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte of de opslag van stoffen.

- g.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor een ander hergebruik dan het exploiteren van een mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor een ander hergebruik dan het exploiteren van een mijnbouwwerk. Het ontheffingsverzoek berust derhalve niet op deze uitzonderingsgrond.

- h.** *Geef aan voor welke periode u ontheffing vraagt (maximaal 5 jaar) en voeg een gedetailleerde planning bij.*

WINZ heeft in oktober 2025 de acceptatie ontvangen van de *melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L8-P4*. In deze acceptatie is aangegeven dat uiterlijk 1 juli 2026 een verwijderingsplan dient te worden ingediend.

Zoals hiervoor aangegeven is het merendeel van de post-COP en P&A scope afgerond. Het platform daarentegen moet nog verwijderd en ontmanteld worden. Daar dit project zich momenteel in de pre-engineeringfase bevindt, is op dit moment onvoldoende informatie beschikbaar om een gedegen verwijderingsplan op te stellen. Om die reden verzoekt WINZ om ontheffing van de indieningstermijn voor een periode van twee jaar.

Gedurende deze periode zal de engineering van de verwijdering van het mijnbouwwerk verder worden uitgevoerd. Zodra de planning en werkwijze definitief zijn vastgesteld, zal WINZ binnen de gestelde termijn een aanvraag tot instemming met het *Verwijderingsplan Mijnbouwwerken* indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

In lijn met de decommissioning strategie van Wintershall Noordzee B.V. streeft WINZ naar een zo kort mogelijke doorlooptijd tussen de verschillende stappen in het decommissioning proces.

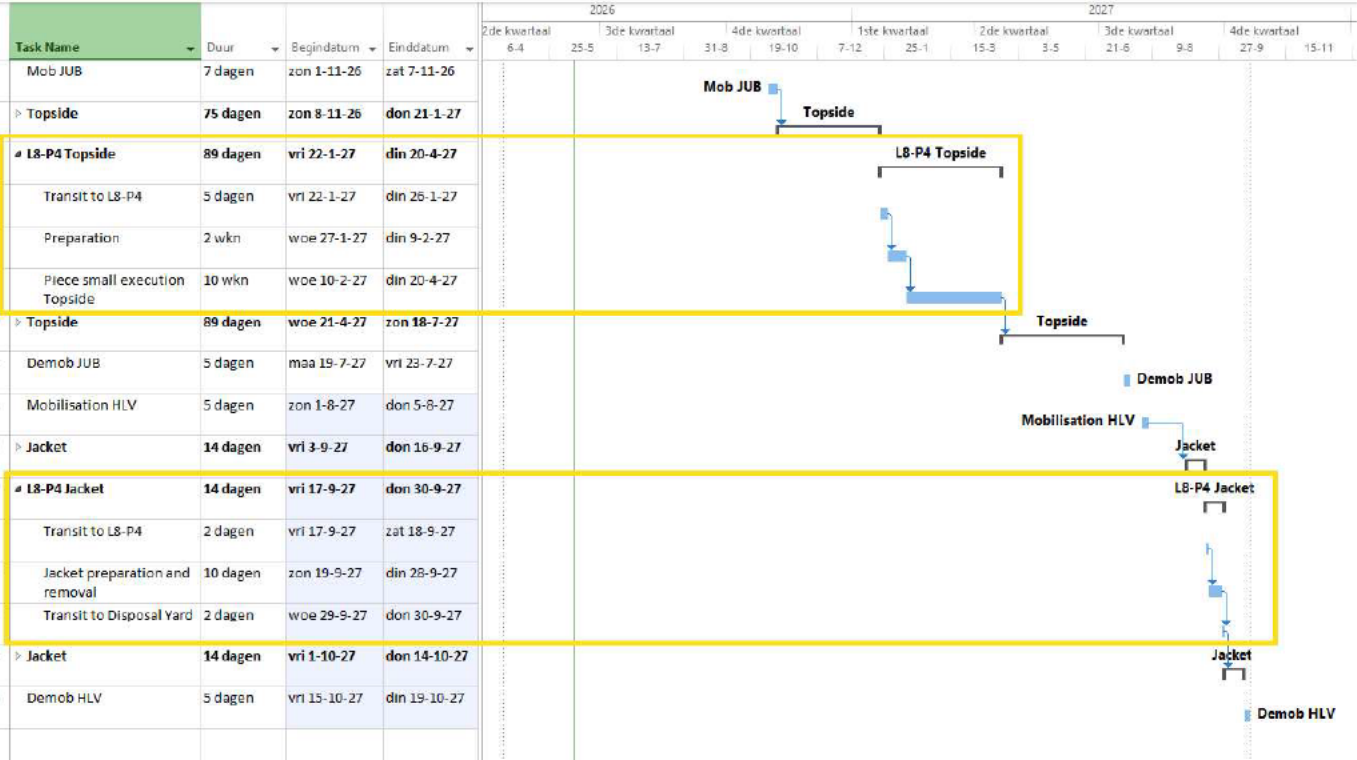
Planning

De werkzaamheden zijn inmiddels aanbesteed en er is een geschikte uitvoerder geselecteerd. De contracttoekenning staat gepland voor het tweede of derde kwartaal van 2026.

Het uitgangspunt is om de verwijdering van de topside en het jacket op te splitsen in twee fasen, gecombineerd met twee andere decommissioning projecten. Voor de eerste fase zal gebruik worden gemaakt van een jack-up barge (JUB) en voor de tweede fase van een heavy-lift vessel (HLV).

Vooralsnog staat de start van het decommissioning project van L8-P4 gepland voor het eerste kwartaal van 2027. Deze planning kan echter verschuiven als gevolg van vertragingen bij eerder geplande activiteiten waarbij dezelfde JUB wordt ingezet. Tegelijkertijd kan de uitvoering naar voren worden gehaald door verdere optimalisatie van de planning, waarbij het vergroten van de efficiëntie het uitgangspunt is. Daarnaast kan de planning worden beïnvloed door de beschikbaarheid van geschikte HLV's voor de tweede fase van het project.

Onderstaande planning geeft een voorlopige indicatie van de verwachte uitvoeringsperiode van de decommissioning werkzaamheden voor L8-P4 en kan nog wijzigen.



Figuur 5 Voorlopige P&A planning L8-P4

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	5.1.2.e 16/06/2026



Wintershall Noordzee B.V

Publieksvriendelijke samenvatting

L8-P4 Tijdelijke ontheffing indienen verwijderingsplan

Datum: 12 Juni 2026

Kenmerken

Platform: L8-P4 - totale massa van het volledige platform inclusief jacket is ~5190 mT
Putten: L08-P4-01 en L08-P4-02XA
Locatie: (ED50): Latitude 53°39'41.290" N, Longitude 4°32'27.551" E
Waterdiepte: ~35,8m LAT

Wintershall Noordzee B.V. (WINZ) produceert sinds 1965 met diverse offshore platforms aardgas uit de kleine gasvelden op de Noordzee. Een van die kleine velden ligt in het L8 blok is na jaren van produceren leeg geproduceerd.

Er werd uit het veld geproduceerd met o.a. het L8-P4 platform. Dit platform werd in het jaar 2000 geïnstalleerd. Het is een zelfvoorzienend platform met gasverwerkingsfaciliteiten. Het platform is ontworpen om uiteindelijk met 6 putten te kunnen produceren, maar er werden slechts 2 putten geboord, waarvan er in de laatste fase één produceerde en één werd gebruikt voor waterinjectie.

Na jaren van produceren is in juli 2025 de productie beëindigd. In 2026 zijn de beide putten definitief afgesloten, op verantwoorde wijze zoals die in de Mijnbouwwet is bepaald. Hiervoor heeft WINZ, conform de Mijnbouwwet, een P&A programma ingediend bij de overheid. Daarin worden alle technische en mijnbouwkundige details toegelicht, zodat de operatie op een veilige manier kan worden uitgevoerd. De werkzaamheden zijn uitgevoerd als onderdeel van een grotere campagne met de Swift 10, een mobiel boorplatform. Hierdoor kon de P&A zo kostenefficiënt mogelijk worden uitgevoerd.

Daarnaast zullen het platform en de bijbehorende pijpleidingen dit jaar worden gereinigd en losgekoppeld en in de daaropvolgende jaren zal het L8-P4-platform worden verwijderd en ontmanteld.

WINZ heeft in oktober 2025 de acceptatie ontvangen van de *melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L8-P4*. In deze acceptatie is aangegeven dat uiterlijk 1 juli 2026 een verwijderingsplan dient te worden ingediend. Aangezien de voorbereidingen voor het verwijderen van het platform zich momenteel nog in de pre-engineeringfase bevinden, is op dit moment onvoldoende informatie beschikbaar om een gedegen verwijderingsplan op te stellen. Om die reden verzoekt WINZ om ontheffing van de indieningstermijn voor een periode van twee jaar.

Goede voorbereiding en samenwerking met diverse overheidspartijen zoals de Kustwacht, SodM en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zal leiden tot een goed uitvoerbaar plan. Na afloop van alle werkzaamheden zal een eindrapport bij de overheid worden ingediend.

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.	
Naam ondertekenaar	5.1.2.e	
Handtekening ondertekenaar	5.1.2.e	16/06/2026