



Format

AANVRAAG TIJDELIJKE ONTHEFFING OLIE EN GAS

Format	Aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk
Sector	Olie en Gas
versie	1 januari 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Artikel 44b, eerste lid, van de Mijnbouwwet biedt de mogelijkheid om als een mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik of verwijdering tezamen met andere mijnbouwwerken om de Minister een tijdelijke ontheffing te vragen van de verplichting tot het overleggen van een verwijderingsplan en de verplichting tot het verwijderen van het mijnbouwwerk. De ontheffing ziet uitdrukkelijk niet op het vergunnen van het hergebruik zelf. Er wordt geen activiteit vergund onder een ontheffing. Wanneer de ontheffing wordt verleend, verleent de minister aan de houder van de vergunning (of beheerder van de kabel of leiding) slechts uitstel van het indienen van een verwijderingsplan en het verwijderen van het mijnbouwwerk (of kabel of pijpleiding). Het "Format aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk" adresseert een aantal specifieke onderwerpen die een aanvraag om ontheffing moet bevatten.

Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden.

Goedkeuring

Document opgesteld door:

Functie	Naam	Handtekening / datum
Decommissioning & Reuse Project Manager	5.1.2.e	5.1.2.e 06/11/2026

Document gecontroleerd door:

Functie
HSE & Permitting Manager

Geaccepteerd door:

Functie
NL Asset Manager

Geautoriseerd voor uitgifte door:

Functie	Naam	Handtekening / datum
Department Head Assets Operations	5.1.2.e	5.1.2.e 06/16/2026

**Aanvraag voor ontheffing van de verplichting tot indienen van het
verwijderingsplan en het verwijderen van een mijnbouwwerk**

Datum: 11 juni 2026

Naam en contactgegevens vergunninghouder

Naam: Wintershall Noordzee B.V.
Adres: Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk
Contactpersoon: 5.1.2.e , Decommissioning Project Manager
5.1.2.e @wintershall.com
T: +31 (0)88 5.1.2.e M: +31 (0)6 5.1.2.e

Vermeld de vigerende vergunningen

*(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan,
(mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).*

De onderstaande vergunningen zijn van toepassing op L6-B:

Winningsactiviteiten:

- Opsporingsvergunning - ME/EP/UM/3041514, 22-08-2003
- Productievergunning / winningsvergunning – ETM/EM/10160109, 22-08-2003 – 4-01-2031
- Instemmingsbesluit winningsplan - DGETM-EM / 14185539, 2 Dec 2014
- Mijnbouw milieuvergunning - DGETM-EM / 14104826, 30 juni 2014

Overig:

- L6-B Melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallaties, 23 juli 2025
- MLD-83034-1 Acceptatie melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L6-B,
1 oktober 2025

Publieksvriendelijke samenvatting

De samenvatting bevat in elk geval:

1. *Voor welk mijnbouwwerk de ontheffing wordt aangevraagd*
2. *Locatie van het mijnbouwwerk*
3. *Duur van de ontheffing*
4. *De reden van aanvragen van de ontheffing*
5. *De wijze van informeren van de directe omgeving gedurende de ontheffing*

Zie de laatste pagina van dit document voor de Publieksvriendelijke samenvatting.

Onderstaande afbeelding toont het L6-B-platform inclusief de bijbehorende monopile.



Figuur 1 L6-B

Inleiding

- a. Beschrijf de aanduiding, locatie, aard en functie van het betrokken mijnbouwwerk en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;
- de putten;
 - de winningsinstallatie(s)
 - kabels en/of pijpleiding

Kenmerken

Platform: L6-B - totale massa van het platform inclusief monopile is ~1074 mT
Put: L6-B1xx
Locatie: (ED50): Latitude 53°42'35.8975" N, Longitude 4°49'13.8495" E
Waterdiepte: ~34,6m LAT

Het L6-B platform (monopile) bevindt zich offshore in het Nederlandse L6 blok en wordt geëxploiteerd door Wintershall Noordzee B.V. (WINZ). Het is een NUI (Normally Unmanned Installation) installatie en is ontworpen voor de export van koolwaterstoffen uit het gasreservoir in het L6 blok. Gas werd geëxporteerd via een 19 km lange pijpleiding met een diameter van 8" naar het L8-P4 platform waar het verder werd verwerkt. Er is tevens een umbilical geïnstalleerd tussen het L8-P4 platform en het L6-B platform welke het L6-B platform o.a. voorzag van stroom. Het L6-B platform ligt ongeveer 19 km in noordoostelijke richting van het L8-P4 platform. Vanaf het L8-P4 platform werd het gas geëxporteerd naar de NGT-pijpleiding voor uiteindelijke verwerking in Uithuizen in Nederland.

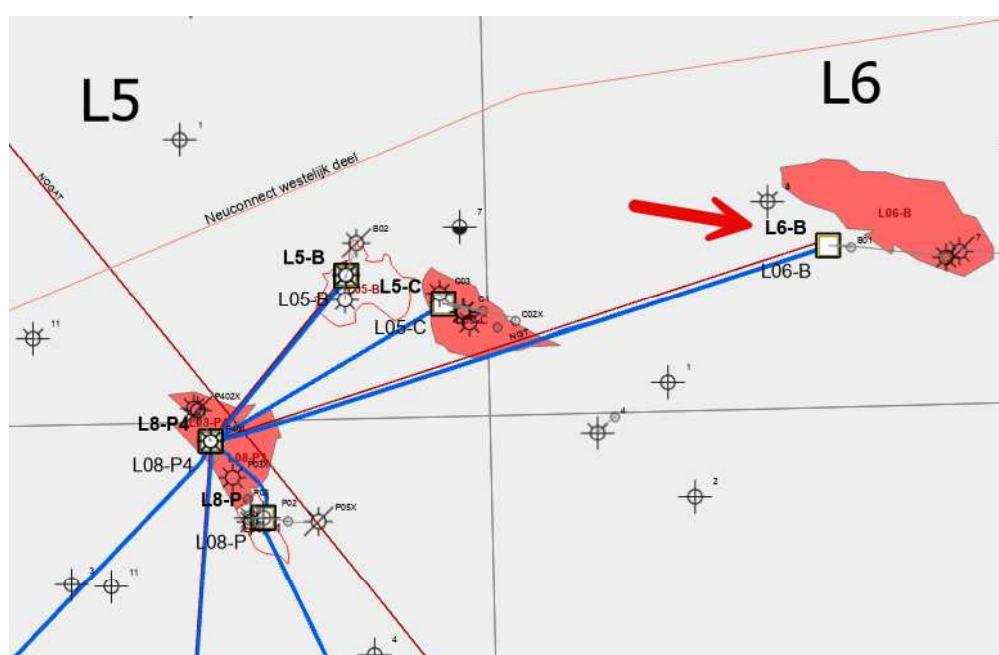
L6-B1xx: Het veld werd in 2008 ontdekt met de boring van de L6-7 put. Nadat de L6-7 put was getest is deze gesuspendeerd. Uit de uitgevoerde test bleek dat het reservoir als een hoge druk en hoge temperatuur reservoir (HP/HT) kon worden gekarakteriseerd. In dezelfde formatie is in 2015 de L6-B1xx-put geboord en voltooid welke zich op ongeveer 600 m afstand van de L6-7 bevindt. In juni 2015 is deze put in productie genomen.

WINZ heeft besloten deze put te P&A'en en het platform te verwijderen, daarom is er op 29 juli 2025 een *melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L6-B* gedaan, waarin gemeld is dat het mijnbouwwerk per 1 juli 2025 uit productie is genomen. De post-CoP activiteiten, zoals platformreiniging en het reinigen van de pijpleidingen zijn in de zomer van 2025 uitgevoerd.

Legend:

- 1. Kustzone
- 2. Zeeuwse banken
- 3. Bruine bank
- 4. Borkumse stenen
- 5. Friese front
- 6. Klaverbank
- 7. Centrale oestergronden
- 8. Gasfonteinen
- 9. Doggersbank
- 10. Vogel, Habitatrichtlijn gebieden

Figuur 2 Ligging L6-B platform



Figuur 3 Pijpleidingen, put en mijnbouwwerk L6-B

- b.** *Betreft het een verlenging van een reeds verleende ontheffing? Zo ja, vermeld de datum en het kenmerk van de ontheffing. Geef een onderbouwing waarom een verlenging van de ontheffing nodig is.*

Nee, deze aanvraag voor een *Tijdelijke ontheffing voor het indienen van het Verwijderingsplan* betreft een nieuwe aanvraag.

De L6-B-put is inmiddels opgenomen in de P&A-planning van Wintershall Noordzee B.V.. De uitvoering van deze werkzaamheden staat vooralsnog echter pas gepland voor het eerste of tweede kwartaal van 2027. Ook de verwijdering van het mijnbouwwerk is voorzien voor dat jaar.

Aangezien het project zich momenteel nog in de pre-engineeringfase bevindt, is er op dit moment onvoldoende informatie beschikbaar om een gedegen Verwijderingsplan op te stellen.

Reden van de ontheffing

- c.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

L6-B is niet nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk, dat is derhalve niet de reden van het ontheffingsverzoek.

- d.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk doelmatiger kan worden verwijderd of hergebruikt indien het mijnbouwwerk tezamen met een ander mijnbouwwerk wordt verwijderd of hergebruikt? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie. Beschrijf daarbij ook de vergunningenstatus van het andere mijnbouwwerk.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk doelmatiger kan worden verwijderd of hergebruikt indien dit tezamen met een ander mijnbouwwerk wordt verwijderd of hergebruikt.

WINZ is voornemens om het mijnbouwwerk in zijn geheel te verlaten. Het project is momenteel in de pre-engineering fase; de put zal naar waarschijnlijkheid worden toegevoegd aan het P&A schema van het Swift 10 boorplatform welke momenteel onder contract van WINZ staat.

Het streven zal zijn om de P&A- en platform verwijderingswerkzaamheden van de L6-B zo kostenefficiënt mogelijk uit te voeren. De P&A werkzaamheden zullen zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden van nabijgelegen putten. Hierdoor zal tevens de transporttijd (rig move time) van het booreiland verkleind worden.

- e.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik als onderzoek is of wordt verricht naar de geschiktheid van opsporing of winning van delfstoffen of aardwarmte of de opslag van stoffen? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op grond van het feit dat het mijnbouwwerk in aanmerking zou komen voor geheel of gedeeltelijk hergebruik ten behoeve van de opsporing of winning van delfstoffen of aardwarmte, dan wel de opslag van stoffen.

- f.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk redelijkerwijs rendabel opnieuw in gebruik kan worden genomen na: 1^o. verbetering van de omstandigheden op de markt voor koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen; 2^o. een technische innovatie voor de winning van koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen?*

Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie en onderbouw waarom het redelijkerwijs aannemelijk is dat toekomstige winning economisch rendabel kan zijn.

Voeg tevens een kosten-batenanalyse toe. Deze kosten-batenanalyse is in ieder geval de volgende info nodig:

- *Productie & verkoop profiel*
- *Operationele kosten en tarieven (Opex & tarieven)*
- *Investerings (Capex)*
- *Gebruikte (hydrocarbon)prijzen*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk redelijkerwijs rendabel opnieuw in gebruik kan worden genomen na een verbetering van de marktomstandigheden voor koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte of de opslag van stoffen, dan wel als gevolg van een technische innovatie voor de winning van koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte of de opslag van stoffen.

- g.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor een ander hergebruik dan het exploiteren van een mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

WINZ vraagt geen ontheffing aan op de grond dat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor een ander hergebruik dan het exploiteren van een mijnbouwwerk. Het ontheffingsverzoek berust derhalve niet op deze uitzonderingsgrond.

- h.** *Geef aan voor welke periode u ontheffing vraagt (maximaal 5 jaar) en voeg een gedetailleerde planning bij.*

WINZ heeft in oktober 2025 de acceptatie ontvangen van de *melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L6-B*. In deze acceptatie is aangegeven dat uiterlijk 1 juli 2026 een verwijderingsplan dient te worden ingediend.

Aangezien het project zich momenteel nog in de pre-engineeringfase bevindt, is op dit moment onvoldoende informatie beschikbaar om een gedegen verwijderingsplan op te stellen. Om die reden verzoekt WINZ om ontheffing van de indieningstermijn voor een periode van twee jaar.

Gedurende deze periode zal de engineering van zowel de P&A werkzaamheden als de verwijdering van het mijnbouwwerk verder worden uitgevoerd. Zodra de planning, uitvoeringsdatum en werkwijze definitief zijn vastgesteld, zal WINZ binnen de gestelde termijn een aanvraag tot instemming met het *Verwijderingsplan Mijnbouwwerken* indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

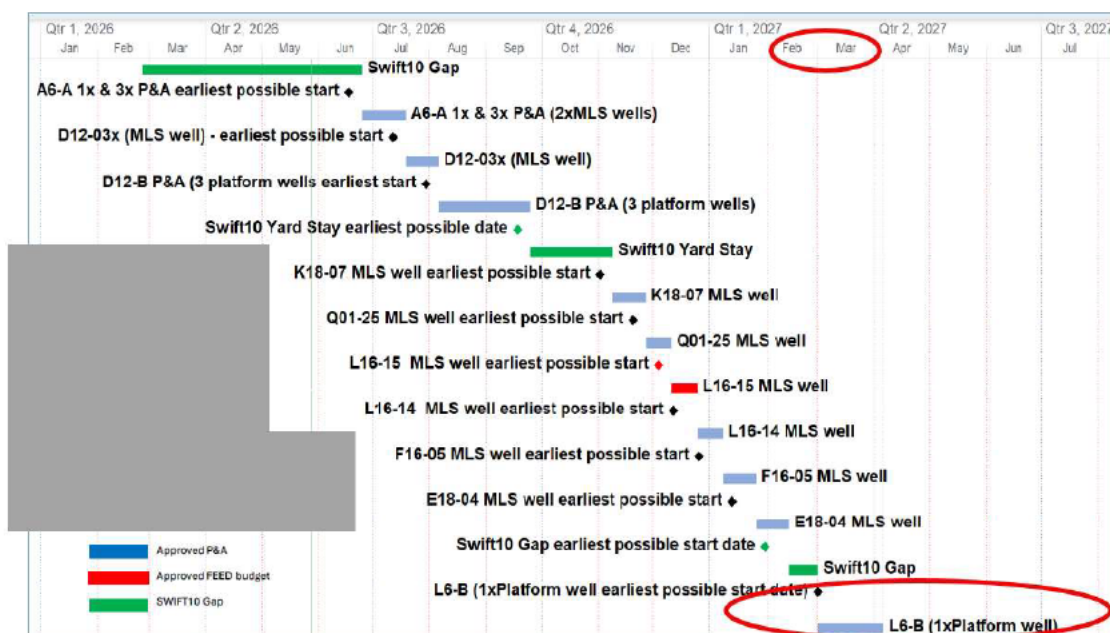
In lijn met de decommissioning strategie van Wintershall Noordzee B.V. streeft WINZ naar een zo kort mogelijke doorlooptijd tussen de verschillende stappen in het decommissioning proces.

Planning

De P&A-werkzaamheden zullen naar verwachting worden uitgevoerd met de Swift 10. De uitvoeringsperiode kan echter verschuiven als gevolg van uitloop van reeds geplande P&A-activiteiten met dit booreiland. Tegelijkertijd kan de uitvoering naar voren worden gehaald door verdere optimalisatie van de planning, waarbij het vergroten van de efficiëntie het uitgangspunt is. Daarnaast kan de planning worden beïnvloed door de beschikbaarheid van geschikte booreilanden, indien wordt besloten geen gebruik te maken van de Swift 10, alsmede door de beschikbaarheid van heavy-lift kraanschepen.

Naar verwachting zullen de werkzaamheden in 2027 worden uitgevoerd. Indien de inzet van de Swift 10 niet mogelijk blijkt, kan de uitvoering als gevolg van beperkte beschikbaarheid van andere booreilanden of heavy-lift kraanschepen doorschuiven naar het daaropvolgende jaar.

Onderstaande planning betreft een voorlopige indicatie van de verwachte uitvoeringsperiode van de P&A-werkzaamheden en kan nog wijzigen. Na afronding van de P&A-werkzaamheden zullen, indien mogelijk, aansluitend de verwijdering van het platform/monopile en daarna de ontmantelingswerkzaamheden worden uitgevoerd.



Figuur 4 Voorlopige P&A planning L6-B

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	5.1.2.e 06/16/2026



Wintershall Noordzee B.V

Publieksvriendelijke samenvatting

L6-B Tijdelijke ontheffing indienen verwijderingsplan

Datum: 11 Juni 2026

Kenmerken

Platform: L6-B - totale massa van het platform inclusief monopile is ~1074 mT
Put: L6-B1xx
Locatie: (ED50): Latitude 53°42'35.8975" N, Longitude 4°49'13.8495" E
Waterdiepte: ~34,6m LAT

Wintershall Noordzee B.V. (WINZ) produceert sinds 1965 met diverse offshore platforms aardgas uit de kleine gasvelden op de Noordzee. Een van die kleine velden, genaamd L6, is na jaren van produceren leeg geproduceerd.

Het veld werd in 2008 ontdekt met de boring van de L6-7 put. In dezelfde formatie is in 2015 de L6-B1xx-put geboord en voltooid. Er werd een klein platform genaamd L6-B geïnstalleerd en in juni van dat jaar is deze put in productie genomen. Na jaren van produceren is in juli 2025 de productie beëindigd. In de komende jaren zal de put definitief worden afgesloten, op verantwoorde wijze zoals die in de Mijnbouwwet is bepaald. Tevens zullen de bijbehorende pijpleidingen worden losgekoppeld en het L6-B platform zal worden verwijderd.

Voor het definitief afsluiten van de put zal WINZ, conform de Mijnbouwwet, een P&A programma indienen bij de overheid. Daarin worden alle technische en mijnbouwkundige details toegelicht, zodat de operatie op een veilige manier kan worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen naar waarschijnlijkheid onderdeel zijn van een grotere campagne met een mobiel boorplatform. Hierdoor kan de P&A zo kostenefficiënt mogelijk worden uitgevoerd.

WINZ heeft in oktober 2025 de acceptatie ontvangen van de melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie L6-B. In deze acceptatie is aangegeven dat uiterlijk 1 juli 2026 een verwijderingsplan dient te worden ingediend.

Aangezien het project zich momenteel nog in de pre-engineeringfase bevindt, is op dit moment onvoldoende informatie beschikbaar om een gedegen verwijderingsplan op te stellen. Om die reden verzoekt WINZ om ontheffing van de indieningstermijn voor een periode van twee jaar.

Goede voorbereiding en samenwerking met diverse overheidspartijen zoals de Kustwacht, SodM en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zal leiden tot een goed uitvoerbaar plan. Na afloop van alle werkzaamheden zal een eindrapport bij de overheid worden ingediend.

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	5.1.2.e 06/16/2026