



Aanmeldingsnotitie mer- beoordeling

Sidetrack boring L09-FA-105
Noordzee

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0510282.100
definitief revisie 01
23 juni 2026

Aanmeldingsnotitie mer- beoordeling

Sidetrack boring L09-FA-105 Noordzee

projectnummer 0510282.100
definitief revisie 01
23 juni 2026

Auteur(s)

5.1.2.e

Opdrachtgever

Tenaz Energy Netherlands B.V.
Schepersmaat 2
9405 TA Assen

Gecontroleerd

5.1.2.e

datum
23 juni 2026

beschrijving
definitief

vrijgave 5.1.2.e
5.1.2.e

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en voornemen	4
1.2	Waarom een mer-beoordeling	6
1.3	Criteria voor het toetsen van activiteiten in een mer-beoordeling	6
1.4	Leeswijzer	8
2.	Voorgenomen activiteit	9
2.1	Locatie	9
2.2	Doel van de boring	9
2.3	Projectbeschrijving	9
2.4	Emissies en energie	13
2.5	Rapport Inzake Grote Gevaren (RIGG)	13
2.6	Planning	14
3.	Potentiële effecten	15
3.1	Bodem	15
3.2	Archeologie	15
3.3	Cultuurhistorie en landschap	15
3.4	Water	16
3.5	Lucht	17
3.6	Licht	17
3.7	Verkeer	17
3.8	Geluid	18
3.9	Natuur en biodiversiteit	18
3.10	Gezondheid	20
3.11	Veiligheid en calamiteiten	20
3.12	Afwegingskader Noordzee	21
3.13	Effectkenmerken	23
4.	Conclusie	24

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en voornemen

Tenaz Energy Netherlands B.V. (Tenaz Energy) heeft het voornemen om een boring (L09-FA-105) uit te voeren vanaf het platform L09-FA, welke in de Noordzee (het Nederlandse deel van het continentaal plat) op circa 65 km ten noorden van Den Helder ligt. De boring betreft een "sidetrack" (aftakkings)put. Het gaat dus om een aardgasboring vanaf een bestaand platform in een bestaande put. De boring van deze put staat nu gepland voor eind oktober/begin november 2026 en duurt ongeveer drie maanden.

Het L09-FA gasveld (zie figuur 1.2) is een offshore aardgasveld gelegen in de Noordzee. Het veld bevindt zich in blok L09 van de Noordzee, ten noorden van Den Helder. L09-FA is één van de vele 'kleine velden' op de Noordzee die bijdragen aan de Nederlandse gaswinning. Het gas wordt via pijpleidingen naar de kust getransporteerd.

In onderstaande figuur 1.1 is een foto weergegeven van het gasproductie platform L09-FA (geel) met daarbij het werk- en interventieschip de Kasteelborg (rood-wit). Figuur 1.2 toont de indicatieve situering van L09-FA op de kaart van het huidige gebruik van de Noordzee.



Figuur 1.1: Platform L09-FA op de voorgrond met daarbij het werk- en interventieschip de Kasteelborg
(Bron: werkenindeoffshore.nl/tenaz-l09-fa/)



Figuur 1.2: Indicatieve situering plangebied projectlocatie L09-FA op kaart van huidig gebruik van de Noordzee (bron: Programma Noordzee 2022 – 2027, Rijksoverheid).

1.2 Waaron een mer-beoordeling

Op grond van de Omgevingswet (artikel 16.43, lid 1 onder b, alsmede lid 2 en 3) en het Omgevingsbesluit (hoofdstuk 11 en bijlage V) dient voor verschillende soorten projecten te worden bepaald of er ten gevolge van het desbetreffende project sprake kan zijn van aanzienlijke milieueffecten.

Afhankelijk van deze eventuele aanzienlijke milieueffecten is een milieueffectrapportage (mer, de procedure) al dan niet nodig en dient er wel of geen MER (milieueffectrapport, het document) te worden opgesteld. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Eén van de projecten genoemd in bijlage V van het Omgevingsbesluit betreft diepboringen (categorie nr. B4). Dergelijke activiteiten (projecten) zijn altijd mer-beoordelingsplichtig (niet mer-plichtig).

De voorliggende aanmeldingsnotitie (feitelijk de mededeling zoals genoemd in de Omgevingswet (artikel 16.45 lid 1) ten behoeve van de mer-beoordeling gaat in op de mogelijke aanzienlijke milieueffecten. Met deze informatie zal het bevoegd gezag bepalen of er al dan niet een MER dient te worden opgesteld.

1.3 Criteria voor het toetsen van activiteiten in een mer-beoordeling

Omgevingswet en mer-beoordeling

Volgens artikel 11.10 van het Omgevingsbesluit geldt het volgende.

1. Bij een mededeling als bedoeld in artikel 16.45, eerste lid, van de wet verstrekt degene die voornemens is het project uit te voeren in ieder geval een beschrijving van:
 - a. het project, met in ieder geval een beschrijving van:
 - 1) de fysieke kenmerken van het gehele project en, als dat van toepassing is, van de sloopactiviteiten;
 - 2) de locatie van het project, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn;
 - b. de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project; en
 - c. voor zover er informatie over deze effecten beschikbaar is: de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project als gevolg van:
 - 1) de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen; en
 - 2) het gebruik van natuurlijke bronnen, waaronder bodem, land, water en biodiversiteit.
2. Bij het verstrekken van de informatie, bedoeld in het eerste lid, houdt degene die voornemens is het project uit te voeren rekening met de relevante criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van de milieueffecten.
3. Bij de mededeling kan een beschrijving worden verstrekt van de kenmerken van het voorgenomen project en van de voorgenomen maatregelen om mogelijk aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen.

Hierbij dient dus ook rekening te worden gehouden met de relevante criteria van bijlage III bij de (Europese) mer-richtlijn en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van gevolgen voor het milieu.

Voorts kan bij de mededeling een beschrijving worden verstrekt van de kenmerken van de voorgenomen activiteit en van de geplande maatregelen om aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen. Op grond van de mededeling (het voorliggende document) neemt het bevoegd gezag uiterlijk zes weken na ontvangst een beslissing omtrent de vraag of er bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor de activiteit, vanwege de mogelijke aanzienlijke milieueffecten, een milieueffectrapport moet worden gemaakt (artikel 11.11 Omgevingsbesluit). Het bevoegd gezag houdt bij zijn beslissing rekening met de in bijlage III bij de EU Richtlijn MER aangegeven criteria.

Criteria EU Richtlijn

Op grond van de EU Richtlijn MER bijlage III (genoemd in artikel 11.10 van het Omgevingsbesluit) moet worden getoetst op een aantal criteria. In de voorliggende notitie vindt deze toetsing plaats.

1. Kenmerken van de projecten

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- a) de omvang en het ontwerp van het gehele project;
- b) de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- c) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- d) de productie van afvalstoffen;
- e) verontreiniging en hinder;
- f) het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- g) de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2. Plaats van de projecten

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- a) het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- b) de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- c) het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - i. wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
 - ii. kustgebieden en het mariene milieu;
 - iii. berg- en bosgebieden;
 - iv. natuurreservaten en -parken;
 - v. gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
 - vi. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
 - vii. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - viii. landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

De waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van projecten moeten, in samenhang met de onder punten 1 en 2 van deze bijlage hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het project op de in artikel 3, lid 1 van de EU Richtlijn, uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- a) de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- b) de aard van het effect;
- c) het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- d) de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- e) de waarschijnlijkheid van het effect;
- f) de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- g) de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- h) de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1.4 Leeswijzer

Voorliggende rapportage betreft de aanmeldingsnotitie ten behoeve van de mer-beoordeling. In deze aanmeldingsnotitie wordt ingegaan op de mogelijk gevolgen die het project kan hebben voor het milieu.

In hoofdstuk 2 wordt het project nader toegelicht. Vervolgens vindt in hoofdstuk 3 de milieueffectbeoordeling plaats. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 een conclusie gegeven.

2. Voorgenomen activiteit

2.1 Locatie

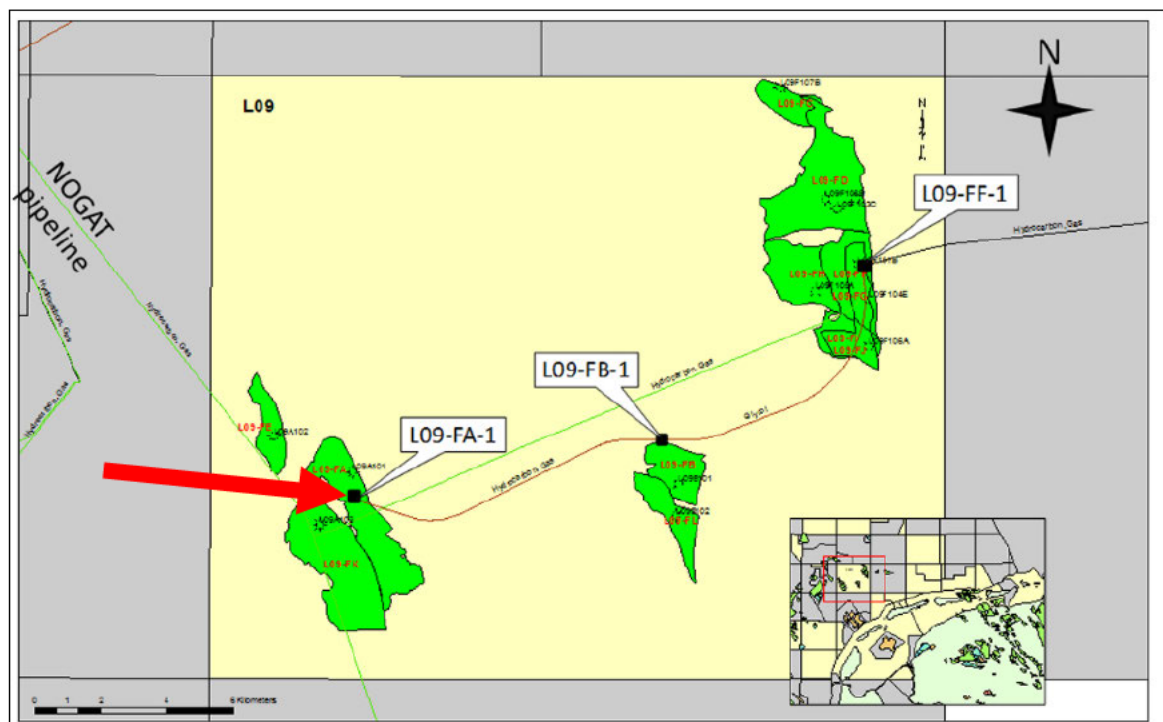
Zoals genoemd, ligt de locatie van het platform L09-FA in de Noordzee op circa 65 km ten noorden van Den Helder (zie figuur 1.2 in de Inleiding).

De coördinaten van L09-FA platform en sidetrack boring L09-FA-105 zijn als volgt:

Tabel 2.1: Locatiegegevens

ETRS89	Longitude	Latitude
Platform L09-FA-1	53°33' 0.049"N	4°43' 46.429"E
	53.550010	4.729560
Slot B (boring L09-FA-105)	53°33' 0.0523"N	4°43' 46.4945"E
	53.550015	4.729582

De waterdiepte ter plaatse is ongeveer 25 meter.



Figuur 2.1: Situering locatie L09-FA (rode pijl). [Bron: Voormalige NAM (Tenaz Energy)]

2.2 Doel van de boring

De boring richt zich op de aanwezigheid van aardgas, gesitueerd in de Rotliegend Lower Slochteren (ROSL) formatie, op een diepte van 3.650 – 3.750 m. Doel van de boring is het aantonen van aardgas in een hoeveelheid die economisch winbaar is.

2.3 Projectbeschrijving

Op de voorgenomen locatie wordt tijdelijk een verplaatsbaar mijnbouwwerk, een mobiele boorinstallatie, geplaatst, om de put te boren. Er zijn geen alternatieve technieken of maatregelen voorhanden die ingezet zouden kunnen worden om de put te boren.

Na de boring wordt de put (na een succesvolle test) aangesloten op de aanwezige productiefaciliteiten en wordt de mobiele boorinstallatie weggesleept.

Het voornemen betreft samengevat:

1. plaatsen van de mobiele boorinstallatie op de gewenste locatie direct naast het L09-FA platform;
2. uitvoeren van de (sidetrack) boring, inclusief schoonproduceren en testen;
3. Vertrek van de mobiele boorinstallatie;
4. aansluiten van de geboorde put op de aanwezige productiefaciliteiten.

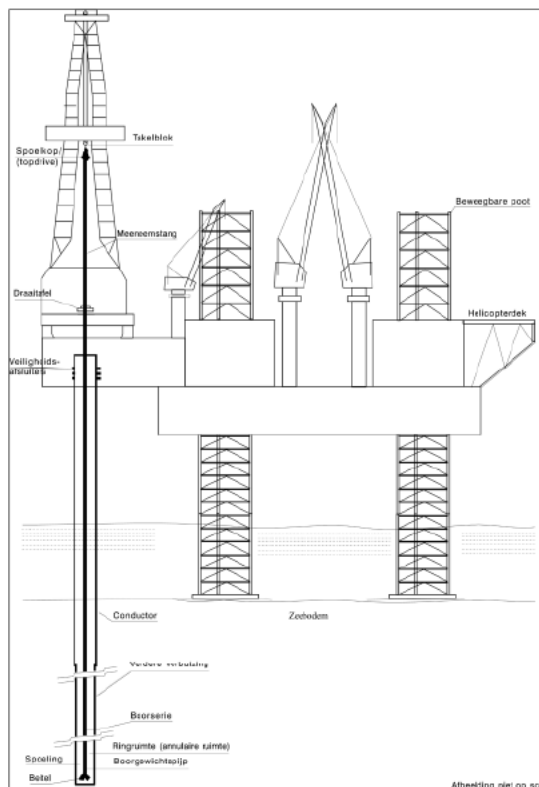
Hierna volgt een korte beschrijving van de hierboven genoemde onderdelen.

Plaatsen mobiele boorinstallatie

De boorinstallatie (boorplatform, “shelf drilling winner rig”; een type “jackup rig” of een vergelijkbaar mobiele boorinstallatie) wordt met ingetrokken poten door sleepboten op de juiste locatie gemanoeuvreerd. De poten worden neergelaten en het boorplatform wordt tot de gewenste hoogte opgevijseld. Het plaatsen van een boorplatform is afhankelijk van goede weersomstandigheden en de stroming van het water.

Nadat het boorplatform op de gewenste hoogte is gevijseld, wordt de boortoren zijwaarts uitgeschoven tot boven de gewenste locatie voor de boring.

Figuur 2.2 betreft een schematische weergave van een mobiele boorinstallatie met uitgeschoven boortoren.



Figuur 2.2: Offshore boorinstallatie met faciliteiten (bron: Ingenieursbureau Oranjewoud, thans Antea Group, en Stork Engineering Consultancy, 1999. Generiek document m.e.r. offshore)

Ter voorbereiding op het plaatsen van de boorinstallatie wordt de zeebodem rondom de locatie al eerder gecontroleerd op de eventuele aanwezigheid van mogelijke obstakels zoals wrakken, afval of andere objecten. Na het plaatsen van de boorinstallatie wordt met camera's gecontroleerd in welke mate erosie rond de poten van het platform optreedt. Het storten van stenen rond de poten kan nodig zijn ter voorkoming van erosie.

Booractiviteiten

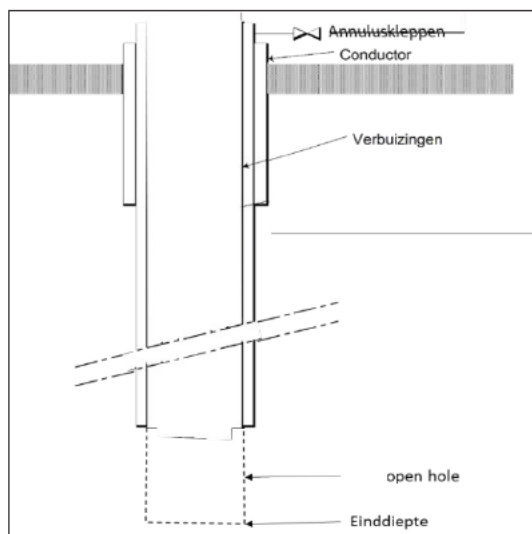
Meestal wordt er voordat met boren wordt begonnen, op de plaats van de te boren put een zware metalen buis de zeebodem in geheid. Deze buis (ofwel 'conductor') dient onder meer voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en ter afscherming van het zeewater. In dit geval wordt de boring uitgevoerd als "sidetrack" in een reeds aanwezige conductor en wordt er daarom niet geheid voor deze boring.

Het boren vindt plaats in een continu rooster (24 uur, 7 dagen per week). Een boring wordt uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter. Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt, wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis (verbuizing of 'casing'; zie figuur 2.2). Hiermee wordt voorkomen dat het boorgat instort of dat doorboorde aardlagen worden verontreinigd.

Het boren zelf vindt plaats met een boorbeitel. Deze is aan de onderkant van een serie buizen bevestigd. In de boortoren bevindt zich een hijsinstallatie voor de buizen en een opslagruimte om segmenten ervan tijdelijk neer te zetten. Des te dieper de boorbeitel zich bevindt naarmate de boring vordert, des te meer segmenten aan de serie worden toegevoegd.

De boring wordt uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter (zie ook figuur 2.3). Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis (de "casing"). Hiermee wordt voorkomen dat het boorgat instort of dat doorboorde aardlagen worden verontreinigd.

De diepte waarop een nieuwe boorsectie wordt "verbuisd" hangt af van een aantal zaken. Dit zijn onder andere de maximale diepte van het boorgat, de eigenschappen en dikte van de doorboorde aardlagen, en de druk van de vloeistoffen in deze lagen.



Figuur 2.3: Schematische weergave te boren gasput

Boorspoeling

Tijdens het boren wordt boorspoeling door de holle boorstang naar beneden gepompt. Dit heeft de volgende functies:

- Verbrijzeld gesteente (boorgruis) naar de oppervlakte vervoeren;
- Tegendruk geven aan de formatiedruk ter voorkoming dat gas of vloeistoffen uit de doorboorde lagen het boorgat kunnen binnenstromen;
- Stabiliseren van de boorwand;
- Koelen en smeren van de beitel;
- In suspensie houden van boorgruis wanneer de boring wordt onderbroken.

Twee soorten boorspoeling kunnen worden gebruikt:

- Boorspoeling op waterbasis (WBM: "Water Based Mud"), wat bestaat uit water, klei, verzwarmiddelen, en andere hulpstoffen;
- Boorspoeling op oliebasis (OBM: "Oil Based Mud"), wat bestaat uit een water/olie emulsie met 60 tot 75% olie (synthetisch of mineraal), en daarnaast dezelfde componenten als WBM.

De hulpstoffen die worden toegevoegd kunnen variëren: zo kan zout worden toegevoegd voor het doorboren van zoutlagen, zetmeel voor de viscositeit en pH-regulatoren voor de zuurgraad.

Waar mogelijk, wordt gebruikt gemaakt van WBM. Omdat de hier te boren put een sidetrack boring betreft, wordt er rekening mee gehouden dat (vooral) OBM boorspoeling nodig zal zijn. OBM is een type boorvloeistof waarbij olie de continue fase vormt, in plaats van water. Het is doorgaans een "invert-emulsie", wat betekent dat kleine druppeltjes water (pekkel) zijn gedispergeerd in een continue oliefase. OBM bestaat uit verschillende basiscomponenten (diesel, kerosine, minerale olie of synthetische olie) en additieven om de gewenste eigenschappen te bereiken. Boorspoeling en boorgruis op basis van OBM worden niet in zee geloosd, maar worden opgevangen en afgevoerd naar land voor verwerking. Sinds 1993 is het lozen van OBM-spoeling en -gruis (oliehoudend boorgruis) in de Noordzee verboden.

Schoonproduceren en testen van de put

Na beëindiging van een boring moet de geboorde put eerst schoongeproduceerd en getest worden. Het zand en eventuele restanten boorspoeling die hierbij uit het gat komen, worden opgevangen en het gas dat daarbij vrijkomt wordt verbrand (affakkelen/flaring; maximaal 24 uur en ongeveer 0.9 miljoen Nm³ gas). Zodra het gas van voldoende kwaliteit is, zal dit geproduceerd worden.

Het schoonproduceren is noodzakelijk om te voorkomen dat boorgruis en boorspoeling tijdens de productie vrijkomt en schade veroorzaakt aan leidingen en onderdelen van de productie-installatie. Zodra de put schoon is, zal hij aangesloten worden op het productieproces van het productieplatform.

Transport

Voor de voorgenomen activiteiten zijn verschillende transportbewegingen aan de orde, zowel per schip als per helikopter:

- 3 schepen (sleepboten) per keer voor aan- en afvoer van de mobiele boorinstallatie;
- 5 schepen per week voor de bevoorrading van de mobiele boorinstallatie;
- 1 schip ("guard vessel") gedurende de activiteiten om de veiligheid te bewaken van (de omgeving van) het mobiele boorplatform;
- 5-7 helikoptervluchten per week tijdens de boring.

Verwijdering mobiele boorplatform

Na afronding van de genoemde activiteiten worden de poten van het mobiele boorplatform weer opgevijzeld en vindt transport naar elders plaats met behulp van sleepboten.

Aardgasproductie

Uitgaande van een succesvolle boring wordt de put aangesloten op de reeds op het platform aanwezige productiefaciliteiten. Voor het uitvoeren van de boring wordt een separate Omgevingsvergunning aangevraagd. De daadwerkelijke productie vanuit de nieuwe put vindt plaats binnen het kader van de vigerende Mijnbouwmilieuvergunning en is geen onderwerp voor de voorliggende meldingsnotitie.

2.4 Emissies en energie

Uitvoeren boring

Bij het uitvoeren van de boring is sprake van emissies ten aanzien van de volgende milieuaspecten:

- water:
 - boorspoeling en boorgruis op waterbasis;
 - cement en zogenaamde "spacer" vloeistoffen;
 - schrob- en hemelwater;
 - voorbehandeld sanitair afvalwater;
- bodem: lozing van boorgruis en boorspoeling op waterbasis (OBM-boorgruis en -spoeling worden via een gesloten keten op land verwerkt om bodem- en waterverontreiniging te voorkomen);
- lucht: emissies van verbrandingsmotoren (affakkelen bij het schoonproduceren en testen wordt hierna beschreven);
- geluid: emissies door booractiviteiten en transport;
- licht: werkverlichting en veiligheidsverlichting (affakkelen bij het schoonproduceren wordt hierna beschreven);
- afvalstoffen: afval, inclusief huishoudelijk afval, gevaarlijk afval, schroot, etc. zal gescheiden worden ingezameld en naar de wal worden vervoerd voor verdere verwerking door een bevoegd bedrijf. Alle lege emballage (zakken, drums) worden offshore gescheiden ingezameld en vervolgens naar de wal verscheept naar een erkende verwerker. Bij gebruik van boorspoeling op oliebasis wordt het vrijkomende boorgruis, boorspoeling en cement eveneens afgevoerd naar de wal ter verwerking daar.

Schoonproduceren van de put

Zoals genoemd, wordt na afronding van het boren de put schoongeproduceerd en getest. Hierbij wordt het gas afgefakkeld. Dit betreft na het boren circa 900.000 Nm³ in een periode van maximaal 24 uur. Bij het affakkelen vinden emissies plaats van verbrandingsgassen (zoals CO₂ en NO_x) geluid, licht en warmte.

Bij het affakkelen zal gebruik gemaakt worden van een specifieke werkwijze. Deze werkwijze is gebaseerd op de NOGEPA-standard 41 (Well engineering and Construction par. 3.6.4.). Indien er een grote kans is op vogeltrek, is men extra alert op grotere aantallen rond het platform vliegende vogels. Indien dit laatste het geval is, wordt het affakkelen uitgesteld.

Energie

De belangrijkste verbrandingsmotoren betreffen de dieselgeneratoren aan boord van de mobiele boorinstallatie. Het gezamenlijk brandstofverbruik bedraagt circa 10 à 15 m³ diesel per dag.

2.5 Rapport Inzake Grote Gevaren (RIGG)

Standaard voorzorgsmaatregelen in de offshore-industrie zijn vastgelegd in het Rapport Inzake Grote Gevaren (RIGG), dat risico's en veiligheidsmaatregelen bij olie- en gasproductie beschrijft. Het RIGG van de mobiele mijnbouwinstallatie is goedgekeurd door het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) en dit document bevat onder andere een overzicht van het platform en de installaties, een gedetailleerde risico-inventarisatie en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen. Het RIGG is essentieel om te voldoen aan de Europese Offshore Safety-richtlijn en om ervoor te zorgen dat alle potentiële gevaren worden geïdentificeerd en beheerst.

Een belangrijk uitgangspunt hierin is het ALARP-principe, waarbij risico's zo veel mogelijk worden gereduceerd tot een aanvaardbaar niveau. Daarnaast zijn er strikte werkprocedures, zoals werkvergunningen en Job Safety Analyses (JSA), die ervoor zorgen dat risicovolle taken zorgvuldig worden beoordeeld en beheerst. Milieubescherming speelt ook een grote rol, met een goed gedefinieerd afvalbeheerplan en maatregelen om olielekages en andere schadelijke uitstoot te voorkomen.

Op mobiele boorinstallaties zijn veiligheid en milieubescherming geïntegreerd in operationele processen. Brand- en explosiepreventie, noodprocedures en incidentrespons zijn nauwkeurig vastgelegd in het veiligheidsmanagementsysteem, dat ook risicobeoordelingen en classificaties van grote gevaren omvat. Milieuwetgeving en internationale verdragen worden strikt nageleefd, met specifieke richtlijnen voor afvalbeheer en emissiebeperking.

Om operationele risico's te beperken, worden werkvergunningen en veiligheidsanalyses toegepast op alle kritische werkzaamheden. Regelmatige inspecties en nalevingsprocedures zorgen ervoor dat medewerkers de veiligheids- en milieuregels strikt volgen. Daarnaast spelen monitoring en rapportage een cruciale rol in continue verbetering. Prestatiecontroles, afwijkingsmeldingen en certificeringen dragen bij aan een voortdurende optimalisatie van het veiligheids- en milieubeleid.

Deze geïntegreerde maatregelen zorgen ervoor dat mobiele boorinstallaties veilig, duurzaam en efficiënt opereren binnen de geldende wet- en regelgeving.

2.6 Planning

De voorgenomen activiteiten duren in zijn totaliteit circa 3 maanden. De werkzaamheden vinden naar verwachting plaats vanaf Mid Q4 2026, maar dit ligt niet vast. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in alle maanden van het jaar kunnen plaatsvinden. De werkzaamheden worden in een continuooster (24 uur per dag, 7 dagen per week) uitgevoerd.

3. Potentiële effecten

3.1 Bodem

Plaatsen en aanwezigheid boorinstallatie

De plaatsing van een mobiele boorinstallatie kan tot een lokale verstoring van het bodemprofiel leiden. Gezien de beperkte omvang wordt dit effect als geheel zeer gering beschouwd.

Lozen van boorgruis en boorspoeling

Vanwege het lozen van boorgruis en resten WBM-boorspoeling op de zee kan een laag systeemvreemd materiaal op de zeebodem terecht komen, vooral in de directe omgeving van het lozingspunt.

Van het geloosde boorgruis en de boorspoeling zal de grovere fractie snel bezinken en in eerste instantie in de directe nabijheid van het lozingspunt komen te liggen. Bij een eerste verspreiding in een gebied van 1 à 3 ha zal de laagdikte één of enkele cm zijn. Afhankelijk van de omstandigheden (bijvoorbeeld de stroomsnelheid) en de samenstelling van de deeltjes vindt een verdere verspreiding plaats, waarbij het boorgruis niet meer als laag herkenbaar is.

Omdat algemeen toegepaste (en door de overheid toegestane) boorspoelingen op waterbasis (WBM) als vrijwel niet giftig voor het mariene milieu worden beschouwd, wordt de kwaliteit van de zeebodem door lozing van gruis met WBM-boorspoeling (vrijwel) niet aangetast. De van nature in bentoniet en bariet aanwezige sporen van (zware) metalen als lood, cadmium, aluminium, magnesium, calcium, natrium, zink en ijzer (die gebonden zijn aan de kleimineralen) leiden niet tot een verslechtering van de waterbodemkwaliteit.

Beoordeling bodem

Door de uitvoering van de voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema bodem.

3.2 Archeologie

Omdat de uit te voeren boring een “sidetrack” boring betreft die wordt uitgevoerd in een bestaande put, is er hierbij geen sprake van nieuwe bodemverstoring. De werkzaamheden vinden plaats op en direct bij een bestaand productieplatform waar reeds eerder boringen zijn uitgevoerd. Voorafgaand aan het plaatsen van de mobiele boorinstallatie zal worden geverifieerd dat er geen obstakels op de zeebodem aanwezig zijn.

Conform art. 8 van het Mijnbouwbesluit zullen eventuele vondsten worden gemeld aan de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de voorgenomen activiteiten geen aanzienlijke milieueffecten zullen hebben ten aanzien van archeologische waarden.

3.3 Cultuurhistorie en landschap

De landschappelijke en cultuurhistorische waarde van de Noordzee wordt met name beleefd vanaf de kust en de kustzone. Blok L09 is nauwelijks zichtbaar vanaf de kust, en recreatieve scheepvaart zoals te vinden in de kustzone, is ver op zee gering. Daarnaast is de landschappelijke en cultuurhistorische verstoring door het plaatsen van het mobiele boorplatform tijdelijk.

Beoordeling cultuurhistorie en landschap

Door de uitvoering van de voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema cultuurhistorie en landschap.

3.4 Water

Effecten op water kunnen optreden door:

- Lozen van boorgruis en boorspoeling, alsmede cement en “spacer” vloeistoffen (zie uitleg hierna);
- Lozen van overig afvalwater van de mobiele boorinstallatie (voorbehandeld sanitair afvalwater, schrob- en hemelwater)

Boorgruis met aanhangende WBM-boorspoeling

Boorgruis met aanhangende WBM-boorspoeling, wordt in zee geloosd. Dit boorgruismengsel bestaat voor ongeveer twee-derde uit de vermalen formaties, en voor het overige deel uit boorspoeling. De pluim die hierdoor ontstaat bestaat uit verschillende fases:

- Een oplosbare fractie die door stroming wordt verdund en door natuurlijke processen wordt afgebroken;
- Een fractie met gesuspendeerde deeltjes waarvan een deel blijft zweven in de waterfase en waarvan de rest geleidelijk bezinkt in de nabijheid van het lozingspunt;
- Een zware fractie met deeltjes groter dan 1-2 mm die vrijwel onmiddellijk bezinkt.

De afstand waarover het geloosde materiaal zich verspreidt, is afhankelijk van verschillende factoren. Dit zijn factoren zoals de waterdiepte, stroomsnelheid, en de diepte van het lozingspunt. De meeste vertroebeling treedt op in de buurt van het lozingspunt gezien de concentratie van geloosde stoffen. Deze concentratie neemt af met toenemende afstand van het lozingspunt.

Door de vertroebeling van de waterkolom neemt de lichtinval af waardoor in theorie verlaging van primaire productie optreedt. Vanwege het tijdelijke karakter, de beperkte verspreiding van de pluim, en de sterke verdunning waardoor een groot deel van het geloosde materiaal snel uit de waterkolom verdwijnt, wordt de primaire productie niet meetbaar beïnvloed. Hierbij speelt ook de waterdiepte van circa 25 m een rol.

De zware boorgruisfractie bezinkt voornamelijk in het gebied van enkele honderden meters rondom het boorplatform. Binnen dit gebied kan het boorgruis (en dichterbij ook de overtollige cement) aanwezige bodemorganismen bedekken en verstikken. De effecten zijn voornamelijk fysiek. Boorgruis en boorspoeling op waterbasis is namelijk niet of nauwelijks giftig. Hetzelfde geldt voor cement. De effecten zijn tijdelijk, en binnen enkele jaren verdwenen.

Overig Afvalwater

Gedurende het boren wordt het sanitair afvalwater van naar schatting 65 personen geloosd. Bij aanname van een verbruik en lozing van ruim 70 liter water per persoon per dag leidt dit tot een lozing van circa 5 m³ sanitair afvalwater per dag. Dit water zal volgens de wettelijke eis worden behandeld alvorens het wordt geloosd. De effecten zijn gezien de mate van verdunning die optreedt, naar verwachting niet meetbaar, ook omdat er sprake is van stroming, en gezien de korte overlevingstijd van eventueel schadelijke bacteriën in zee. Mobiele boorinstallaties zijn bovendien kort aanwezig, waardoor ook slechts tijdelijk sanitair afvalwater geloosd wordt.

De dekken van de mobiele boorinstallatie zijn dicht uitgevoerd om ongecontroleerde lozing van schrob- en hemelwater te voorkomen. Als gevolg van eventuele morsingen op de dekken zou dit water licht verontreinigd kunnen zijn met olie of andere stoffen die op het platform worden gebruikt. Daarom wordt het water, voordat het wordt geloosd, behandeld om aan de wettelijke eis te voldoen (Mijnbouwregeling art. 9.1.5: < 30 mg/l alifaten gemiddeld per maand, < 100 mg/l maximaal). Vanwege de voorbehandeling en de geringe hoeveelheden worden van het lozen van het schrob- en hemelwater geen effecten verwacht.

De lozing van de waterstromen van de boringen zal geschieden conform de wettelijke eisen (OSPAR verdrag, paragraaf 9.2 Mijnbouwregeling). Hiervoor worden de benodigde meldingen en/of ontheffingen ingediend bij Staatstoezicht op de Mijnen.

Beoordeling water

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema water.

3.5 Lucht

Door de voorgenomen activiteiten treden emissies op naar de lucht als gevolg van:

- Het gebruik van verbrandingsmotoren op het boorplatform;
- Transportbewegingen van helikopters en schepen;
- Rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoonproduceren van de put(ten).

De rookgassen van de motoren bevatten onder andere CO₂, NO_x, SO₂, N₂O en onverbrande koolwaterstoffen. CO₂ en N₂O zijn twee van de belangrijkste broeikasgassen waarmee het natuurlijke broeikaseffect wordt versterkt en waarmee opwarming van de aarde optreedt (klimaatverandering).

De boring inclusief transportbewegingen zijn van tijdelijke aard. De tijdelijke activiteiten hebben een verwaarloosbare invloed op de jaargemiddelde concentraties voor luchtverontreinigende stoffen waarvoor in het kader van de Omgevingswet (Besluit kwaliteit leefomgeving) normen zijn gesteld.

Het effect van de emissie van stikstofdioxiden (NO_x) op Natura 2000-gebieden komt aan de orde in paragraaf 3.9 (Ecologie en biodiversiteit).

Bij de daadwerkelijke aardgasproductie zal het gewonnen aardgas via de bestaande aardgastransportleiding worden vervoerd naar het bestaande L09-FF-1 platform, alwaar de gasbehandeling plaatsvindt op basis van de vigerende Mijnbouwmilieuvergunning.

Beoordeling lucht

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema lucht.

3.6 Licht

Bij de voorgenomen booractiviteiten is sprake van de volgende lichtemissies:

- Lichtemissie voor de uitvoering van het werk, van de tijdelijk aanwezige mobiele boorinstallatie, alsmede lichtemissie met het oog op navigatie en veiligheid;
- Lichtemissie door het affakkelen bij het schoonproduceren van de put na het boren.

Lichtemissies kunnen van belang zijn vanwege mogelijke effecten op vogels. Deze worden beschouwd in paragraaf 3.9 (Ecologie en biodiversiteit).

Beoordeling licht

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema licht.

3.7 Verkeer

Voor de voorgenomen activiteiten zijn verschillende transportbewegingen aan de orde, zowel per schip als per helikopter:

- 3 schepen (sleepboten) per keer voor aan- en afvoer van de mobiele boorinstallatie;
- 5 schepen per week voor de bevoorrading van de mobiele boorinstallatie;
- 1 schip ("guard vessel") gedurende de activiteiten om de veiligheid te bewaken van (de omgeving van) het mobiele boorplatform;
- 5-7 helikoptervluchten per week tijdens de boring.

De transporten zijn nodig voor de mobilisatie en demobilisatie van de boorinstallatie en het transport van personeel, materieel, materiaal en afval. De toename van het aantal scheepsbewegingen op de Noordzee is minimaal en het aantal helikopterbewegingen is beperkt. Bovendien gaat het om activiteiten van tijdelijke aard.

Beoordeling verkeer

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema verkeer.

3.8 Geluid

Bovenwatergeluid

Voor het geluid boven water is vooral het laagvliegen van helikopters nabij de mobiele boorinstallatie maatgevend qua sterkte van het geluidsniveau. Helikopters maken zoveel mogelijk gebruik van reguliere vliegroutes. Daarbij gaat het om geluidseffecten van tijdelijke aard en van beperkte duur. De overige geluiden boven water zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Zoals genoemd, wordt de boring uitgevoerd als “sidetrack” in een reeds aanwezige conductor en wordt er daarom niet geheid. De genoemde geluidsemissies kunnen van belang zijn vanwege mogelijke effecten van ecologische aard. Deze worden beschouwd in paragraaf 3.9 (Ecologie en biodiversiteit).

Onderwatergeluid

De meeste geluiden die geproduceerd worden bij de boor- en andere activiteiten zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden.

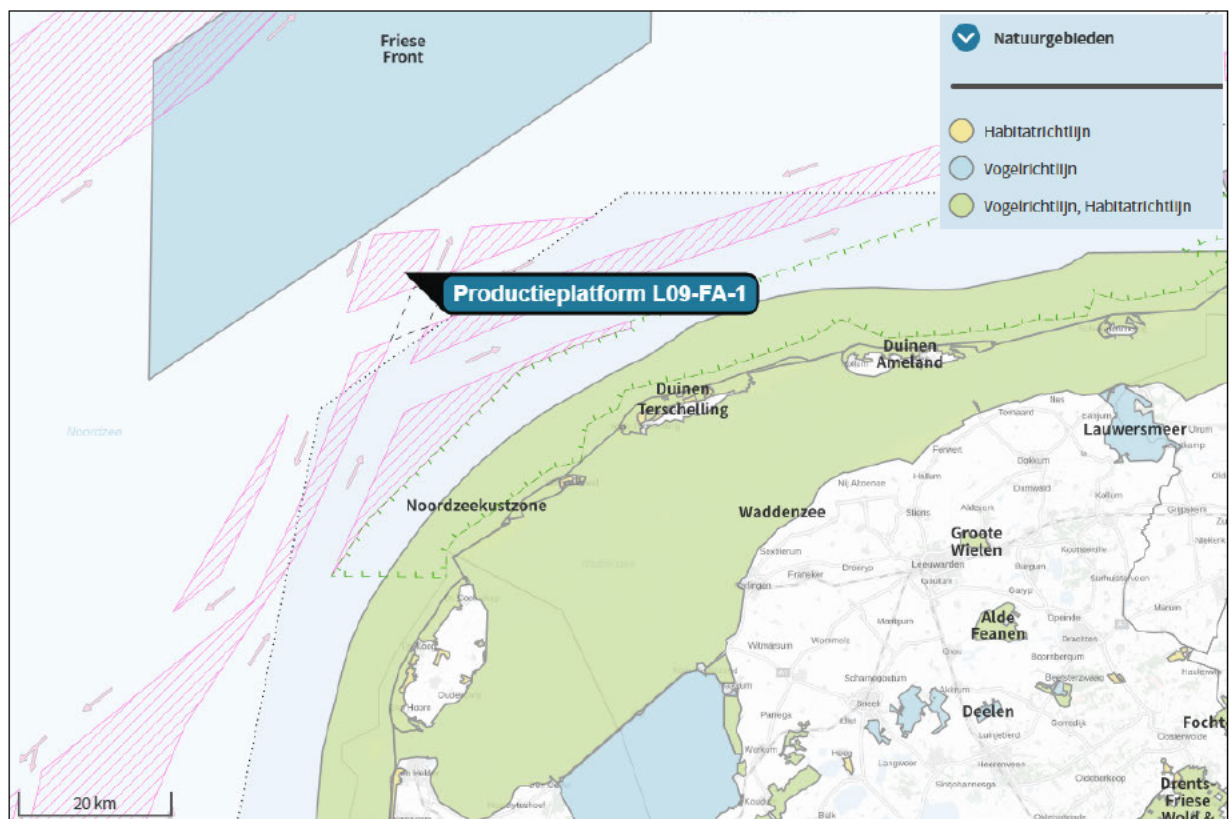
Geluidemissies onder water kunnen met name van belang zijn vanwege mogelijke effecten op zeezoogdieren. Deze worden beschouwd in paragraaf 3.9. Zoals genoemd, wordt de boring uitgevoerd als “sidetrack” boring in een bestaande conductor en is heien daarom niet aan de orde.

Beoordeling geluid

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema geluid.

3.9 Natuur en biodiversiteit

De L09-FA locatie is niet gesitueerd in een Natura 2000-gebied. De afstand tot het Natura 2000-gebied het Friese Front bedraagt circa 7 km en tot de Noordzeekustzone circa 26 km (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1: Situering Productieplatform L09-FA-1 ten opzichte van Natura 2000-gebieden en scheepvaartroutes (bron kaart ondergrond: Aerials Calculator).

Op basis van recente natuurtoetsen voor vergelijkbare activiteiten en locaties (qua effecten) wordt het volgende geconcludeerd. In dit kader kan bijvoorbeeld worden genoemd de ecologische effectbeoordeling die recent is opgesteld voor de sidetrackboring K17-102, eveneens van Tenaz¹. Hierbij zijn onder andere de navolgende verstoringsfactoren onderzocht:

- Verstoring door trillingen en geluid;
- Optische verstoring en licht;
- Verstoring bodem en verandering dynamiek substraat;
- Vertroebeling;
- Sedimentatie;
- Verontreiniging;
- Emissies naar lucht.

Gebiedsbescherming

Het Friese Front is het dichtstbij gelegen Natura-2000 gebied. Het ligt op ongeveer 7 km afstand. Uit effectbeschrijvingen blijkt dat effecten op de kwalificerende soort (de zeekoet) in relatie met de drukfactoren van de voorgenomen activiteit voor een groot deel verwaarloosbaar en niet significant zijn.

Het genoemde onderzoek voor de sidetrack boring K17-102 betreft weliswaar een activiteit op grotere afstand van het Friese Front (100 km versus 7 km), maar de aard en omvang van de activiteiten en van de mogelijke effecten is gelijk en reikt bij de L09-FA-105 boring niet tot binnen de grenzen van het Friese Front. In dit kader is aanvullend ook van belang dat de L09-FA locatie is gesitueerd in gebied tussen enkele scheepvaartroutes in die ook door het Friese Front lopen (zie figuur 3.1). De extra verstoring door de voorgenomen werkzaamheden van de sidetrack boring zijn beperkt.

Licht en dan met name het affakkelen bij het schoonproduceren/testen van de geboorde put gedurende maximaal 24 uur kan een effect hebben op zeekoeten of op vogels die zijn aangewezen voor andere Natura 2000-gebieden. Trekvogels kunnen namelijk gedesoriënteerd raken van verlichting van offshore platforms en vooral bij affakkelen. Door het volgen van een specifieke werkwijze in relatie tot vogeltrek/affakkelen en lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk te vermijden, zijn negatieve effecten beperkt en worden zeker op populatieniveau negatieve effecten voorkomen.

Effecten op populaties en instandhoudingsdoelstellingen van beschermde natuurwaarden in- en rondom het projectgebied kunnen op voorhand worden uitgesloten. Er dienen geen mitigerende maatregelen op de voorgenomen activiteiten te worden toegepast om significant negatieve effecten te voorkomen. Derhalve hoeft er geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Gebiedsbescherming: stikstofdepositie

Gebieden op zee verder uit de kust, zoals hier, kennen geen habitats die stikstofgevoelig zijn. Voor gebieden aan de kust en op het vaste land kan stikstofdepositie wel een aandachtspunt vormen, maar de afstand is hier te groot om daar effecten te kunnen hebben.

Soortbescherming

Het plangebied is onderdeel van het foerageer- en leefgebied van een aantal beschermde soorten zeezoogdieren (zeehonden, bruinvissen, enkele dolfijnensoorten en kleine walvisachtigen) en enkele vissoorten. De verstoring van de activiteiten is gering. De beschermde soorten zijn alle zeer mobiel en hebben een groot leefgebied. Een kortstondige verstoring van een klein deel van het foerageergebied heeft geen effecten op populatieniveau.

Zoals ook bij gebiedsbescherming genoemd, kan de verlichting van de mobiele boorinstallatie en het affakkelen bij het schoonproduceren/testen van een nieuw geboorde put een desoriënterende werking op vogels hebben. Met name enkele specifieke soorten kleine zangvogels die over de Noordzee trekken, kunnen worden aangetrokken. Doordat er vastgestelde operationele voorschriften voor vogeltrek in relatie tot affakkelen worden gehanteerd, leidt de verstoringsfactor verlichting niet tot effecten op populatieniveau.

¹ <https://www.mijnbouwvergunningen.nl/attachment/entity/9df6eb09-4ae2-4fb0-a0bc-a9b19674278e>

Lichtemissie van de tijdelijke mobiele boorinstallatie en van het affakkelen kan ook een effect hebben op passerende vleermuizen. Gezien de afstand tot de kust en de locatie van de boorwerkzaamheden zal de kans op aanwezigheid van (migrerende) vleermuizen in (de directe omgeving van) het plangebied klein zijn. Mochten er zich toch vleermuizen bevinden in de directe omgeving van de locatie, dan kan dit ervoor zorgen dat de vleermuizen met een grote boog om de werkzaamheden vliegen om de verlichting te vermijden. Dit zorgt voor een verminderde energiereserve. Aan de andere kant wordt de soort ruige dwergvleermuis wel foeragerend waargenomen rondom verlichte objecten op zee en kan deze zijn energiereserve weer op peil brengen. Op basis hiervan zijn significante negatieve effecten op vleermuizen, door het uitstralen van licht van de boorwerkzaamheden, uitgesloten.

Uit de effectbeoordelingen ten aanzien van Flora en Fauna (soortenbescherming) is gebleken dat er geen sprake is van schadelijk handelen. Er dient geen omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aangevraagd te worden.

3.10 Gezondheid

Mede op basis van de beoordeling ten aanzien van veiligheid, lucht, en geluid is er geen sprake van specifieke door het voornemen veroorzaakte risico's voor de (volks)gezondheid.

3.11 Veiligheid en calamiteiten

Naast de milieueffecten bij normaal bedrijf bestaat er een kans op belasting door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. De belangrijkste scenario's zijn blow-outs, aanvaringen en olie- of chemicaliën spills. Deze gebeurtenissen komen zeer zelden voor, maar kunnen leiden tot het vrijkomen van koolwaterstoffen. De kans en effecten worden daarom afgeleid uit brede studies naar dergelijke incidenten bij westerse olie- en gasmaatschappijen, met nadruk op de Noordzee.

Preventie en ontwerpmaatregelen

Om al tijdens ontwerp en bouw gevaarlijke situaties te identificeren en risico's te minimaliseren, wordt voor elk platform een RIGG (Rapport inzake Grote Gevaren) opgesteld. Moderne boorinstallaties zijn uitgerust met redundante veiligheidsvoorzieningen zoals blow-out preventers (BOP's) met dubbele afsluiters, noodafsluitsystemen en een 24/7 bemande control room.

Blow-out: definitie en risico-inschatting

Een blow-out is een ongecontroleerde uitstroming uit een put waarbij aardolie, aardgas, condensaat, boorspoeling en/of water vrijkomen. Dit kan optreden tijdens boringen, productie of onderhoud, meestal door een combinatie van technische en menselijke fouten. Historische gegevens tonen aan dat blow-outs op het Nederlands Continentaal Plat (NCP) uiterst zeldzaam zijn: sinds 1983 is slechts één incident geregistreerd (L10-A, mei 1983), dat na tien dagen onder controle was. Het NCP kenmerkt zich bovendien door formaties met relatief lage overdrukken en weinig ondiepe gasvoorkomens, wat het risico verder verlaagt. De in de vorige alinea genoemde maatregelen reduceren de kans op een blow-out tot een niveau kleiner dan $7,5 \times 10^{-4}$ per geboorde put in de Noordzee².

Specifiek voor L09-FA

Bij een blow-out zullen vooral milieueffecten kunnen worden veroorzaakt door het met het aardgas uitstromende aardgascondensaat, indien aanwezig. Op basis van de gas/condensaat ratio van de velden hier, namelijk veelal laag (circa 1 m³ condensaat per miljoen Nm³ gas), behoren deze tot de reservoirs met een lage condensaatvracht. Gezien de lage condensaat/gas ratio van de velden zal bij een eventuele blow-out een olievlek ten gevolge van het vrijkomen van condensaat minimaal zijn.

Aanvaring

Incidentele milieubelasting kan tevens optreden door een aanvaring tussen een schip en het mobiele boorplatform. Kansen op dergelijke gebeurtenissen zijn onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes (hier niet in de omgeving) terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden zoals snelheid van de aanvaring en grootte van het schip. Eventuele gevolgen voor het milieu kunnen daarom variëren van nihil tot ernstig (blow-out).

² SINTEF Offshore Blowout Database - SINTEF

In de Quantitative Risk Assessment Datasheet Directory van het E&P Forum zijn historische gegevens verzameld over aanvaringen op de gehele Noordzee en als basis gebruikt voor kans- en effectbepalingen. Op basis van de beschikbare zoekresultaten zijn er geen aanvaringen of incidenten bekend in de directe nabijheid van de L09-FA offshore gasproductielocatie. Gebaseerd op de historische data komt het E&P Forum op een frequentie tussen $0,38 \cdot 10^{-4}$ en $17 \cdot 10^{-4}$ per jaar voor ernstige incidenten tussen vaste (al dan niet tijdelijke) platforms en passerende scheepvaart.

De gevolgen van een aanvaring of botsing zijn sterk afhankelijk van de energie van de botsing, platformeigenschappen en eventuele escalatie. De schade op het mobiele boorplatform kan variëren van structurele schade tot het (beperkt) vrijkomen van schadelijke stoffen, brand, explosie en persoonlijk letsel. De hoeveelheid stoffen die kan vrijkomen is afhankelijk van het type platform. In het slechtste geval kunnen alle schadelijke vloeistoffen op het platform in zee terecht komen.

Naast schade en milieueffecten op het platform kan ook het schip dat het platform raakt, schade oplopen en daardoor milieuvervuiling veroorzaken. De aard en omvang is sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden (waaronder lading van het schip).

Om risico's tijdens de boring te beperken, is continu (24/7) een schip bij het boorplatform stand-by aanwezig, onder andere met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen. Wanneer aanvaringen met platforms gebeuren zijn de betrokken schepen veelal van kleiner formaat. Door een stand-by schip wordt dit risico verder verkleind.

Spills

Naast aanvaringen kunnen ook spills leiden tot incidentele milieubelasting. Onder spills worden verstaan lozingen die niet samenhangen met de normale bedrijfsvoering, maar het gevolg zijn van onvoorziene gebeurtenissen.

Bij de tijdelijke aanwezigheid van een mobiel boorplatform, zoals hier, kunnen spills plaatsvinden van diesel, smeerolie of boorspoelings-chemicaliën. De procedures zijn erop gericht deze te voorkomen.

Conform de Mijnbouwwet en de Europese Offshore Safety-richtlijn wordt uiterlijk zes weken voor de boring een kennisgeving ingediend met onder andere informatie over het werkprogramma van de boorput, bijzonderheden over de in te zetten veiligheidsapparatuur, een rapport met bevindingen van het onafhankelijke boorputtenonderzoek, en het Veiligheids- en Gezondheidsdocument van het boorplatform.

Het Staatstoezicht op de Mijnen ziet toe op het nakomen van de wettelijke verplichtingen en het veilig verantwoord uitvoeren van de boring.

Beoordeling veiligheid

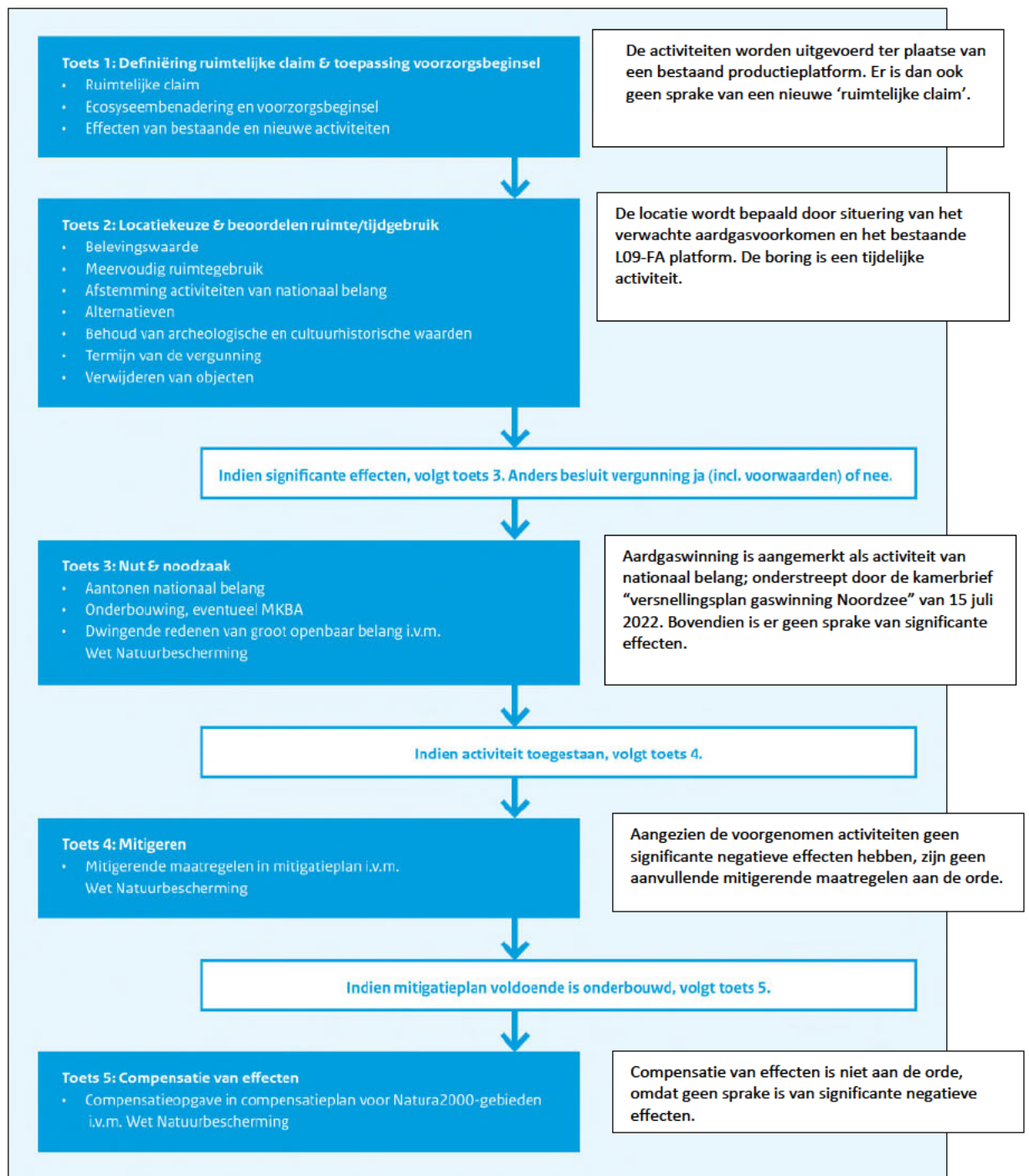
Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten zijn er geen verwachte effecten aangaande het thema veiligheid.

3.12 Afwegingskader Noordzee

In het Programma Noordzee 2022-2027 (Bijlage 2 bij het Nationaal Waterplan 2022-2027) stelt het Rijk kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. In het afwegingskader komt relevant beleid samen en wordt beschreven hoe, binnen de Europese en internationale kaders, de afweging wordt gemaakt voor nieuwe activiteiten.

Het afwegingskader bestaat uit een vijftal toetsen, die van grof naar fijn werken en volgordelijk doorlopen worden, maar niet noodzakelijkerwijs allemaal van toepassing zijn.

In navolgende overzicht worden de belangrijkste aandachtspunten voor deze toetsing benoemd.



Figuur 3.1: De vijf toetsen van het afwegingskader (Programma Noordzee 2022-2027) met kort (rechts) een toelichting voor de relatie met de voorgenomen activiteit

Ter toelichting bij Toets 1:

Voor duurzame ontwikkeling en duurzaam gebruik van de Noordzee wordt de ecosysteembenadering toegepast. Dat wil zeggen dat niet alleen effecten op afzonderlijke soorten gelden, maar ook en vooral de effecten op de volledige samenhang van leefgemeenschappen en hun habitat. Dit beginsel heeft al jaren een plaats in internationaal en nationaal beleid (OSPAR, NWP, KRM en Natura 2000). (bron: Programma Noordzee 2022-2027).

3.13 Effectkenmerken

Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)

- Orde van grootte van het effect: zie paragraaf 3.1 t/m 3.12.
- Bereik van het effect: lokaal tot zeer lokaal.
- Getroffen bevolking: niet van toepassing, noemenswaardige effecten worden niet voorzien.

Aard van het effect

- Aard van de effecten: zie paragraaf 3.1 t/m 3.12.

Grensoverschrijdende karakter van het effect

Er is geen sprake van significante grensoverschrijdende effecten. De locatie ligt op grote afstand van de grens met de Britse en Duitse wateren (afstanden respectievelijk circa 114 en 103 km).

Waarschijnlijkheid van het effect

- Beperkte emissies geluid, lucht en licht zijn zeker.
- Waarschijnlijkheid van effecten door calamiteiten is zeer gering.

Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

- Verwachte aanvang: de huidige verwachte aanvang is Mid Q4 2026, maar dit ligt niet vast.
- Duur en periode: 3 maanden.
- Frequentie: deze beoordeling betreft éénmalig de beschreven activiteiten.
- Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Er zijn geen andere vergunde of geplande activiteiten van Tenaz in de omgeving van het L09-FA platform aan de orde in de beoogde boorperiode en ook geen eventuele projecten van derden bekend. Op basis hiervan is er geen sprake van eventuele cumulatieve effecten.

Mogelijkheid om de effecten doeltreffende te verminderen

Per onderdeel worden de effecten van het project zo summier mogelijk gehouden. Aangezien de voorgenomen activiteiten geen significante effecten hebben, zijn geen aanvullende mitigerende maatregelen aan de orde.

4. Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van aanzienlijke milieueffecten zoals bedoeld in artikel 16.43 lid 2 van de Omgevingswet en dat er daarom geen reden is om een milieueffectrapport te maken voor de besluitvorming over het project. Deze beoordeling ligt formeel bij het bevoegd gezag.

Antea Group
Juni 2026

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
P O box 24
8440 AA Heerenveen

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl