



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Wintershall Noordzee B.V.
t.a.v de directie
Bogaardplein 47
2284 DP RIJSWIJK

DG Realisatie Groene Groei

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 08 juli 2026

Betreft Instemming verwijderingsplan mijnbouwinstallatie L5-C

Ons kenmerk

DGRGG-DTDO / V-106189

Uw kenmerk

Besluit

1. Onderwerp van de aanvraag

Op 8 april 2026 is door Wintershall Noordzee B.V. (hierna: WINZ), kantoor houdend aan het Bogaardplein 47 te Rijswijk, ingevolge artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw), een verwijderingsplan betreffende de mijnbouwinstallatie, het productieplatform L5-C ingediend.

Het verwijderingsplan beschrijft de volledige verwijdering van de mijnbouwinstallatie L5-C en bijbehorende putten, gelegen in de Noordzee, in mijnbouwblok L5 op de geografische coördinaten 53° 41' 49" N, 004° 38' 49" E (ETRS 89).

De mijnbouwinstallatie L5-C (hierna: L5-C) is een NUI (Normally Unmanned Installation) en ligt ongeveer 87 km ten noorden van Den Helder, vlak naast een scheepvaartroute (2,3 nm) en in het Natura 2000-gebied Friese Front. L5-C heeft drie gasproductie putten (L5-C1 [voorheen L05-10], L5-C2 en L5-C3). Het platform is ontworpen voor de verwerking en export van koolwaterstoffen uit reservoirs in het L5 blok. Gas werd geëxporteerd via een pijpleiding naar het L8-P4 platform waar het verder werd verwerkt. Vanaf het L8-P4 platform werd het gas geëxporteerd naar de NGT pijpleiding voor uiteindelijke verwerking in Uithuizen in Nederland.

Het platform is op 1 juli 2025 buiten werking gesteld, omdat het reservoir is uitgeput en vervolgooperaties economisch niet meer aantrekkelijk waren. De drie putten zijn inmiddels volledig geabandonneerd. Er is gedurende een periode van 19 jaar aardgas geproduceerd.

WINZ is voornemens om in juni/juli 2026 het L5-C platform (topside en jacket) te verwijderen van de offshore locatie en te ontmantelen, waarmee het ontmantelingsprogramma zal worden voltooid. De casings en conductors zullen tot een diepte van minimaal zes meter onder de zeebodem verwijderd worden.

Het Friese Front (Natura 2000-gebied)

Het Natura 2000-gebied "Friese Front" is een beschermd gebied op grond van de Vogelrichtlijn en heeft een instandhoudingsdoelstelling voor de zeekoet. In de ruiperiode (juli t/m september) is de zeekoet gevoelig voor verstoring, omdat de jonge vogels nog niet kunnen vliegen en de ouders in de rui zijn. Verstoring kan invloed hebben op de algehele conditie van de ruiende ouders en de jongen. Daarom is het wenselijk dat de verstoring in deze periode tot een absoluut minimum wordt beperkt.

Er is voor L5-C een Voortoets opgesteld door Antea-Group d.d. 8 juli 2024, voor zowel P&A als voor platform verwijdering en de uitkomst daarvan is gedeeld met het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LVVN). De Voortoets concludeert dat de effecten op de zeekoet in relatie met de onderzochte drukfactoren van de voorgenomen activiteiten voor een groot deel verwaarloosbaar en niet significant zijn.

Als gevolg van verstoring door geluid, trilling, licht en de fysieke aanwezigheid van mensen kunnen in de omgeving van de werkzaamheden aanwezige zeekoeten het gebied gedurende (korte) periodes van verstoring (tijdelijk) vermijden. De zeekoet is daarbij een vrij mobiele soort, ook tijdens de periode dat de jongen nog niet kunnen vliegen, met een opportunistische foerageerstrategie. De dieren zullen uitwijken naar de omgeving. De mate van potentiële blootstelling aan de drukfactoren door de voorgenomen activiteit is gering van omvang en duur. Er wordt geconcludeerd dat negatieve effecten van de activiteit op de instandhoudingsdoelen van het Friese Front daarom zijn uitgesloten.

De planning is dat de verwijdering van het platform buiten de gestelde periode zal worden uitgevoerd. Tevens zullen de "Voorwaarden normale bedrijfsvoering mijnbouw (Staatscourant 23283)" zoveel mogelijk in acht worden genomen. Hierin wordt onder andere gesteld dat, indien vaarbewegingen in de periode juli-oktober toch noodzakelijk zijn, er gebruik wordt gemaakt van de scheepvaartroute en dat de route daarbuiten zo kort mogelijk wordt gehouden. Indien dit niet mogelijk is, wordt er omgevaren om het Natura 2000-gebied zo kort mogelijk te doorkruisen.

Ten overvloede merk ik op dat als een vergunning voor een Natura 2000-activiteit of een flora en fauna- activiteit nodig is, dat een andere procedure dan onderhavige betreft. Ik ben voor een dergelijke procedure niet bevoegd om daarop te beslissen, dat is de Minister van LVVN.

2. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 44a, eerste lid van de Mbw heeft een verwijderingsplan de instemming van de Minister van Economische Zaken en Klimaat (hierna: de Minister). De instemming kan onder beperkingen worden verleend en aan het instemmingbesluit kunnen voorschriften worden verbonden. Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

3. Indieningsvereisten verwijderingsplan

Op grond van artikel 62 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) moet een aanvraag tot instemming met een verwijderingsplan als bedoeld in artikel 44a, eerste lid, van de Mbw ten minste een beschrijving bevatten, van:

- a. De aanduiding, locatie, aard en functie van de mijnbouwinstallatie, waaronder apparatuur van derden, ten tijde van de aanvraag om instemming met het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat;
- c. De afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden;
- d. De methode en een schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van een boorgat en het verwijderen van de mijnbouwinstallatie;
- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk wordt achtergelaten;
- f. De datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering hiervan;
- g. Het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en pijpleidingen;
- h. De wijze waarop de materialen die bij het mijnbouwwerk behoren, worden afgevoerd en de bestemming ervan;
- i. De op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan;
- j. De maatregelen die worden genomen ter voorkoming van waterverontreiniging;
- k. De maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten;
- l. Het beoogde gebruik van de waterbodem;
- m. In geval van een gedeeltelijke verwijdering van het mijnbouwwerk voor welk doel het mijnbouwwerk wordt hergebruikt en een beschrijving daarvan.

4. Adviseurs

Er is advies gevraagd aan de volgende instanties:

- Kustwacht Nederland, Afdeling Operaties, Bureau Nautisch Beheer (hierna: Kustwacht);
- De inspecteur-generaal der Mijnen (hierna: Staatstoezicht op de Mijnen, SodM);
- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: Rijkswaterstaat).

5. Adviezen met betrekking tot het verwijderingsplan en het besluit

Advies Kustwacht

Door de Kustwacht is op 5 juni 2026 advies uitgebracht. De Kustwacht stelt in het advies dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij op de Noordzee en heeft daartoe geadviseerd een aantal voorschriften aan het besluit te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage II van dit besluit.

Advies SodM

Door SodM is op 8 juni 2026 advies uitgebracht over het verwijderingsplan. Het verwijderingsplan is getoetst aan de voor het SodM relevante criteria zoals genoemd in de Mijnbouwwet, Mijnbouwbesluit en Mijnbouwregeling. SodM adviseert positief en stelt in haar advies voor een aantal voorschriften te verbinden aan het besluit.

Advies Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft geen advies uitgebracht.

6. Overwegingen ten aanzien van het verwijderingsplan

Ik heb getoetst of de beschrijving zoals bedoeld in artikel 62 van het Mbb in voldoende mate is verwerkt in de aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan.

- a. De naam, locatie, aard en functie van het mijnbouwwerk zijn beschreven in het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat zijn in voldoende mate beschreven in het verwijderingsplan;
- c. Er zijn, gelet op het feit dat hier sprake is van het verwijderen van de installatie tot zes meter onder de zeebodem, geen nadere afspraken gemaakt met het bevoegd gezag ten aanzien van de waterbodem of andere belanghebbenden;
- d. De methode en een schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk en het verwijderen van de platforminstallatie is gebaseerd op de Plug & Abandonment (P&A) unit. De Plug & Abandonment (P&A) van de putten is onderdeel geweest van de WINZ Decom Campaign, welke is uitgevoerd in de periode van 5 november 2025 tot en met 16 december 2025. De offshore voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd door HEBO Maritimeservice BV (HEBO). Hierbij zal gebruik worden gemaakt van Heavy Lift Vessel HEBO LIFT 10. De platforminstallatie zal in lossen modules verwijderd worden. Het platform, waaronder de verschillende modules, jacket en conductors, worden per schip afgevoerd naar een ontmantelingskade in Nederland. Op de ontmantelingskade worden de onderdelen van het jacket tot schroot verwerkt en afgevoerd voor recycling naar erkende afvalverwerkers;
- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk zal worden achtergelaten is voldoende beschreven. Er is voor Plug & Abandonment-

methoden gekozen omdat deze gebaseerd zijn op het installeren van barrières met minimale operationele risico's en maximale duurzaamheid. Na verwijdering van de mijnbouwinstallatie zijn alle installatieonderdelen overeenkomstig artikel 8.5.3.2, tweede lid, van de Mbr, minstens 6 meter onder de zeebodem afgesneden. Alle verwijderde installatieonderdelen worden naar het vaste land getransporteerd voor verdere verwerking;

- f. In het verwijderingsplan wordt beschreven dat voor alle boorgaten werkprogramma's zijn ingediend bij SodM. Op 3 maart 2026 heeft SodM bevestigd geen verdere vragen te hebben over de werkprogramma's. De eindsituatie per put wordt na uitvoering aan SodM gerapporteerd. De werkplanning en de fasering worden hieronder bij paragraaf 'planning en fasering' onderbouwd;
- g. De pijpleidingen van en naar L5-C (LC-5 – L8-P4 gasleiding en umbilical) worden zodanig gereinigd en doorgespoeld waarbij zeepbatches en spoelwater met een koolwaterstofconcentratie groter dan 30 ppm worden opgevangen en aan land verwerkt zullen worden. WINZ is voornemens om de risers en umbilical bij L5-C af te snijden en het uiteinde af te dekken op een minimale diepte van 0,2 meter onder de zeebodem. WINZ zal een inspectie uitvoeren om na te gaan of de zeebodem vrij is van objecten. De mogelijk aanwezige objecten zullen later tijdens de campagne verwijderd worden met behulp van een ROV (remotely operated vehicle). Na de verwijdering van het platform zal een as-left survey worden uitgevoerd om aan te tonen dat de zeebodem in het gebied vrij is van objecten. Ik ben met SodM van oordeel dat bij een campagne met een ROV, als gevolg van slecht doorzicht, de detectie van objecten onvolledig kan zijn, omdat deze bestuurbare onderwaterrobot met camera's bestemd is voor videobeelden in helder water. Een as-left survey middels een sonaronderzoek is een adequate onderzoeksmethode omdat deze met geluidsgolven werkt in plaats van licht. Dit brengt structuren in kaart en het is ideaal voor troebel water waar je niets ziet. SodM heeft in haar advies aangegeven om een voorschrift op te nemen dat de afstand waarover de as-left survey wordt gedaan minstens 25 meter is rondom de installatie, of meer indien blijkt dat de zeebodem over een groter gebied is verstoord. Het advies van SodM neem ik over. Voorschrift 1.2 wordt ten aanzien van dit aspect aan dit besluit verbonden.
- h. In het verwijderingsplan wordt voldoende beschreven dat de materialen die tot het mijnbouwwerk behoren per schip naar de ontmantelingskade in Nederland vervoerd worden en door een externe partij verwerkt zullen worden tot schroot. WINZ geeft aan dat een IHM-rapport (Inventory of Hazardous Materials) wordt opgesteld waarin de aanwezige gevaarlijke stoffen in kaart worden gebracht. Hiervan is een tabel in het verwijderingsplan opgenomen. Naar verwachting is PFOS-houdend materiaal, loodaccu's en HBCDD houdend materiaal aanwezig. Het belangrijkste doel van het ontmantelingsproces is om het hergebruik van materialen te maximaliseren en de negatieve impact op het milieu te minimaliseren;

- i. In het verwijderingsplan worden de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan voldoende beschreven. Aangegeven wordt dat de complete L5-C installatie is gereinigd en waar nodig gespoeld is met zeewater. Verder wordt aangegeven dat er specifiek aandacht is besteed aan de NORM en/of kwik besmette onderdelen en vloeistoffen. Offshore worden alle transport-tanken daarom afzonderlijk bemonsterd en vervolgens op de wal geanalyseerd en conform procedure verwerkt en/of gereinigd. SodM heeft in haar advies aangegeven dat dit punt niet volledig door WINZ is behandeld aangezien de bestemming van de materialen niet expliciet vermeld is. Opgemerkt wordt dat WINZ een zekere vrijheid moet kunnen behouden in haar keuze om de afvalstromen te kunnen afgeven aan verschillende erkende verwerkers. Expliciete omschrijving werkt hierin onnodig beperkend. Wel wordt in bijlage I een voorschrift aan dit besluit verbonden met betrekking tot het overleggen van een gedetailleerd overzicht van de afvalstromen waarbij wordt aangegeven aan welke erkende verwerkers de afvalstromen uiteindelijk afgegeven zijn;
- j. In het verwijderingsplan wordt beschreven dat voor de reiniging van alle procesleidingen en apparatuur uitsluitend chemicaliën worden gebruikt die zijn opgenomen in chemicaliënvergunning zoals verleend door SodM. Zeep- en spoelwater batches worden opgevangen en afgevoerd voor verwerking op het vasteland;
- k. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de waterbodem na verwijdering wordt vrijgemaakt van materiaal en afval en schoon wordt achtergelaten. Met behulp van een onderwaterdrone (ROV) wordt al het afval dat eventueel op de zeebodem terecht is gekomen geïdentificeerd en naar boven gehaald, om te garanderen dat de zeebodem schoon wordt achtergelaten. WINZ geeft aan dat er een afsluitend survey wordt uitgevoerd om dat aan te tonen. Ik ben met SodM van oordeel dat het afvlakken van de rotsberm nodig is zodat deze geen gevaar voor scheepvaart of visserij oplevert. Het afvlakken van de rotsberm moet gedocumenteerd en opgenomen worden in het rapport over de verwijdering zoals bedoeld in artikel 44c, tweede lid, van de Mbw;
- l. L5-C ligt vlak naast een scheepvaartroute. De afstand tot de scheepvaartroute is circa 2.3 nm (ongeveer 4 km). Het platform ligt niet in een militair gebied, maar wel in het Friese Front, dat als Natura 2000-gebied is aangewezen op 27 mei 2016. Er is een Voortoets opgesteld door Antea-Group (2024) voor zowel P&A als voor platform verwijdering. De uitkomst is gedeeld met LVVN. Het Ministerie heeft geen verdere eisen gesteld. Opgemerkt wordt dat Rijkswaterstaat vanuit haar belangen geen aanleiding heeft gezien tot opmerkingen over het verwijderingsplan;
- m. WINZ heeft in het verwijderingsplan aangegeven dat de mijnbouwinstallatie volledig wordt verwijderd.

Planning en fasering

Op grond van artikel 62, tweede lid, van het Mbb vermeldt het verwijderingsplan binnen welke perioden de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen en kan in een fasering van de verwijdering worden voorzien. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de stopzetting van de productie werd bereikt door het suspenderen van de putten en het spoelen en conserveren van de leidingen. De putten werden buiten gebruik gesteld. Hiervoor zijn werkprogramma's ingediend bij SodM. Conform artikel 60 tweede lid van het Mbb heeft de inspecteur-generaal der Mijnen, de Staatssecretaris over zijn oordeel geïnformeerd. Hieruit is gebleken dat de werkprogramma's voldeden aan de gestelde eisen. De verwijdering staat gepland vanaf juni/juli 2026 en zal enkele maanden duren.

Hergebruik

In het verwijderingsplan wordt beschreven dat WINZ de mogelijkheden tot hergebruik van het platform heeft onderzocht. Dit heeft niet geleid tot een haalbaar project. WINZ zal regelmatig audits op de ontmantelingskade uitvoeren. Waar mogelijk heeft hergebruik de voorkeur boven recycling en heeft recycling de voorkeur boven het storten van afval.

7. Conclusie

Het verwijderingsplan voldoet aan de indieningsvereisten. Gelet op het voorgaande zijn er geen redenen om niet in te stemmen met het verwijderingsplan. Wel is er aanleiding om de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I en II aan dit besluit te verbinden.

8. Besluit

Gelet op het voorgaande besluit ik:

1. In te stemmen met het verwijderingsplan, met kenmerk: HSE-02-R114.10 S&H Addendum Abandonment and Removal L5-C, gedateerd op 23 februari 2026;
2. Dat de verwijdering uitgevoerd moet worden conform dit verwijderingsplan;
3. De voorschriften zoals opgenomen in bijlage I en bijlage II aan dit besluit te verbinden;
4. De aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan en bijbehorende documenten deel te laten uitmaken van dit besluit;
5. Dat de verwijdering vóór 1 januari 2028 uitgevoerd moet zijn.
6. Dat ik deze termijn met een schriftelijke toestemming kan verlengen als bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Dit besluit treedt in werking door toezending aan de aanvrager.

9. Bezwaarprocedure

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Het ondertekende bezwaarschrift kan ook als bijlage bij een e-mail worden toegezonden aan WJZ-bb@minezk.nl. Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'. Dit document is te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei,
Namens deze: 5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bijlage I: Voorschriften**1. Verwijderingsplan**

- 1.1 De locatie dient schoon en veilig achter te worden gelaten. De rotsberm rond de mijnbouwinstallatie moet zodanig zijn afgevlakt dat deze geen gevaar oplevert voor de scheepvaart of visserij.
- 1.2 Het te inspecteren gebied op eventueel aanwezige obstakels dient uitgevoerd te worden tot een afstand rondom de mijnbouwinstallatie van tenminste 25 meter. Of zoveel meer als nodig indien blijkt dat de bodem over een groter gebied is verstoord.
- 1.3 De jacketpalen moeten minimaal 6 meter onder de zeebodem afgesneden worden.
- 1.4 Van het gestelde in voorschrift 1.1 wordt conform artikel 44c van de Mijnbouwwet verslag gelegd.
- 1.5 Na de definitieve verwijdering van de mijnbouwinstallatie en putten wordt schriftelijk mededeling aan de inspecteur-generaal der Mijnen gedaan, waarbij een gedetailleerd overzicht overgelegd van de materiaalstromen en naar welke erkende verwerkers de materiaalstromen vervoerd worden.

2. Algemeen

- 2.1 Als zich tijdens de verwijdering een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, wordt het ongewoon voorval zo spoedig mogelijk telefonisch gemeld aan de inspecteur-generaal der Mijnen, telefoonnummer +31 (0)6 533 88 722. De melding wordt binnen 24 uur schriftelijk bevestigd.
- 2.2 Voorafgaand aan de definitieve verwijdering wordt zeker gesteld dat:
 - afvalstoffen en vloeistoffen zo veel als mogelijk uit de installatie zijn verwijderd en afgevoerd naar erkende verwerkers aan de wal;
 - er geen vloeistoffen en onderdelen aanwezig zijn op de installaties, die tijdens transport vrij kunnen komen of los kunnen geraken.

3. Geluid

- 3.1. De verwijdering wordt dusdanig uitgevoerd dat de geluidemissie tot een minimum wordt beperkt.

Bijlage II: Voorschriften Kustwacht

1 Veiligheid op zee

- 1.1 Tenminste twee weken voor aanvang van de afzonderlijke werkzaamheden moeten deze middels het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>.
- 1.2 Tijdens de verwijderingsactiviteiten van de mijnbouwinstallatie en putten moet een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig zijn om scheepvaartverkeer te kunnen waarschuwen. Dit schip moet tevens als veiligheidsschip voor het personeel van het zelfheffend boorplatform en de drijvende hijsinstallatie kunnen dienen.
- 1.3 Dit veiligheidsvaartuig is tenminste uitgerust met radar-, navigatie- en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van- en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.
- 1.4 Voor de (ver)plaatsing van het zelfheffend boorplatform zullen de voorgeschreven 'rig move notifications' moeten worden verzonden naar het Kustwachtcentrum, SodM en de Dienst der Hydrografie.
- 1.5 Zolang er een jacket op de locatie aanwezig is dient het object te voldoen aan de 'Iala Guideline G1162, The marking of offshore man-made structures'. Als het niet mogelijk is om het jacket conform deze richtlijn gemarkeerd te houden, dan is de aanwezigheid van een guard vessel noodzakelijk. Het guard vessel zal erop toe moeten zien dat het overige scheepvaart gewezen wordt op de aanwezigheid van een ongemarkeerde mijnbouwinstallatie.
- 1.6 Na de definitieve verwijdering van de mijnbouwinstallatie dient het Kustwachtcentrum, SodM en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gesteld van de nieuwe situatie zodat de zeekaart kan worden aangepast aan de nieuwe situatie.
- 1.7 Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.