

Inspraakbundel

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Tarchon Interconnector'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht reacties van organisatie.....	9
Reactie 202600904 tot en met 202601412.....	10

Woord vooraf

Copenhagen Infrastructure Partners (hierna: CIP) is van plan om een onderzeese hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen het Verenigd Koninkrijk en Duitsland in de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ). In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het Participatieplan beschrijft hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Hiermee wordt de verkenningsfase gestart. Van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 kon u reageren op het Voornemen en het Participatieplan.

Wat houdt het project in?

Het Tarchon project van initiatiefnemer CIP ontwikkelt een onderzeese hoogspanningsverbinding tussen het Verenigd Koninkrijk en Duitsland in de Nederlandse EEZ. De directe stroomverbinding tussen Duitsland en Groot-Brittannië verbindt de energiemarkten en vergroot daarmee de leveringszekerheid. Het project bestaat uit twee offshore gelijkstroomkabels (DC) en één glasvezelkabel, die in een bundel worden geïnstalleerd (hierna gezamenlijk aangeduid als 'de kabel'). De kabel doorkruist de Nederlandse Noordzee voor ongeveer 270km, afhankelijk van de definitieve route. De projectprocedure ziet alleen toe op de kabel in het Nederlandse deel van de EEZ.

Waarom is dit project nodig?

Dit project draagt bij aan de klimaatdoelstellingen van de Europese Unie (hierna: EU) voor 2050. Ook sluit het aan bij de visie van de Europese Commissie op een geïntegreerde, efficiënte en betrouwbare infrastructuur die kan bijdragen aan betaalbare, stabiele en groene energie voor de EU-lidstaten. Daarnaast is Tarchon door de Europese Commissie aangewezen als Project of Mutual Interest (hierna: PMI).

De procedure

Voor Tarchon is de projectprocedure van toepassing. De projectprocedure ziet erop toe dat belanghebbenden (burgers, bedrijven, organisaties) worden betrokken. Op deze manier wordt alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig ingepast. Dit wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit. Het project zit nu in de verkenningsfase. In deze fase worden de mogelijkheden van de verschillende routes onderzocht. Er wordt geen voorkeursbeslissing genomen. In de planuitwerkingsfase wordt de definitieve route van het project vastgelegd in een projectbesluit.

Dit project is grensoverschrijdend en van Europees belang. Daarom is het aangewezen als PMI-project. Meer informatie over projecten met een PMI/PCI-status kunt u vinden op: www.rvo.nl/pci.

Wat doet het ministerie?

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening stellen het projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei coördineert deze procedure.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en CIP vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voornemen en het Participatieplan staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken. Het Participatieplan wordt geactualiseerd bij verschillende fasen in het project.

Informatiebijeenkomst

Het Ministerie van EZK organiseerde op donderdag 4 juni 2026 een informatiebijeenkomst waarbij u over het project werd geïnformeerd en u in gesprek kon gaan met de initiatiefnemer van het project

en het bevoegd gezag. U kon daar uw vragen stellen. Tijdens deze informatiebijeenkomst werd een plenaire presentatie gegeven over dit project.

Dit was een gezamenlijke informatiebijeenkomst, waarin u ook kennis kan nemen van:

- Het ontwerpprogramma van Programma VAWOZ (Verbindingen Aanlanding Wind op Zee www.rvo.nl/vawoz;
- Het Voornemen en Participatieplan van LionLink: www.rvo.nl/lionlink;
- De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) van CO2 Highway: www.rvo.nl/co2-he

Reacties

Op de concept-NRD zijn in totaal 6 reacties binnengekomen. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/tarchon.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het Voornemen en Participatieplan wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken. Ingediende reacties toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een reactienota. Het Participatieplan zal aan de hand van de nieuwe inzichten geüpdatet worden en tegelijk met de reactienota gepubliceerd worden.

Ook zal uw reactie worden betrokken bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). De NRD is de eerste stap in de procedure van de milieueffectrapportage (MER) dat voor dit project zal worden opgesteld. Zoals de naam aangeeft, bepaalt de NRD de reikwijdte en het detailniveau van het MER. In de NRD staat onder meer welke route(s) in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan.

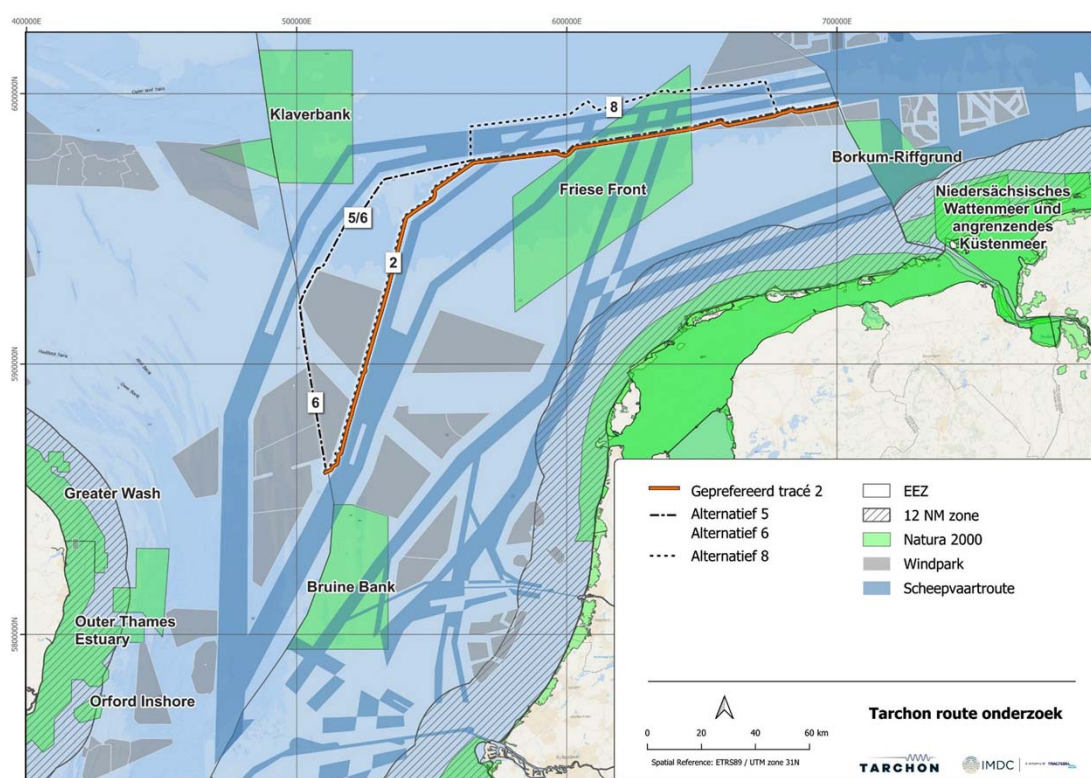
Wilt u meer weten?

Meer informatie over Tarchon en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/tarchon en www.tarchoninterconnector.nl. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 088 042 47 47.

Kennisgeving Voornemen en Participatieplan Tarchon Interconnector, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Copenhagen Infrastructure Partners (hierna: CIP) is van plan om een onderzeese hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen het Verenigd Koninkrijk en Duitsland in de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ). In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt op hoofdlijnen, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren. In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het Participatieplan beschrijft hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Hiermee wordt de verkenningfase gestart.

Van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 kunt u reageren op het Voornemen en het Participatieplan.



Figuur 1: overzicht van het voorkeurstracé en de drie alternatieven in de Nederlandse EEZ

Wat houdt het project in?

Het Tarchon project van initiatiefnemer CIP ontwikkelt een onderzeese hoogspanningsverbinding tussen het Verenigd Koninkrijk en Duitsland in de Nederlandse EEZ. De directe stroomverbinding tussen Duitsland en Groot-Brittannië verbindt de energiemarkten en vergroot daarmee de leveringszekerheid. Het project bestaat uit twee offshore gelijkstroomkabels (DC) en één glasvezelkabel, die in een bundel worden geïnstalleerd (hierna gezamenlijk aangeduid als 'de kabel'). De kabel doorkruist de Nederlandse Noordzee voor ongeveer 270km, afhankelijk van de definitieve route. De projectprocedure ziet alleen toe op de kabel in het Nederlandse deel van de EEZ.

Waarom is dit project nodig?

Dit project draagt bij aan de klimaatdoelstellingen van de Europese Unie (hierna: EU) voor 2050. Ook sluit het aan bij de visie van de Europese Commissie op een geïntegreerde, efficiënte en betrouwbare infrastructuur die kan bijdragen aan betaalbare, stabiele en groene energie voor de EU-lidstaten.



Daarnaast is Tarchon door de Europese Commissie aangewezen als Project of Mutual Interest (hierna: PMI).

De procedure

Voor Tarchon is de projectprocedure van toepassing. De projectprocedure ziet erop toe dat belanghebbenden (burgers, bedrijven, organisaties) worden betrokken. Op deze manier wordt alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig ingepast. Dit wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit. Het project zit nu in de verkenningsfase. In deze fase worden de mogelijkheden van de verschillende routes onderzocht. Er wordt geen voorkeursbeslissing genomen. In de planuitwerkingsfase wordt de definitieve route van het project vastgelegd in een projectbesluit.

Dit project is grensoverschrijdend en van Europees belang. Daarom is het aangewezen als PMI-project. Meer informatie over projecten met een PMI/PCI-status kunt u vinden op: www.rvo.nl/pci.

Wat doet het ministerie?

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening stellen het projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei coördineert deze procedure.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en CIP vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voornemen en het Participatieplan staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken. Het Participatieplan wordt geactualiseerd bij verschillende fasen in het project.

Informatiebijeenkomst

Het Ministerie van EZK organiseert op donderdag 4 juni 2026 een informatiebijeenkomst waarbij u over het project wordt geïnformeerd en u in gesprek kunt gaan met de initiatiefnemer van het project en het bevoegd gezag. U kunt daar uw vragen stellen. Tijdens deze informatiebijeenkomst zal een plenaire presentatie worden gegeven over dit project.

Dit is een gezamenlijke informatiebijeenkomst, waarin u ook kennis kan nemen van:

- Het ontwerpprogramma van Programma VAWOZ (Verbindingen Aanlanding Wind op Zee): www.rvo.nl/vawoz
- Het Voornemen en Participatieplan van LionLink: www.rvo.nl/lionlink
- De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) van CO₂ Highway: www.rvo.nl/co2-he

Datum: donderdag 4 juni 2026

Tijd: 14.30 – 17.00 uur (met inloop vanaf 14.00 uur)

Locatie: Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC, Den Haag

Om deel te kunnen nemen aan deze informatiebijeenkomst dient u zich aan te melden.

Alle informatie over de bijeenkomst en het aanmeldformulier vindt u hier: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/informatiebijeenkomst-infraprojecten-op-zee.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 reageren op het Voornemen en het Participatieplan. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/tarchon.

U kunt op drie manieren reageren.

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/tarchon.
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Tarchon
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.



- Telefonisch: u kunt op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het Voornemen en Participatieplan wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken. Ingediende reacties toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een reactienota. Het Participatieplan zal aan de hand van de nieuwe inzichten geüpdatet worden en tegelijk met de reactienota gepubliceerd worden.

Ook zal uw reactie worden betrokken bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). De NRD is de eerste stap in de procedure van de milieueffectrapportage (MER) dat voor dit project zal worden opgesteld. Zoals de naam aangeeft, bepaalt de NRD de reikwijdte en het detailniveau van het MER. In de NRD staat onder meer welke route(s) in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Tarchon en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/tarchon en www.tarchoninterconnector.nl. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 088 042 47 47.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 10.

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Tarchon Interconnector'

Registratienummer	Reactienummer
202600904	202600904
202600964	202600964
202601302	202601302
202601304	202601304
202601402	202601402
202601412	202601412

Alfabetisch overzicht reacties van organisatie

Reacties op Voornemen en Participatieplan 'Tarchon Interconnector'

Reactienummer	Organisatie
202601302	Aramis project, UTRECHT
202600904	Energie Beheer Nederland (EBN), UTRECHT
202601304	Stichting De Noordzee, UTRECHT
202600964	TenneT TSO, ARNHEM
202601402	TenneT TSO, ARNHEM
202601412	TotalEnergies E&P Nederland BV, S-GRAVENHAGE

Reactie 202600904 tot en met 202601412

Verzonden: 6/29/2026 10:15:14 AM

Onderwerp:

Project: HSV Interconnector Tarchon

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Daalsesingel

Huisnummer: 1

Postcode: 3511 SV

Woonplaats: Utrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Energie Beheer Nederland (EBN)

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

109668009_11625928_2606_Zienswijze_EBN_Tarchon_VPP_Getekend.pdf

Bureau Energieprojecten
Inpraakpunt Tarchon Interconnector
Postbus 111, 9200 AC Drachten

Onderwerp

Zienswijze EBN t.b.v. Voornemen en Participatieplan Tarchon Interconnector

Datum

26 juni 2026

Geachte lezer,

Energie Beheer Nederland B.V. (hierna: EBN) heeft met belangstelling kennisgenomen van het Voornemen en Participatieplan (hierna: VPP) voor het project Tarchon. Op de Noordzee is EBN actief als publieke partner in de opsporing en winning van aardgas en speelt zij een sleutelrol in de verkenning en de transitie naar nieuwe ondergrond- en energiefuncties, zoals CO₂-opslag en waterstofopslag. EBN zet haar systeemkennis in voor een integrale en efficiënte benadering van energie-infrastructuur op de Noordzee, met aandacht voor o.a. de samenhang tussen de energietransitie, de natuurtransitie en het ruimtegebruik op zee. De versnelling van het winnen van aardgas op de Noordzee is één van de doelen binnen het regeerakkoord waarover afspraken zijn vastgelegd in het document 'Sector Akkoord Gaswinning in de energietransitie' [1]. Daarnaast bestaat, mede door Europese verplichtingen onder de Net Zero Industry Act (NZIA), het vooruitzicht op grootschalige CO₂-opslag op de Nederlandse Noordzee. EBN verzoekt daarom de potentiële mijnbouwactiviteiten expliciet mee te nemen in het verdere planproces van Tarchon. EBN signaleert drie aandachtspunten ten aanzien van de vervolgstappen ten behoeve van de Tarchon-interconnector:

- Het volledig in beeld brengen en betrekken van relevante stakeholders.
- Het expliciet borgen van veiligheidszones rondom mijnbouwinfrastructuur.
- Het toepassen van het afwegingskader natuurvriendelijk bouwen van het Noordzeeoverleg (NZO).

1. Volledig in beeld brengen van stakeholders

Op pagina 32 van het VPP zijn verschillende energiestakeholders benoemd. EBN verzoekt om, naast deze partijen, ook WGT (pijpleidingoperator), CO₂-exploratievergunninghouder Shell en de olie- en gasoperators Wintershall, TotalEnergies en Tenaz Energy (nieuwe eigenaar van NAM Offshore B.V.) toe te voegen aan de stakeholderlijst en te betrekken bij het vervolgproces van Tarchon. De voorziene tracés overlappen met de exploratie- en winningsvergunningen van deze operators en kruisen op meerdere locaties de WGT-pijpleiding. Doordat deze stakeholders niet zijn genoemd ontstaat een onvolledig beeld van de betrokken partijen, wat de voorbereiding, afstemming en ruimtelijke inpassing kan bemoeilijken.

2. Voorkeurtracés EBN met oog op mijnbouwbelangen

EBN constateert dat tracés 2 en 8 de minste kruisingen kennen met olie- en gasleidingen en andere mijnbouwbelangen en heeft daarom een duidelijke voorkeur voor de verdere uitwerking van deze opties in de vervolgfase van het project. Daarbij merkt EBN op dat de tracés nog nadere optimalisatie vereisen om een zorgvuldige inpassing van de Tarchon-interconnector ten opzichte van de aanwezige mijnbouwbelangen te waarborgen.

Veiligheidszones mijnbouwinfrastructuur

EBN heeft een overzicht gemaakt in tabel 1 van de bijlage met alle relevante mijnbouwvergunninghouders en pijpleiding operators. De exacte locaties van mijnbouwvergunningen en -boorgaten zijn te vinden op het Nederlands Ondergrondportaal (NLOG) van TNO: [Files interactive map | NLOG](#).

EBN waardeert dat het Tarchon team rekening heeft gehouden met de veiligheidszones van mijnbouwinstallaties. Hoewel de tracés rekening houden met bestaande mijnbouwinstallaties, wordt de bijbehorende veiligheidszone (500 meter) niet expliciet beschreven in het VPP. Dit geldt eveneens voor veiligheidszones rondom pijpleidingen en operationele boorgaten.

Volgens de analyse van EBN komt tracé 2 op twee locaties en tracé 8 op drie locaties binnen de 150 meter van verlaten boorgaten. Het betreft F16-02 (alleen tracé 8) en K11-10 en K14-06 (raakvlakken met beide tracés). Wanneer mijnbouwactiviteiten zijn afgelopen, hebben mijnbouwoperators conform Artikel 33 lid 1 van de Mijnbouwwet de plicht om (onder andere) eventuele schade aan verlaten boorputten in de toekomst te mitigeren. Dit staat in Nederland bekend als nazorgplicht. De exacte afstand staat nog ter discussie, maar mobiele boorplatforms hebben doorgaans relatief veel ruimte nodig voor een veilige operatie. Het Ministerie van EZK heeft momenteel voor bodemroerende activiteiten het volgende voorschrift opgesteld [2]:

Er mogen in beginsel geen bodemberoerende activiteiten worden verricht in een straal van 150 meter rond een afgesloten boorgat in verband met de borging van de technische integriteit van de boorgatafsluiting. De verruiming naar 150 meter (ten opzichte van 100 meter in het ontwerp-kavelbesluit) is gedaan uit voorzorg, zodat bij het eventueel falen van een afsluiting, wat zelden voorkomt, voldoende ruimte beschikbaar is voor noodzakelijke herstelwerkzaamheden.

Het naleven van deze veiligheidszones is essentieel om de veiligheid van mijnbouwinfrastructuur te borgen en milieurisico's te beperken. EBN verzoekt Tarchon om deze zones daardoor op te nemen in verdere documentatie.

Potentiële CO₂-opslagactiviteiten

Verder zijn mogelijk CO₂-opslagprojecten te verwachten binnen de vigerende CO₂-exploratievergunning van Shell. EBN roept Tarchon op om contact op te nemen met Shell om de inpassing af te stemmen.

3. Toepassen afwegingskader natuurvriendelijk bouwen

Sinds 2020 zijn er binnen het NZO afspraken gemaakt over bovenwettelijke maatregelen ter bevordering van natuurvriendelijk bouwen. In dit kader wordt van de gebruikers van de Noordzee verwacht dat zij het afwegingskader *Natuurvriendelijk bouwen op de Noordzee* toepassen, met als doel negatieve effecten waar mogelijk te voorkomen en anders te mitigeren en te compenseren. Dit afwegingskader geeft richting aan het integraal meenemen van ecologische belangen in ontwerp, aanleg en beheer van activiteiten op zee. Hiermee wordt beoogd om een positieve bijdrage te leveren aan het herstel en de versterking van mariene ecosystemen. EBN merkt op dat deze afspraken niet zijn vermeld in het VPP en verzoekt het projectteam van Tarchon om dit te corrigeren in de vervolgstappen van het project.

**Tot slot**

EBN onderschrijft het belang van elektriciteitsinterconnectoren voor het realiseren van de Europese klimaatdoelstellingen. Met deze zienswijze beoogt EBN bij te dragen aan een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van het Tarchon-project, in samenhang met huidige en toekomstige mijnbouwactiviteiten en met inachtneming van natuurbelangen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Bijlage

Mijnbouwvergunninghouders en -infrastructuur	Tracé 2	Tracé 5	Tracé 6	Tracé 8
Relevante CO₂ vergunninghouder K08a, K10a, K11a, K12a, K13a, K14a, K14b, K15a, K15b & K17a - CO ₂ opsporingsvergunning - verleend (Shell)	Ja	Nee	Nee	Ja
Relevante olie- en gaswinning vergunninghouders Tenaz Energy Eni Energy Wintershall TotalEnergies	Ja Ja Nee Ja	Ja Ja Nee Ja	Ja Ja Nee Ja	Ja Ja Ja Ja
Olie- en gasleidingen NOGAT NGT WGT CO₂-transport leidingen Aramis	Ja Ja Ja Mogelijk	Ja Ja Ja Mogelijk	Ja Ja Ja Mogelijk	Ja Ja Ja Mogelijk
Boorgaten F16-02: Status ontmanteld K11-10: Status ontmanteld K14-06: Status ontmanteld	Nee Ja Ja	Nee Nee Nee	Nee Nee Nee	Ja Ja Ja

Tabel 1: Kruisingen mijnbouw en Tarchon interconnector

Referenties

1. Ministerie van Economische Zaken en Klimaat: 'Sector Akkoord gaswinning in de energietransitie, Den Haag, april 2025. Beschikbaar op: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2025/04/23/sectorakkoord-gaswinning-in-de-energietransitie>
2. Ministerie van Klimaat & Groene Groei: Kamerbrief 'Ontwikkelingen tenders windenergie op zee IJmuiden Ver Gamma en Nederwiek I-A', Den Haag, 16 mei 2025. Beschikbaar op: <https://open.overheid.nl/documenten/e2db9b74-219f-43ab-b587-7737080dff66/file>

Verzonden: 6/30/2026 11:30:52 AM

Onderwerp:

Project: HSV Interconnector Tarchon

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Utrechtseweg

Huisnummer: 310 M01

Postcode: 6812 AR

Woonplaats: Arnhem

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Netbeheerder

(Mede) namens:

Organisatie: TenneT TSO

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

109682887_11629441_Zienswijze_TenneT_op_VenP_Tarchon.pdf



Aan: Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Tav Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Tarchon Interconnector
Postbus 111
9200 AC Drachten

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	30 juni 2026
BEHANDELD DOOR	TenneT
E-MAIL	[REDACTED]

Betreft: Zienswijze van TenneT ten aanzien van het Voornemen en Participatieplan HSV Interconnector Tarchon

Geachte heer, mevrouw,

TenneT TSO B.V. ("TenneT") heeft met belangstelling kennisgenomen van het Voornemen en Participatieplan HSV Interconnector Tarchon.

Door middel van deze zienswijze willen wij graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Algemeen over TenneT

TenneT is bij de Energiewet 2026 als systeembeheerder van het transmissiesysteem voor elektriciteit op land, en in 2016 is TenneT aangewezen als systeembeheerder voor het transmissiesysteem voor elektriciteit op zee. De overheid heeft specifieke gebieden in de Noordzee aangewezen voor de opwekking van duurzame energie en TenneT zorgt ervoor dat de opgewekte windenergie via standaardverbindingen van inmiddels 2.000 megawatt (2 GW) gelijkstroom naar het land wordt getransporteerd. Deze rol is cruciaal voor het behalen van de Nederlandse en Europese klimaatdoelstellingen en het bevorderen van energiezekerheid en energieonafhankelijkheid.

Het transmissiesysteem voor elektriciteit is door het Ministerie van EZK aangeduid als vitale infrastructuur. TenneT is hierdoor verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van het landelijk en bovennationaal hoogspanningssysteem. De vraag van klanten naar netcapaciteit is ons uitgangspunt. Daarom geven we prioriteit aan het dichten van de kloof tussen de groeiende vraag naar klantaansluitingen en de behoefte aan meer transportcapaciteit. Om deze uitdaging aan te gaan, zetten we in op de bouw en uitbreiding van ons hoogspanningsnet. Zowel op land als op zee.

Net op Zee Doordewind en raakvlak Tarchon

De minister van Klimaat en Groene Groei heeft in juli 2025 de Schiermonnikoog-Wantijroute als

voorkeursroute aangewezen in het Programma Aanlanding Wind op Zee – Eemshaven (PAWOZ-Eemshaven). Vervolgens is TenneT als initiatiefnemer in oktober 2025 gestart met de projectprocedure voor het Net op Zee Doordewind. In deze projectprocedure wordt de aanlanding van het windgebied Doordewind (Alpha en Beta) met in totaal 4GW verder uitgewerkt, onderzocht en vergund.

Het tracé loopt van het aangewezen windgebied Doordewind circa 88 km ten noorden van Schiermonnikoog, via Schiermonnikoog, met een aanlanding ter hoogte van Kloosterburen in Groningen en vervolgens via land naar de Eemshaven. Het concept-tracé van de Interconnector Tarchon (figuur 0-1 in het Voornemen en Participatieplan) doorkruist dit tracé boven windgebied Ten noorden van de Waddeneilanden.



Figuur 1 Voorkeursroute Net op Zee Doordewind

TenneT als belanghebbende stakeholder en vervolgstappen

Het is daarom spijtig te moeten constateren dat het Voornemen en Participatieplan van de Interconnector Tarchon het Net op Zee Doordewind project niet noemt. Niet als belanghebbende stakeholder (in bijlage A wordt enkel TenneT als stakeholder genoemd), en niet als project waarmee rekening zal worden gehouden, in de zin van raakvlakken in ruimte en tijd.

TenneT verzoekt u daarom om het project Net op Zee Doordewind specifiek te benoemen als stakeholder waarbij in de verdere uitwerking van uw project wordt afgestemd en rekening mee wordt gehouden. TenneT is uiteraard bereid om in verdere afstemming met u de raakvlakken te verkennen. U kunt hierover contact opnemen met de omgevingsmanager van het project Net op Zee Doordewind via [REDACTED]. Voor meer algemene informatie over het project verwijzen wij u graag naar [Net op Zee-project Doordewind | TenneT](#).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: 7/2/2026 10:14:39 AM
Onderwerp:
Project: HSV Interconnector Tarchon - V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Daalsesingel
Huisnummer: 1
Postcode: 3511 SV
Woonplaats: Utrecht
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Aramis project

Uw zienswijze/reactie:

Hierbij de reactie namens het Aramis-project.

109725473_11635126_Aramis_reactie_KVVP_Tarchon_finaal_1_juli_2026.pdf



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt CO2HE
Postbus 111
9200 AC Drachten

Betreft: Reactie op Kennisgeving Voornemen en Participatieplan Project Tarchon

Ons kenmerk: ARM-AUTH-ARM1-AUTH-LET-000007



Den Haag, 1 juli 2026

Inleiding

Van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 ligt de Kennisgeving Voornemen en Participatieplan ter inzage van het project Tarchon. Hierin wordt globaal beschreven wat het project inhoudt en hoe de omgeving bij dit project wordt betrokken. Wij danken u voor de mogelijkheid om een reactie te geven in deze fase van de projectprocedure van Tarchon.

Over Aramis

Aramis (een initiatief van EBN, Gasunie, Shell en TotalEnergies) is een CCS-project in ontwikkeling. Het project omvat een grootschalige transportinfrastructuur voor de opslag van CO₂ in lege gasvelden onder de Noordzee. Het project wordt ontwikkeld op basis van Nederlands kabinetsbeleid en Europese beleidsontwikkelingen. Het doel van Aramis is om de industrie in Nederland en haar buurlanden een betaalbare en tijdige decarbonisatieroute te bieden. Het project is onderdeel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK) van het Ministerie van EZK. Ook heeft Aramis de status van Project of Common Interest (PCI) van de Europese Unie.

Kern van de reactie:

Het Aramis project vraagt om in de verkenningsfase waarbij verschillende routes worden onderzocht, als volwaardige stakeholder te worden betrokken. Hierbij dienen consequenties van Tarchon (bijvoorbeeld op technisch, ruimtelijke ordening en milieuvlak) in kaart worden gebracht en te worden afgestemd. Het Aramis project vraagt van het bevoegde gezag om in de voorliggende projectprocedure geen keuzes of besluiten te nemen die:

- Direct of indirect raken aan de aan het Aramis-initiatief verleende vergunningen, conform de gevolgde projectprocedure;
- En/of direct of indirect raken aan de (ruimtelijke) ontwikkeling van bestaande en toekomstige opslagprojecten, die voor de ontwikkeling van de Aramis transport- en opslagketen en voor de volledige benutting (22mtpa) ervan van cruciaal belang zijn.



Uiteraard zijn wij bereid om een toelichting te geven op ons project. Graag vernemen wij een reactie, en verzoeken wij u vriendelijk gedurende de voorliggende projectprocedure verder op de hoogte te worden gehouden.

Met vriendelijke groet, namens het Aramis project,

[Redacted signature]

Verzonden: 7/2/2026 10:17:49 AM
Onderwerp:
Project: HSV Interconnector Tarchon - V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Arthur van Schendelstraat
Huisnummer: 600
Postcode: 3511 MJ
Woonplaats: Utrecht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: [REDACTED] - Stichting De Noordzee
[REDACTED] - Vogelbescherming Nederland
[REDACTED] - Wereld Natuur Fonds
[REDACTED] - Natuur & Milieu
Organisatie: Stichting De Noordzee

Uw zienswijze/reactie:

Beste,

Met dit bericht dienen Stichting De Noordzee, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en Vogelbescherming Nederland een zienswijze in inzake het Voornemen en Participatieplan voor de Hoogspanningsverbinding Interconnector Tarchon. De volledige motivering en onderbouwing zijn opgenomen in de bijgevoegde zienswijze.

Met vriendelijke groet,

Stichting De Noordzee, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en Vogelbescherming Nederland

109725526_11635137_20260702_Zienswijze_VenP_Tarchon_SDN_N-M_WWF_VBN.pdf

Zienswijze op het Voornemen en Participatieplan voor het Nederlandse deel van de interconnector Tarchon

Graag reageren Stichting De Noordzee, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en Vogelbescherming Nederland via deze weg op het gepubliceerde Voornemen en Participatieplan voor het Nederlandse deel van het Tarchon-project: een HVDC-interconnector tussen het Verenigd Koninkrijk (Essex) en Duitsland (Niederlangen) die over circa 270 km door de Nederlandse exclusieve economische zone (EEZ) van de Noordzee loopt. Initiatiefnemer is Copenhagen Infrastructure Partners (CIP).

Wij erkennen het belang van een geïntegreerde, gedecarboniseerde Europese elektriciteitsmarkt en de rol die interconnectoren daarin spelen bij het transporteren van hernieuwbare energie en het beperken van curtailment. Tegelijkertijd benadrukken wij dat de energietransitie hand in hand moet gaan met bescherming en herstel van de kwetsbare en reeds zwaar onder druk staande natuur van de Noordzee. Wij waarderen dat de initiatiefnemer tracévoorkeuren mede vanuit ecologisch perspectief heeft geïdentificeerd en op basis daarvan tracé 2 als voorkeursoptie naar voren brengt. Onze zienswijze strekt ertoe deze ecologische lijn in het vervolg van de projectprocedure te bestendigen.

Wij waarderen het reeds gevoerde proces. Naar aanleiding van de Tarchon-notitie zoals besproken tijdens de NZO-werkgroep Energie & Infra van 4 december 2025 heeft Stichting De Noordzee een informele memo opgesteld met vragen en uitgangspunten, wat leidde tot een constructief gesprek met CIP, het Ministerie van KGG en RVO. In de presentatie van de initiatiefnemer van 3 februari 2026 en de informatiebijeenkomst van 4 juni 2026 bleek een meer afgewogen analyse van de tracéopties. Wij constateren met waardering dat een aantal van de onderzochte routealternatieven afvalt om het doorkruisen van het Natura 2000-gebied Bruine Bank te voorkomen. Onderstaande kanttekeningen plaatsen wij vanuit de context van het Noordzeeoverleg en -akkoord, ten behoeve van de integrale verbinding tussen energietransitie en natuurbescherming en -versterking.

Beschermde gebieden actief vermijden als uitgangspunt

Het Noordzeeakkoord dient in acht te worden genomen bij nieuwe infrastructurele projecten op de Noordzee. De zorgelijke staat van de Noordzeenatuur is in 2023 nogmaals bevestigd door het OSPAR Quality Status Report en het Nederlandse rapport Staat van de Noordzee. Beide laten geen misverstand bestaan: de natuur bevindt zich in een slechte toestand door de cumulatie van drukfactoren van menselijke, industriële activiteiten. De slechte toestand blijkt ook uit de alarmerende scores op de indicatoren voor de milieutoestand onder de EU-Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) – dit terwijl de Goede Milieutoestand volgens de KRM al in 2020 behaald had moeten zijn.

Wij verzoeken nadrukkelijk om als uitgangspunt te hanteren dat Natura 2000-gebieden en andere beschermde mariene gebieden (waaronder gebieden waar ruimtelijke beschermingsmaatregelen gelden vanuit de KRM) actief worden vermeden bij de tracékeuze. Alternatieven die deze gebieden vermijden dienen volwaardig en gelijkwaardig te worden onderzocht en in het vervolgproces als voorkeursalternatief in beeld te worden gebracht. Gezien de conclusies van het OSPAR QSR passen extra drukfactoren niet binnen de grenzen van het ecosysteem; nieuwe activiteiten zullen dus een positieve bijdrage moeten leveren aan de staat van de natuur. Ook de Europese Natuurherstelverordening (NHV) vereist een versnelde inzet op herstel, waar extra drukfactoren niet meer in passen.

Bestendigen van de ecologische keuze: tracé 2 in combinatie met tracé 8

Wij ondersteunen dat tracé 2 vanwege de lage ecologische impact, het vermijden van KRM-gebieden en de relatief korte route door Natura 2000 als voorkeursoptie is aangemerkt. Wij pleiten er nadrukkelijk voor dat deze route in het vervolg van de projectprocedure ook daadwerkelijk overeind blijft en niet in een later stadium wordt ingeruild voor een ecologisch ongunstiger alternatief.

Tegelijkertijd vragen wij aandacht voor het noordelijke deel van het Friese Front, dat tracé 2 nog raakt. Uit de ecologische beoordeling van de initiatiefnemer blijkt dat tracé 8 (de gestippelde route) de kleinste footprint in het Friese Front heeft. Wij verzoeken u dan ook te onderzoeken of tracé 2 in het Friese Front-gebied kan worden gecombineerd met het verloop van tracé 8, zodat het Friese Front maximaal wordt ontzien terwijl de overige voordelen van tracé 2 behouden blijven.

Het Friese Front zal voor een groot deel worden gesloten voor bodemberoerende visserij, wat grote potentie biedt voor herstel van platte oesterriffen, en krijgt een KRM-beschermingsregime. Daarnaast is aangetoond dat er biogene riffen voorkomen (H1170B) in het Friese Front. In het Noordzeeakkoord is afgesproken dat onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek wordt uitgevoerd naar de aanwezigheid en verspreiding van zandkokerwormriffen. Waar dat onderzoek tot toepasbare conclusies leidt, kunnen relevante locaties beschermd worden via ruimtelijke beschermingsmaatregelen onder de Habitatrichtlijn of de KRM, mogelijk ook in het Friese Front. Vanwege deze ecologische kenmerken zijn meerdere natuurherstelprojecten gepland – deels onder het Rijksprogramma Natuurversterking Noordzee – waaronder in het westelijke en zuidelijke deel van het gebied. Wij verzoeken daarom het Friese Front zoveel mogelijk te vrijwaren van kabels en leidingen, zodat deze herstelinitiatieven niet worden ondermijnd.

Wij waarderen tevens dat een aantal routealternatieven afvalt om de Bruine Bank te ontzien, in verband met het voorkomen van *Sabellaria spinulosa*-riffen. Ook de Klaverbank verdient bescherming, omdat dit gebied is aangewezen als Habitatrichtlijngebied H1170A (geogeen rif) met extra belang ten aanzien van instandhoudingsdoelen. Voor de aangewezen Natura 2000-gebieden geldt voor de bodemhabitats een verbeterdoelstelling, gezien de slechte staat van instandhouding.

Juridische verankering en gevolgen voor de natuur

De aanleg, exploitatie en eventuele verwijdering van de interconnector kan leiden tot substantiële verstoring van de zeebodem, waaronder fysieke verstoring door het ingraven van de kabel, verlies en degradatie van habitat, vertroebeling en langdurige effecten op bodemdieren en voedselketens. Juist de specifieke geomorfologische en ecologische kenmerken van gebieden als het Friese Front, de Bruine Bank en de Klaverbank zijn reden voor hun beschermde status; ingrijpen in deze bodems tast die kernkwaliteiten direct aan.

De aanleg van een kabel door Natura 2000-gebieden is slechts toegestaan indien met zekerheid kan worden vastgesteld dat geen significante aantasting plaatsvindt van de natuurlijke kenmerken van het gebied, zoals bevestigd in uitspraken van de Rechtbank Gelderland van 5 december 2025 betreffende de Doggersbank¹, de Klaverbank² en het Friese

¹ECLI:NL:RBGEL:2025:10489, Rechtbank Gelderland, 05-12-2025, ARN 23/7840 (Doggersbank).

²ECLI:NL:RBGEL:2025:10498, Rechtbank Gelderland, 05-12-2025, ARN 23/7843 (Klaverbank).

Front³. Die zekerheid moet worden verkregen vóórdat vergunningen kunnen worden verstrekt die significante gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Gezien de aard en omvang van de ingrepen moet er in het licht van deze uitspraken onderzoek plaatsvinden naar de mogelijke effecten van een tracé door natuurgebieden, en moet aan de hand van de uitkomsten een zorgvuldige afweging worden gemaakt van de verschillende tracéopties.

Nederland heeft een verplichting onder de Vogel- en Habitatrichtlijn en de Natuurherstelverordening om de staat van instandhouding van deze gebieden te verbeteren. Veel van de betrokken gebieden verkeren al in een ongunstige staat, waardoor nieuwe verstorende activiteiten moeilijk verenigbaar zijn. De reikwijdte van de NHV strekt zich expliciet uit tot binnen én buiten Natura 2000-gebieden; de beoogde tracés mogen geen verslechtering veroorzaken en moeten in lijn zijn met de hersteldoelstellingen.

Toepassing van het Afwegingskader Natuurversterkend Bouwen

De toepassing van natuurversterkende maatregelen speelt een essentiële rol. Wij gaan ervan uit dat voor de selectie van state-of-the-art maatregelen gebruik wordt gemaakt van de methodiek zoals beschreven in het Afwegingskader Natuurvriendelijk Bouwen, zoals vastgesteld door het Noordzeeoverleg (opgesteld door adviesbureau Witteveen+Bos). Daarbij gaan wij ervan uit dat de initiatiefnemer zich niet beperkt tot de daar beschreven technieken, maar juist de nieuwste inzichten benut, in goed overleg met stakeholders geselecteerd op basis van de methodiek van het Afwegingskader.

Impact op reeds getroffen of beoogde natuurversterkingsmaatregelen

Het is van belang dat de kabel geen ondermijnende effecten heeft op reeds bestaande of beoogde natuurherstel- en natuurversterkende maatregelen, zoals rifherstelprojecten in de beschermde gebieden.

Monitoring van natuurversterkende maatregelen

Wij vragen nadrukkelijk aandacht voor de juiste opzet van de monitoring van natuurherstel- en natuurversterkende maatregelen die in het kader van het project worden genomen. Het is van groot belang dat zowel vóór, tijdens als na de exploitatie de natuurkwaliteit door de initiatiefnemer wordt gemonitord.

Operationele en logistieke aspecten

Wij bevelen daarnaast het volgende aan:

- Scheepsbewegingen voor aanleg en onderhoud kunnen een relevante drukfactor vormen. Beperk het aantal trips, bundel logistiek waar mogelijk en overweeg snelheidsreductie om onder meer geluidsemissies te beperken;
- Ontmanteling: verduidelijk en onderbouw al in de planfase of alle delen worden verwijderd en of en welke restanten achterblijven. In verband met natuurwaarde (bijvoorbeeld biogene riffen die zijn ontstaan) en koolstofvastlegging is het van belang de impact door bodemverstoring en vervuiling te minimaliseren;
- Coördinatie en planning: coördineer en/of bundel de aanleg van de kabel – zowel qua locatie als planning – zoveel mogelijk met andere versturende infrastructurele trajecten, bijvoorbeeld in het kader van het programma VAWOZ en Aramis. Het is niet

³ECLI:NL:RBGEL:2025:10490, Rechtbank Gelderland, 05-12-2025, ARN 23/7842 (Friese Front).

uitlegbaar dat een ecologisch waardevol gebied binnen het ene project wordt gemeden terwijl het in een paralleltraject alsnog wordt doorkruist; een dergelijke inconsistentie ondermijnt zowel de geloofwaardigheid van de besluitvorming als de effectiviteit van beschermingsmaatregelen.

Conclusie

Wij verzoeken u om:

- Beschermde gebieden zoveel mogelijk als uitsluitingszones te hanteren bij de tracékeuze, in het bijzonder het Friese Front, de Bruine Bank en de Klaverbank;
- Tracé 2 als voorkeursoptie te bestendigen en te borgen dat deze route in het vervolg van de projectprocedure daadwerkelijk overeind blijft;
- Te onderzoeken of tracé 2 in het Friese Front-gebied kan worden gecombineerd met de loop van tracé 8, zodat het Friese Front maximaal wordt ontzien;
- De milieueffecten van de varianten transparant en integraal te vergelijken, met expliciete aandacht voor cumulatieve effecten en samenhang met andere trajecten zoals VAWOZ;
- In het MER en de IEA aan te tonen hoe het project een positieve bijdrage aan natuurherstel kan leveren, in lijn met de verplichtingen uit de Habitatrichtlijn, de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de Natuurherstelverordening.

Kunt u voor ons per punt bevestigen hoe u van plan bent deze punten op te nemen en te verwerken in de verdere projectprocedure?

Wij waarderen het tot op heden zorgvuldig ingerichte stakeholderproces en de geboden mogelijkheden om in een vroege fase input te geven op het Voornemen en Participatieplan. Wij vertrouwen erop dat u deze elementen meeneemt in het vervolg van de projectprocedure en zullen dit met interesse en betrokkenheid volgen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted address]

[Redacted contact information]

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted address]

[Redacted contact information]

Verzonden: 7/2/2026 4:59:53 PM

Onderwerp:

Project: HSV Interconnector Tarchon - V&P

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Utrechtseweg

Huisnummer: 310

Postcode: 6812 AR

Woonplaats: Arnhem

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: TenneT TSO

Uw zienswijze/reactie:

Allereerst willen wij u vriendelijk danken voor het in de gelegenheid stellen van TenneT TSO om een reactie in te dienen op het Voornemen en Participatieplan van Tarchon Interconnector.

Het TenneT projectteam Doordewind (DDW) heeft reeds een zienswijze ingediend met nummer 202600964. Ook vanuit het overige deel van TenneT Offshore willen wij graag een zienswijze kenbaar maken.

Helaas is het niet gelukt om vanuit TenneT met één zienswijze te komen. Wij streven ernaar om in de toekomst slechts één zienswijze namens TenneT in te dienen.

Onderstaand vindt u, puntsgewijs, onze reactie.

- Generiek: TenneT onderschrijft het belang van elektrische interconnectie en verbondenheid van de Europese elektriciteitsmarkten. Dit bevordert de leveringszekerheid en een efficiënt functionerende Europese elektriciteitsmarkt.

- TenneT onderschrijft het "benadrukken van de autoriteiten van het belang van het vermijden van gebieden met een hoge concentratie aan geplande of toekomstige activiteiten, zoals de exportkabelcorridor van het offshore windpark Nederwiek, VAWOZ-conceptgebieden voor de aanlanding van windparken". Er zijn tracéalternatieven die aanzienlijk minder interferentie en kruising hebben met huidige en toekomstige TenneT-infrastructuur voor het ontsluiten van offshore wind (zowel infrastructuur die in Projectprocedure is (Doordewind, Nederwiek, etc) als toekomstige infrastructuur waar Projectprocedures aanstaande zijn (volgend uit programma VAWOZ)).

- Ten aanzien van parallelle ligging met andere infrastructuur zoals die van TenneT staat vermeld dat deze op "minimaal 500 meter tot parallelle kabels (met 200 meter als absolute ondergrens indien geen alternatief beschikbaar is)". TenneT hanteert 500 meter als uitgangspunt voor de afstand tot de assets van derden, net zoals dat toegepast wordt als veilige afstand rondom pijpleidingen en telecomkabels. Met name TenneT's 2000MW-kabelsystemen hebben een beperkte buigradius en een minimale onderhoudszone in geval van reparatie (omhooghalen en met omega-lus weer ingraven) vereist voldoende ruimte. Dit zal overigens ook voor de Tarchon-interconnector

zelf gelden in geval van onderhoud/reparatie. De 200 meter ondergrens hanteert TenneT alleen als onderlinge afstand voor haar eigen assets.

- De gepresenteerde routealternatieven gaan relatief snel naar de Nederlandse EEZ en leggen (mede) daardoor het grootste deel van hun route af in de Nederlandse EEZ, met interferenties met toekomstige Nederlandse infrastructuurontwikkeling tot gevolg. Graag ook routealternatieven onderzoeken die deze VK-DE interconnector een groter deel door de EEZ van het VK traceert en een kleiner deel door de EEZ van NL (zoals tracéalternatief 5). Ook beperkt dit de impact op de ecologische ruimte in de Nederlandse EEZ voor allerlei Nederlandse ontwikkelingen; waaronder windenergie op zee.

- TenneT spreekt sterke voorkeur uit voor tracéalternatieven ten westen van windenergiegebied Nederwiek (langs de grens van de Exclusieve Economische Zone VK-NL). Dit ziet TenneT als een uitstekend alternatief omdat daarmee een (toekomstige) samenloop met TenneT-verbindingen zo klein mogelijk is. De tracéalternatieven (en dus ook het geprefereerde tracé) in de drukke zone ten oosten van windgebied Nederwiek dient wat TenneT betreft echt te worden voorkomen.

- Een aantal tracéalternatieven lijkt te interfereren met zoekgebied 9 uit de cNRD voor het Programma Noordzee 2028-2033 (PNZ). Aangezien de zoekgebieden uit deze cNRD PNZ nodig zijn voor Nederlandse toekomstige wind op zee ontwikkelingen alsook mogelijk als terugvaloptie moeten kunnen dienen voor windgebied 6/7 (als de ecologie ruimte in dit gebied de Kabinetsdoelstelling voor wind op zee niet kan faciliteren), zou het zeer onwenselijk zijn als dit toekomstige wind op zee / net op zee ontwikkelingen beperkt.

Graag praten wij met u verder om een zo goed mogelijke afstemming tussen uw project en TenneT-infrastructuur en -projecten te waarborgen.

Verzonden: 7/2/2026 5:30:28 PM
Onderwerp:
Project: HSV Interconnector Tarchon - V&P
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Prinses Catharina-Amaliastraat
Huisnummer: 5
Postcode: 2496 XD
Woonplaats: s-Gravenhage
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: TotalEnergies E&P Nederland BV

Uw zienswijze/reactie:

Geachte heer/mevrouw,

TotalEnergies EP Nederland B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 27075440 ("TotalEnergies"), dient hierbij een reactie in op het Voornemen en Participatieplan met betrekking tot het Tarchon Interconnector project, zoals door het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (het "Ministerie") ter consultatie is gepubliceerd.

TotalEnergies waardeert de mogelijkheid om deze reactie in te dienen, teneinde te waarborgen dat haar bestaande belangen in offshore assets, infrastructuur en vergunningen, alsmede haar geplande gasproductieactiviteiten en CO₂-opslagactiviteiten in het Nederlandse deel van de Noordzee, door het Ministerie naar behoren worden geïdentificeerd, beoordeeld en meegenomen bij de verdere ontwikkeling van het Tarchon project.

TotalEnergies beschikt over geldige opsporings- en winningsvergunningen en is operator van bestaande offshore mijnbouwinstallaties, putten en subsea-infrastructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee. TotalEnergies heeft daarnaast CO₂-opslag gerelateerde activiteiten binnen haar Nederlandse offshore portfolio, voornamelijk in relatie tot het Aramis-project.

Op basis van de beoordeelde routeinformatie stelt TotalEnergies vast dat de routes voor de Tarchon Interconnector mogelijk overlappen met haar bestaande en geplande offshore activiteiten en assets, zoals nader weergegeven in Bijlage 1.

TotalEnergies verzoekt de bevoegde autoriteit ervoor zorg te dragen dat de bestaande en geplande offshore activiteiten, vergunningen, assets en infrastructuur van TotalEnergies, waaronder het L4A CCS-ontwikkelingsproject, expliciet worden erkend als relevant bij de beoordeling van de Tarchon-routealternatieven en worden meegenomen bij de verdere ontwikkeling van het project en de routekeuze.

TotalEnergies blijft beschikbaar om constructief overleg te voeren met de bevoegde autoriteit, de initiatiefnemer van het project en andere relevante stakeholders in de volgende fasen van het proces.

Hoogachtend,

TotalEnergies EP Nederland B.V.

109732968_11637026_20260630_Letter_Tarchon_project-_signed.pdf



TotalEnergies EP Nederland B.V.

Exploration & Production

Ministerie van Economische
Zaken en Klimaat (EZK)
Bureau Energieprojecten
Postbus 20401
2500 EK | Den Haag

Onderwerp: Reactie op het Voornemen en Participatieplan – Tarchon Interconnector project

Den Haag, 02 juli 2026

Geachte heer/mevrouw,

TotalEnergies EP Nederland B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 27075440 ("TotalEnergies"), dient hierbij een reactie in op het Voornemen en Participatieplan met betrekking tot het Tarchon Interconnector project, zoals door het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (het "Ministerie") ter consultatie is gepubliceerd.

TotalEnergies waardeert de mogelijkheid om deze reactie in te dienen, teneinde te waarborgen dat haar bestaande belangen in offshore assets, infrastructuur en vergunningen, alsmede haar geplande gasproductieactiviteiten en CO₂-opslagactiviteiten in het Nederlandse deel van de Noordzee, door het Ministerie naar behoren worden geïdentificeerd, beoordeeld en meegenomen bij de verdere ontwikkeling van het Tarchon project.

TotalEnergies beschikt over geldige opsporings- en winningsvergunningen en is operator van bestaande offshore mijnbouwinstallaties, putten en subsea-infrastructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee. TotalEnergies heeft daarnaast CO₂-opslag gerelateerde activiteiten binnen haar Nederlandse offshore portfolio, voornamelijk in relatie tot het Aramis-project.

Op basis van de beoordeelde routinformatie stelt TotalEnergies vast dat de routes voor de Tarchon Interconnector mogelijk overlappen met haar bestaande en geplande offshore activiteiten en assets, zoals nader weergegeven in Bijlage 1.

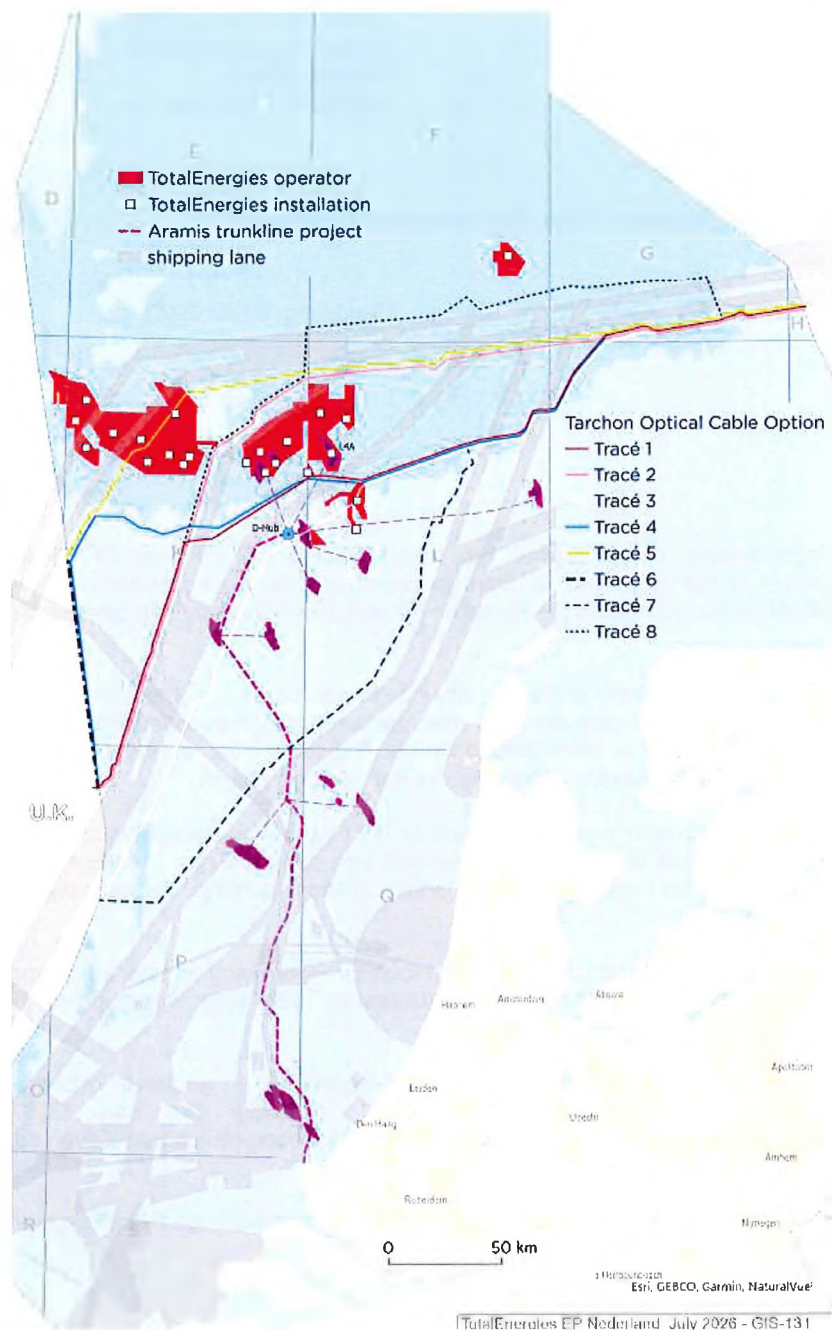
TotalEnergies verzoekt de bevoegde autoriteit ervoor zorg te dragen dat de bestaande en geplande offshore activiteiten, vergunningen, assets en infrastructuur van TotalEnergies, waaronder het L4A CCS-ontwikkelingsproject, expliciet worden erkend als relevant bij de beoordeling van de Tarchon-routealternatieven en worden meegenomen bij de verdere ontwikkeling van het project en de routekeuze.

TotalEnergies blijft beschikbaar om constructief overleg te voeren met de bevoegde autoriteit, de initiatiefnemer van het project en andere relevante stakeholders in de volgende fasen van het proces.

Hoogachtend,

TotalEnergies EP Nederland B.V.

Bijlage 1 – Overzichtskaart van TotalEnergies-assets en Tarchon-routealternatieven





TotalEnergies EP Nederland B.V.

Exploration & Production

Ministerie van Economische
Zaken en Klimaat (EZK)
Bureau Energieprojecten
Postbus 20401
2500 EK | Den Haag

Subject: Consultation Response to the Intention and Participation Plan – Tarchon Interconnector project

The Hague, 02 July 2026

Dear Sir/Madam,

TotalEnergies EP Nederland B.V., registered with the Netherlands Chamber of Commerce under number 27075440 ("TotalEnergies"), is sending this correspondence as a reaction of the interested party to the Intention and Participation Plan, in relation to the Tarchon Interconnector project, published by the Ministry of Economic Affairs and Climate Policy ("the Ministry") for consultation.

TotalEnergies appreciates the possibility to submit this reaction to ensure that its existing interests in offshore assets, infrastructure, and licenses, as well as its planned gas production activities and carbon storage activities within Dutch offshore sector of the North Sea are properly identified, assessed and taken into account by the Ministry in the further development of Tarchon project.

TotalEnergies holds valid exploration and production licenses and is the operator of existing offshore mining installations, wells and subsea infrastructure in the Dutch sector of the North Sea. TotalEnergies also has carbon storage related activities, included within Dutch offshore sector of the North Sea portfolio, mainly in relation to the Aramis project.

Based on the route information reviewed, TotalEnergies identifies that the routes for the Tarchon Interconnector may interface with its existing and planned offshore activities and assets, as further detailed in the **Appendix 1**.

TotalEnergies respectfully appreciates and requests the competent authority to ensure that TotalEnergies' existing and planned offshore activities, licenses, assets and infrastructure, including the L4A CCS development project, is explicitly recognised as relevant in the assessment of the Tarchon route and is taken into account in the further development of the project and route selection.

TotalEnergies remains available to engage constructively with the competent authority, the project developer and other relevant stakeholders in the next stages of the process.

Yours faithfully,

TotalEnergies EP Nederland B.V.

Appendix 1- Overview map of TotalEnergies Assets and Tarchon route alternatives

