



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Realisatie Groene Groei
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl/>

Contactpersoon
5.1.2. e

Datum: 15 december 2025
Onderwerp: Advies meldingen buiten werking zijnde gaspijpleidingen en Glycolleidingen, umbilical en inhibitor tussen de volgende (voormalige) mijnbouwwerken:
L7-A – L7-P
L7-B – L7-P
L7-N – L7-H
L7-N – L7-P
L7-P – L10-AR

Onze referentie
CZSK 2025015088

Uw referentie
MLD-91016 / IV-103300
MLD-91017 / IV-103305
MLD-91018 / IV-103307
MLD-91019 / IV-103311
MLD-91020 / IV-103314
MLD-91021 / IV-103316
MLD-91022 / IV-103319
MLD-91023 / IV-103322
Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Geachte 5.1.2. e

In uw e-mail van 18 november 2025 verzoekt u Kustwacht Nederland om advies te geven over de meldingen buiten werking zijnde offshore pijpleidingen gelegen tussen de (voormalige) mijnbouwwerken L7A-L7P, L7B-L7P, L7N-L7H, L7N-L7P, L7P-L10AR van TotalEnergies EP Nederland B.V.

In de meldingsdocumenten worden twee opties tot ontmanteling besproken, verwijderen of laten liggen.
KGG heeft tevens de vraag gesteld of de eventuele gevolgen voor de veiligheid van verwijdering en achterlaten voldoende zijn beschreven in de meldingen.

Hierbij geef ik u namens de Directeur Kustwacht de reactie op de buitenwerking zijnde meldingen van de offshore gaspijpleidingen, glycolleidingen, umbilical en inhibitor tussen de bovenstaande genoemde (voormalige) mijnbouwwerken.

Mijnbouwblok: L7 en L10

Object: L7A - L7P: 10,75 inch offshore gaspijpleiding en 3,5 inch glycolleiding
L7B – L7P: 12,75 inch offshore gasleiding, 3,5 inch glycolleiding en 4,5 inch inhibitor
L7N – L7H: 10,75 inch offshore gasleiding en 3,5 inch glycolleiding
L7N – L7P: 10,75 inch offshore gasleiding en 3,5 inch glycolleiding
L7P – L10AR: 10,75 inch offshore gasleiding

Operator: TotalEnergies EP Nederland B.V.

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse exclusieve economische zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens activiteiten geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij.

De Kustwacht ziet op basis van de informatie van de verwijderingsmeldingen geen aanleiding of zwaarwegende factoren voor de complete verwijdering van de leidingen.

De Kustwacht heeft naar aanleiding van de informatie in de buitenwerkingsdocumenten nog wel de volgende opmerkingen en adviezen:

Advies 'Leave in Situ'

- Als de leidingen niet worden verwijderd, dan zullen de leidingen op een veilige wijze achtergelaten moeten worden. Dit houdt in dat de leidingen overvisbaar zullen moeten blijven en geen gevaar voor het scheepvaartverkeer moeten zijn.
- In alle meldingsdocumenten van bovenstaande offshore leidingen wordt in de tabel onder de beschrijving van effecten op de veiligheid bij het laten liggen of verwijderen van de leidingen (pagina 35 of pagina 37 of pagina 38) de verkeerde pijpleiding genoemd, namelijk de pijpleiding gelegen tussen L4-A en L7-P.
- Advies Kustwacht:
Het monitoren van de staat van de leidingen en de ingraafdiepte van de leidingen door middel van periodieke inspecties (survey 's) acht de Kustwacht wel noodzakelijk, zodat waar nodig, herstelwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd tijdens de levensduur van de leidingen. Zodat de leidingen in de toekomst niet ongezien een gevaar kunnen gaan vormen voor de visserij en of de scheepvaart.

TotalEnergies B.V. heeft aangegeven dat er elke 4 jaar een survey plaats vindt op blootspoelingen en freespanen. Wanneer een leiding een gevaar vormt voor de visserij en de scheepvaart zal TotalEnergies B.V. mitigerende maatregelen nemen door de leiding geheel of gedeeltelijk af te dekken of te begraven.

Advies mogelijke verwijdering activiteiten leidingen

De pijpleidingen bevinden zich in een separatie zone welke niet druk wordt bevaren door scheepvaart maar wel gebruikt wordt door visserij.

In de meldingsdocumenten is summiere aandacht besteed aan de veiligheid en de risico's van de visserij en het overige scheepvaartverkeer tijdens de verwijderingsactiviteiten.

- De werkzaamheden van de verwijderingsactiviteiten kunnen risico's opleveren voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer. Denk hierbij aan gevaar voor aanvaring tussen schepen.
Over het algemeen zijn werkschepen met werkzaamheden aan pijpleidingen beperkt manoeuvreerbaar en kunnen niet goed of snel genoeg uitwijken in het geval dat er een gevaar voor aanvaring ontstaat.
- De risico's voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer tijdens de werkzaamheden kunnen geminimaliseerd worden door een of meerdere veiligheidsvaartuigen in te zetten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en door het eventueel laten uitzenden van een scheepvaart veiligheidsbericht.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,

5.1.2. e



Adviseur Nautisch Beheer