



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl/>

Contactpersoon

5.1.2. e

Datum: 5 juni 2026
Onderwerp: Advies verwijdering L5-C platform

Onze referentie
CZSK2026006672
NSA 2813

Uw referentie
V - 106189

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Geachte 5.1.2. e

In uw e-mail van 26 mei 2026 verzoekt u Kustwacht Nederland een zienswijze (facultatief adviesvraag) te geven voor het verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee. De werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van Wintershall Noordzee B.V. en betreft het verwijderen van het L5-C platform.

Hierbij geef ik u namens Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteiten.

Mijnbouwblok: L5 blok
Naam platform: L5-C
Positie: 53°41'49"N 004°38'49"E (ED50)
Operator: Wintershall Noordzee B.V.
Periode: juni 2026
NSA: 2813

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens activiteiten geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en visserij. De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing tijdens het verwijderen van het platform:

1. Bij voorkeur twee weken voor aanvang maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Het verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's) blijft onverminderd van kracht.
3. Tijdens de werkzaamheden wordt geadviseerd om een veiligheidsschip (guardvessel) aanwezig te hebben om het scheepvaartverkeer te waarschuwen. Daarnaast dient het tevens als veiligheidsschip voor het personeel van de werkschepen.

4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Voordat de werkzaamheden starten dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht onder vermelding van het betreffende NSA-nummer 2813. Het Kustwachtcentrum zal (indien noodzakelijk) een navigatiebericht uitzenden om de werkzaamheden aan de scheepvaart kenbaar te maken. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat de nieuwe situatie is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie.
6. Ten alle tijden dienen objecten op zee te voldoen aan de IALA Guideline G1162 (*The marking of offshore man-made structures - 2021*). Wanneer er geen tijdelijke maatregelen kunnen worden genomen om hieraan te voldoen, dient een guardvessel te fungeren als veiligheidsvaartuig.
7. Na voltooiing van de werkzaamheden dienen het Kustwachtcentrum, Rijkswaterstaat Zee en Delta (zeebodembeheerder) en de Dienst der Hydrografie (hydro.baz@mindef.nl) op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
8. Conform het Scheepvaartreglement territoriale zee (artikel 7) dient het bijzondere transport tijdig te worden gemeld aan de bevoegde autoriteit van het betreffende aanloopgebied.
9. Na de verwijdering van het jacket vervalt de 500 meter veiligheidszone rondom de voormalige boorinstallatie en is het gebied toegankelijk voor alle scheepvaart. De locatie dient veilig overvisbaar te zijn.
10. Indien, na verwijdering van het jacket, er nog obstakels boven de zeebodem uitsteken en het gebied niet veilig overvisbaar is, moet de locatie gemarkeerd worden met een speciale markeer boei.
11. Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Voorts dienen de gestelde voorwaarden uit de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

Telephone (ALARM): 0900 0111
 +31 (0)88 958 4040
 Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000
 E-mail: ccc@kustwacht.nl
 Website: <https://kustwacht.nl/>
 Radio: VHF Channel 16
 DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
 Callsign: Netherlands Coastguard
 Callsign during SAR: Den Helder Rescue
 MMSI number: 002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
 Namens deze,

5.1.2. e

