



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Realisatie Groene Groei
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl/>

Contactpersoon
5.1.2. e

Datum: 8 december 2025
Onderwerp: Advies melding buiten werking zijnde gaspijpleiding en
Glycolleiding gelegen tussen de mijnbouwwerken L4-A en
L7-P.

Onze referentie
CZSK 2025014562

Uw referentie
MLD-91012 / IV-103289
MLD-91013 / IV-103293
*Bij beantwoording datum, onze
referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte 5.1.2. e

In uw e-mail van 18 november 2025 verzoekt u Kustwacht Nederland om advies te geven over de melding buiten werking zijnde offshore gaspijpleiding en glycolleiding gelegen tussen de (voormalige) mijnbouwwerken L4-A en L7-P van TotalEnergies EP Nederland B.V.

In het meldingsdocument worden twee opties tot ontmanteling besproken, verwijderen of laten liggen. KGG heeft tevens de vraag gesteld of de eventuele gevolgen voor de veiligheid van verwijdering en achterlaten voldoende zijn beschreven in de melding.

Hierbij geef ik u namens de Directeur Kustwacht de reactie op de buitenwerking zijnde melding van de offshore gaspijpleiding en de parallel gelegen offshore glycolleiding gelegen tussen de (voormalige) mijnbouwwerken L4-A en L7-P.

Mijnbouwblokken: L4 en L7
Object: 12,75 inch offshore gaspijpleiding en 3.5 inch glycolleiding
Operator: TotalEnergies EP Nederland B.V.

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse exclusieve economische zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens activiteiten geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij.

De Kustwacht ziet op basis van de informatie van de verwijderingsmelding geen aanleiding of zwaarwegende factoren voor de complete verwijdering van de leidingen.

De Kustwacht heeft naar aanleiding van de informatie in het buitenwerkingsdocument nog wel de volgende opmerkingen en adviezen:

Advies 'Achterlaten van de leidingen'

- Als de leidingen niet worden verwijderd, dan zullen de leidingen op een veilige wijze achtergelaten moeten worden. Dit houdt in dat de leidingen overvisbaar zullen moeten blijven en geen gevaar voor het scheepvaartverkeer moeten zijn.
- In beide meldingsdocumenten wordt in de tabel op pagina 37 aangegeven dat de pijpleidingen niet door scheepvaartroutes lopen.
Een gedeelte van beide leidingen lopen wel degelijk door een scheepvaartroute: de Noordgaande verkeersbaan van TSS West-Friesland welke druk wordt bevaren door scheepvaart.
In de documenten is op het gedeelte van de verkeersbaan, geen specifieke aandacht besteedt aan de gronddekking van de leidingen.
- Advies Kustwacht:
Het monitoren van de staat van de leidingen en de ingraafdiepte van de leidingen door middel van periodieke inspecties (survey 's) acht de Kustwacht zeker noodzakelijk, zodat waar nodig, herstelwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd tijdens de levensduur van de leidingen. Zodat de leidingen in de toekomst niet ongezien een gevaar kunnen gaan vormen voor de visserij en of de scheepvaart.

Advies 'mogelijke verwijderingsactiviteiten' leidingen

De gaspijpleiding en de glycolleiding gaan door de Noordgaande verkeersbaan van TSS West-Friesland welke druk wordt bevaren door scheepvaart. Zoals eerder vermeld, is in de meldingsdocumenten in de tabel op pag. 37 (van beide documenten) foutief aangegeven dat de leidingen niet door scheepvaartroutes lopen.

In de meldingsdocumenten is geen aandacht besteed aan de veiligheid en de risico's voor het scheepvaartverkeer tijdens de verwijderingsactiviteiten in de verkeersbaan.

- Een gedeelte van de pijpleidingen bevinden zich in een separatie zone welke niet druk wordt bevaren. Maar een gedeelte van de pijpleidingen bevinden zich in een verkeersbaan en een druk gebied qua scheepvaartverkeer.

De impact van de verwijderingsactiviteiten in dit specifieke gebied op de veiligheid en de risico's voor het scheepvaartverkeer en de visserij zijn in de meldingen niet meegenomen.

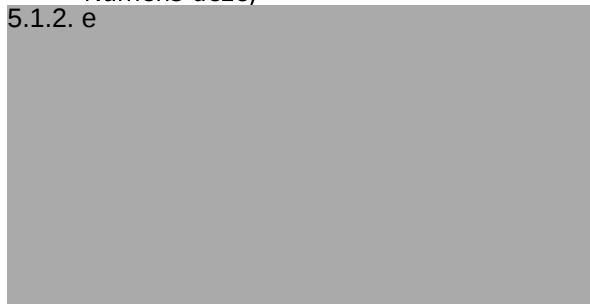
- De werkzaamheden van de verwijderingsactiviteiten kunnen risico's opleveren voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer. Denk hierbij aan gevaar voor aanvaring tussen schepen.
Over het algemeen zijn werkschepen met werkzaamheden aan pijpleidingen beperkt manoeuvreerbaar en kunnen niet goed of snel genoeg uitwijken in het geval dat er een gevaar voor aanvaring ontstaat.
- De risico's voor de visserij en het overige scheepvaartverkeer tijdens de werkzaamheden kunnen geminimaliseerd worden door een of meerdere veiligheidsvaartuigen in te zetten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en door het eventueel laten uitzenden van een scheepvaart veiligheidsbericht.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,

5.1.2. e



Adviseur Nautisch Beheer