



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

5.1.2. e

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres

Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

5.1.2. e

Datum 8 juni 2026
Betreft Advies verwijderingsplan locatie L5-C van Wintershall Noordzee B.V.

Geachte 5.1.2. e

Ons kenmerk
ADV-9539

Uw kenmerk
V-106189/IV-109282

Bijlage(n)

Op 21 april 2026 heeft u namens de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) aan de Inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, SodM) gevraagd advies uit te brengen met betrekking tot een verwijderingsplan van Wintershall Noordzee B.V. (hierna: WINZ). Op grond van artikel 127, eerste lid, onder b van de Mijnbouwwet adviseert de Inspecteur-generaal der Mijnen bij besluiten inzake mijnbouw.

Het verwijderingsplan betreft het verwijderen van de mijnbouwinstallatie L5-C gelegen in het mijn-bouwblok L5 op het Nederlands Continentaal Plat. De mijnbouwinstallatie L5-C is een NUI (Normally Unmanned Installation) en ligt ongeveer 87 km ten noorden van Den Helder vlak naast een scheepvaartroute, midden in natura 2000 gebied het Friese Front.

Het mijnbouwwerk is op 1 juli 2025 buiten werking gesteld, omdat het reservoir is uitgeput. Het platform L5-C bestaat uit een jacket met vier poten met een topside met procesfaciliteiten. Het platform L5-C heeft drie gasproductie putten (L5-C1- [voorheen L05-10], L5C-2, L5C-3). In juli 2025 werden de putten uit de productie genomen. De drie putten zijn inmiddels volledig geabandonneerd.

Aanvraag aan SodM

EZK heeft op 8 april 2026 in het kader van artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet, een herziening van het verwijderingsplan voor de mijnbouwinstallatie L5-C ontvangen van WINZ. In uw bericht vraagt u mij advies uit te brengen over:

1. De manier waarop de aanvrager voornemens is de activiteiten te verrichten, waaronder de bij de activiteiten te gebruiken technieken, hulpmiddelen of stoffen;
2. Mogelijk nadere verplichtingen die voortvloeien uit andere beschikkingen of besluiten welke samenhangen met de mijnbouwinstallatie met de vraag of deze in voldoende mate worden behandeld in het verwijderingsplan.

Advies

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van het volgende document:

1. Aanvraag instemming verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee, L5-C, Wintershall Noordzee B.V., 6 april 2026.

Navolgend ga ik in op de binnen het adviesdomein van SodM vallende weigeringsgronden (artikel 62a, eerste lid, van het Mbb). Ik adviseer u over de volgende onderdelen:

1. Beschrijving van werkzaamheden en methode, met uitzondering van de kosten van de verwijdering
2. Beschrijving van het verwachte resultaat
3. Bestemming af te voeren materialen en afvalstoffen
4. Planning en termijn van uitvoering

Tevens adviseert SodM over mogelijke nadere verplichtingen zijn die uit andere beschikkingen of besluiten voortvloeien.

1. Toetsing voldoende beschrijving van werkzaamheden en methode, waaronder monitoring

Ten aanzien van het ontmantelen van de topside en het jacket van het platform L5-C heeft WINZ aangegeven dat er een geschikte Heavy Lift Vessel (HLV) contractor is gecontracteerd voor het verwijderen van het platform. De beoogde verwijderingsstrategie voor het platform is door middel van omgekeerde installatie.

De verwijderingscampagne zal worden uitgevoerd met een heavy-lift schip. De jacket-palen worden uitgebaggerd tot een diepte van plusminus 7,5 m onder zeebodenniveau. Daarna worden de vier palen op minimaal 6 m diepte doorsneden.

SodM vindt de beschrijving van de werkzaamheden voldoende.

2. Toetsing voldoende beschrijving van het verwachte resultaat

WINZ geeft aan dat de casing en conductor verbuizingen van de 3 putten bij een P&A campagne in het najaar van 2025 ten minste 6 meter onder het zeebed zijn afgesneden. De 36" overshots en 30" stumps zijn onderdeel van de platform- en jacket verwijdering met het Heavy Lift Vessel.

De pijpleidingen van en naar L5-C (LC-5 – L8-P4 gasleiding en umbilical) zijn gereinigd middels spoelen, de zeep-batches en het spoelwater met een koolwaterstofconcentratie hoger dan 30 ppm zijn opgevangen en aan land verwerkt. Dit heeft plaatsgevonden in de zomer van 2025. In september 2025 zijn

de riser en umbilical bij L5-C afgesneden en afgedekt op de zeebodem. De buitenwerking-melding van deze leiding is nog niet bekend bij SodM. WINZ zal een inspectie uitvoeren om na te gaan of de zeebodem vrij is van objecten. De mogelijk aanwezige objecten zullen later tijdens de campagne verwijderd worden met behulp van een ROV (remotely operated vehicle). Na de verwijdering van het platform zal een as-left survey worden uitgevoerd om aan te tonen dat de zeebodem in het gebied vrij is van objecten. Hierbij is niet aangegeven hoe dit precies wordt uitgevoerd.

SodM merkt op, dat bij een campagne met een ROV, als gevolg van slecht doorzicht, de detectie van debris onvolledig kan zijn en adviseert om de as-left survey middels een sonaronderzoek uit te voeren.

Het gebied waarover een as-left survey wordt gedaan, is tenminste tot een afstand van 25 m rondom het platform. SodM adviseert als voorschrift op te nemen deze afstand te vergroten indien uit de inspectie blijkt dat het verstoorde gebied groter is.

3. Toetsing bestemming van af te voeren materialen en afvalstoffen

Het platform L5-C is in juli 2025 is gereinigd en gespoeld met zeewater. De chemicaliën(batches) en verontreinigd spoelwater zijn per schip afgevoerd voor verdere verwerking onshore. Hierbij is specifiek aandacht besteed aan de met NORM en/of kwik besmette onderdelen en vloeistoffen.

Het platform, waaronder de topside, jacket en conductors, wordt door de HLV in de haak afgevoerd naar een ontmantelingskade in Nederland. Op de ontmantelingskade worden de onderdelen tot schroot verwerkt en afgevoerd voor recycling naar erkende afvalverwerkers. WINZ geeft aan dat een IHM-rapport (Inventory of Hazardous Materials) is opgesteld waarin de aanwezige gevaarlijke stoffen in kaart zijn gebracht. Hiervan is een tabel in het verwijderingsplan opgenomen. Naar verwachting is PFOS-houdend materiaal, loodaccu's en HBCDD-houdend materiaal aanwezig.

SodM merkt op dat alle afvalstoffen volgens het CMP behandeld moeten worden en dat er mogelijk gevaarlijke stoffen op het platform aanwezig zijn, zoals kwik, brandvertragers, polychloorbifenylen, (allen zeer zorgwekkende stoffen) of NORM. Voor het veiligstellen van overige verontreinigende stoffen tijdens transport wordt verwezen naar het uiteindelijke verwijderingsplan dat is opgesteld door de EPRD contractor. Het is niet duidelijk of en bij welk bevoegd gezag dit ter toetsing zou worden ingediend.

Een compleet overzicht van alle af te voeren afvalstoffen ontbreekt.

WINZ heeft derhalve nog niet voldaan aan *artikel 62, lid 1, onder g, en h, Mijnbouwbesluit*.

SodM zal adviseren om bij de instemming met het verwijderingsplan een voorschrift op te nemen om uiterlijk 4 weken voor aanvang van de decom-werkzaamheden een overzicht te verstrekken over de af te voeren afvalstoffen en de bestemming (eindverwerker) ervan.

4. Toetsing planning en termijn van de uitvoering

De verwijdering van het L5-C platform zal volgens (de huidige) planning in juni 2026 gaan plaatsvinden. De ontmanteling van de topside en het jacket zal in de maanden na verwijdering worden uitgevoerd. De verwerking van de gegevens en de rapportage van de verwijdering en ontmanteling van de installatie en de *as left survey* zal circa 6-9 maanden in beslag nemen.

Er zijn geen verdere vragen over de planning.

Toetsing verplichtingen uit andere beschikkingen of besluiten

Ik heb de vergunningen en besluiten gecontroleerd en concludeer dat er verplichtingen uit volgen betreffende verwijdering. Voor deze verplichtingen verwijs ik naar de Kernenergiewetvergunning van 29 oktober 2009 met kenmerk 2009/1751-10, inclusief alle addenda op deze vergunning. Deze zijn niet genoemd in het verwijderingsplan.

Conclusie

Ik heb het verwijderingsplan beoordeeld en concludeer dat ik geen reden zie om instemming met het verwijderingsplan te weigeren. Wel adviseer ik om de volgende voorschriften aan de instemming te verbinden:

1. Uiterlijk 4 weken voor aanvang van de decom-werkzaamheden zal WINZ een overzicht verstrekken over de af te voeren afvalstoffen en de bestemming (eindverwerker) ervan.
2. Het te inspecteren gebied op eventueel aanwezige objecten dient uitgevoerd te worden tot een afstand rondom de mijnbouwinstallatie van ten minste 25 meter, of zoveel meer als nodig indien blijkt dat de bodem over een groter gebied is verstoord.

Ik ga ervan uit dat uw adviesvraag hiermee voldoende beantwoord is. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

5.1.2. e



Adviseur decommissioning afdeling Vergunningen