



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Eni Energy Netherlands B.V.  
T.a.v. de directie  
Prinses Beatrixlaan 5  
2595 AK 'S-GRAVENHAGE

Datum 24 juni 2026  
Betreft Omgevingsvergunning mijnbouw, diepboring sidetrack G14-A2ST1 Eni Energy Netherlands B.V.

## Besluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit op de door u aangevraagde omgevingsvergunning van de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei, voor de volgende activiteiten:

- het aanleggen van een mijnbouwwerk, namelijk het boren van een sidetrack bij een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie<sup>1</sup>, zijnde mijnbouwinstallatie G14-A;

De mijnbouwinstallatie is gelegen in de Noordzee, op de geografische coördinaten 54° 13' 26.036" N, 05° 29' 55.399" E (ETRS89).

In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen. Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
2. Procedurele aspecten
3. Beoordeling vergunningaanvraag
4. Advisering op de vergunningaanvraag
5. Besluit

Bijlage I: Voorschriften

Bijlage II: Mer-beoordeling

Bijlage III: Advies Kustwacht

De kennisgeving van de aanvraag is op 6 maart 2026 gepubliceerd in de Staatscourant, jaargang 2026, nummer 9474. Het besluit en de aanvraag zijn digitaal ter beschikking gesteld op [www.mijnbouwvergunningen.nl/g14a](http://www.mijnbouwvergunningen.nl/g14a).

## DG Realisatie Groene Groei

Directie Transitie Diepe  
Ondergrond

## Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

## Postadres

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

## Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

## Ons kenmerk

DGRGG-DTDO / V-105182

## Uw kenmerk

-

## Bijlagen

3

<sup>1</sup> als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

## **INHOUDSOPGAVE:**

|          |                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>ONDERWERP .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 1.1      | De aanvraag.....                                       | 4         |
| 1.2      | Omschrijving mijnbouwwerk en activiteiten.....         | 4         |
| 1.3      | Inhoud aanvraag om omgevingsvergunning .....           | 7         |
| 1.4      | Beleid gaswinning .....                                | 7         |
| 1.5      | Gaswinning Noordzee .....                              | 8         |
| <b>2</b> | <b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>                      | <b>8</b>  |
| 2.1      | Bevoegd gezag .....                                    | 8         |
| 2.2      | Vergunde situatie.....                                 | 9         |
| 2.3      | Reguliere voorbereidingsprocedure.....                 | 9         |
| 2.4      | Vergunningplicht milieubelastende activiteiten .....   | 9         |
| 2.5      | Ontvankelijkheid .....                                 | 10        |
| 2.6      | Adviezen.....                                          | 10        |
| 2.7      | Milieueffectenbeoordeling.....                         | 10        |
| 2.8      | Gelijkwaardigheid en maatwerk .....                    | 10        |
| 2.9      | Activiteiten die de natuur betreffen .....             | 11        |
| <b>3</b> | <b>BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW .....</b>         | <b>11</b> |
| 3.1      | Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk..... | 12        |
| 3.2      | Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk ..... | 12        |
| 3.3      | Participatie.....                                      | 13        |
| 3.4      | Zorgplicht .....                                       | 13        |
| 3.5      | Milieuverontreiniging algemeen.....                    | 14        |
| 3.6      | Functioneel ondersteunende activiteiten .....          | 14        |
| 3.7      | Emissie naar de lucht .....                            | 22        |
| 3.8      | Emissies naar het water .....                          | 24        |
| 3.9      | Emissies naar de bodem .....                           | 25        |
| 3.10     | Afvalstoffen.....                                      | 25        |
| 3.11     | Beste beschikbare technieken.....                      | 27        |

|      |                                                           |    |                       |
|------|-----------------------------------------------------------|----|-----------------------|
| 3.12 | Doelmatig gebruik van energie .....                       | 28 | DGRGG-DTDO / V-105182 |
| 3.13 | Externe veiligheid .....                                  | 29 |                       |
| 3.14 | Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken .....            | 29 |                       |
| 3.15 | Melden, registreren en opvolgen ongewone voorvallen ..... | 30 |                       |
| 3.16 | Gelijkwaardige maatregelen .....                          | 30 |                       |
| 3.17 | Milieuzorgsysteem.....                                    | 31 |                       |
| 3.18 | Geluid .....                                              | 31 |                       |
| 3.19 | Archeologie .....                                         | 32 |                       |
| 3.20 | Definitieve beëindiging van de activiteit .....           | 33 |                       |
| 4    | ADVIES EN INSTEMMING .....                                | 34 |                       |
| 4.1  | De adviseurs .....                                        | 34 |                       |
| 4.2  | Inhoud en beoordeling van de adviezen .....               | 34 |                       |
| 4.3  | Instemming.....                                           | 36 |                       |
| 5    | BESLUIT .....                                             | 37 |                       |
|      | <b>BIJLAGE I: VOORSCHRIFTEN</b> .....                     | 39 |                       |
|      | <b>BIJLAGE II: MER-BEOORDELING</b> .....                  | 43 |                       |
|      | <b>BIJLAGE III: ADVIES KUSTWACHT</b> .....                | 54 |                       |

## **1 ONDERWERP**

### **1.1 De aanvraag**

Op 26 februari 2026 heeft Eni Energy Netherlands B.V. (hierna: Eni Energy) te 's-Gravenhage een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De aanvraag heeft betrekking op de milieubelastende activiteit "het aanleggen van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater: een mijnbouwinstallatie.

De mijnbouwinstallatie is gelegen in de Noordzee op de geografische coördinaten 54° 13' 26.036" N, 05° 29' 55.399" E (ETRS89), in blok G14 van de Exclusieve Economische Zone. De locatie is niet gelegen in een Natura 2000-gebied.

De vergunningaanvraag ziet op de volgende activiteiten op platform G14-A:

- de milieubelastende activiteit "het aanleggen van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten.

In het kader van de aanleg van de mijnbouwinstallatie, vinden de volgende activiteiten plaats:

- Het mobiliseren van het verplaatsbaar mijnbouwwerk;
- Het afsluiten van het onderste deel van put G14-A2;
- Het met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk uitvoeren van de sidetrack boring G14-A2ST1 vanuit de bestaande put;
- Het installeren van zandfilters en de productie opvoerserie;
- Het schoonproduceren van de put;
- Het demobiliseren van het verplaatsbaar mijnbouwwerk.

Concreet wordt verzocht om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).

De aanvraag is in het Digitaal Stelsel Omgevingswet geregistreerd onder nummer 20260226 01139 000 en heeft bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zaaknummer V-105182 gekregen.

### **1.2 Omschrijving mijnbouwwerk en activiteiten**

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: MbW).

Daar is beschreven dat een mijnbouwwerk een werk is dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van werken voor het opsporen of het winnen van delfstoffen of aardwarmte, of voor het opslaan van stoffen en werken die samenhangen met die werken.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater, een mijnbouwinstallatie, als bedoeld in artikel 1, onder o van de Mbw.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van de sidetrack G14-A2ST1 (hierna: de boring) wordt uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, ook wel genoemd een boorplatform.

De productieput G14-A2ST1 betreft een mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb), namelijk een werk voor het winnen van aardgas. Indien boorgaten of werken fysiek met elkaar zijn verbonden, wordt het geheel als een mijnbouwwerk beschouwd. Dit volgt uit het tweede lid van artikel 2 Mbb.

Het G14-A platform is gelegen op circa 18 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied het Friese Front, op circa 78 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Noordzeekustzone en op circa 85 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Waddenzee. Daarnaast ligt het platform op circa 10 kilometer van scheepvaartroutes en op circa 16 kilometer van de Duitse grens.

De boring van G14-A2ST1 staat gepland voor Q3/Q4 van 2026, of in een later stadium, in Q1/Q2 van 2027. De uiteindelijke planning is afhankelijk van het verkrijgen van de benodigde vergunningen en beschikbaarheid van materieel.

De kernactiviteit is de milieubelastende activiteit (mba) mijnbouw, die is aangewezen in artikel 3.320 van het Bal.

#### Mobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de boring een verplaatsbaar mijnbouwwerk (ook wel een mobiele installatie, zelfheffend boorplatform of jack-up rig genoemd) op de locatie wordt geplaatst. Dit verplaatsbare mijnbouwwerk wordt ingehuurd van een gespecialiseerd bedrijf. Voorafgaand aan de daadwerkelijke plaatsing wordt de zeebodem ter plaatse gecontroleerd op draagkracht en op gevaarlijke obstakels, zoals wrakken, afval of andere objecten. Het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt drijvend, met ingetrokken poten, door sleepboten naar de boorlocatie gebracht en ter plaatse gefixeerd. Als de stabiliteit van de installatie is bewezen, wordt het verplaatsbare mijnbouwwerk tot de gewenste hoogte opgevijseld. Vervolgens wordt de boortoren zijwaarts uitgeschoven tot boven de gewenste locatie voor de boring.

De verplaatsbare mijnbouwwerken die actief zijn op de Noordzee binnen de EEZ zijn goed vergelijkbaar en voldoen aan dezelfde milieu- en veiligheidscriteria.

#### Afsluiten van de productiesectie van put G14-A2

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voor het boren van de sidetrack G14-A2ST1 eerst de productiesectie van bestaande put G14-A2 zal worden afgesloten middels het plaatsen van een cementplug. Het abandonneren maakt geen deel uit van deze vergunning, maar dient, op basis van artikel 74 van het Mijnbouwbesluit, te geschieden overeenkomstig een werkprogramma.

#### Boren van sidetrack G14-A2ST1

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er geen conductor geheid hoeft te worden, omdat de boring een sidetrack van een bestaande put betreft. De boring wordt verricht vanaf het verplaatsbare mijnbouwwerk. Het proces vindt plaats in een continuurooster (24 uur per dag, zeven dagen per week). Tijdens de booractiviteiten is constant een stand-by vessel aanwezig in de directe omgeving. Het boren zelf vindt plaats met een ronddraaiende boorbeitel. Deze is aan de onderkant van een serie buizen bevestigd. In de boortoren bevindt zich een hijsinstallatie voor de buizen en een opslagruimte om de segmenten ervan tijdelijk neer te zetten. Des te dieper de boorbeitel zich bevindt naarmate de boring vordert, des te meer segmenten aan de serie worden toegevoegd. De boring wordt uitgevoerd in boorsecties met afnemende diameter. Als een boorsectie zijn uiteindelijke diepte heeft bereikt, wordt de wand van het geboorde gat bekleed met een mantelbuis (casing). Dit is een stalen bekledingsbuis die vast wordt gecementeerd. Hiermee wordt voorkomen dat het boorgat instort of dat doorboorde aardlagen worden verontreinigd. Op de put is reeds een 'wellhead' geïnstalleerd waarop tijdelijk een 'Blow-out Preventer' (hierna: BOP) wordt geïnstalleerd. De BOP is een beveiligingsinstallatie die de put, indien nodig, op elk moment kan afsluiten tijdens de putconstructiefase.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat tijdens het boren boorspoeling wordt gebruikt. Dit heeft de volgende functies:

- Vermalen gesteente (boorgruis) uit de put naar de oppervlakte vervoeren;
- Tegendruk geven aan de formatiedruk, ter voorkoming dat gas of vloeistoffen uit de doorboorde lagen het boorgat kunnen binnenstromen;
- Stabiliseren van het boorgat;
- Koelen en smeren van de beitel.

Voor het boren van G14-A2ST1 maakt Eni Energy gebruik van boorspoeling op oliebasis (Low-Toxic Oil Based Mud, hierna: LTOBM). Dit bestaat uit minerale olie en verder uit dezelfde hulpstoffen als boorspoeling op waterbasis. Oliehoudend boorgruis en afgewerkte LTOBM mogen niet op zee worden geloosd en worden daarom als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland en zullen daar worden verwerkt bij een daarvoor bestemde verwerker. De olie wordt daarbij zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op zogenaamde IBC-stortplaatsen (isoleren, beheersen, controleren).

#### Installatie van zandfilters en afwerking van de put

In de vergunningaanvraag is beschreven dat ter hoogte van het reservoirgesteente fijnmazige zandfilters in de put worden geplaatst. De annulaire ruimte tussen de zandfilters en het gesteente wordt opgevuld met een fijn medium (zand of keramisch zand). Dit medium zorgt ervoor dat de losse deeltjes van het reservoirgesteente niet met het gas mee worden geproduceerd. De put wordt vervolgens afgewerkt middels het installeren van de opvoerserie (completion string). Als onderdeel van de opvoerserie wordt ondergronds op tenminste vijftig meter diepte een veiligheidsklep (subsurface safety valve, SSSV) geplaatst die de put in geval van calamiteiten automatisch insluit.

#### Schoonproduceren van de put en affakkelen

Na afronding van de boring en afwerking van de put wordt de put schoon geproduceerd. Er wordt geen productietest uitgevoerd. Tijdens het schoonproduceren zal vrijkomend gas worden afgefakkeld, totdat de kwaliteit van het geproduceerde gas voldoet aan de gewenste specificaties. Het is de verwachting dat het schoonproduceren van de put circa 3 dagen in beslag neemt, waarbij cumulatief maximaal 24 uur gefakkeld zal worden.

#### Demobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

Na afloop van de boring wordt het verplaatsbare mijnbouwwerk gereed gemaakt voor transport. Het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt langs de poten neergelaten en daarna worden de poten weer ingetrokken, zodat het al drijvend weer kan worden afgevoerd door één of meerdere sleepboten.

### **1.3 Inhoud aanvraag om omgevingsvergunning**

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Aanvraagformulier G14-A2ST1, d.d. 26 februari 2026, kenmerk: 20260226 01139 000;
- Toelichting aanvraag omgevingsvergunning milieubelastende activiteit – Sidetrack G14-A2ST1, d.d. 24 februari 2026, kenmerk: BK8978-101-100IBRP002F01;
- MER-beoordeling voor een diepboring op de Noordzee – Diepboring G14-A2ST1, d.d. 24 februari 2026, kenmerk: BK8978-101-100RP003F01;
- E-mail met aanvullingen, d.d. 3 april 2026;
- E-mail met aanvullingen, d.d. 17 april 2026;
- E-mail met aanvullingen, d.d. 21 april 2026;
- Notitie Toepassing van PGS 9 op een mobiel boorplatform, d.d. 2 juni 2026, kenmerk: BK8978-ME-PGS9.

Alle hierboven benoemde documenten zijn betrokken bij de beoordeling van de aanvraag.

### **1.4 Beleid gaswinning**

Het kabinet zet in op besparing en de ontwikkeling van duurzame energie. Gas zal echter, als transitiebrandstof, de komende jaren noodzakelijk blijven. Aardgas speelt nog een belangrijke rol in de Nederlandse energiehuishouding. In 2023 was het aardgasverbruik circa 30 miljard m<sup>3</sup>. Dat is circa 36% van het primaire energieverbruik in Nederland. Het kabinet kijkt hoe de afhankelijkheid van gas zo snel mogelijk afgebouwd kan worden en hoe en wanneer de productie van olie en gas in Nederland beëindigd kan worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat Nederlandse gaswinning onder het niveau van de binnenlandse aardgasvraag blijft. Uit het jaarverslag 2023 "Delfstoffen en Aardwarmte" blijkt dat de hoeveelheid in Nederland geproduceerd aardgas de aardgasvraag in de periode tot en met 2048 niet overschrijdt (Kamerstukken II, 2023/24, 36410-XIII, nr. 99).<sup>2</sup> Aardgas is de fossiele brandstof met de minste CO<sub>2</sub>-uitstoot en dus het minst belastend voor het klimaat. In de overgang naar duurzame

---

<sup>2</sup> <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html>

energie blijft aardgas de komende decennia nog steeds nodig voor de industrie, voor het verwarmen van een groot deel van de huizen en voor het in stand houden van een betrouwbare elektriciteitsvoorziening. Door het gas in Nederland te winnen zijn we minder afhankelijk van import van aardgas uit andere landen. Gaswinning in Nederland draagt daarmee bij aan energieleveringszekerheid. Dit is onder andere toegelicht in de brief aan de Tweede Kamer van 30 maart 2020 (Kamerstukken II 2019/20, 32813, nr. 486)<sup>3</sup> en in de brief van 20 januari 2023 (Kamerstukken II, 2022/23, 32849, nr. 214).<sup>4</sup> Zoals uit het voorgaande volgt is aardgas in de transitie naar duurzame energie nog steeds nodig en is dit een onderdeel van het klimaatbeleid (Kamerstukken II, 2022/23, 33529, nr. 1116).<sup>5</sup>

## **1.5 Gaswinning Noordzee**

### Beleid

In het Noordzeeakkoord is de gaswinning op de Noordzee nadrukkelijk geplaatst in het kader van realiseren van de doelstellingen van het Akkoord van Parijs. Gekozen wordt voor een gestage afbouw, waarbij gas wordt gewonnen zolang en in zoverre gas nog nodig is, en alleen waar dit veilig kan. Dit kan enkele decennia duren. Om aan Europese afspraken over beperking van CO<sub>2</sub>-uitstoot te voldoen, werkt het kabinet langs twee wegen aan de decarbonisatie van het huidige gassysteem. Allereerst door het terugbrengen van de energievraag door middel van besparing. Ten tweede door aardgas, waar dit technisch en economisch haalbaar is, te vervangen door alternatieven zoals waterstof, elektriciteit en warmtelevering via een warmtenet. Voor de resterende gasvraag zet het kabinet in op het geleidelijk vervangen van aardgas door CO<sub>2</sub>-vrije gasen als 'groen gas' en 'groene waterstof'. Het kabinet geeft in de overgangsfase van fossiele naar andere energiedragers de voorkeur aan gaswinning uit de Nederlandse kleine velden op land en zee, boven import van aardgas. Dit is beter voor het klimaat, de werkgelegenheid, de economie en het behoud van kennis van de diepe ondergrond en de nog aanwezige gasinfrastructuur. Tevens remt productie in eigen land de toename van afhankelijkheid van import uit andere landen.

De vergunningaanvraag is in lijn met het bovengenoemde beleid ten aanzien van gaswinning op de Noordzee.

## **2 PROCEDURELE ASPECTEN**

### **2.1 Bevoegd gezag**

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, b en c van het Ob, is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning als de aanvraag alleen betrekking heeft op een of meer van de volgende activiteiten:

---

<sup>3</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-486.html>

<sup>4</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32849-214.html>

<sup>5</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33529-1116.html>

- a) een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving;
- b) een mijnbouwlocatieactiviteit; of
- c) een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een mijnbouwinstallatie in een waterstaatswerk.

Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

## 2.2 Vergunde situatie

De volgende vergunningen zijn voor G14-A verleend:

| Soort vergunning          | Kenmerk             | Datum            | Omschrijving                                                                              |
|---------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mijnbouw-milieuvergunning | E/EP/UM/4081 836    | 27 januari 2005  | Oprichting van G14-A platform                                                             |
| Mijnbouw-milieuvergunning | DGETM-EO / 18037960 | 20 april 2018    | Wijzigen van een mijnbouwinstallatie ten behoeve van het winnen en behandelen van aardgas |
| Omgevings-vergunning      | GRGG-DTDO / V-86173 | 23 februari 2026 | Wijzigen van de exploitatie van de mijnbouwinstallatie G14-A                              |

De vergunningen die voor de invoering van de Ow onherroepelijk waren, worden op grond van artikel 4.13, eerste lid, van de Invoeringswet Ow gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning op grond van de Ow.

## 2.3 Reguliere voorbereidingsprocedure

Gelet op artikel 16.62, eerste lid, van de Ow is de reguliere voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in §16.5.2 van de Ow van toepassing op de aanvraag. De beslistermijn is op 1 april 2026 verlengd met 6 weken.

Van de aanvraag is overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow op 6 maart 2026 in de Staatscourant (2026, nr. 9474.) en op internet via [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl) kennisgegeven.

## 2.4 Vergunningplicht milieubelastende activiteiten

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) is voor de milieubelastende activiteit (hierna: mba) 'het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk' een omgevingsvergunning vereist. De vergunningplicht geldt ook voor andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen. De vergunningaanvraag ziet hierop.

## **2.5 Ontvankelijkheid**

De vergunningaanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Or.

### Aanvullingen

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens is de aanvrager op 21 mei 2026 in de gelegenheid gesteld om de vergunningaanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens zijn op 2 juni 2026 ontvangen. De termijn is hiermee met 12 dagen opgeschort. Na ontvangst van de aanvullende gegevens is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. De vergunningaanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving en is dan ook in behandeling genomen.

## **2.6 Adviezen**

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- de inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

In paragraaf 4.1 wordt nader ingegaan op de ontvangen adviezen.

## **2.7 Milieueffectenbeoordeling**

Bijlage V, kolom 3 in samenhang met kolom 1, van het Ob bevat de projecten waarvoor moet worden beoordeeld of zij aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van dit besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van artikel 16.43 eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Ob, moet die beoordeling worden gedaan.

Onderdeel van het project is een 'diepboring' uit categorie B4 van bijlage V. Diepboringen zijn boringen dieper dan 100 meter. Hiervoor geldt een merbeoordelingsplicht. De voorgenomen boring valt onder deze categorie.

Er is geen noodzaak tot het opstellen van een milieueffectrapport, omdat er geen aanzienlijke milieueffecten als gevolg van de diepboring worden verwacht. In bijlage II bij dit besluit is dit nader gemotiveerd.

## **2.8 Gelijkwaardigheid en maatwerk**

Op grond van artikel 4.5 en 4.7 van de Ow kan ik maatwerkvoorschriften stellen of een gelijkwaardige maatregel toestaan waarmee ten minste hetzelfde resultaat bereikt wordt als de in het Bal voorgeschreven maatregel. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de

activiteit verricht. Een gelijkwaardige maatregel moet voldoen aan dezelfde doelen als de oorspronkelijke maatregel, maar kan op een andere manier worden uitgevoerd. Ik moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij algemene regels van het Bal of het Bbl anders bepalen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat bepaalde regels van het Bal in zijn algemeenheid niet zijn toegeschreven naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Eni Energy vraagt mij om die reden maatwerkvoorschriften te stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal. Eni Energy wijst er in de vergunningaanvraag op dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten voldoen aan zeer strenge internationale normen. De aanvrager geeft in de vergunningaanvraag aan dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk daarmee gelijkwaardig zijn aan de rechtstreeks werkende regels van het Bal.

In hoofdstuk 3 van dit besluit (Beoordeling van de vergunningaanvraag) wordt het verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften / toestaan van gelijkwaardigheid behandeld.

## **2.9 Activiteiten die de natuur betreffen**

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van soorten en Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrictlijngebieden).

Gelet op artikel 11.18, eerste lid, van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten mogelijke verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Bij het uitvoeren van een flora- en fauna-activiteit moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

Als een vergunning voor een Natura 2000-activiteit of een flora- en fauna-activiteit nodig is, dan is dat een andere procedure dan onderhavige. Ik ben voor een dergelijke procedure niet bevoegd om daarop te beslissen, dat is de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LVVN). Het onderwerp natuur wordt derhalve niet verder behandeld.

## **3 BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW**

Bij de beoordeling van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de mba "het aanleggen van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten, is getoetst aan de criteria als genoemd in artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In de onderstaande paragrafen wordt nader toegelicht of de algemene regels toereikend zijn dan wel in hoeverre het noodzakelijk is om voorschriften aan de vergunning te verbinden.

### **3.1 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk**

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, moet bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk worden voldaan aan de algemene regels over:

- a. verduurzaming van het energiegebruik, in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. zeer zorgwekkende stoffen, in paragraaf 5.4.3 van het Bal;
- c. emissies naar de lucht, in paragraaf 5.4.4 van het Bal;
- d. geluid op industrieterreinen, in paragraaf 5.4.5 van het Bal.

In onderstaande paragrafen zijn deze milieuaspecten beoordeeld.

### **3.2 Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk**

#### Boorwerkzaamheden

Bij het verrichten van de activiteiten, bedoeld in artikel 3.320, en lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam die daarbij worden verricht, wordt voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109, voor zover het gaat om:

- a. het aanleggen, aanpassen, testen, onderhouden, repareren of buiten gebruik stellen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk; of
- b. het stimuleren van een voorkomen via een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

Dit volgt uit artikel 3.322, eerste lid, van het Bal.

Paragraaf 4.109 bevat regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Het gaat dan over het verplaatsbare mijnbouwwerk waarmee de boringen worden uitgevoerd.

De effecten die optreden tijdens de boring zijn van tijdelijke aard. De boring wordt uitgevoerd in een continu rooster (24 uur, 7 dagen per week). De duur van de werkzaamheden is circa 41 dagen maar is afhankelijk van de weersomstandigheden, techniek en onvoorziene factoren.

De algemene regels met betrekking tot een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mbr uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden voor boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend en toereikend. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

#### Onderhoudswerkzaamheden

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een mijnbouwinstallatie maakt op zich deel uit van de exploitatie van de mijnbouwinstallatie. Ik ben van oordeel dat de rechtstreeks werkende regels van hoofdstuk 5 van het Mbb toereikend zijn voor het tijdelijk plaatsen van een verplaatsbaar mijnbouwwerk voor het uitvoeren van werkzaamheden. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

### **3.3 Participatie**

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or is het verplicht bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aan te geven of, en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er is gekozen om geen invulling te geven aan het participatietraject, gezien de beperkte aard en omvang van het project.

Ik ben van oordeel dat aanvrager het onderwerp participatie goed heeft ingevuld en daarmee heeft voldaan aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

### **3.4 Zorgplicht**

#### Algemene zorgplicht

Artikel 1.6 van de Ow stelt dat eenieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevraagd.

#### Specifieke zorgplicht

De specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijkloidend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

- a. alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- b. alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- c. de beste beschikbare technieken worden toegepast;
- d. geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- e. alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan;
- f. afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
- g. metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;
- h. meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
- i. voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;

- j. afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3 van het Bal.

DGRGG-DTDO / V-105182

Aan dit besluit worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

### **3.5 Milieuverontreiniging algemeen**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Bkl beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen door bijvoorbeeld gebruik te maken van bestaande scheepvaartroutes, het toepassen van ultra-laagzwavelige 'marine gas oil' en de gescheiden afvoer van afval- en reststoffen.

In de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de afzonderlijke milieuaspecten.

### **3.6 Functioneel ondersteunende activiteiten**

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing als mba mijnbouw ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Functioneel ondersteunende activiteiten (foa's) zijn mba's op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen. Voor de foa's die in hoofdstuk 3 zijn aangewezen als mba, gelden de algemene regels van hoofdstuk 4 en 5 van het Bal. Voor de mijnbouwinstallatie G14-A2ST1 en de verplaatsbare mijnbouwwerken geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt:

- Het exploiteren van stookinstallaties. Het gaat hierbij om een diesel aangedreven generatoren die zijn geïnstalleerd op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016, inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren;

- Het opslaan van verstikkende gassen van ADR-klasse 2 die tot vloeistof zijn verdicht in een opslagtank met een inhoud van meer dan 300 liter, bedoeld in paragraaf 3.2.7 van het Bal. Het betreft de opslag van vloeibare stikstof. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.92 van het Bal;
- Het opslaan in een opslagtank of tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het betreft de opslag van basisolie, smeerolie en diesel. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal;
- Het opslaan in grote opslagtanks met een inhoud van meer dan 150 m<sup>3</sup> vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van diesel en pek (brine). Deze opslag is aangewezen als vergunningplichtig omdat de tanks groter zijn dan 150 m<sup>3</sup>;
- Het opslaan in opslagtanks met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van helikopterbrandstof. Aangezien er meer dan 300 liter aan stoffen met ADR-klasse 3 met een vlampunt lager dan 55 °C wordt opgeslagen is deze opslag aangewezen als vergunningplichtig;
- Het tanken van helikopters. Voor het verrichten van deze activiteit gelden voor de mba mijnbouw geen rechtstreeks werkende regels;
- Het opslaan in opslagtanks of tankcontainers of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare niet gevaarlijke stoffen. Het betreft de opslag van ureum. Voor deze activiteit gelden geen rechtstreeks werkende regels bedoeld in het Bal;
- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van onder andere verf, verdunners, spuitbussen, batterijen, natriumhydroxide, methanol, andere kleine hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen, alsmede gasflessen. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal
- Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103 van het Bal;

#### Stookinstallaties

Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder de werkingssfeer van de Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016, inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en

typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren.

DGRGG-DTDO / V-105182

Gelet op artikel 3.4, tweede lid, onder d, van het Bal vallen stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet onder het toepassingsbereik van het Bal.

In deze verordening, ook wel Non-Road-Mobile-Machinery verordening genoemd, zijn emissiegrenswaarden opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de exploitant van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Ik ben van oordeel dat het niet nodig, maar ook niet mogelijk is nadere voorschriften ten aanzien van de emissiegrenswaarden van de stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat er rechtstreeks werkende regels gelden en ik bovendien niet het bevoegd gezag ben ten aanzien van stookinstallaties op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

#### Opslagtank voor gassen

##### *Opslag van vloeibare stikstof (ADR-klasse 2.2)*

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van vloeibare stikstof in een mobiele tank van 5 m<sup>3</sup>. De vloeibare stikstof wordt gebruikt ten behoeve van het schoon produceren van de put en wordt pas aan boord genomen wanneer de cement- en boorvloeistof additieven van boord zijn genomen. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.92 van het Bal van kracht.

Het Bal is echter niet toegespitst op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. Een verplaatsbaar mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. In de aanvraag is beschreven dat opslag van vloeibare stikstof op gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Er worden maatregelen getroffen om brand te voorkomen en te bestrijden. Zo is er branddetectie aanwezig, zijn er sprinklers geïnstalleerd en zijn blusmiddelen beschikbaar indien nodig. De opslagtank wordt op het dek geplaatst waar natuurlijke ventilatie aanwezig is, waardoor eventueel vrijkomende stikstof zich niet kan ophopen. De kooiconstructie voorkomt dat de opslagtank kan omvallen en beschermt deze tegen externe invloeden. Tevens bevindt de opslagtank zich boven een lekbak die is gevuld met water om eventuele lekkage op te vangen. Wanneer vloeibare stikstof in contact komt met water, verdampt de stikstof vrijwel onmiddellijk vanwege het temperatuurverschil. De lekkage wordt hiermee direct omgezet in gasvorm, die met behulp van de natuurlijke ventilatie in de atmosfeer disperseert.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.92 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die

reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van vloeibare stikstof in tanks met een inhoud van meer dan 300 liter.

DGRGG-DTDO / V-105182

Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen

*Opslag van smeerolie, basisolie en dieselolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in opslagtanks kleiner dan 150m<sup>3</sup>*

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal, aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van smeerolie, basisolie en mariene dieselolie met een vlampunt van 55°C of hoger. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

Het Bal is echter niet toegespitst op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. Een verplaatsbaar mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt onder andere in dat de bovengenoemde stoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden opgeslagen óf in dubbelwandige tanks óf boven omlijste en vloeistofdichte vloeren (een zogenaamde 'bunded area'), waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een oliewaterscheider geloosd, conform de geldende eisen (30 ppm olie). Verder zijn de tanks uitgerust met een automatische overvulbeveiliging.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m<sup>3</sup>.

*Opslag dieselolie in opslagtanks groter dan 150 m<sup>3</sup>*

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal, aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk ook opslag plaatsvindt van dieselolie in tanks met een inhoud groter dan 150

m<sup>3</sup>. Dieselolie in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de stookinstallaties (dieselgeneratoren) op het verplaatsbare mijnbouwwerk. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in tanks groter dan 150 m<sup>3</sup> vergunningplichtig is.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het verplaatsbare mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van verplaatsbare mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt onder andere in dat de bovengenoemde stoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden opgeslagen óf in dubbelwandige tanks óf boven omliggende en vloestofdichte vloeren (een zogenaamde 'bundled area'), waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een oliewaterscheider geloosd, conform de geldende eisen (30 ppm olie). Verder zijn de dieseltanks uitgerust met een automatische overvulbeveiliging.

De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m<sup>3</sup>. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van deze opslag.

*Opslag brine (pekkel) in opslagtanks groter dan 150 m<sup>3</sup>*

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal, aangewezen het opslaan van pekkel, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van pekkel in tanks met een inhoud groter dan 150 m<sup>3</sup>. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van pekkel in tanks groter dan 150 m<sup>3</sup> vergunningplichtig is.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het verplaatsbaar mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van verplaatsbare mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt onder andere in dat de bovengenoemde stoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden opgeslagen óf in dubbelwandige tanks óf boven omliggende en vloestofdichte vloeren (een zogenaamde 'bundled area'), waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een oliewaterscheider geloosd, conform de geldende eisen (30 ppm olie). Verder zijn alle tanks uitgerust met een automatische overvulbeveiliging.

De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van pekkel in tanks met een inhoud

van meer dan 150 m<sup>3</sup>. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van pekkel in tanks met een inhoud van meer dan 150 m<sup>3</sup>.

DGRGG-DTDO / V-105182

#### *Opslag en tanken helikopterbrandstof*

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal, aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij het betreft:

- a. Het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m<sup>3</sup>;
- b. Het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

De opslag van helikopterbrandstof vindt plaats in tankcontainers met een inhoud van meer dan 300 liter en heeft een vlampunt lager dan 55 °C.

Helikopterbrandstof wordt gebruikt voor het (bij)tanken van helikopters. De opslag vindt plaats in tankcontainers die speciaal zijn ontworpen voor de offshore industrie en die voldoen aan strenge internationale maritieme standaarden. Ik stel vast dat de opslag van helikopterbrandstof op zichzelf vergunningplichtig is. Er zijn dus geen rechtstreeks werkende regels van het Bal van toepassing.

Op een verplaatsbaar mijnbouwwerk kunnen helikopters worden bijgetankt, indien dat noodzakelijk is. Voor het verrichten van de mba mijnbouw zijn in hoofdstuk 3 van het Bal geen direct werkende regels aangewezen voor deze foa. Gelet op artikel 8.10, in samenhang met bijlage XVIII van het Bkl, is de PGS 30: *Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties* het informatiedocument over beste beschikbare technieken voor het tanken. Zoals eerder in dit besluit al is aangehaald zijn de voorschriften van de PGS reeks niet toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bovendien wordt offshore ook de NOGEPA standaard 100 toegepast. Ik ben van oordeel dat deze norm meer is toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Eni Energy verzoekt om maatwerkvoorschriften voor de opslag van helikopterbrandstof en indirect ook voor het tanken in afwijking van PGS 30. Ik verbind om die reden voorschriften aan dit besluit ten aanzien van zowel de opslag als het tanken van helikopterbrandstof.

#### *Opslag van ureum*

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk kan opslag van ureum plaatsvinden in tanks of tankcontainers. Opslag van ureum vindt plaats als de stookinstallaties zijn voorzien van selectieve katalytische reductie. Ureum is dan nodig als toevoegingsmiddel voor rookgas-nabehandeling van de stookinstallaties, om de emissies van NO<sub>x</sub> te beperken. Voor de opslag van ureum gelden geen rechtstreeks werkende regels. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ureum.

#### Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

In artikel 3.27 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van:

- a. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 of 8;
- b. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 die het aquatisch milieu verontreinigen; of
- c. Gevaarlijke stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden gasflessen opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:

- propaan (ADR-klasse 2, maximaal 120 kg);
- acetyleen (maximaal 8 flessen van 60 kg per stuk);
- zuurstof (maximaal 8 flessen van 60 kg per stuk).

Verder zijn op een verplaatsbaar mijnbouwwerk in de regel de verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig, zoals bijvoorbeeld:

- verven;
- verdunners;
- spuitbussen;
- batterijen.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk heeft het overgrote deel van de stoffen die opgeslagen worden geen ADR-classificering. Van de stoffen die wel een ADR-classificering hebben blijft de opslag onder de 10.000 kg. Het betreft diverse stoffen, zoals Nuosept 78 (ADR-klasse 6.1, circa 800 liter, <1.000 kg), acetyleen (ADR-klasse 2.1, maximaal 480 kg), zuurstof (ADR-klasse 2.2, maximaal 480 kg), natriumhydroxide (ADR-klasse 8, verpakkingsgroep II, maximaal 500 kg) en methanol (ADR-klasse 3, circa 200 liter).

Gelet op dat de opgetelde hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen onder de 10.000 kg blijven, zal dit niet leiden tot een vergunningplicht op basis van paragraaf 3.2.9 van het Bal.

In beginsel gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking de rechtstreeks werkende regels uit paragraaf 4.98 van het Bal. In deze paragraaf van het Bal wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de regels van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (hierna: PGS) 15. Een verplaatsbaar mijnbouwwerk opereert echter internationaal op diverse plaatsen en is niet ontworpen in overeenstemming met de wettelijke eisen van één specifiek land, maar volgens internationaal geldende maritieme codes en standaarden. De codes en standaarden van de *International Maritime Organization (IMO)* en de *International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code* zijn daarbij leidend.

Een verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt in de eerste plaats als schip beschouwd. Het is geregistreerd bij een vlaggenstaat, heeft een IMO-nummer en een

scheepsklasse waaraan het moet voldoen, t.w. Mobile offshore drilling unit (MODU) (SOLAS IX/1, MODU Code 2009). In overeenstemming met de eisen van de vlaggenstaat en internationale maritieme regelgeving wordt periodiek getoetst door een Klassenbureau en dit wordt internationaal erkend.

De IMDG Code volgt uit een tweetal verdragen:

- De International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) wat betreft verschillende aspecten van maritieme veiligheid. SOLAS bevat in hoofdstuk VII verplichte maatregelen voor vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking;
- De International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), wat in Annex III verplichte maatregelen bevat ter voorkoming van vervuiling als gevolg van gevaarlijke stoffen in verpakking op zee.

De IMDG Code is ontwikkeld als internationale code voor maritiem transport van gevaarlijke stoffen in verpakking, teneinde veilig transport te bevorderen en te harmoniseren en milieuvervuiling te voorkomen. De Code bevat gedetailleerde eisen voor stoffen, materialen of artikelen zoals verpakking, containertransport en opslag, met specifieke aandacht voor de scheiding van onverenigbare stoffen, brandpreventie en omgaan met incidenten.

IMDG is de internationaal erkende, maritieme variant van de PGS 15 en heeft dezelfde doelstellingen, zoals het voorkomen van ongewone voorvallen en het beperken van de gevolgen daarvan voor de omgeving met het oog op het waarborgen van de veiligheid voor de omgeving (omgevingsveiligheid); het voorkomen van ongevallen met gevaarlijke stoffen en het beperken van de gevolgen daarvan en het voorkomen van blootstelling van werknemers aan gevaarlijke stoffen (arbeidsveiligheid) en het beperken van de gevolgen van een brand of ramp en het borgen van een doelmatige rampenbestrijding (brand- en rampenbestrijding). De IMDG richt zich op dezelfde onderwerpen en bevat hetzelfde soort maatregelen als de PGS 15. Daarbij is de IMDG Code specifiek gericht op de maritieme sector. De maatregelen worden daarom minimaal als gelijkwaardig beschouwd. De IMDG-klassen voor gevaarlijke stoffen komen overeen met de ADR-klassen voor gevaarlijke stoffen.

Door de beperkte ruimte aan boord van een verplaatsbaar mijnbouwwerk kan dus niet worden voldaan aan de PGS 15, zoals bijvoorbeeld de afstandsnormen tussen verschillende typen opslag. Wel worden onverenigbare materialen gescheiden van elkaar opgeslagen, zijn de afzonderlijke ruimtes vaak voorzien van een scheepsdeur met hoge drempel en hebben wanden naar andere ruimten een brandwerendheid van 60 minuten om branddoorslag naar een andere ruimte te voorkomen. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid van automatische en handbediende blusmiddelen die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Er wordt namelijk rekening gehouden met de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van zestig minuten en

er wordt zorg voor gedragen dat alle stoffen veilig en naar behoren worden opgeslagen. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven op de onderhavige situatie en verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit. Dit om ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging te treffen.

#### Opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103 van het Bal.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden voor minder dan twee weken maximaal 400 kg aan explosieven (TCP-guns) opgeslagen. Deze explosieven kunnen worden gebruikt voor het perforeren van de onderste verbuizing. Indien ze worden gebruikt, worden ze vervoerd in speciaal daarvoor bestemde containers (bunkers) en worden ze op een speciaal daarvoor bedoelde zone opgeslagen aan boord van het verplaatsbare mijnbouwwerk, fysiek afgescheiden van andere activiteiten.

### **3.7 Emissie naar de lucht**

#### Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door:

- verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het mijnbouwwerk;
- verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO<sub>2</sub>, VOS, NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub>. De boring, inclusief transportbewegingen, is van korte duur en van tijdelijke aard. De invloed van de emissies is volgens de vergunningaanvraag beperkt tot de omgeving van het mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties.

Voor het uitvoeren van de boring is in het kader van de vergunningaanvraag geen AERIUS-berekening uitgevoerd. In de AERIUS Calculator wordt de afstandsgrens gehanteerd waarbij alleen stikstofneerslag van een bron tot een afstand van maximaal 25 km wordt berekend. De activiteiten zijn in dit geval op dusdanige afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen dat een berekening met de AERIUS Calculator geen stikstofdepositie weergeeft.

Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- voor de emissies van stookinstallaties zoals dieselmotoren rechtstreeks werkende regels van de Non-Road-Mobile-Machinery verordening gelden;
- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van de rechtstreeks werkende paragraaf 4.109 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%.

#### Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. de omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. de omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. de omgevingswaarden voor PM<sub>10</sub>, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
- e. de omgevingswaarde voor PM<sub>2,5</sub>, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Gelet op de locatie van het mijnbouwwerk, is er sprake van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Verder merk ik op dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van het mijnbouwwerk uitgesloten is.

#### Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: zzs) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een zzs is een stof

die voldoet aan één of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse zzs-beleid heeft het RIVM de zzs uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde zzs-lijst.

DGRGG-DTDO / V-105182

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op een mijnbouwwerk. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen zeer zorgwekkende stoffen worden toegepast als hulpstoffen en dat er bij normaal bedrijf geen zeer zorgwekkende stoffen vrijkomen. Zzs-emissies naar de lucht kunnen alleen optreden bij activiteiten waarbij aardgas onverbrand in de atmosfeer terecht komt. Aardgas bevat van nature benzeen en in mindere mate xyleen. Tijdens de werkzaamheden kan aardgas alleen onverbrand vrijkomen tijdens het schoonproduceren van de sidetrack. Tijdens het schoonproduceren zal vrijkomend gas worden afgefakkeld. Deze fakkel heeft een verbrandingsrendement van ongeveer 99%, waardoor slechts een kleine hoeveelheid aardgas onverbrand wordt geëmitteerd.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor zzs rechtstreeks werkend zijn. Het is daarom niet nodig nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan deze omgevingsvergunning te verbinden.

#### Natuur (NO<sub>x</sub> depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO<sub>x</sub> depositie moet indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de minister van LVVN. Dit aspect wordt, ondanks het feit dat hier in dit hoofdstuk wel enige aandacht aan is besteed niet formeel getoetst in dit besluit. Significant negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen worden, zoals eerder gesteld vanwege de grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden (meer dan 25 kilometer) overigens niet berekend in de AERIUS Calculator.

### **3.8 Emissies naar het water**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Op de mijnbouwinstallatie worden volgens de aanvraag maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo heeft het verplaatsbare mijnbouwwerk omlijste en vloeistofdichte vloeren, waardoor vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een oliewaterscheider geloosd. Deze lozingen naar het oppervlaktewater voldoen volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Ik merk op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwwerken de rechtsreeks werkende regels van hoofdstuk 9 van de Mbr gelden. Ik ben van oordeel deze regels toereikend zijn voor de situatie. Ik verbind om die reden geen voorschriften aan dit besluit ten aanzien van lozingen op het oppervlaktewater.

#### Kathodische bescherming

Bij de meeste verplaatsbare mijnbouwwerken zijn de stalen onderwater gelegen delen met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie beschermd. Dit zal een geringe emissie naar het water veroorzaken. Gezien het feit dat de werkzaamheden slechts 41 dagen zullen duren, zal dit verwaarloosbaar zijn. Gelet op bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

### **3.9 Emissies naar de bodem**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Het boorgruis en de boorspoeling op oliebasis worden niet in zee geloosd, maar afgevoerd naar het vasteland ter verwerking in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen (isoleren, beheersen, controleren).

Ik ben van oordeel dat er in de normale situatie geen sprake is van emissie naar de zeebodem. Het is dan ook niet nodig om nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

### **3.10 Afvalstoffen**

#### Circulair Materialenplan

Het Circulair Materialenplan (hierna: CMP) is het nieuwe beleidskader voor het omgaan met afval, het gebruik van grondstoffen en het verlenen van omgevingsvergunningen. Het CMP is een belangrijk instrument voor de transitie naar een circulaire economie en is op 30 december 2025 in werking getreden als opvolger van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP 3).

#### Afvalpreventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het CMP, waarvoor een [handreiking grondstoffengebruik en afvalpreventie \(december 2025\)](#) is opgesteld. Een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit wordt

alleen verleend als het ontstaan van afval door de activiteit wordt voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken. Dit volgt uit artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl.

Voor de aangevraagde milieubelastende activiteiten moet worden beschreven welke grondstoffen, hulpmaterialen, andere stoffen en energie worden gebruikt bij het productieproces.<sup>6</sup> Tevens moet de aanvraag een beschrijving bevatten van de maatregelen die worden getroffen om het ontstaan van afval te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken en om hergebruik, recycling of andere nuttige toepassing van afvalstoffen voor te bereiden.<sup>7</sup>

Op basis van de verstrekte gegevens is getoetst of de activiteit voldoet aan de geldende regels en of de vergunning verleend kan worden. Hierbij is beoordeeld dat er voldoende maatregelen zijn getroffen in het kader van afvalpreventie. Voor het mijnbouwbedrijf gelden geen relevante BBT-conclusies.

Tijdens het boren komen specifieke afvalstoffen vrij, zoals (oliehoudend) boorslib, sedimenten en andere materialen. Deze worden afgevoerd en verwerkt door erkende afvalverwerkers.

Gezien de afvalstromen en de getroffen maatregelen om afvalstoffen zo veel als mogelijk her te gebruiken of te verminderen is redelijkerwijs voldoende invulling gegeven aan de preventie van afvalstoffen. Om die reden is het niet nodig om een voorschrift voor een preventieonderzoek dan wel een voorschrift voor aanvullende maatregelen aan de omgevingsvergunning te verbinden.

#### Gescheiden houden van afvalstoffen

Afval scheiden en gescheiden houden is belangrijk voor een circulaire economie. De inzameling en de verwerking van afval is ook veiliger door afvalscheiding. Bedrijven moeten dan ook nog niet ingezamelde of afgegeven bedrijfsafvalstoffen gescheiden houden van andere categorieën van bedrijfsafvalstoffen als dat door het CMP wordt gevergd.

In de aanvraag is aangegeven welke afvalstoffen gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd. Uit toetsing blijkt dat een verdergaande scheiding redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Aanvullende voorschriften zijn gelet daarop niet nodig.

#### Doelmatig beheer van afvalstoffen

In een circulaire economie wordt afval zo hoogwaardig mogelijk verwerkt. Hierbij speelt de hoeveelheid en de manier waarop het materiaal in de keten gehouden wordt over zoveel mogelijk cycli een belangrijke rol.

De minimumstandaard in het CMP is een instrument om aan te geven welke verwerkingswijze(n) van een afvalstof als voldoende hoogwaardig wordt

---

<sup>6</sup> Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 2° Or

<sup>7</sup> Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 7° Or

beoordeeld om voor een vergunning in aanmerking te komen. Daarnaast mag de verwerking niet leiden tot risico's voor milieu en volksgezondheid en mogen kosten van de verwerking niet te hoog zijn.

Het CMP en de [leidraad gebruik minimumstandaard december 2025](#) zijn gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm.<sup>8</sup> In het CMP wordt ingegaan op de minimumstandaard als instrument en de relatie ervan met de afvalhiërarchie. De leidraad bevat de richtlijnen voor het bevoegd gezag hoe het instrument minimumstandaard moet worden gebruikt bij het verlenen van vergunningen voor handelingen met afvalstoffen.

De doelstellingen van het CMP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a) preventie;
- b) voorbereiding voor hergebruik;
- c) recycling;
- d) andere nuttige toepassing, waaronder energieteerugwinning;
- e) veilige verwijdering.

De leidraad bepaalt de minimale verwerkingskwaliteit voor afvalstromen, ofwel de minimumstandaard. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Uit de aanvraag volgt dat de afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker worden aangeboden. Dit draagt bij aan het doelmatig beheer en verwerking van afvalstoffen door een erkende verwerker. Gelet daarop is het niet nodig om voorschriften aan deze vergunning te verbinden ten aanzien van het doelmatig beheer van afval.

### **3.11 Beste beschikbare technieken**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

---

<sup>8</sup> Op grond van artikel 8.9, tweede lid, Bkl, zijn de artikelen 10.14, eerste en tweede lid, en 10.29a van de Wm van overeenkomstige toepassing. Gelet op artikel 10.14 van de Wm moet ieder bestuursorgaan rekening houden met het geldende CMP. Voor zover het CMP niet voorziet in het onderwerp met betrekking waartoe de taak of bevoegdheid wordt uitgeoefend, houdt het bestuursorgaan rekening met de voorkeursvolgorde, aangegeven in artikel 10.4, en de criteria, genoemd in artikel 10.5, eerste lid.

#### IPPC installatie

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

#### Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat relevante PGS-normen voor het mijnbouwwerk de PGS 9, PGS 15, PGS 30, en de PGS 32 zijn, voor respectievelijk de opslag van gassen, de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, de opslag van vloeibare brandstoffen en de opslag van explosieven voor civiel gebruik. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat deze stoffen weliswaar niet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 9, PGS 15, PGS 30 en PGS 32, maar dat er wel sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben van oordeel dat, gelet op het bovenstaande, de beste beschikbare technieken worden toegepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl.

### **3.12 Doelmatig gebruik van energie**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met een doelmatig gebruik van energie.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt energie opgewekt met mariene diesel aangedreven generatoren. Hiermee wordt de boortoren en de bijbehorende apparatuur aangedreven. Dit vraagt veel energie en is de gangbare praktijk op verplaatsbare mijnbouwwerken.

Eventuele opwekking van zon- of windenergie is niet opportuun omdat de opbrengst te laag is om aan de vraag te kunnen voldoen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

#### Verduurzaming van het energiegebruik

Bij het aanleggen van een mijnbouwwerk moet worden voldaan aan de regels over verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal. Het gaat dan om het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar, zoals energiebesparende maatregelen, maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie en maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van CO<sub>2</sub>.

Gelet op het voorgaande is het niet nodig om voorschriften aan deze omgevingsvergunning te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

Gelet op het feit dat een verplaatsbaar mijnbouwwerk tijdelijk wordt ingezet voor het uitvoeren van de diepboring en er dus geen sprake is van een terugverdientijd van vijf jaar, ben ik van oordeel dat de regels ten aanzien van verduurzaming van energieverbruik voor een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet van toepassing zijn.

### **3.13 Externe veiligheid**

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

Productieput G14-A2ST1 ligt op ruim 70 kilometer van de kust. Rond het mijnbouwwerk geldt een veiligheidszone<sup>9</sup> van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig. Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

### **3.14 Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de kans op een blowout klein is. Van een blowout is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlak. Er worden volgens de vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blowout te voorkomen.

In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden in detail de kansen op en de effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

Ter voorkoming van aanvaringen geldt voor het mijnbouwwerk een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor het verplaatsbare mijnbouwwerk hebben.

---

<sup>9</sup> In het kader van de Omgevingswet aangeduid als 'beperkingengebied' (artikel 3.7 Omgevingsbesluit), dat met betrekking tot een mijnbouwinstallatie in een oppervlaktewaterlichaam bestaat uit de mijnbouwinstallatie en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van 500 m van enig onderdeel van de mijnbouwinstallatie.

Ik ben van oordeel dat met in deze paragraaf omschreven maatregelen en verplichtingen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

### **3.15 Melden, registreren en opvolgen ongewone voorvallen**

Voor het melden van ongewone voorvallen op het mijnbouwwerk gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop voorvallen op een mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij, gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is.

Op basis van een werkafpraak met SodM verbind ik enkele voorschriften aan deze omgevingsvergunning ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen om deze regels nadere invulling te geven. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze omgevingsvergunning.

### **3.16 Gelijkwaardige maatregelen**

Ingevolge artikel 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. De hoofdregel voor gelijkwaardigheid is dat degene die een activiteit verricht, voorafgaand toestemming voor een gelijkwaardige maatregel moet vragen bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag neemt daarop een besluit waartegen bezwaar en beroep open staan.

In de vergunningaanvraag en aanvullingen geeft Eni Energy aan dat er met betrekking tot de foa's sprake is van het treffen van gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de opslag van gassen, de opslag van (gevaarlijke) vloeistoffen, de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

De ervaring leert dat een deel van de rechtstreeks werkende regels van het Bal, in het bijzonder de verplichting om te voldoen aan de verschillende PGS documenten, offshore vaak technisch niet mogelijk zijn of conflicteren met regels die in de offshore industrie gangbaar zijn. Ik ben van oordeel dat ik met betrekking tot de volgende onderwerpen maatwerkregels moet stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal:

- opslag van vloeibare stikstof in een opslagtank;
- opslag van (diesel)olie, in tanks, tankcontainers of verpakkingen die als tank worden gebruikt;

- opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

Gelet op artikel 2.13, eerste en vierde lid, van het Bal, neem ik dit maatwerk op als voorschriften die aan de omgevingsvergunning worden verbonden.

### **3.17 Milieuzorgsysteem**

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

Het milieuzorgsysteem is het gedeelte van het algemene beheersysteem dat de organisatiestructuur, planning, verantwoordelijkheden, praktijken, procedures, processen en middelen omvat die nodig zijn voor het ontwikkelen, uitvoeren, realiseren, toetsen en handhaven van de plannen en het beleid voor de milieuprestatie, zoals officieel vastgesteld door het hoogste leidinggevende niveau van de betrokken organisatie, met inbegrip van de naleving van de regelgeving over de fysieke leefomgeving en van een eventuele verbintenis tot voortdurende verbetering van de milieuprestaties.

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat Eni Energy beschikt over een geïntegreerd GVM (Gezondheids-, Veiligheids- en Milieubeleid)-zorgsysteem, waarbinnen alle activiteiten worden uitgevoerd.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is voorschriften aan deze omgevingsvergunning te verbinden ten aanzien van het invoeren van een milieuzorgsysteem.

### **3.18 Geluid**

#### Bovenwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de bronnen van bovenwatergeluid op het verplaatsbare mijnbouwwerk bestaan uit generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie. De 60 dB(A)-contour ligt in het algemeen binnen 210 meter van het platform, maar kan bij speciale werkzaamheden tijdelijk verder liggen. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor zeevogels. Andere geluidsbronnen zijn de schepen, helikopters en het affakkelen.

De belangrijkste impact van bovenwatergeluid betreft de verstoring van zeevogels, die gebieden met verhoogde geluidsniveaus kunnen gaan mijden. Voor zeezoogdieren is de impact van bovenwatergeluid volgens de vergunningaanvraag beperkt. Het gebied waar verstoring optreedt is relatief klein en de verstoring is tijdelijk van aard. Er zijn geen belangrijke voortplantingsplaatsen of vaste rust- en verblijfplaatsen van zeezoogdieren en zeevogels aanwezig in de directe omgeving van het projectgebied.

### Onderwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er twee typen onderwatergeluid zijn die organismen kunnen beïnvloeden, namelijk impulsief geluid (korte duur) zoals bij heiwerkzaamheden, en continu geluid zoals van scheepvaart. Veel zeedieren gebruiken geluidsignalen voor communicatie, het vinden van voedsel en de oriëntatie onder water. Onderwatergeluid kan dit verstoren en daardoor leiden tot de verstoring van zeezoogdieren, vissen en vogels. Afhankelijk van het geluidsniveau kan het ook leiden tot gehoorschade. Zeezoogdieren zijn in het algemeen gevoeliger voor impulsgeluid en vissen voor laagfrequent continu geluid. Omdat er geen heiwerkzaamheden plaatsvinden, is er geen impulsgeluid.

Bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn qua omvang vergelijkbaar met of kleiner dan de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden. Het onderwatergeluid van de boorwerkzaamheden zal zeer waarschijnlijk geen effecten teweegbrengen bij zeezoogdieren omdat de geluidsfrequenties buiten het gehoorbereik van de diersoorten vallen.

Het onderwatergeluid van de boorwerkzaamheden kan leiden tot enige verstoring van duikende vogels. De boorwerkzaamheden veroorzaken geluidsterktes van 150 dB re 1  $\mu$ Pa op een afstand van 100 m van de bron. Zeekoeten raken verstoord bij geluidsterktes van 110 – 137 dB re 1  $\mu$ Pa. Deze geluidsterkte is waarneembaar op 800 m van de bron waardoor het verstoringsoppervlak 2 km<sup>2</sup> bedraagt. Gehoorletsel bij duikende vogelsoorten wordt niet verwacht omdat de geluidsterkte onder de SEL 202 dB re 1  $\mu$ Pa<sup>2</sup>s blijft. De verstoring is tijdelijk en resulteert niet in permanente afname van de kwaliteit van het leefgebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied het Friese Front is bovendien gelegen op 18 km afstand.

Ik ben van oordeel dat het aspect bovenwatergeluid geen rol van betekenis speelt omdat de locatie ver van bewoond gebied is gelegen. De gevolgen van bovenwatergeluid en onderwatergeluid in relatie tot beschermde diersoorten is belegd bij het Ministerie van LNV. Om die reden kan ik hier geen formeel oordeel over geven. Wel wijs ik Eni Energy op de zorgplichtbepaling van de Ow en het Bal die tijdens de werkzaamheden in acht moeten worden genomen.

### Geluid op industrieterreinen

De voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal zijn niet van toepassing omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

### **3.19 Archeologie**

In de vergunningaanvraag is beschreven dat verstoring van archeologische waarden kan optreden tijdens verschillende werkzaamheden waarbij de zeebodem wordt beroerd.

In de aanvraag is beschreven dat er wordt geboord in een bestaande put. Er is dus geen sprake van een nieuwe fysieke ingreep. Voorafgaand aan de boring

wordt een standaard 'debris clearance survey' uitgevoerd, waarvan de data wordt gebruikt voor archeologische toetsing.

DGRGG-DTDO / V-105182

Tijdens de werkzaamheden kunnen archeologische resten aan het licht komen die niet als archeologische resten zijn herkend. In dat verband wijs ik er op dat toevalsvondsten zo spoedig mogelijk gemeld moeten worden bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE). Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. De RCE kan bij een melding van een archeologische toevalsvondst op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. De RCE kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan, tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

Gelet op bovenstaande acht ik het niet nodig om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

### **3.20 Definitieve beëindiging van de activiteit**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

Na beëindiging van de gaswinning zal buitengebruikstelling plaatsvinden. De putten zullen veilig worden afgesloten en het platform zal worden verwijderd.

Ik ben van oordeel dat in de aanvraag voldoende is ingegaan op het aspect definitieve beëindiging van de activiteit. Ik merk op dat de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van mijnbouwwerken geregeld is bij of krachtens de Mbw en rechtstreeks werkend is. Voorschriften aan dit besluit verbinden ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

## **4 ADVIES EN INSTEMMING**

### **4.1 De adviseurs**

#### SodM

Op 3 maart 2026 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. SodM heeft op 13 maart 2026 een advies uitgebracht.

#### Kustwacht

Op 3 maart 2026 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 25 maart 2026 een advies uitgebracht.

### **4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen**

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, gevolgd door een reactie.

#### Advies SodM

*(...) Als een aanvraag niet voldoende gegevens bevat wordt deze niet in behandeling genomen. Daarom is eerst gekeken of de aanvraag voldoende informatie bevat om te behandelen. SodM vindt dat de aanvraag voldoende gegevens bevat om in behandeling te nemen.*

*Daarnaast is naar de gevolgen en risico's voor mens en milieu gekeken bij het uitvoeren van de activiteit. SodM adviseert u bij het behandelen van de aanvraag en het opstellen van de vergunning rekening te houden met de onderstaande overwegingen. Hierbij heeft SodM zich gericht op de onderdelen die als risicovol worden gezien. Op basis hiervan adviseert SodM u het volgende:*

#### *Opslag vloeibare stikstof*

*Op pagina 15 en 16 van de aanvraag wordt aangegeven dat er een mobiele tank aanwezig is voor de opslag van vloeibaar stikstof met een inhoud van 5 m<sup>3</sup>. Er wordt in de aanvraag aangegeven dat deze valt onder de regels uit paragraaf 3.2.8 van het Bal voor opslagtanks voor vloeistoffen. In artikel 3.24 van het Bal wordt aangewezen welke stoffen onder de activiteit opslag van vloeistoffen in een opslagtank vallen. Vloeibaar stikstof is een stof met ADR-klasse 2 en valt niet onder deze aanwijzing. De beschreven opslagtank valt onder de aanwijzing voor opslagtanks voor gassen uit 3.21 van paragraaf 3.2.7 van het Bal. In deze paragraaf staat ook de verwijzing (art. 3.23, Bal) naar de algemene regels die van toepassing zijn voor deze activiteit in paragraaf 4.92 van het Bal. Onderdeel van deze regels is dat de opslag moet voldoen aan de PGS 9 (artikel 4.907). SodM adviseert u om de aanvraag te toetsen aan de regels uit het Bal. Daarbij verzoeken wij u om te toetsen of de opslag voldoet aan de PGS 9. Indien het niet mogelijk om te voldoen aan PGS 9, adviseren wij u om toe te staan dat er maatregelen worden genomen die een gelijkwaardige bescherming hebben voor mens en de milieuomgeving.*

#### *Gelijkwaardigheid aan PGS 15, PGS 30 en PGS 32*

*In paragraaf 5.6 van de aanvraag staat dat het boorplatform als een schip wordt beschouwd. De ontwerpen zijn niet specifiek in overeenstemming met de*

wettelijke eisen van een land maar volgens internationaal geldende standaarden en codes. De IMDG is de internationaal erkende maritieme variant van PGS 15. De aanvraag bevat in tabel 5-2 een overzicht met de functioneel ondersteunende activiteiten met waar bekend de hoeveelheden en de onderverdeling in ADR-klassen. Deze zijn verder verwerkt in paragraaf 6.8 van de aanvraag. Hierin is opgenomen dat Eni Energy gebruik zal maken van het boorplatform Noble Resolute. SodM adviseert om toe te staan dat er gelijkwaardige maatregelen worden genomen ten opzichte van de PGS 15, PGS 30 en PGS 32. In de aanvraag wordt bij PGS 15 beschreven dat in het kader van brandveiligheid en milieu alle opslaglocaties zijn uitgerust met Bilge-watersysteem met oliewaterscheider (lozing conform 15 ppm eisen). Ook wordt in de aanvraag bij PGS 30 beschreven dat de tanks dubbelwandig zijn uitgevoerd en aangesloten op het Bilge-watersysteem. SodM merkt op dat in de Bilge niet alleen een mengsel van zout/zoet water en olie kan ontstaan maar dus ook eventuele lekkage of spills uit de opslaglocaties. Om emissies in zee te voorkomen adviseert SodM om bij een lekkage of spill vanuit de opslaglocaties/tanks, geen bilgewater te lozen als deze niet kan worden opgeruimd.

#### Conclusie

Op basis van ingediende informatie concludeert SodM dat de aanvraag voldoende gegevens bevat om de omgevingsvergunning te kunnen behandelen. Daarbij zijn er enkele aandachtspunten die meegenomen moeten worden. Waar gegevens ontbreken, adviseert SodM u om uiterst terughoudend te zijn met het toestaan dat deze na de besluitvorming alsnog worden aangeleverd via voorschriften. (...)

#### Reactie advies SodM

SodM wijst erop dat de opslag van vloeibare stikstof onder de aanwijzing voor opslagtanks voor gasen uit artikel 3.21 van paragraaf 3.2.7 van het Bal valt. Eni Energy heeft in een aanvullende e-mail van 3 april 2026 nadere toelichting op dit onderwerp gegeven en geeft aan gelijkwaardige maatregelen toe te passen. Tevens heeft Eni Energy deze toelichting later aangevuld in een memo van 2 juni 2026. Door toepassing van internationaal erkende maritieme regelgeving met dezelfde veiligheidsdoelstellingen en risicobeheersingsmaatregelen als de PGS-richtlijnen wordt eenzelfde beschermingsniveau bereikt.

Voor het te lozen bilgewater zijn regels gesteld in hoofdstuk 9 van de Mbr. Deze regels zijn uitputtend en rechtstreeks werkend. Eventuele lekkages en spills zullen worden opgeruimd en niet worden geloosd. Gelet hierop is er geen noodzaak om verdere voorschriften te verbinden aan dit besluit met betrekking tot te lozen water.

#### Advies Kustwacht

De Kustwacht geeft aan verantwoordelijk te zijn voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij. De Kustwacht geeft daarvoor acht voorwaarden aan.

Reactie advies Kustwacht

Het advies van de Kustwacht is in bijlage III van dit besluit ter informatie toegevoegd. Het is de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om het advies van de Kustwacht na te leven.

**4.3 Instemming**

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, is er geen instemming van een betrokken bestuursorgaan vereist.

## 5 BESLUIT

DGRGG-DTDO / V-105182

Gelet op het voorgaande besluit ik:

- I. Een omgevingsvergunning te verlenen aan Eni Energy Netherlands B.V. voor de milieubelastende activiteit het aanleggen van een mijnbouwwerk, inclusief de milieubelastende functioneel ondersteunende activiteiten. Het gaat om een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie<sup>10</sup>, zijnde productieput G14-A2ST1;
- II. Het deel van de omgevingsvergunning dat betrekking heeft op het met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aanleggen van de productieput G14-A2ST1 te laten gelden tot 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.
- III. Aan de omgevingsvergunning de in bijlage I opgenomen voorschriften te verbinden.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei,  
namens deze:

5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

### Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- De inspecteur-generaal der Mijnen;
- Kustwacht Nederland (Kustwacht).

---

<sup>10</sup> als bedoeld in artikel 1, onder 0, Mijnbouwwet.

### **Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan aanvrager. Publicatie vindt plaats in de Staatscourant en op [www.mijnbouwvergunningen.nl](http://www.mijnbouwvergunningen.nl).

### **Bezwaarclausule**

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Het ondertekende bezwaarschrift kan ook als bijlage bij een e-mail worden toegezonden aan [WJZ-bb@minezk.nl](mailto:WJZ-bb@minezk.nl). Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'. Dit document is te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

## **Bijlage I: Voorschriften**

DGRGG-DTDO / V-105182

### **Toezichthouder:**

Staatstoezicht op de Mijnen  
Postbus 24037  
2490 AA Den Haag  
Website: [www.sodm.nl](http://www.sodm.nl)  
E-mail: [vergunningen@sodm.nl](mailto:vergunningen@sodm.nl)  
telefoon: 070 - 379 8400

## **1 Registratie**

- 1.1 De volgende documenten zijn op de mijnbouwinstallatie fysiek of digitaal beschikbaar:
- a. een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften;
  - b. documenten met betrekking tot de registratie van afvalstoffen;
  - c. resultaten en/of bevindingen van uitgevoerde inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud, registraties en/of metingen;
  - d. certificaten;
  - e. onderhoud of keuringen van aanwezige voorzieningen en installaties;
  - f. de actuele veiligheidsinformatiebladen die behoren bij aanwezige gevaarlijke stoffen.
- 1.2 De bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze omgevingsvergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen, dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.

## **2 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur**

- 2.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, welke niet of slecht functioneert moet direct worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet direct kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.

## **3 Ongewone voorvallen**

- 3.1 In afwijking van artikel 2.21 uit het Bal dienen ongewone voorvallen bij de toezichthouder te worden gemeld.
- 3.2 In een registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:

- a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- b. datum en tijdstip van registratie;
- c. de locatie van het ongewoon voorval;
- d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
- e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stof(fen);
- f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment of veiligheidsaspecten;
- g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

#### **4 Opslag milieubelastende vloeistoffen in tanks**

- 4.1 De opslagtank moet dubbelwandig en lekvrij zijn uitgevoerd met een elektronisch lekdetectiesysteem.
- 4.2 De opslag van vloeistoffen buiten in tanks, is gesitueerd boven een opvangvoorziening die aangesloten is op een oliewaterscheider.
- 4.3 Tanks met gevaarlijke vloeistoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt.
- 4.4 Met voorzieningen en maatregelen is gewaarborgd dat overvulling van een opslagtank niet mogelijk is.
- 4.5 Voorkomen wordt dat een opslagtank kan leegstromen bij een breuk in een leiding of het falen van de installatie.
- 4.6 De opslagtanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden periodiek geïnspecteerd overeenkomstig het voor het mijnbouwinstallatie geldende inspectieprogramma.
- 4.7 Helikopterbrandstof wordt opgeslagen in een tank of verpakking die wordt gebruikt als tank, die is gecertificeerd op basis van bijvoorbeeld DNV-ST-E271 2.7-1 Offshore containers of gelijkwaardig. De opslag vindt lekvrij plaats in een dubbelwandige tank of in een enkelwandige tank binnen een bunded area die tegen inregenen is beschermd.

#### **5 Tanken van Helikopters**

- 5.1 Bij het tanken van een helikopter wordt voldaan aan de regels zoals opgenomen in de NOGEPA Standaard 100 en CAP 437 (Standards for offshore helicopter landing areas).

#### **6 Verpakte gevaarlijke stoffen**

- 6.1 Gevaarlijke stoffen moeten zodanig van elkaar worden gescheiden zodat geen onverenigbare combinaties kunnen ontstaan.
- 6.2 De verpakking van gevaarlijke stoffen en andere stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu moeten zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 6.3 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een A-60 compartiment welke over een brandwerendheid beschikt van minimaal 60 minuten. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren mogen daar geen afbreuk aan doen.
- 6.4 Indien uitsluitend onbrandbare of niet brandonderhoudende verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en deze stoffen van ADR-klasse 8 verpakkingsgroep II of III zonder bijkomend gevaar en/of ADR-klasse 9 zijn, hoeft niet voldaan te worden aan de voorschriften 7.3. Deze uitzondering geldt niet voor verpakkingsgroep I of stoffen met een bijkomend gevaar. Er mag maximaal 10 000 kg of l worden opgeslagen in een brandcompartiment.
- 6.5 Een opslagvoorziening is voorzien van een opvangvoorziening voor het opvangen van gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof. De opvangvoorziening heeft een capaciteit van ten minste 110 % van de grootste verpakking met vloeistof of 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen met vloeistof als dit meer is dan 110 % van de inhoud van de grootste verpakking. De opvangvoorziening is voldoende bestand tegen de opgeslagen vloeistoffen.

## **7 Opslag van gasflessen**

- 7.1 Gasflessen zijn door vastzetten of anderszins tegen omvallen beschermd.
- 7.2 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125l, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening, met uitzondering van werkvoorraden en gasflessen bestemd voor een blusinstallatie.
- 7.3 De herkeuringstermijn van de binnen de opslagvoorziening aanwezige gasflessen is niet verstreken. Bij het omruilen wordt met de naderende keuringstermijn rekening gehouden.

## **8 Ontploffbare stoffen**

DGRGG-DTDO / V-105182

- 8.1 ADR-stoffen ingedeeld in klasse 1 (ontplofbare stoffen en voorwerpen) worden in een daarvoor bestemde opslagvoorziening opgeslagen. In de opslagvoorziening mogen geen andere stoffen worden opgeslagen.
- 8.2 Binnen 1,5 m van de deur van de opslagvoorziening moeten goedgekeurde kleine brandblusmiddelen aanwezig en bereikbaar zijn: het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 8.3 Kritische onderdelen van de opslagvoorziening zijn voorzien van afdoende redundant uitgevoerde aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.

DGRGG-DTDO / V-105182

## **9 Opslag vloeibare stikstof in opslagtank**

- 9.1 De opslagtank is door vastzetten in een kooiconstructie of anderszins tegen omvallen beschermd.
- 9.2 De opslagtank is op het dek of in een opslagvoorziening op het dek van het verplaatsbare mijnbouwwerk gesitueerd, waar natuurlijke ventilatie aanwezig is.
- 9.3 Met oog op het opvangen en onschadelijk maken van eventuele lekkages is de opslagtank gesitueerd boven een lekbak die is gevuld met water.

## **Bijlage II: Mer-beoordeling**

DGRGG-DTDO / V-105182

### **1 Onderwerp**

Op 26 februari 2026 heb ik een mededeling voornemen ten behoeve van een mer-beoordeling (hierna: mededeling) ingevolge artikel 16.45, eerste lid, van de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen van Eni Energy Netherlands B.V. (hierna: Eni Energy).

De mededeling ziet op een voornemen voor een project in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten 54° 13' 26.036" N, 05° 29' 55.399" E (ETRS89), in blok G14 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ). Het G14-A platform is gelegen op circa 18 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied het Friese Front, op circa 78 kilometer afstand van de Noordzeekustzone en op circa 85 kilometer afstand van de Waddenzee. Daarnaast ligt het platform op circa 10 kilometer van scheepvaartroutes en op circa 16 kilometer van de Duitse grens.

Het voorgenomen project betreft het uitvoeren van een diepboring van een sidetrackput voor de productie van aardgas met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Een diepboring is een wettelijk aangewezen mer-beoordelingsplichtig project.

De ontvangen mededeling bestaat uit een rapport genaamd "MER-beoordeling voor een diepboring op de Noordzee - Diepboring G14-A2ST1", van 24 februari 2026, met kenmerk BK8978-101-100RP003F01 inclusief de volgende bijlagen:

- Ecologische effectbeoordeling - Sidetrack G14-A2, kenmerk: BK8978-101IBRP001F02, d.d. 24 februari 2026.

### **2 Procedure**

Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Ow in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) zijn in Bijlage V van het Ob mer-beoordelingsplichtige projecten aangewezen. Dit zijn projecten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij zodanig aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben, dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Diepboringen zijn onder B4 van Bijlage V van het Ob aangewezen. Voor de beoordeling wordt in overeenstemming met artikel 16.43, derde lid, Ow rekening gehouden met de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014.

#### Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op de vergunningaanvraag. Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

Gelet op het voorgaande ben ik bevoegd om de mer-beoordeling uit te voeren.

### **3 Betrokken organisaties**

Ten aanzien van de beoordeling van de mededeling zijn geen wettelijke adviseurs aangewezen. Desondanks heb ik de inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM) en Kustwacht Nederland op 3 maart 2026 de gelegenheid gesteld om op de mededeling te reageren.

#### Reacties

SodM heeft op 13 maart 2026 inhoudelijk gereageerd. SodM is van oordeel dat er sprake is van winning binnen de bestaande capaciteit en dat op basis daarvan geen noodzaak is voor het opstellen van een MER. In de aanmeldnotitie is beschreven dat winning van aardgas uit de G14-A2ST1 put is meegenomen en gereguleerd in het winningsplan G14-A/G14-B uit 2005. In dat kader merkt SodM op dat in het laatste vigerende winningsplan G14-A/G14-B uit 2025 (kenmerk DRGG-DTDO / V-92227) niets vermeld is over het boren van een nieuwe sidetrack. Artikel 34 van de Mijnbouwwet beschrijft dat het winnen van delfstoffen geschiedt overeenkomstig een winningsplan. Volgens SodM dient voor de boring van de sidetrack dus ook een actualisatie van het winningsplan te worden ingediend.

De Kustwacht heeft op 25 maart 2026 gereageerd. De Kustwacht heeft geen opmerkingen over de mededeling.

### **4 Inhoudelijke beoordeling**

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de in het voornemen aangeleverde informatie. De aanvrager heeft in overeenstemming met artikel 11.10, eerste lid, Ob de voor een beoordeling benodigde gegevens verstrekt.

Op grond van de relevante resultaten van eerder uitgevoerde controles en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in artikel 16.43, derde lid van de Ow, en de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014, is beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Daarbij zijn de volgende (sub)onderdelen beschouwd:

#### **I. Kenmerken van het project**

##### **a. *Omvang en ontwerp van het gehele project***

De omvang van het project betreft de realisatie van een sidetrackboring ten behoeve van de aanleg van de productieput G14A-A2ST1. De in het voornemen beschreven boorwerkzaamheden hebben naar verwachting een doorlooptijd van circa 41 dagen. De werkzaamheden vinden plaats in een continu-rooster (24 uur per dag, zeven dagen in de week). De omvang en het ontwerp van het gehele project zijn niet bijzonder of afwijkend ten opzichte van vergelijkbare projecten. Ik ben van oordeel dat aanzienlijke milieueffecten vanuit het kenmerk van het project zijn uitgesloten.

*b. Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten*

Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zichzelf staande kleine effecten uiteindelijk leiden tot aanzienlijke milieueffecten. Uit de mededeling blijkt dat er geen aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het aspect cumulatie zijn te verwachten. De boring van G14-A2ST1 staat gepland voor Q3/Q4 van 2026, of in een later stadium, in Q1/Q2 van 2027. De uiteindelijke planning is afhankelijk van het verkrijgen van de benodigde vergunningen en beschikbaarheid van materieel.

Voor wat betreft cumulatieve effecten is er rekening gehouden met vergunde mijnbouwactiviteiten in de periode 2026-2028, Wind op Zee Nederland, Net op Zee Nederland en Carbon Capture and Storage (CCS). Omdat voor het boren van de sidetrack G14-A2ST1 geen heiwerkzaamheden plaatsvinden is er geen sprake van impulsief geluid. Cumulatieve effecten door impulsief onderwatergeluid zijn daarom uitgesloten. Overige storingsfactoren worden ook uitgesloten omdat de beschouwde projecten niet gelijktijdig plaatsvinden, of zich op dusdanige afstand van het projectgebied bevinden dat verstoring niet aan de orde is. Gelet hierop ben ik van oordeel dat er geen sprake is van gelijktijdige uitvoering van andere projecten in de omgeving die zouden kunnen leiden tot cumulatie van effecten.

*c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit*

De plaatsing van een verplaatsbaar mijnbouwwerk en het aanleggen van een productieput kunnen tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is echter gering, tijdelijk van aard en zeer plaatselijk.

Een boring vereist een relatief geringe hoeveelheid energie, een geringe hoeveelheid drinkwater en daarnaast staal voor de verbuizingen en grondstoffen voor onder meer de boorspoeling.

Natuurlijke hulpbronnen in (de omgeving van) de locatie zijn vernieuwbaar. De relatieve rijkdom is vergelijkbaar met de omgeving. Het regeneratievermogen van het gebied wordt niet beïnvloed door de voorgenomen werkzaamheden.

Gelet op het bovenstaande, is het gebruik van natuurlijke hulpbronnen beperkt en tijdelijk. Ik ben van oordeel dat dit gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten.

*d. Productie van afvalstoffen*

Tijdens de boring komt een aantal afvalstoffen vrij. In de mededeling staat dat afval van de activiteiten, inclusief huishoudelijk afval en gevaarlijk afval, gescheiden zal worden ingezameld en naar de wal zal worden vervoerd voor verdere verwerking door een bevoegd bedrijf. Bij gebruik van boorspoeling op oliebasis (Low Toxic Oil Based Mud, LTOBM) worden het vrijkomende boorgruis, de boorspoeling en het cement eveneens afgevoerd naar de wal ter verwerking door een erkende verwerker. De basisolie wordt teruggewonnen en hergebruikt

in nieuwe boorspoeling. Het gereinigde boorgruis wordt gestort op zogenaamde IBC-stortplaatsen (Isoleren, Beheersen, Controleren).

DGRGG-DTDO / V-105182

Afvalwater zal gedurende de boring op zee worden geloosd. De lozing van dit water zal voldoen aan de metings- en emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. Gezien de tijdelijke aard van de voorgenomen booractiviteiten, in combinatie met de mate van verdunning, stroming in zee en korte overlevingstijd van eventueel schadelijke bacteriën in zee, beschouw ik de mogelijke effecten van lozing van afvalwater op zee als niet significant.

De hoeveelheden vrijkomende afvalstoffen en de wijze waarop Eni Energy deze gescheiden houdt en zich hiervan ontdoet, geven geen aanleiding om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

*e. Verontreiniging en hinder*

Als gevolg van de diepboring is er sprake van een zekere milieubelasting. In deze paragraaf wordt per relevant milieuaspect het mogelijke effect beschouwd.

Emissies in de zee en verontreiniging

Uit de mededeling blijkt dat voor het boren een spoeling op oliebasis wordt gebruikt in plaats van water based mud. LTOBM is beter geschikt voor het boren in de betreffende formaties. Cementresten en boorgruis met nog aanhangende oliehoudende boorspoeling worden naar het vasteland afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen.

Tijdens de werkzaamheden kan volgens de mededeling verontreiniging optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afval. Dit afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet volgens de mededeling aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. De conclusie in de mededeling is dat er geen sprake is van verontreiniging als gevolg van lozingen naar zee, waardoor er geen negatieve effecten op de waterkwaliteit optreden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Geluid

In de mededeling wordt onderscheid gemaakt tussen bovenwatergeluid en onderwatergeluid. Verstoring door trillingen en geluid kan voornamelijk optreden als gevolg van het boren. Het geluid afkomstig van het boren en de schepen is vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Scheepvaart en helikopters die worden ingezet voor het transport van materieel en bemanning veroorzaken bovenwatergeluid.

Bovenwatergeluid is volgens de mededeling relevant voor vogels en (zee)zoogdieren. Bronnen van bovenwatergeluid afkomstig van het

verplaatsbare mijnbouwwerk zijn generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie. De 60 dB(A)-contour ligt volgens aanvraag in het algemeen 210 meter van het platform, maar kan bij speciale werkzaamheden tijdelijk verder liggen. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor zeevogels. Andere geluidsbronnen zijn de schepen, helikopters en het affakkelen tijdens het testen van de put.

Verstoring door het mariene verkeer en bovenwatergeluid door fakkelen en andere geluiden afkomstig van het platform wordt als een laag risico voor zeevogels gezien. Daarnaast maakt het plangebied geen onderdeel uit van essentiële voortplantingsplaatsen of vaste rust- en verblijfplaatsen van zeezoogdieren en vogels. Het gebied dat wordt verstoord is gering en er zijn voldoende mogelijkheden om uit te wijken naar andere gebieden. Eni Energy verwacht niet dat vleermuizen verstoord worden in hun echolocatie door scheepvaartgeluid. In alle redelijkheid kan worden gesteld dat het voorgenomen project weinig of geen invloed zal hebben op de vleermuisactiviteiten in de omgeving van de putlocatie.

Significant negatieve effecten op vogelsoorten, vleermuizen en/of zeezoogdieren door bovenwatergeluid worden in de mededeling op voorhand uitgesloten.

Onderwatergeluid ontstaat als gevolg van het plaatsen en demobiliseren van het verplaatsbare mijnbouwwerk en het boren. Andere bronnen van onderwatergeluid zoals projectgebonden schepen en helikopters vallen volgens de mededeling weg tegen het altijd aanwezige geluid van schepen op de dichtbijgelegen scheepvaartroutes in de Noordzee en zijn daarom niet relevant. De ecologische effecten van onderwatergeluid hangen af van het type geluid en van de gevoeligheid van specifieke soorten. Twee typen onderwatergeluid kunnen organismen beïnvloeden:

- impulsief geluid (korte duur) zoals afkomstig van seismisch onderzoek en heien;
- continu geluid zoals afkomstig van boren, baggeren en scheepvaart.

Omdat er geen heiwerkzaamheden plaatsvinden is er bij de aangevraagde werkzaamheden alleen sprake van continu geluid. Andere bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn volgens de mededeling qua omvang vergelijkbaar met of kleiner dan de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden.

Eni Energy verwacht niet dat het onderwatergeluid van schepen en helikopters een wezenlijk effect heeft op bodemdieren, vissoorten en zeezoogdieren nabij de boorlocatie. Er is sprake van een tijdelijke verstoring door een beperkte aanvoer van schepen. Bovendien ligt er een scheepvaartroute op korte afstand. Significant negatieve effecten door dat onderwatergeluid op bodemdieren, vissen en zeezoogdieren worden door Eni Energy uitgesloten.

Het navigeren van schepen buiten bestaande scheepvaartroutes is beperkt. Volgens de mededeling is daarmee onwaarschijnlijk dat een geringe toename in

transportverkeer een significant effect zal hebben op zeezoogdieren in het plangebied.

DGRGG-DTDO / V-105182

Het onderwatergeluid van de boorwerkzaamheden zal zeer waarschijnlijk geen effecten teweegbrengen bij zeezoogdieren omdat de geluidsfrequenties buiten het gehoorbereik van de diersoorten vallen. Significant negatieve effecten van onderwatergeluid, als gevolg van de boorwerkzaamheden, worden voor zeezoogdieren door Eni Energy op voorhand uitgesloten.

Het onderwatergeluid van de boorwerkzaamheden kan leiden tot verstoring van duikende vogels binnen een berekend verstoringsoppervlak van 2 km<sup>2</sup>. Gehoorletsel bij duikende vogelsoorten wordt niet verwacht omdat de geluidsterkte onder de SEL 202 dB re 1 µPa<sup>2</sup>s blijft. De verstoring is tijdelijk en resulteert niet in permanente afname van de kwaliteit van het leefgebied. Significant negatieve effecten van onderwatergeluid, als gevolg van de boorwerkzaamheden, kunnen voor vogels op voorhand worden uitgesloten.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema geluid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

#### Emissies naar de lucht en stikstofdepositie

De voorgenomen activiteiten veroorzaken volgens de mededeling de volgende emissies naar lucht:

- Verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- Verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- Rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO<sub>2</sub>, VOS, NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub>. De invloed van de emissies is volgens de mededeling beperkt tot de omgeving van het verplaatsbare mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. Voor de diepboring is geen AERIUS-berekening uitgevoerd. In de huidige AERIUS Calculator wordt voor stikstofneerslag 25 km als maximale afstandsgrens gehanteerd tussen de bron en een beschermd gebied. Het plangebied is op dusdanige afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen dat een berekening met de AERIUS-tool geen stikstofdepositie weergeeft (0,00 mol/ha/jr).

Gelet op het bovenstaande en op het tijdelijke karakter van de werkzaamheden en daarmee de emissies ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema lucht geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

#### Natuur

De ecologische effectbeoordeling die in het kader van de mededeling is uitgevoerd gaat na of en in welke mate er sprake is van significant negatieve

gevolgen van de werkzaamheden op nabijgelegen natuurgebieden. De effectbeoordeling is uitgevoerd voor de nabijgelegen Natura 2000-gebieden het Friese Front (circa 18 km verwijderd) en de Noordzeekustzone (circa 78 km verwijderd). Voor een aantal verstoringsfactoren (oppervlakteverlies, verstoring van de bodem en verandering sedimentdynamiek, vertroebeling en sedimentatie, verontreiniging, emissies naar lucht en water) is in de mededeling geconcludeerd dat er geen of zeer marginale effecten optreden. Verstoring als gevolg van boven- en onderwater geluid heb ik al beoordeeld in de vorige paragraaf.

Ik ben van oordeel dat uit de ecologische effectbeoordeling blijkt dat er geen sprake is van het verrichten van schadelijke handelingen. Het gaat hierbij om de boorwerkzaamheden, fakkelen en transportbewegingen en de effecten op zeezoogdieren, vogels en vleermuizen.

#### Licht

Verstoring door aanwezigheid (licht en optische verstoring) kan volgens de mededeling effect hebben op bepaalde soorten zoals trekvogels en vleermuizen en leiden tot verstoring van gedrag. Sommige soorten vogels en vleermuizen worden door verlichting aangetrokken. Tijdens de booractiviteiten straalt de werkverlichting van de schepen en het verplaatsbare mijnbouwwerk licht uit. De verlichting van de schepen en het verplaatsbare mijnbouwwerk zijn dusdanig opgesteld dat lichtuitstraling naar de directe omgeving zo veel mogelijk wordt beperkt. Omdat het boren een continu proces is, is het 's nachts verlicht om het werk goed uit te voeren en de veiligheid van de bemanning te waarborgen. Daarnaast wordt de wettelijk vereiste navigatieverlichting gevoerd. De lichtuitstraling als gevolg van werkverlichting is gering en tijdelijk van aard. Significant negatieve effecten worden voor zeezoogdieren, vogels en vleermuizen door Eni Energy op voorhand uitgesloten.

Aan het eind van de diepboring wordt de put schoongeproduceerd, waarbij cumulatief maximaal drie dagen, zo veel mogelijk overdag, gas wordt gefakkeld. Het fakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam van circa 25 meter aan de zijkant van het verplaatsbare mijnbouwwerk tot op een hoogte van circa 40 meter boven zeeniveau. Deze vlam kan bij helder weer tot op grote afstand waarneembaar zijn. Tevens straalt de vlam warmte uit. Desoriëntatie van vogels en vleermuizen en de warmte van de vlam kunnen leiden tot slachtoffers, vooral als in het vogel- en vleermuistrekseizoen wordt gefakkeld. Om ontoelaatbare situaties te voorkomen worden altijd standaardvoorzieningen getroffen, zoals:

- Het aanstellen van een vogelwachter die het tijdstip van het fakkelen bepaalt.
  - Tijdsbeperking fakkelen: Bij voorkeur wordt alleen overdag gefakkeld om de aantrekkende werking van de vlam op vogels en vleermuizen te beperken.
- Risico's van zware ongevallen en/of rampen*

Naast de gevolgen voor het milieu bij de reguliere bedrijfssituatie, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen volgens de mededeling blow-out, aanvaring en spills als gebeurtenissen worden onderscheiden.

### Blow-out

De kans op een 'blow-out', waarbij als belangrijkste milieuverontreinigende stoffen aardgas en aardgascondensaat vrijkomen, blijkt op basis van eerder opgetreden incidenten op het Nederlands Continentaal Plat (hierna: NCP) klein te zijn. Niet alle blow-outs leiden tot een significante milieubelasting. Er worden diverse, onafhankelijke maatregelen genomen om een blow-out te voorkomen.

### Aanvaring en spills

Incidentele milieubelasting kan optreden doordat een schip het verplaatsbare mijnbouwwerk aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes, terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden.

De gevolgen van een aanvaring of botsing zijn sterk afhankelijk van de energie van de botsing, platformeigenschappen en eventuele escalatie. De schade op het verplaatsbare mijnbouwwerk kan variëren van structurele schade tot het (beperkt) vrijkomen van schadelijke stoffen, brand, explosie en persoonlijk letsel. De hoeveelheid stoffen die kan vrijkomen is afhankelijk van het type mijnbouwwerk. In het slechtste geval kunnen alle schadelijke vloeistoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk in zee terechtkomen.

Naast schade en milieueffecten op het verplaatsbare mijnbouwwerk kan ook het schip schade oplopen en daardoor milieuvervuiling veroorzaken. De aard en omvang is sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden (waaronder lading van het schip).

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig. Spills van op het verplaatsbare mijnbouwwerk aanwezige vloeistoffen kunnen leiden tot milieubelasting. De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de aanwezige beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot het volledige volume van alle aanwezige vloeistoffen. De procedures zijn erop gericht deze te voorkomen. Derhalve zijn geen zodanig belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten, dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Om risico's tijdens de boring te beperken, dient op advies van de Kustwacht een veiligheidsschip stand-by aanwezig te zijn tijdens de plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk en tijdens de boring. Dit schip heeft onder andere tot doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen. Aanvaringen met platforms komen minder dan eens per jaar voor op het NCP. Wanneer dit gebeurt, zijn de betrokken schepen van kleiner formaat. Door een stand-by schip wordt dit risico verder verkleind. Het advies van de Kustwacht is toegevoegd als bijlage.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema van zware ongevallen en/of rampen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

*g. Risico's voor de menselijke gezondheid*

De invloed van het project beperkt zich tot de directe omgeving, waar geen omwonenden aanwezig zijn. Er is derhalve geen sprake van specifieke gezondheidsrisico's.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema menselijke gezondheid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

## II. De locatie van het project

### *a. Het bestaande en goedgekeurde landgebruik*

De locatie voor de boring vanaf het G14-A platform heeft de geografische coördinaten 54° 13' 26.036" N, 05° 29' 55.399" E (ETRS89). De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Friese Front, bedraagt ongeveer 18 km.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema locatie geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

### *b. Relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan*

De invloed van het project beperkt zich volgens de mededeling tot de directe omgeving. In de ecologische effectbeoordeling is in detail ingegaan op de invloed op Natura 2000-gebieden en beschermde soorten. Significante negatieve effecten zijn niet aan de orde. De invloed van het boren is tijdelijk. De plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk kan tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is volgens de mededeling relatief gering, niet structureel en zeer plaatselijk van aard.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

### *c. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor diverse typen gebieden*

De locatie ligt zoals eerder aangegeven op circa 18 km van het Natura 2000-gebied het Friese Front, circa 78 km van de Noordzeekustzone en circa 85 km van de Waddenzee. Ook ligt het platform op circa 41 km van het KRM-gebied de Borkumse Stenen en 88 km van de Centrale Oestergronden. Daarnaast ligt het G14-A platform op circa 10 km ten noorden van scheepvaartroutes en circa 16 km ten westen van de Duitse grens. Effecten hierop zijn volgens de mededeling niet aan de orde. De effecten zijn beschreven in de ecologische effectbeoordeling. Effecten op omwonenden door geluid, licht of verkeer zijn niet aan de orde. Archeologisch onderzoek is niet uitgevoerd omdat de locatie reeds is geroerd.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema opnamevermogen van het natuurlijk milieu geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

DGRGG-DTDO / V-105182

### III. Soort en kenmerken van het potentiële effect

#### *a. De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten*

Uit de mededeling volgt dat het bereik van de potentiële negatieve effecten van het project beperkt blijft tot de directe omgeving van de locatie.

#### *b. De aard van het effect*

De potentiële effecten van het project zijn lokaal en tijdelijk van aard. Deze effecten zijn gering en hebben geen aanzienlijke gevolgen.

#### *c. Het grensoverschrijdende karakter van het effect*

De boorlocatie ligt circa 16 km ten westen van de Duitse grens. Omdat de boring wordt uitgevoerd in een bestaande put en de werkzaamheden geen significante negatieve effecten als gevolg van onderwatergeluid veroorzaken, zijn grensoverschrijdende milieueffecten volgens de mededeling niet aan de orde.

#### *d. De intensiteit en de complexiteit van het effect*

Uit de mededeling volgt dat de effecten van de werkzaamheden beperkt zijn qua intensiteit en complexiteit. Er worden geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht.

#### *e. De waarschijnlijkheid van het effect*

Per milieuthema is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperken. In het licht hiervan is de waarschijnlijkheid voor het optreden van een negatief effect door bijvoorbeeld calamiteiten zeer gering.

#### *f. De verwachte aanvang, duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect*

Het uitvoeren van activiteiten ten behoeve van de diepboring is tijdelijk van aard en neemt ongeveer 41 dagen in beslag. Voor de activiteit is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperken. Volgens de mededeling zijn de effecten grotendeels omkeerbaar.

#### *g. De cumulatie van het effect met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten*

Op het moment van indiening en tijdens de totstandkoming van dit besluit zijn geen andere projecten bekend die significante cumulatie zouden kunnen veroorzaken met het in de mededeling omschreven project.

#### *h. De mogelijkheid om het effect doeltreffend te verminderen*

Met behulp van in de mededeling beschreven toe te passen maatregelen worden de potentiële effecten tegengegaan of in voldoende mate beperkt. Op deze

manier worden per onderdeel de effecten van het project zo klein mogelijk gehouden.

DGRGG-DTDO / V-105182

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema soort en kenmerken van het potentiële effect geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

#### Conclusie

Op basis van de verstrekte informatie in de mededeling en de daarbij behorende bijlagen blijkt dat bij het voorgenomen project geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten waarvoor een milieueffecten rapportage moet worden opgesteld. Een nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport is derhalve niet nodig.

### **Bijlage III: Advies kustwacht**

DGRGG-DTDO / V-105182

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Bij voorkeur twee weken maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl). Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Voor aankomst op en vertrek van de locatie, dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden gestuurd naar de Kustwacht.
3. Tijdens de plaatsing en boring van de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens mag het als veiligheidsschip dienen voor het personeel van de mobiele boorinstallatie.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Na het plaatsen van de mobiele boorinstallatie en voor vertrek van de mobiele boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht.
6. Het bestaande beperkingengebied van 500 meter rondom het platform (Ref. Omgevingsbesluit artikel 3.7) blijft, na plaatsing van de mobiele mijnbouwinstallatie, bestaan. Overtredingen van het beperkingengebied dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.
7. Bij vertrek van de mobiele boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
8. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit, -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

#### **NETHERLANDS COASTGUARD**

Telephone (ALARM): 0900 0111  
+31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: ccc@kustwacht.nl  
Website: https://kustwacht.nl/  
Radio: VHF Channel 16  
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz  
Call sign: Netherlands Coastguard  
Call sign during SAR: Den Helder Rescue  
MMSI number: 002442000

### **Aanvullende informatie over guard-vessels Noordzee**

#### **Algemeen**

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee. Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

#### **Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?**

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.<sup>11</sup> Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

#### **Doel inzet guard vessel**

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten

---

<sup>11</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01>

te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

### **Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?**

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen.

Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2.<sup>12</sup> Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet

---

<sup>12</sup> Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.

- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijkanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.<sup>13</sup> Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

### **Verantwoordelijkheid**

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

### **Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?**

#### Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de

---

<sup>13</sup> 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

DGRGG-DTDO / V-105182

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.