

Van: 5.1.2. e
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: [EXTERNAL] V-105182 Aanvullende informatie aanvraag omgevingsvergunning
Datum: dinsdag 21 april 2026 11:21:07
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Beste 5.1.2. e

Bedankt voor de verdere toelichting. Ik heb even contact gezocht met de eigenaar en operator van het booreiland dat we plannen in te zetten voor deze klus. Zij hebben mij laten weten dat er geen accuruimte aan boord aanwezig is zoals hieronder omschreven.

De noodstroomvoorziening wordt voorzien door een diesel-generator. Verder is er verspreid over het booreiland apparatuur aanwezig dat uitgerust is met een accu, denk bijvoorbeeld aan een reddingsboot. Maar een aparte ruimte waar opslag van natte accu's en/of lithium opslagsystemen is hier niet van toepassing.

Graag hoor ik of er nog verdere vragen zijn.

5.1.2. e



From: 5.1.2. e

Sent: Friday, 17 April 2026 11:36

5.1.2. e

Subject: RE: [EXTERNAL] V-105182 Aanvullende informatie aanvraag omgevingsvergunning

You don't often get email from 5.1.2. e

Beste 5.1.2. e

Bedankt voor je snelle antwoord.

Met accuruimte wordt bedoeld op een ruimte ten behoeve van (nood)stroomvoorziening. Met name of er opslag van natte accu's en/of een lithium opslagsysteem plaatsvindt.

Alvast bedankt voor je antwoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2. e

Onderwerp: RE: [EXTERNAL] V-105182 Aanvullende informatie aanvraag omgevingsvergunning

Beste 5.1.2. e

Zie hierbij in ieder geval vast het antwoord op de eerste twee vragen. De derde vraag is ons niet geheel duidelijk.

1. Wordt er gebruik gemaakt van water based mud (WBM) en zo ja, hoe wordt zich hiervan ontdaan als afvalstof?
Voor het boren van G14-A2ST1 maakt Eni Energy gebruik van boorspoeling op oliebasis (Low-Toxic Oil Based Mud, LTOBM). Oliehoudend boorgruis en afgewerkte LTOBM mogen niet op zee worden geloosd en worden daarom als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland voor verdere verwerking.

2. Hoe groot is de opslagtank van marine gas oil (in m3 per tank)?
Hierbij gaat een overzicht van de tanks. Je ziet dat die wisselen in grootte/volume.



3. Is er een accuimte aanwezig op het verplaatsbare mijnbouwwerk?

Kun je toelichten wat hier wordt bedoeld met accuimte? Is dit om (kleine) batterijen en accu's op te slaan of is dit om tijdelijk kinetische energie op te slaan voor hergebruik?

Ik cc voor de zekerheid mijn collega Rene Persoon, omdat ik volgende week vrij ben. Als je vervolgvragen hebt, kun je volgende week maandag en dinsdag rechtstreeks met hem schakelen (daarna is hij ook met vakantie).
Vriendelijke groet,

5.1.2. e

Onderwerp: [EXTERNAL] V-105182 Aanvullende informatie aanvraag omgevingsvergunning

You don't often get email from 5.1.2. e

Security Warning: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you have verified the sender's email address and know the content is safe.

Geachte 5.1.2. e

Momenteel is uw aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de aanleg van sidetrack G14-A2ST1 in behandeling. Graag zou ik op de volgende punten nog extra toelichting ontvangen:

1. Wordt er gebruik gemaakt van water based mud (WBM) en zo ja, hoe wordt zich hiervan ontdaan als afvalstof?
2. Hoe groot is de opslagtank van marine gas oil (in m3 per tank)?
3. Is er een accuimte aanwezig op het verplaatsbare mijnbouwwerk?

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2. e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.