



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Datum: 25 maart 2026
Onderwerp: Advies inzake sidetrackboring bij platform G14-A (ENI)
met een mobiele mijnbouwinstallatie

Geachte 5.1.2. e

In uw e-mail van 4 maart 2026 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven voor het boren van een sidetrack vanaf de bestaande put G14-A-02 en de plaatsing van een (tijdelijke) mobiele mijnbouwinstallatie ter plaatse van het G14-A platform in opdracht van Eni Energy Netherlands B.V.

Hierbij geef ik u namens de Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteit.

Mijnbouwblok: G14
Naam platform: G14-A (Naam mobiele boorinstallatie nog onbekend)
Positie: 54°13'26.036"N 005°29'55.399"E (ETRS 89)
Periode: Q3/Q4 2026 of Q1/Q2 2027
(duur activiteit: 41 dagen)

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Bij voorkeur twee weken maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl>

Contactpersoon
5.1.2. e

Onze referentie
CZSK2026003763

Uw referentie
V-105182/IV-107308

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

2. Voor aankomst op en vertrek van de locatie, dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden gestuurd naar de Kustwacht.
3. Tijdens de plaatsing en boring van de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens mag het als veiligheidsschip dienen voor het personeel van de mobiele boorinstallatie.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Na het plaatsen van de mobiele boorinstallatie en voor vertrek van de mobiele boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht.
6. Het bestaande beperkingengebied van 500 meter rondom het platform (Ref. Omgevingsbesluit artikel 3.7) blijft, na plaatsing van de mobiele mijnbouwinstallatie, bestaan. Overtredingen van het beperkingengebied dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.
7. Bij vertrek van de mobiele boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
8. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit, -regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM): 0900 0111

+31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: ccc@kustwacht.nl

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16

DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz

Call sign: Netherlands Coastguard

Call sign during SAR: Den Helder Rescue

MMSI number: 002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
Namens deze,

5.1.2. e

