

RAPPORT

Toelichting wijziging aanvraag omgevingsvergunning P18-A platform

Klant: TAQA
Referentie: ARM-PFE-B10-ENV-PER-2037
Status: Definitief/03
Datum: 6 december 2024

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Industry & Buildings

Telefoon: +31 88 348 20 00
Fax: +31 33 463 36 52
Email: info@rhdhv.com
Website: royalhaskoningdhv.com

Titel document: Toelichting wijziging aanvraag omgevingsvergunning P18-A platform

Ondertitel:
Referentie: ARM-PFE-B10-ENV-PER-2037
Uw kenmerk
Status: Definitief/03
Datum: 6 december 2024
Projectnaam: Elektrificatie PGI Alkmaar
Projectnummer: BJ6968

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voor dat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Algemeen	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Gegevens aanvrager	1
1.3	Verzoek	1
1.4	Leeswijzer	2
2	Beschrijving huidige en toekomstige situatie	3
2.1	Beschrijving huidige situatie	3
2.2	Beschrijving voorgenomen wijziging P18-A-platform	3
2.3	Locatie van de activiteiten	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Vigerende vergunning en bevoegd gezag	7
3.2	Besluit milieueffectrapportage	7
3.3	Milieubelastende activiteiten	7
3.4	Externe veiligheid	8
3.5	Richtlijn industriële emissies en BBT	8
3.6	Wet natuurbescherming	8
4	Milieu aspecten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Afvalstoffen	9
4.3	Afvalwater / lozingen op oppervlaktewater	9
4.4	Energieverbruik	9
4.5	Geluid	9
4.6	Lucht	9
4.7	Natuur	10
4.8	Opslag gevaarlijke stoffen	10
4.9	Conclusie	10

1 Algemeen

1.1 Inleiding

TAQA Energy B.V. (TAQA) is gespecialiseerd in de winning en behandeling van aardgas en -olie, en in de ondergrondse opslag van aardgas. Deze aanvraag gaat over het P18-A-platform van TAQA in de territoriale zee. Dit platform werd gebruikt voor de winning van aardgas, maar in het kader van het Porthos-project wordt dit platform omgebouwd tot een CO₂-injectieplatform met het doel om CO₂ op te slaan in het uitgeproduceerde P18-A-veld. Hiertoe draagt TAQA het P18-A-platform over aan Porthos.

Deze wijzigingsaanvraag beschrijft de wijzingen die ten opzichte van een eerdere aanvraag voor een omgevingsvergunning. Deze aanvraag is op 22 september 2021 verleend met kenmerk DGKE-WO / V2179 en is onherroepelijk geworden met de uitspraak van de Raad van State van 16 augustus 2023. De nu voorgenomen wijzingen hebben geen significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu.

1.2 Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager	
Naam aanvrager	TAQA Offshore B.V.
Adres	Kruseman van Eltenweg 1, 1817 BC Alkmaar
Postbus	Postbus 233, 1800 AE Alkmaar
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel	KvK 27273135, vestigingsnr. 000034970479
Contactpersoon	5.1.2. e
Functie	
Telefoonnummer	
e-mail adres	
Gegevens inrichting	
Naam	ProductieP18-A-platform (wellhead protection platform), CO ₂ -opslagplatform
Adres	N.v.t.
Telefoonnummer	088-827 2500 (algemeen telefoonnummer)
Kadastrale gegevens	Offshore binnen 12-mijlzone, ten westen van Scheveningen

1.3 Verzoek

TAQA vraagt voor de volgende onderdelen een wijziging van de omgevingsvergunning van het P18-A-platform en de bijbehorende putten voor de ondergrondse CO₂-opslag in het kader van het Porthosproject.

De voorgenomen wijziging heeft geen significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu zoals bedoeld in artikel 10.24 lid 4 van het Omgevingsbesluit (voorheen: 'milieuneutrale wijziging'). In deze toelichting bij de aanvraag wordt nog de term 'milieuneutrale wijziging' gehanteerd maar dit moet tevens gelezen worden als een wijziging die geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu.

De volgende wijzigingen worden aangevraagd:

- Installeren van nieuwe leidingen, smookkleppen en injectiespruitstuk ten behoeve van de CO₂-injectie;
- Voor de productie van hernieuwbare energie worden PV-panelen en twee windturbines geplaatst op het helikopterdek van het P18-A-platform;
- Vervangen van de bestaande methanolinjectie-installatie door een nieuwe methanolinstallatie inclusief een werkvoorraadtank van 2 m³;
- Installeren van bootaanlandingsinstallaties inclusief platformen op de poten A2 en B1, zodat een crew transfer vessel kan aanleggen;
- Plaatsen van een pig-receiver (ontvanger voor leidingragers) op het helikopterdek;
- Plaatsen van een kaarsenfiltersysteem om de CO₂-gasstroom te filteren;
- Plaatsen voor een ventsysteem ten behoeve van het afblazen van CO₂;
- Plaatsing van een Electrical, Instrument & Control (EI&C) container;
- Installeren van een pomp voor het injecteren van corrosie-inhibitor;
- Container plaatsen voor tijdelijke schuilplek op het top dek (voorheen helidek);
- De voormalige generatorruimte gebruiken voor de installatie van ca.192 conventionele accucellen.

Dit document beschrijft de activiteiten en de milieueffecten van het voornemen. Ook bevat dit document een toelichting op het onderdeel bouwen.

Het verplichte aanvraagformulier, dat beschikbaar wordt gesteld in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO), heeft beperkingen. Er is vaak onvoldoende plaats voor relevante informatie en nuances zijn moeilijk of niet mogelijk. Ook kan de informatie in dit formulier (na definitief indienen) niet meer worden aangepast. Wij verzoeken het bevoegd gezag daarom de tekst in dit document in voorkomende gevallen te laten prevaleren boven de door ons ingediende DSO-aanvraag.

De informatie in deze omgevingsvergunningaanvraag is in veel gevallen indicatief en/of informatief en niet bedoeld (en geschikt) om integraal over te nemen in de te verlenen vergunning. Hiermee zou de gewenste en noodzakelijke flexibiliteit onnodig worden beperkt. TAQA verzoekt het bevoegd gezag dan ook om, indien nodig, alleen relevante milieucontouren en -doelen vast te leggen in eenduidige (doel-) voor-schriften.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de huidige en gewenste bedrijfssituatie. In hoofdstuk 3 volgt een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving en het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 volgt een beschouwing van de relevante milieueffecten.

2 Beschrijving huidige en toekomstige situatie

2.1 Beschrijving huidige situatie

TAQA beschikt voor het P18-A-platform over een omgevingsvergunning waarbij het platform in de toekomst wordt gebruikt voor de geologische opslag van CO₂ in het kader van het Porthosproject. Deze vergunningsaanvraag dient om het mogelijk te maken om het platform en de putten dusdanig aan te passen zodat het P18-A-platform kan worden gebruikt voor het injecteren van CO₂ in de diepe ondergrond.

2.2 Beschrijving voorgenomen wijziging P18-A-platform

Met betrekking tot het platform zijn er meerder wijzigingen voorzien.

Nieuwe leidingen, smoorkleppen en injectiespuitskruis

De te injecteren CO₂ wordt aangevoerd via een nieuw aan te leggen leiding op de zeebodem. Deze leiding is geen onderdeel van deze vergunningaanvraag. Om de CO₂ in de putten te kunnen injecteren moeten nieuwe leidingen en smoorkleppen geïnstalleerd worden. Tevens moeten de injectiespuitskruizen van de verschillende putten aangepast worden. Deze aanpassingen vinden allemaal plaats op het P18-A-platform. Ten behoeve van het bedienen van de spuitskruizen wordt een nieuw Wellhead Control Panel geïnstalleerd, dat de kleppen in de spuitskruizen hydraulisch aanstuurt. Voor dit hydraulische systeem wordt in de nieuwe situatie niet meer gebruik gemaakt van een hydraulisch olie, maar van een hydraulische vloeistof op basis van water en glycol.

Daarnaast zal zoals in de eerdere vergunningsaanvraag beschreven, het gas afkomstig van Q16-platform nog over het platform geleid worden. Hiervoor zal ook een aanpassing plaatsvinden in het leidingensysteem zodat het binnenkomende gas direct doorgevoerd kan worden naar het P15-ACD-platform. De voornaamste wijziging is dat de huidige apparatuur in het Q16-leidingensysteem buiten werking wordt gesteld en waar nodig wordt verwijderd. Daarnaast worden de bestaande microgasturbines voor de elektriciteitsopwekking buiten gebruik gesteld, waardoor geen emissie als gevolg van het verstoken van aardgas meer plaatsvindt.

Duurzame energie

TAQA wil op het platform PV-panelen en twee windturbines plaatsen om hernieuwbare energie op te wekken voor eigen gebruik op het platform. In dit kader zullen er ca. 60 PV-panelen geplaatst worden en zullen twee windturbines geplaatst worden met een hoogte van acht meter. Deze PV-panelen en windturbines zullen geplaatst worden op het helikopterdek, wat daardoor zijn functie als helikopterdek verliest.

Hydraat-inhibitor (methanol)

In de aanvraag van de vergunning met kenmerk DGKE-WO V-2179 d.d. 22 september 2021 is nog aangegeven dat MEG of TEG als hydraat-inhibitor gebruikt zou kunnen worden. Inmiddels is duidelijk geworden dat met de huidige hydraat-inhibitor methanol gewerkt zal worden. Wel zal de bestaande methanolinstallatie worden verwijderd. Een nieuw methanolinjectie-installatie zal worden geplaatst met daarbij een werkvoorraadtank van 2 m³.

Grondstoffen en hulpstoffen

Bij de aanvraag van 22 juni 2020 die ten grondslag ligt aan de vergunning met kenmerk DGKE-WO V-2179 d.d. 22 september 2021, is een rapport gevoegd van RHDHV van 10 juli 2020 "Toelichting omgevingsvergunningaanvraag milieu - aanpassing P18-A voor CO₂-opslag update 10 juli 2020". In tabel 3.3 van dit document is een overzicht gevoegd van grondstoffen, hulpstoffen en producten. In deze tabel wordt de regel "olie" gewijzigd en wordt daar "hydraulische vloeistof" aan toegevoegd.

Tabel 1 Wijzigingen in tabel 3.3 in de vergunning van 22-09-2021: Overzicht grondstoffen, hulpstoffen en producten:

Stof	Eigenschappen	Maximale aanwezige hoeveelheid	Wijze van opslag	Opmerking
Olie (smeerolie, koelolie), hydraulische vloeistof	Brandbaar, giftig, irriterend	Variabel (circa 3,1 m ³)	In drums en in onder meer kraan en well-head control panel	Altijd aanwezig

Bootaanlandingsinstallaties inclusief platformen

TAQA is voornemens het voormalige helikopterdek te gebruiken voor de opwek van duurzame elektriciteit. Om het platform bereikbaar te houden voor onder andere personeel en werkzaamheden zullen twee bootaanlandingsinstallaties inclusief platformen worden geïnstalleerd. Deze bootaanlandingsinstallaties worden geïnstalleerd aan de pijlers A2 en B1. Medewerkers kunnen middels een crew transfer vessel afgezet worden op deze bootaanlandingsinstallaties.

Pig receiver

Op het voormalige helikopterdek zal ten behoeve van piggen (methode om leidingen te onderhouden en te reinigen) van de CO₂-leiding een pigreceiverstation worden geïnstalleerd. Tijdens de pigoperaties kan een kleine hoeveelheid CO₂ vrijkomen wat zal vervliegen naar de buitenlucht. Mogelijk kunnen hierbij wat kleine roestdeeltjes vrijkomen.

Kaarsenfilter

In het leidingensysteem zal een kaarsenfilter ingebouwd worden om mogelijke vervuilingen uit het systeem af te vangen. De vervuilingen zullen met name bestaan uit kleine roestdeeltjes. Het kaarsenfilter wordt bij verzadiging met deeltjes vervangen en zal als afval worden afgevoerd. Gezien de eisen die aan de CO₂ worden gesteld, zal het vervangen slechts incidenteel nodig zijn.

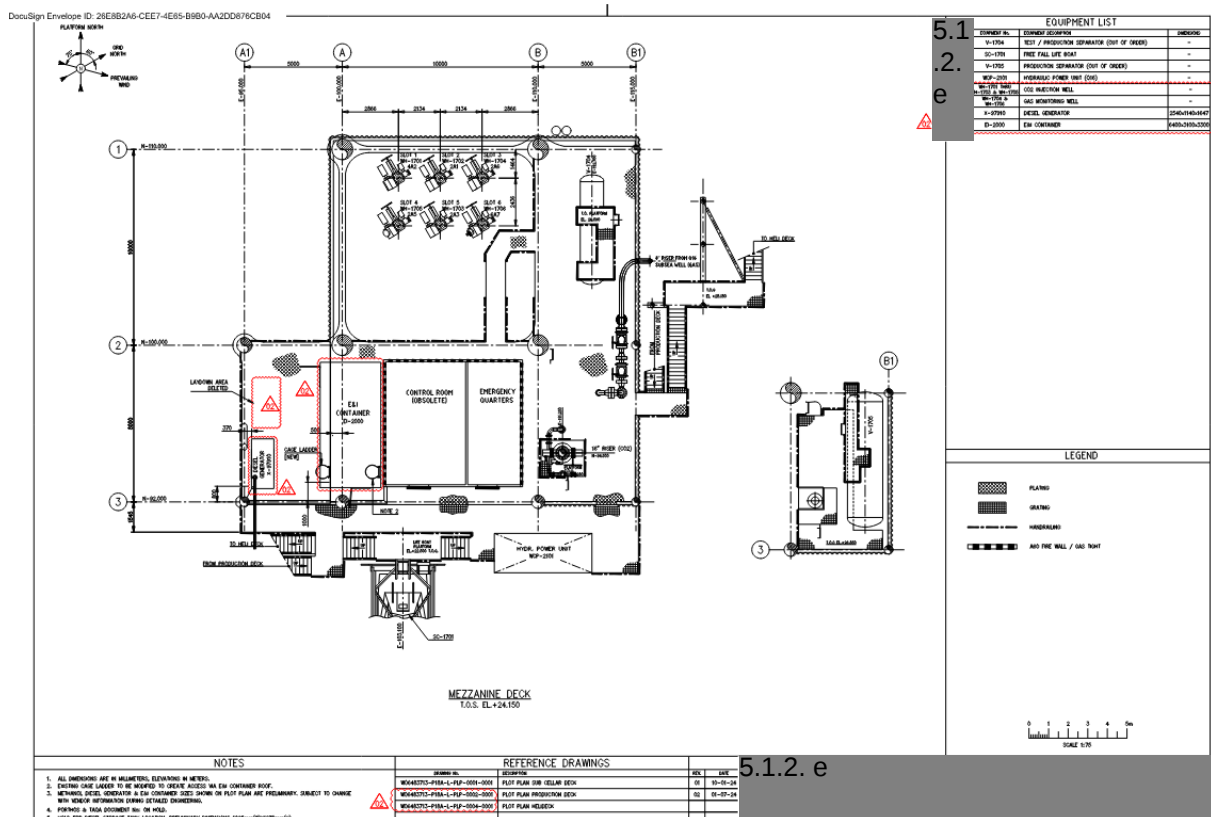
Ventsysteem

Op het leidingensysteem zal een ventsysteem worden aangesloten om wanneer dit nodig is, CO₂ af te blazen naar de buitenlucht.

Electrical, instrument & control (EI&C) container

P18-A is in principe een onbemand platform dat op afstand wordt bestuurd. Echter, omdat het wenselijk is om ook op het platform bepaalde procesomstandigheden en parameters te kunnen bekijken wordt op het platform een container geplaatst waarin meetapparatuur geplaatst is en die tevens dienst doet als incidentele controlekamer. De afmetingen van de container zijn ca. 6.4 meter lang, ca. 3.1 meter breed en ca. 3.3 meter hoog.

Op bijgevoegde tekening is de plaats van deze container weergegeven.

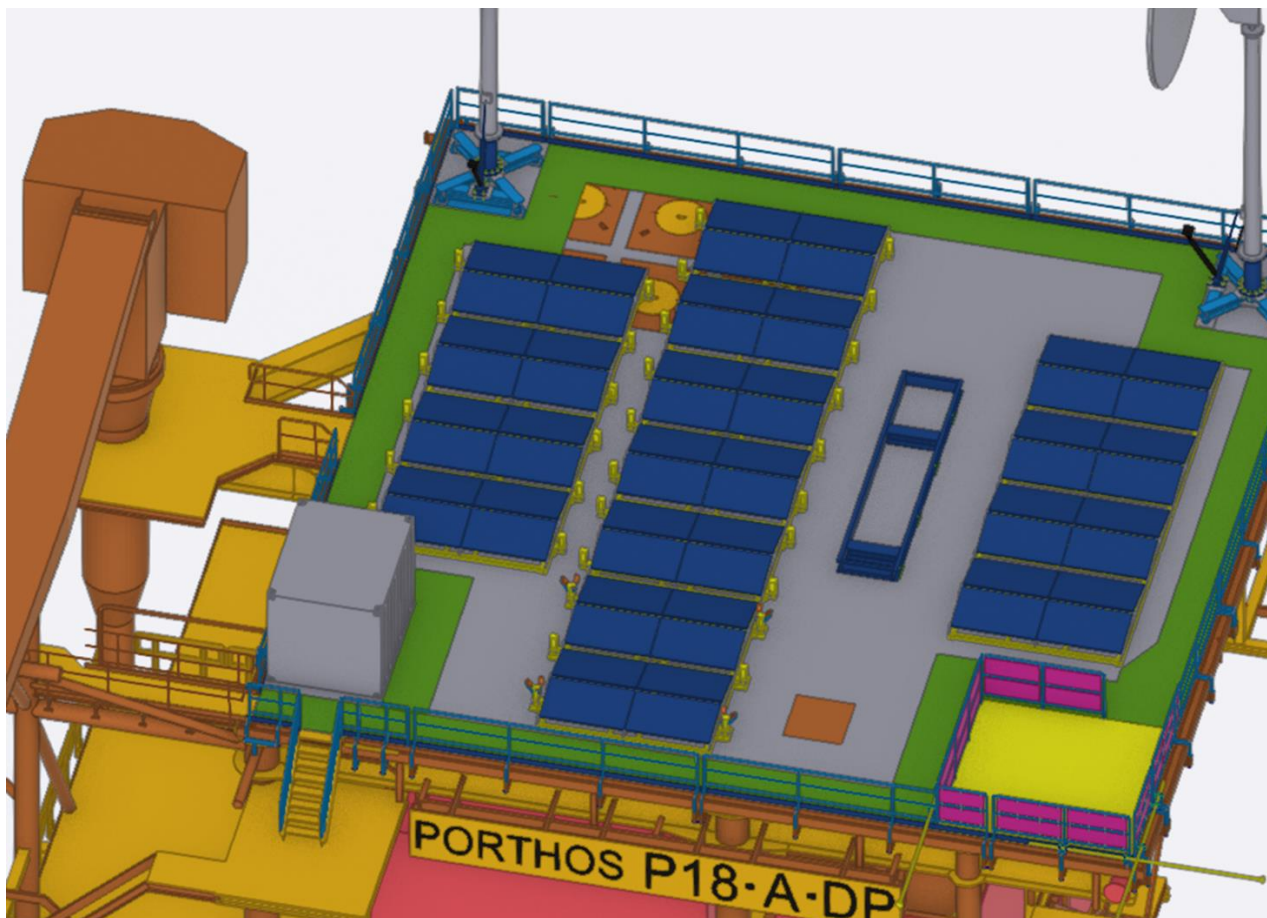


Corrosie-inhibitor

Ter voorkoming van corrosie in de pijpleiding van P18-A naar P15-D zal een corrosie-inhibitor (CORR22617A) worden gebruikt. De inhibitor zal in de gasfase achterblijven en zal zodoende niet vrijkomen in het milieu. Hiervoor zal een kleine zuigerpomp geïnstalleerd worden die aangesloten wordt op een vat van ca. 200 l. Op het platform zal maximaal 600 l corrosie-inhibitor aanwezig zijn.

Container tijdelijke schuilplek

Het P18-A-platform is een onbemand platform. Echter voor het geval medewerkers of contractors aanwezig zijn op het platform en er een onveilige situatie ontstaat, zal er op het topdek (voorheen het Helideck) een container worden geplaatst die als tijdelijke schuilplek dient. De afmetingen van de container zijn ca. 3 meter lang, ca. 2.4 meter breed en ca. 2.4 meter hoog. Op bijgevoegde tekening is getoond waar deze tijdelijke schuilplek wordt geplaatst.



Figuur 1: locatie van de container voor de tijdelijke schuilplaats op het topdek.

Installeren van accucellen

In de voormalige generatorruimte zullen ca.192 conventionele accucellen worden geïnstalleerd om de opgewekte elektriciteit te kunnen opslaan.

2.3 Locatie van de activiteiten

Het P18-A-platform ligt in de territoriale zee in mijnbouwblok P18 ongeveer 20 km ten noordwesten van Scheveningen, op het Nederlandse deel van het continentaal plat, op de coördinaten 52° 07' 37,3" NB en 03° 56' 16,7" OL (WGS84). Het platform ligt binnen de 12-mijlszone. Het platform ligt niet in gemeentelijk of provinciaal ingedeeld gebied en de dichtstbijzijnde gebouwen liggen op meer dan tien kilometer afstand.

3 Wettelijk kader

3.1 Vigerende vergunning en bevoegd gezag

Het P18-A-platform is een mijnbouwinstallatie omdat het platform dient voor de geologische opslag van CO₂. Dit geldt ook voor de met de opslag samenhangende infrastructuur. De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) is op grond van artikel 4.10 Ob het bevoegd gezag voor mijnbouwwerken en ondersteunende activiteiten op dezelfde locatie.

Door de Minister van Economische Zaken en Klimaat zijn eerder vergunningen verleend:

- Opslagvergunning P18-4 d.d. 19 juli 2013 DGETM-EM 12055804
- Opslagvergunning P18-4 d.d. 30 april 2015 DGETM-EM- 15005981
- Opslagvergunning P18-4 d.d. 19 maart 2021 DGKE-WO V-6195
- Opslagvergunning permante opslag CO₂ P18-2 d.d. 12 juli 2022 V-6201
- Opslagvergunning permante opslag CO₂ P18-4 d.d. 12 juli 2022 V-6203
- Omgevingsvergunning P18-A-platform d.d. 22 september 2021 DGKE-WO V-2179

3.2 Besluit milieueffectrapportage

De in de aanvraag beschreven wijzigingen zijn niet opgenomen in de kolommen in bijlage V van het Ob voor een mer-procedure of een mer-beoordeling. Gelet hierop zijn er geen mer-verplichtingen voor de gewenste wijzigingen van de inrichting

3.3 Milieubelastende activiteiten

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet op alle inrichtingen van toepassing. Platform 18-A is een milieubelastende activiteit genoemd in het Bal onder afdeling 3.10 Mijnbouw. De onder artikel 2.2 van het Bal bedoelde regels over milieubelastende activiteiten hierna genoemd zijn ook van toepassing voor P18-A-platform:

- 1 Het waarborgen van de veiligheid,
- 2 Het beschermen van de gezondheid,
- 3 Het beschermen van het milieu, waaronder het beschermen en verbeteren van de kwaliteit van lucht, bodem en de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen, het zuinig gebruik van energie en grondstoffen en een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Daarnaast gelden de regels ten aanzien van de specifieke zorgplicht:

- 1 Alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen;
- 2 Alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- 3 De beste beschikbare technieken worden toegepast;
- 4 Geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- 5 Het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk wordt voorkomen en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd;
- 6 Energie doelmatig wordt gebruikt;
- 7 Maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;

- 8 Bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om significante nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.

In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de voor de aangevraagde wijzigingen genoemde aspecten.

3.4 Externe veiligheid

Vanwege de ligging van het P18-A-platform in de territoriale zee is de regelgeving inzake de externe veiligheid van toepassing. De regels voor bedrijven zijn opgenomen in het Bkl en de regels voor de overheden in het Bkl.

P18-A is geen Seveso-inrichting omdat offshore ondergrondse gasopslag is uitgezonderd in de Sevesorichtlijn en geologische CO₂-opslag ook verder niet in de richtlijn wordt genoemd. De regels in het Bkl zijn niet van toepassing omdat P18-A niet in gemeentelijk of provinciaal ingedeeld gebied ligt waar geen omgevingsplannen van toepassing zijn. Overigens geldt dat gezien de locatie van P18-A op de Noordzee (omgeven door water) het bepalen van het plaatsgebonden risico en het aandachtsgebied geen toegevoegde waarde heeft, ook niet in geval van CO₂-opslag. Voor P18-A is daarom geen kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Eerder is wel met behulp van Safeti-NL een onderzoek uitgevoerd naar het effect van het ongewenst vrijkomen van CO₂.

3.5 Richtlijn industriële emissies en BBT

Hoewel P18-A geen IPPC-installatie is, voldoet het platform aan de voor offshore IPPC mijnbouwinstallaties met het bevoegd gezag overeengekomen BBT conformiteitscriteria.

3.6 Wet natuurbescherming

In de 'nabijheid' van de inrichting liggen Natura 2000-gebieden, waaronder:

- Voordelta;
- Solleveld & Kapittelduinen;
- Westduinpark & Wapendal.

Voor dit platform is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aanwezig.

Voor de fase waarin CO₂-opslag plaatsvindt, is eerder onderzocht of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is (onder de Ow een vergunning voor een Natura 2000-activiteit). Uit het onderzoek gedaan voor een omgevingsvergunning voor het P18-A-platform voor de opslag van CO₂ is gebleken dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie als gevolg van de dieselgenerator niet meer bedraagt dan 0.00 mol/ha/j. Hiermee is er geen vergunning nodig in kader van de Omgevingswet voor Natura 2000-activiteiten. Door het gebruik van PV-panelen en windturbines zal de emissie nog lager zijn dan waar in eerste instantie van uit was gegaan, namelijk volledige stroomvoorziening met een dieselgenerator.

4 Milieu aspecten

4.1 Algemeen

Met de gewenste veranderingen aan de installatie wijzigt de aard en omvang van de activiteiten niet. Voor alle hieronder beschreven milieuaspecten is sprake van een (zeer) positief, verwaarloosbaar of neutraal milieueffect. Voor enkele milieuaspecten wijzigen de details. Per milieuaspect wordt in dit hoofdstuk aangegeven welke details wijzigen en/of is beargumenteerd waarom het milieueffect verwaarloosbaar is.

4.2 Afvalstoffen

Het uitwisselen van het kaarsenfilter zal een nieuwe afvalstroom opleveren. Aangezien dit filter een beperkte omvang en lange stand tijd zal hebben, betreft het een minimale verandering in de hoeveelheid afval afkomstig van het platform. Het vervuilde filter wordt afgevoerd naar land naar een erkende verwerker. Daarnaast ontstaan vanwege de nu aangevraagde verandering binnen de inrichting geen andere afvalstoffen.

Derhalve is er vanuit het oogpunt van het milieuaspect afvalstoffen geen bezwaar om de verandering milieuneutraal te vergunnen.

4.3 Afvalwater / lozingen op oppervlaktewater

Er komt geen extra afvalwater vrij. Derhalve ontstaan er vanwege de nu aangevraagde verandering binnen de inrichting geen nieuwe of extra emissies naar het water.

Er is vanuit het oogpunt van emissies naar water geen bezwaar om de verandering milieuneutraal te vergunnen.

4.4 Energieverbruik

Door de inzet van PV-panelen en windturbines zal het verbruik van hernieuwbare energie sterk toenemen en verbruik van fossiele brandstoffen sterk reduceren.

Derhalve is er vanuit het oogpunt van energieverbruik geen bezwaar om de verandering milieuneutraal te vergunnen.

4.5 Geluid

Door de aanpassingen zal er geen toename plaatsvinden van het geluid.

Derhalve is er vanuit het oogpunt van geluid geen bezwaar om de verandering milieu neutraal te vergunnen.

4.6 Lucht

Er ontstaat vanwege de nu aangevraagde veranderingen binnen de inrichting een verschuiving van lucht-emissiebronnen omdat de huidige microgasturbines worden vervangen door duurzame opwekking met PV en windturbines in combinatie met een back-up dieselgenerator. Door deze voorgenomen wijzigingen vervallen de continue emissie van NO_x en CO₂ van de microturbines.

Derhalve is er vanuit het oogpunt van lucht geen bezwaar om de verandering milieuneutraal te vergunnen.

4.7 Natuur

In de aanlegfase is sprake van de inzet van werktuigen en transportmiddelen die NO_x en NH₃ emissies veroorzaken. De emissie zijn beoordeeld in kader van de gehele Porthosproject. De vergunningen voor het Porthosproject zijn inmiddels onherroepelijk.

4.8 Opslag gevaarlijke stoffen

De 2 m³-werkvoorraadtank van de methanolinstallatie voldoet voor zover offshore relevant aan de eisen. Hiermee wordt gezorgd dat de kans op het onbedoeld vrijkomen van gevaarlijke stoffen geminimaliseerd is en dat er vanuit het oogpunt van lucht geen bezwaar om de verandering milieuneutraal te vergunnen. Bovendien is de nieuwe installatie een vervanging van een bestaande methanolinstallatie.

4.9 Conclusie

In dit hoofdstuk is per milieuaspect de consequentie van de verandering aangegeven. De conclusie hierbij is dat de gewenste verandering geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu en veiligheid veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. Tevens leidt de verandering niet tot een andere inrichting dan waarvoor de geldende omgevingsvergunningen zijn verleend en is er geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport.