

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NAM  
Schepersmaat 2,  
9405 TA Assen

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

S313 productie & onderhoud  
S313 productie & onderhoud & CT

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuqJ7SdxeHSX  
08 oktober 2024, 11:37  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sch-313 Productie & onderhoud - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 2,1 kg/j                | 511,9 kg/j              |

Resultaten

Sch-313 Productie & onderhoud - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

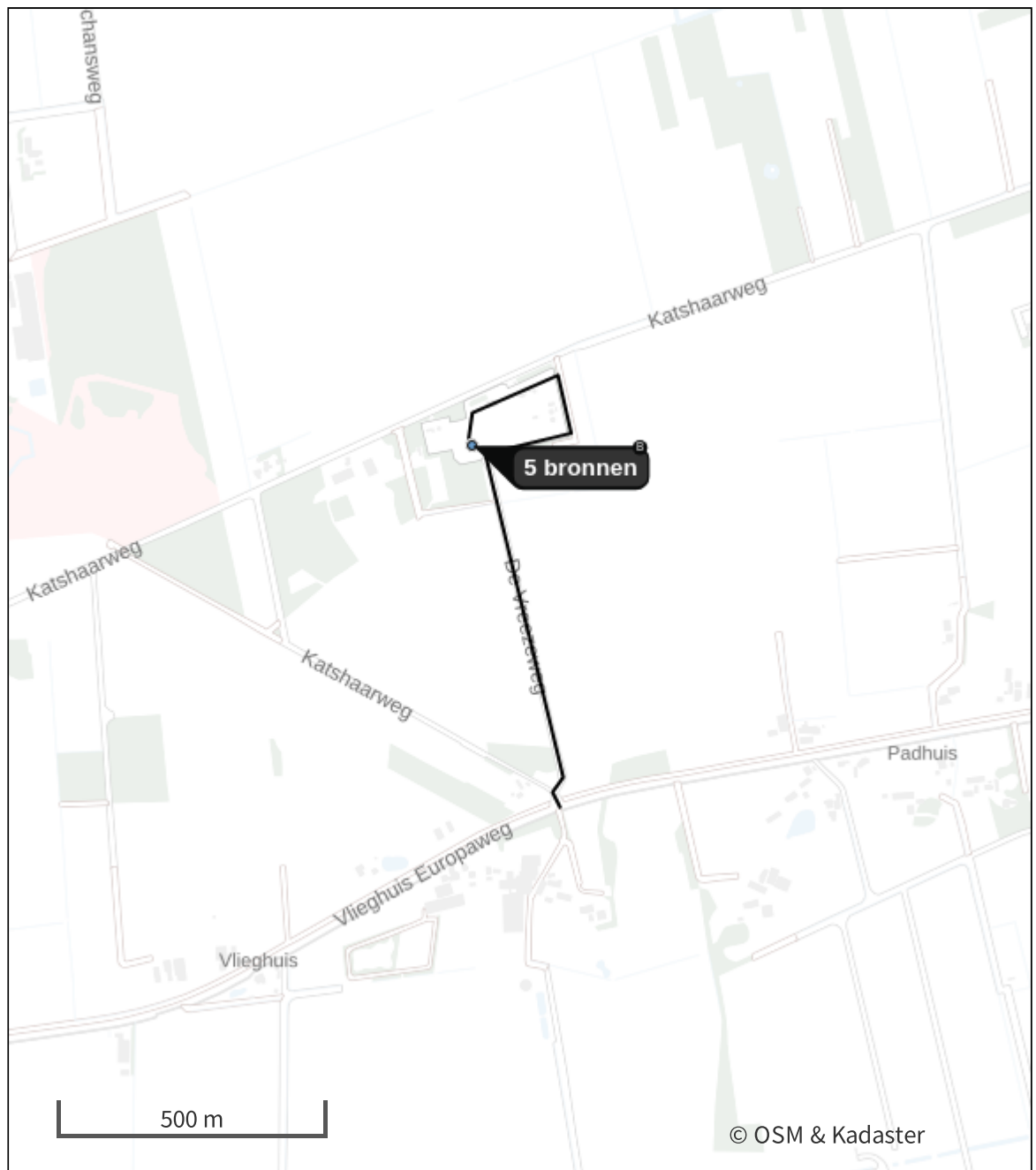
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Sch-313 Productie & onderhoud (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtwagens                                  | 10,0 g/j                | 2,1 kg/j                |
| <b>2</b> Industrie   Overig   Waakvlam fakkel                                                     | -                       | 205,3 kg/j              |
| <b>3</b> Industrie   Overig   Fakkelt CT                                                          | -                       | 17,3 kg/j               |
| <b>4</b> Industrie   Overig   CT                                                                  | 1,4 kg/j                | 238,6 kg/j              |
| <b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start licht verkeer                                | 59,7 g/j                | 0,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j                | 48,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sch-313  
Productie & onderhoud" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sch-313 Productie &amp; onderhoud, Rekenjaar 2025

## 1 Anders... | Anders...

|                      |                                 |                |          |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
| Locatie              | X:253025,04<br>Y:520892,61      |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                |                |          |                 |          |

## 2 Industrie | Overig

|                      |                             |                |        |                 |            |
|----------------------|-----------------------------|----------------|--------|-----------------|------------|
| Naam                 | Waakvlam fakkel             | Uittreedhoogte | 21,0 m | NO <sub>x</sub> | 205,3 kg/j |
| Locatie              | X:253025,04<br>Y:520892,61  |                |        |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |        |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |        |                 |            |

## 3 Industrie | Overig

|                      |                             |                |        |                 |           |
|----------------------|-----------------------------|----------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Fakkel CT                   | Uittreedhoogte | 21,0 m | NO <sub>x</sub> | 17,3 kg/j |
| Locatie              | X:253025,04<br>Y:520892,61  |                |        |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |        |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |        |                 |           |

## 4 Industrie | Overig

|                      |                             |                |       |                 |            |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-------|-----------------|------------|
| Naam                 | CT                          | Uittreedhoogte | 3,0 m | NO <sub>x</sub> | 238,6 kg/j |
| Locatie              | X:253025,04<br>Y:520892,61  |                |       |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |       |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |       |                 |            |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                          |                           |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | transport productie + TA |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 12,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:253131,57 Y:520535,66  |                           | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j |
| Lengte                    | 697,49 m                 |                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                |                           | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |                           |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                        |                           |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                  |                           |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                      |                           |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid            | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 2.600,0 /jaar             |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 4.160,0 /jaar             |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 84,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 34,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |                          |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | verkeer op locatie                 | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 36,1 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:253190,77 Y:521011,99            | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 8,9 kg/j  |
| Lengte                    | 493,05 m                           | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 9,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 17,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |

## 7 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start licht verkeer  | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:253025,04<br>Y:520892,61 | NH <sub>3</sub> | 59,7 g/j |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.342,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94

Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>