

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	NAM
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Schoonebeek-313
Toelichting	SCH313: 2 boringen E-drilling en realisatiefase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	RgyMrpuA5fTo
Datum berekening	08 oktober 2024, 11:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

SCH313 boor- (E-drilling) en realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 2,8 kg/j	Emissie NO _x 98,8 kg/j
--	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

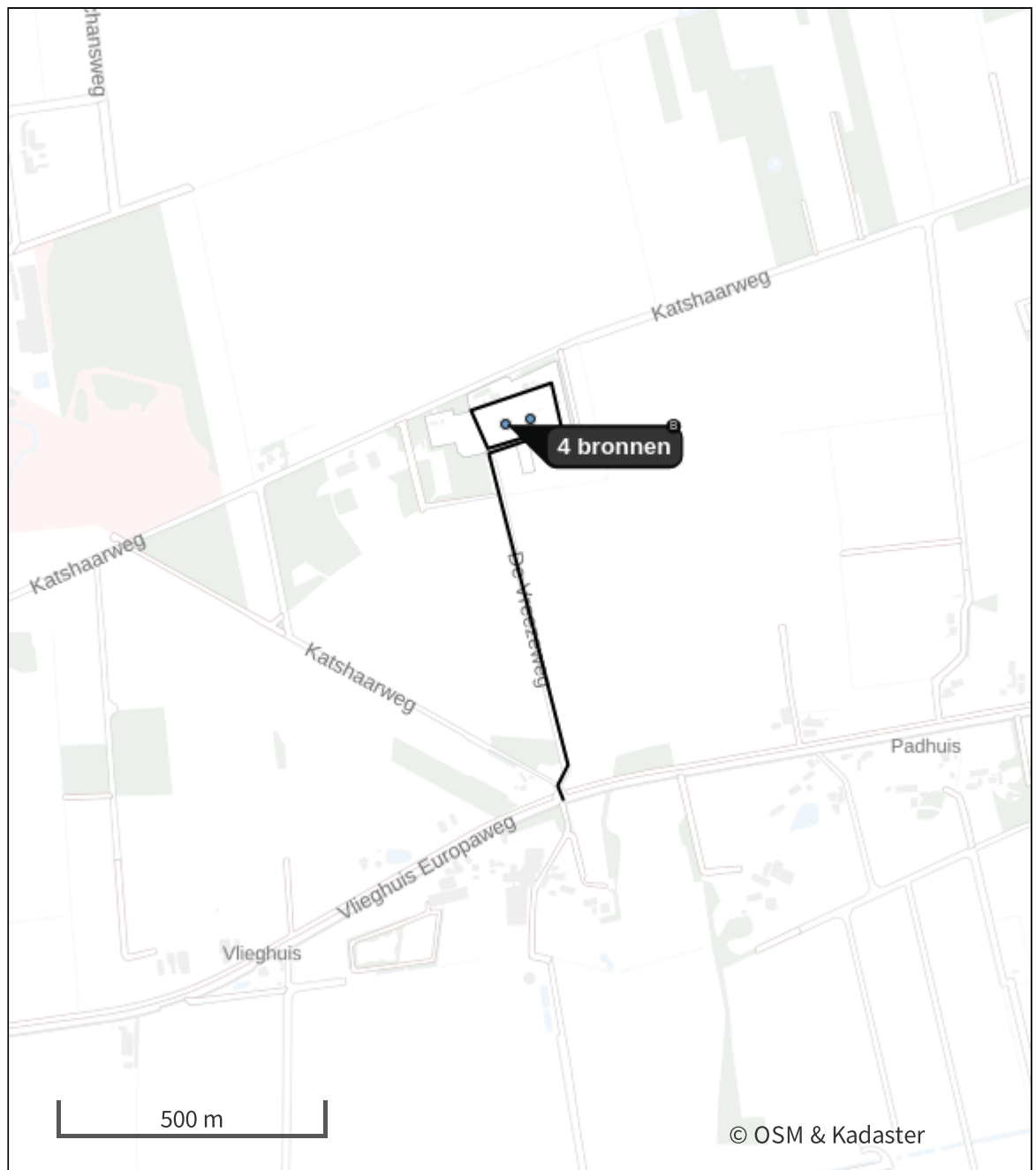
SCH313 boor- (E-drilling) en realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

SCH313 boor- (E-drilling) en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Boring 2 - 313 (E-drilling)	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning realisatiefase	2,5 kg/j	91,2 kg/j
4 Anders... Anders... Boring 1 - 313 (E-drilling)	-	-
6 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	99,0 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "SCH313 boor-
(E-drilling) en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

SCH313 boor- (E-drilling) en realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	transport realisatiefase en boring	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:253134,53 Y:520532,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	680,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.370,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.080,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.554,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Boring 2 - 313 (E-drilling)	Uittreedhoogte	5,0 m
		Warmteinhoud	0,100 MW
Locatie	X:253083 Y:520921		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	realisatiefase		NO _x			91,2 kg/j
Locatie	X:253102,48		NH ₃			2,5 kg/j
Oppervlakte	Y:520935,77					
	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5814 l/j	320 u/j	378 l/j	NO _x	19,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	16 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
trekker en dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	398 l/j	16 u/j	26 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	95,5 g/j
Trillrol	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Frees	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	8 u/j	8 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j
asfaltwerkmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	282 l/j	8 u/j	18 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	67,7 g/j
handkleefunit	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,8 g/j
drierolwals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	236 l/j	16 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	24 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
luchtcompressor	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j	40 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	616 l/j	120 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j
telekraan 50T	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	568 l/j	80 u/j		NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
telekraan 60 ton	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	383 l/j	54 u/j		NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
2*telekraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	380 l/j	80 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3120 l/j	60 u/j	203 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Boring 1 - 313 (E-drilling)	Uittreedhoogte	5,0 m
		Warmteinhoud	0,100 MW
Locatie	X:253128 Y:520930		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terrein route 313		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:253109,53 Y:520884,6		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	124,95 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 20,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.080,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.554,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	99,0 g/j
Locatie	X:253083 Y:520921		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.225,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>