

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Rechtspersoon      | NAM      |
| Inrichtingslocatie | -,<br>-- |

Activiteit

|              |                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------|
| Omschrijving | 470332 Schoonebeek                                   |
| Toelichting  | SCH447: 2 boringen E-drilling en realisatiefase 2024 |

Berekening

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| AERIUS kenmerk    | RmVQLLQKhe8k           |
| Datum berekening  | 01 oktober 2024, 17:10 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid      |

Totale emissie

|                                                      |                   |                                     |                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| SCH447 boor- (E-drilling) en realisatiefase - Beoogd | Rekenjaar<br>2025 | Emissie NH <sub>3</sub><br>3,2 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>136,8 kg/j |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|

Resultaten

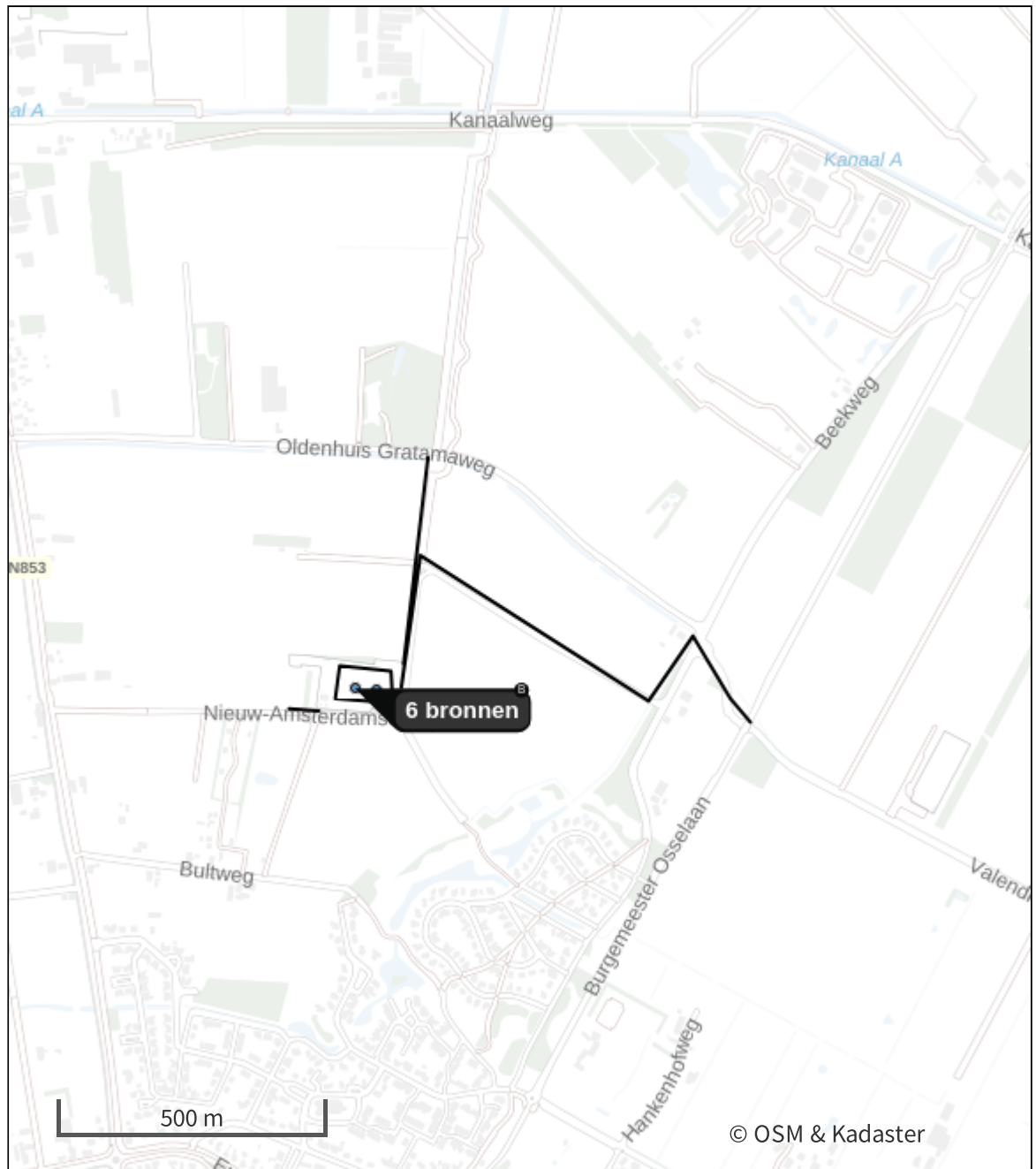
|                                                      |                  |         |        |
|------------------------------------------------------|------------------|---------|--------|
| SCH447 boor- (E-drilling) en realisatiefase - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                 | -                |         |        |
| Grootste toename                                     | -                |         |        |
| Grootste afname                                      | -                |         |        |

## SCH447 boor- (E-drilling) en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Anders...   Anders...   Boring 2 - 447 (E-drilling)                                                  | -                       | -                       |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   realisatiefase                          | 2,5 kg/j                | 91,2 kg/j               |
| <b>4</b> Anders...   Anders...   Boring 1 - 447 (E-drilling)                                                  | -                       | -                       |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   S447 - Aanleggen stroomkabel            | 2,3 g/j                 | 6,4 kg/j                |
| <b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   S447 - naar bestaande leiding PGL000697 | 0,2 kg/j                | 28,9 kg/j               |
| <b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start                                                          | 0,2 kg/j                | 1,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk             | 0,3 kg/j                | 9,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "SCH447 boor-  
(E-drilling) en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## SCH447 boor- (E-drilling) en realisatiefase, Rekenjaar 2025

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | transport realisatiefase en boring | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:256468,55 Y:521716,79            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.114,10 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                          | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1.370,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 32,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.250,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.592,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 2 Anders... | Anders...

|                      |                                |                |                 |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Boring 2 - 447 (E-drilling)    | Uittreedhoogte | 5,0 m           |
|                      |                                | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Locatie              | X:256088,76<br>Y:521628,02     |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                    |                        |                 |                    |                 |           |
|-------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam              | realisatiefase                                     |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 91,2 kg/j |
| Locatie           | X:256105,93                                        |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 2,5 kg/j  |
| Oppervlakte       | Y:521634,89                                        |                        |                 |                    |                 |           |
|                   | 0,63 ha                                            |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam              | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Graafmachine      | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 5814 l/j               | 320 u/j         | 378 l/j            | NO <sub>x</sub> | 19,6 kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j  |
| betonpomp         | Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee  | 168 l/j                | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,3 g/j   |
| trekker en dumper | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 398 l/j                | 16 u/j          | 26 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 95,5 g/j  |
| Trillrol          | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 400 l/j                | 24 u/j          | 16 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 96,0 g/j  |
| Frees             | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 202 l/j                | 8 u/j           | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 48,5 g/j  |
| asfaltwerkmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 282 l/j                | 8 u/j           | 18 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 67,7 g/j  |
| handkleefunit     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 145 l/j                | 8 u/j           | 9 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 34,8 g/j  |
| drierolwals       | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee      | 236 l/j                | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j   |
| trilplaat         | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee      | 72 l/j                 | 24 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| luchtcompressor   | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 244 l/j                | 40 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j   |
| verreiker         | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 616 l/j                | 120 u/j         |                    | NO <sub>x</sub> | 12,9 kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 4,6 g/j   |
| telekraan 50T     | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 568 l/j                | 80 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 8,9 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 4,3 g/j   |
| telekraan 60 ton  | Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee   | 383 l/j                | 54 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 11,8 kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,9 g/j   |
| 2*telekraan       | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 380 l/j                | 80 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,9 g/j   |
| zuigwagen         | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja     | 3120 l/j               | 60 u/j          | 203 l/j            | NO <sub>x</sub> | 9,9 kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                             |                |                 |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Boring 1 - 447 (E-drilling) | Uittreedhoogte | 5,0 m           |
|                      |                             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Locatie              | X:256127,35<br>Y:521624,34  |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                              |                 |          |
|---------|------------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | S447 - Aanleggen stroomkabel | NO <sub>x</sub> | 6,4 kg/j |
|         |                              | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j  |
| Locatie | X:256203,56<br>Y:521870,29   |                 |          |
| Lengte  | 395,06 m                     |                 |          |

| Naam      | Stageklasse                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Minikraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 312 l/j            | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 6,4 kg/j |
|           |                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j  |

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                                         |                 |           |
|---------|-----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | S447 - naar bestaande leiding PGL000697 | NO <sub>x</sub> | 28,9 kg/j |
|         |                                         | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie | X:255991,03<br>Y:521587,09              |                 |           |
| Lengte  | 56,88 m                                 |                 |           |

| Naam                           | Stageklasse                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Graafmachine wiel (1000 liter) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 912 l/j            | 48 u/j    | 54 l/j          | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j  |
|                                |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Zuigwagen                      | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 143 l/j            | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 2,2 kg/j  |
|                                |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j   |
| Trilplaat 551 - 750            | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 25 l/j             | 24 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j  |
|                                |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Bemalingspomp                  | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 356 l/j            | 168 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j  |
|                                |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,7 g/j   |
| Aggregaat                      | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 620 l/j            | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
|                                |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 4,7 g/j   |

#### 7 Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | koude start                | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:256088,76<br>Y:521628,02 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 4.620,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94

Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>