

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NAM
Schepersmaat 2,
9405 TA Assen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

S447 Productie, TA, CT
Stikstofdepositie tijdens een jaar productie met in dat jaar groot onderhoud en een Coiled Tubing op Schoonebeek-447

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgZDVRaJW9jP
01 oktober 2024, 17:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Schoonebeek-447 productie en onderhoud - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	348,8 kg/j

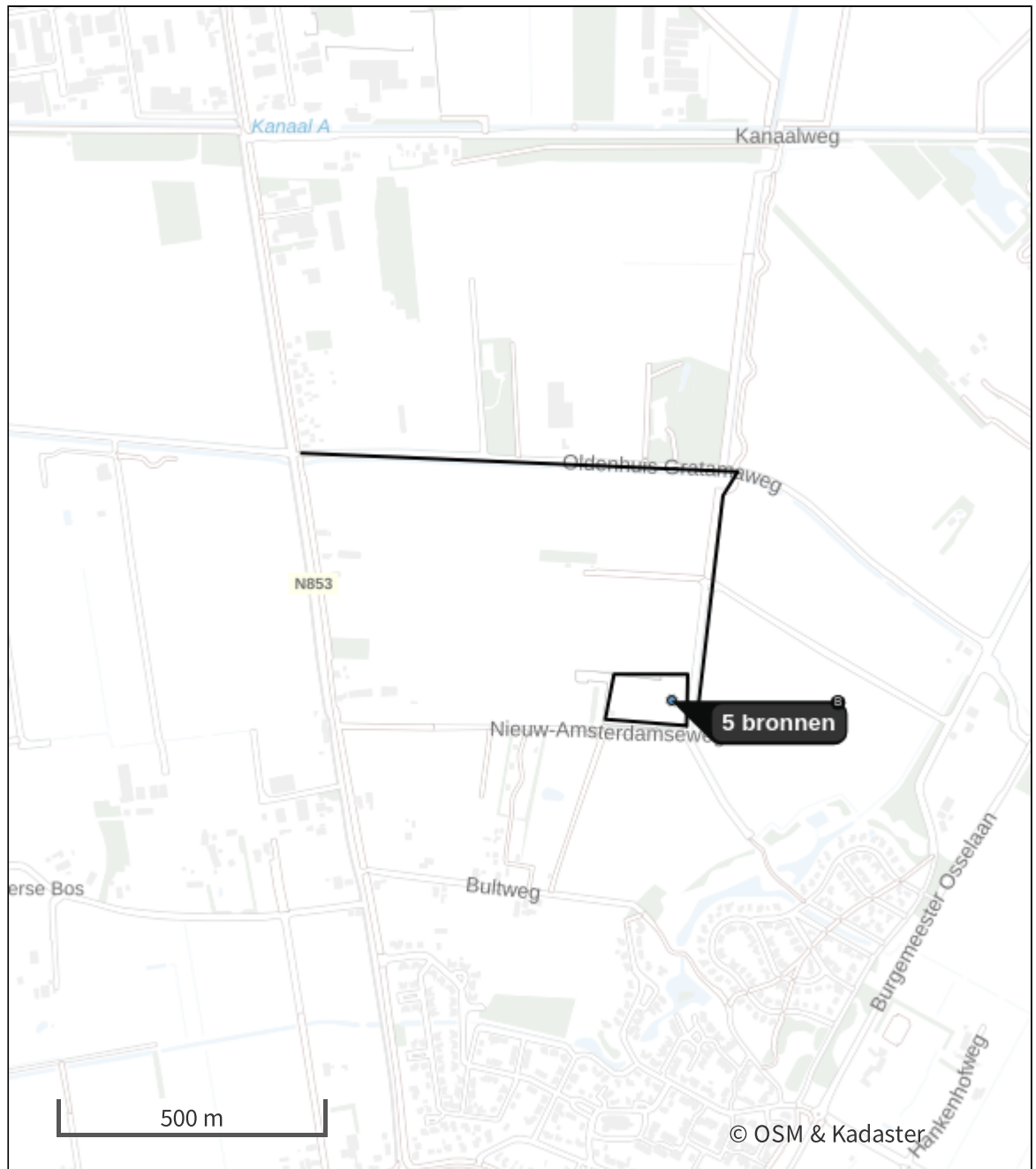
Resultaten

Schoonebeek-447 productie en onderhoud - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Schoonebeek-447 productie en onderhoud (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Fakkelen S591	-	24,3 kg/j
3 Anders... Anders... Prod. stationair zuigwagen	7,4 g/j	0,8 kg/j
4 Energie Energie CT	1,4 kg/j	238,6 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair zuigwagen TA	0,3 kg/j	32,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	51,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Schoonebeek-447 productie en onderhoud" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Schoonebeek-447 productie en onderhoud, Rekenjaar 2025

1 Energie | Energie

Naam	Fakkelen S591	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:256147,56 Y:521634,8	Warmteinhoud	27,300 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	transport productie, TA, CT		Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:256096,28 Y:522076,65	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	1.305,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.470,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	874,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Prod. stationair zuigwagen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:256147,56 Y:521634,8	Warmteinhoud	0,100 MW	NH ₃	7,4 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie | Energie

Naam	CT	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	238,6 kg/j
Locatie	X:256147,56 Y:521634,8	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport TA, CT op locatie		Links	Rechts	NO _x	46,2 kg/j
Locatie	X:256037,74 Y:521684,48		Type scherm	-	NO ₂	11,4 kg/j
Lengte	478,06 m		Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	32,9 kg/j
Locatie	zuigwagen TA	Warmteinhoud	0,100 MW	NH ₃	0,3 kg/j
	X:256147,56				
	Y:521634,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:256147,56	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:521634,8		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.554,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>