

NOBIAN INDUSTRIAL CHEMICALS BV

Constructief uitgangspunten document

Realisatie well pads Haaksbergen



Document no. NR1038/C.06/0017

Rev A: 22-09-2023

Wilhelmina van Pruysenweg 2
2595 AN The Hague
The Netherlands

T: +31 88 625 7000
Worley Nederland B.V.

Synopsis

This report contains the starting points for the structural design of the wellpads for the Hystock Zuidwending project.

Disclaimer

This report has been prepared on behalf of and for the exclusive use of NOBIAN INDUSTRIAL CHEMICALS BV, and is subject to and issued in accordance with the agreement between NOBIAN INDUSTRIAL CHEMICALS BV and Worley Nederland B.V.. Worley Nederland B.V. accepts no liability or responsibility whatsoever for it in respect of any use of or reliance upon this report by any third party. Copying this report without the permission of NOBIAN INDUSTRIAL CHEMICALS BV or Worley Nederland B.V. is not permitted.

The information contained in these documents is protected by the General Data Protection Regulation (GDPR). Worley complies with the provisions of the Regulation and the information is disclosed on the condition that the Recipient also complies with the provisions of the (GDPR). In particular, all of the resumes and the information contained therein, must be kept securely, must be used only for the purposes of assessing the suitability of the individuals to perform the tasks proposed and/or assessing the overall capabilities of Worley to undertake the Work proposed and must be destroyed upon completion of those purposes.

Details on how personal information provided to Worley is processed can be found at <https://www.worley.com/site-services/privacy>

PROJECT NR1038 - Constructief uitgangspunten document -

Rev	Description	Originator	Reviewer	Worley Approver	Revision Date	Customer Approver	Approval Date
Rev A	Omgevingsvergunning	5.1.2.e			22-09-2023		

BRINEFIELD HAAKSBERGEN

CONSTRUCTIEF UITGANGSPUNTEN DOCUMENT REALISATIE WELL PADS

22-09-2023



WSP Nederland B.V.

KvK

20045963

Adres

Utrechtseweg 310
6812 AR Arnhem

Telefoon

+31(0)88 - 91 020 00

Internet

wsp.com

Projectnummer:

SGT016803

Status:

Definitief

Versie:

1.0

Documentnummer:

DO-01

Datum:

22-09-2023





PROJECT- EN DOCUMENTGEGEVENS

Opdrachtgever

Contactpersoon

Adres

Plaats

Telefoon

E-mail

Worley Nederland B.V.

5.1.2.e

Velperweg 76

6824 BM Arnhem

5.1.2.e

5.1.2.e@worley.com

Opsteller rapport

Adviestaak

Unit / vestiging

Projectnummer

Contactpersoon

Adres

Plaats

Telefoon

E-mail

WSP Nederland bv.

Hoofdconstructeur

Constructie / vestiging Arnhem

SGT016803

5.1.2.e

Utrechtseweg 310 (gebouw B50)

6812 AR Arnhem

5.1.2.e

5.1.2.e@wsp.com

Projectteam

Projectleider

5.1.2.e

Constructeur

5.1.2.e

Modelleur

5.1.2.e



Rapporthistorie

Versie	Datum	Omschrijving
0.1	18-09-2023	1e uitgave, ter controle gestuurd naar Worley
1.0	22-09-2023	Opmerkingen Worley verwerkt

Verantwoording

	Datum	Naam	Paraaf
Auteur	22-09-2023	5.1.2.e	5.1.2.e

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Locatie bouwproject	6
2	Ontwerputgangspunten	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Van toepassing zijnde normen en voorschriften	7
2.3	Functie bouwwerk, gevolgklasse en ontwerplevensduur	8
2.4	Omgevingsfactoren	8
2.5	Grenstoestanden	9
2.5.1	Grenstoestanden nieuwbouw	9
2.5.2	Ontwerpsituaties	10
2.6	Imperfecties	10
2.6.1	Palen	10
2.6.2	Betonconstructies	10
2.7	Vervormingen	11
2.7.1	Verplaatsingen	11
3	Geotechnische uitgangspunten	12
3.1	Geotechnische uitgangspunten	12
3.2	Grondwaterstanden + terreingegevens	13
3.3	Bouwput	14
4	Belastingen	15
4.1	Overzicht vloerbelastingen	15
4.1.1	Overzicht Ψ -factoren	15
4.1.2	Overzicht blijvende belastingen	16
4.1.3	Opgelegde vloerbelastingen	17
4.2	Belasting t.g.v. wind, sneeuw en regen	18

4.3	Belastingen uit materieel	18
4.4	Belasting uit voertuigen	19
4.4.1	Vrachtwagens	19
4.4.2	Heftruck	20
4.5	Belasting uit hijskranen	20
5	Constructief ontwerp	22
5.1	Hoofdopzet constructie	22
5.1.1	Well pad	22
5.1.2	Tunnelbak	24
5.1.3	Regenwaterkelder	26
5.2	Milieuklassen en dekking op de wapening	26
5.2.1	Milieuklassen	26
5.2.2	Dekking	27
5.3	Materialen en kwaliteiten	28
5.3.1	Materialen en kwaliteiten	28
5.3.2	Executieklassse	29
Bijlage A	Belastingopgave DrillTec	30
Bijlage B	Belastingopgave RED	33
Bijlage C	Gegevens olietruck	35

1 Inleiding

1.1 Inleiding

In Haaksbergen wordt een nieuw gebied ontwikkeld waar zout wordt gewonnen uit de ondergrond. In opdracht van Nobian Industrial Chemicals B.V. worden er acht nieuwe locaties ontwikkeld, van waaraf er naar zout geboord wordt om zodoende nieuwe zoutcavernes te realiseren. Deze zoutcavernes worden ontwikkeld door het uitlogen van de ondergrondse steenzoutlaag met water. Het pekewater wat hierbij ontstaat wordt gebruikt voor de productie van zout in de fabriek in Hengelo.

T.b.v. het uitvoeren van de benodigde boringen worden er well pads gerealiseerd. Deze well pads bestaan uit een betonnen funderingsconstructie waarop de boorinstallatie wordt geplaatst. In het midden van de fundering wordt een boorkelder gemaakt. Rondom de betonnen fundering bevindt zich een vloeistofkerende asfaltlaag. Deze asfaltlaag wordt gebruikt voor de opslag van het benodigde materiaal en materieel tijdens de (boor-) werkzaamheden en voor de transportbewegingen op de locatie. Onder het asfalt en deels onder de betonnen funderingsconstructie komt een betonnen tunnelbak om zo het benodigde leidingwerk, afsluiters, sludgetank, kabels en instrumenten ondergronds aan te kunnen brengen.

Door Nobian Industrial Chemicals B.V. is aan Worley Nederland b.v. de opdracht gegeven voor de technische uitwerking van dit project. In opdracht van Worley Nederland B.V. verzorgt WSP Nederland B.V. op zijn beurt de advisering betreffende de constructieve draagstructuur.

In dit rapport wordt naast een beschrijving van de ontwerpuitgangspunten, een beschrijving gegeven van de constructieve hoofdopzet. Het ontwerp van de constructieve draagstructuur is vastgelegd op de tekeningen van Worley.

Dit uitgangspuntenrapport is opgesteld t.b.v. het aanvragen van de omgevingsvergunning. Het betreft een dynamisch document, wat gedurende de verdere uitwerking bijgewerkt wordt aan de hand van de beschikbare gegevens welke bekend zijn van de diverse partijen.

1.2 Locatie bouwproject

Het project wordt gerealiseerd in het gebied wat gelegen is nabij het industrieterrein Stepelerveld, tussen de bebouwde kom aan de noordzijde van Haaksbergen en de provinciale weg N18.

Afbeelding 1: Locatie te realiseren well pads



2 Ontwerputgangspunten

2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden de ontwerputgangspunten vermeld die de basis vormen voor het constructief ontwerp van het project. De informatie is gebaseerd op het programma van eisen en het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit 2012 verwijst in hoofdstuk 2 'Technische bouwvoorschriften uit het oogpunt van veiligheid' naar de voorschriften in de NEN-EN-1990 serie: de Eurocodes met bijbehorende Nationale Bijlagen.

Tevens zijn de ontwerpgegevens opgenomen die volgen uit de interactie met de overige ontwerpdisciplines zoals deze in het ontwerptraject tussen betrokken partijen zijn bepaald.

2.2 Van toepassing zijnde normen en voorschriften

Bouwbesluit 2012

NEN-EN 1990 + NB + NEN 8700	Grondslagen van het constructief ontwerp
NEN-EN 1991 + NB	Belastingen
NEN-EN 1992 + NB	Betonconstructies
NEN-EN 1993 + NB	Staalconstructies
NEN-EN 1994 + NB	Staal-betonconstructies
NEN-EN 1997 + NB + NEN 9997-1	Geotechnische constructies

2.3 Functie bouwwerk, gevolgklasse en ontwerplevensduur

De constructie van het gebouw moet voldoen aan de basiseisen volgens de NEN-EN 1990 (*Eurocode 0 met Nationale Bijlage*) – ‘Grondslagen voor het constructief ontwerp’. Aangehouden is de toetsing door de methode van partiële factoren. De gebouwcategorieën worden conform tabel NB.2-A1.1 uit NEN-EN 1990 als volgt bepaald:

Omschrijving	Bouwwerk geen gebouw zijnde		
Gevolgklasse	CC2	(consequence class)	NEN-EN 1990 art. B3.1
Betrouwbaarheidsklasse	RC2	(reliability class)	NEN-EN 1990 art. B3.2(2)
Ontwerplevensduurklasse	3		NEN-EN 1990 art. A1.1(1)
Ontwerplevensduur	t = 50 jaar	(gebouwen en andere gewone constructies)	

2.4 Omgevingsfactoren

Er is op dit moment geen informatie beschikbaar over eventuele obstakels welke op de terreinen aanwezig zijn. In het vervolgtraject zal e.e.a. nader in kaart worden gebracht.

2.5 Grenstoestanden

De constructie moet worden berekend volgens de NEN-EN 1990 + NB (2011) – Grondslagen van het constructief ontwerp. Uit deze norm volgen de volgende gegevens:

2.5.1 Grenstoestanden nieuwbouw

Uiterste Grenstoestanden (Ultimate Limit State)

Belastingcombinaties blijvende en tijdelijke ontwerp situaties (NEN-EN 1990 Art. A1.3.1):

EQU			Blijvende belasting	Overheersende		Overige
			Ongunstig / Gunstig	opg. bel.		(gelijktijdige) opg. bel.
CC2	6.10	1,10 G_k	0,90 G_k	1,50 $Q_{k,1}$		1,50 $\Psi_{0,i} Q_{k,i}$

STR/GEO			Blijvende belasting	Overheersende		Overige
			Ongunstig / Gunstig	opg. bel.		(gelijktijdige) opg. bel.
CC2	6.10a	1,35 G_k	0,90 G_k	1,50 $\Psi_{0,1} Q_{k,1}$		1,50 $\Psi_{0,i} Q_{k,i}$
CC2	6.10b	1,20 G_k	0,90 G_k	1,50 $Q_{k,1}$		1,50 $\Psi_{0,i} Q_{k,i}$

* In de belastingfactoren is reeds de differentiatiefactor K_{Fi} verwerkt.

Belastingcombinaties buitengewone en ontwerp- en berekeningssituaties (NEN-EN1990 Art. A1.3.2):

		Blijvende belasting		Overheersende	Belangrijkste	Overige
		Ongunstig / Gunstig		opg. bel.	opg. bel.	(gelijktijdige) opg. bel.
Buitengewoon	6.11a/b	1,0 G_k	1,0 G_k	1,0 A_d	1,0 $\Psi_{1,1} Q_{k,1}$	1,0 $\Psi_{2,i} Q_{k,i}$

Bruikbaarheidsgrenstoestanden (Serviceability Limit State)

Belastingcombinaties voor belasting in gebruik (NEN-EN 1990 Art. A1.4.1):

		Blijvende belasting Ongunstig / Gunstig		Overheersende opg. bel.	Overige (gelijktijdige) opg. bel.
Karakteristiek	6.14a/b	1,0 G_k	1,0 G_k	1,0 $Q_{k,1}$	1,0 $\Psi_{0,i} Q_{k,i}$
Frequent	6.15a/b	1,0 G_k	1,0 G_k	1,0 $\Psi_{1,1} Q_{k,1}$	1,0 $\Psi_{2,i} Q_{k,i}$
Quasi-blijvend	6.16a/b	1,0 G_k	1,0 G_k	1,0 $\Psi_{2,1} Q_{k,1}$	1,0 $\Psi_{2,i} Q_{k,i}$

2.5.2 Ontwerpsituaties

Door WSP wordt de constructie van de well pads ontworpen op de gebruikssituatie, zijnde de 'blijvende ontwerpsituatie' en op de uitvoeringssituatie (periode van boren). Voor beide situaties wordt uitgegaan van gevolgklasse CC2.

2.6 Imperfecties

In het constructieve ontwerp wordt rekening gehouden met imperfecties zoals deze in de volgende paragrafen staan omschreven per onderdeel van de constructie.

2.6.1 Palen

T.b.v. de fundatie van de tunnels/ well pads worden er geen funderingspalen toegepast.

2.6.2 Betonconstructies

Voor betonconstructies worden imperfecties impliciet meegenomen in de door de NEN-EN 1992-1-1 aangestuurde berekeningsmethodiek. De maatvoeringstoleranties dienen daarbij te voldoen aan de, in de uitvoeringsnormen, gestelde eisen. Daarnaast worden geometrische imperfecties in rekening gebracht conform artikel 5.2. van NEN-EN 1992-1-1.



Imperfecties worden meegenomen door een initiële scheefstand te hanteren van:

$$\Theta_i = \Theta_o * \alpha_h * \alpha_m$$

Waarin:

$$\Theta_o = 1/300$$

$$\alpha_h = 2/(L)^{1/2}, \text{ waarbij } 2/3 \leq \alpha_h \leq 1$$

$$\alpha_m = (0,5 * (1+1/m))^{1/2}$$

L = lengte of hoogte (m)

M = aantal elementen dat bijdraagt aan het totale effect

2.7 Vervormingen

Aanvullend op het Bouwbesluit, worden in deze paragraaf de vervormingseisen aangegeven die bij het ontwerp en uitvoering gehanteerd dienen te worden.

2.7.1 Verplaatsingen

De toelaatbare vervormingen van de funderingsplaat van de boorinstallaties dienen opgegeven te worden door de boorfirma's. Op dit moment is hier nog geen specifieke informatie over beschikbaar. Op basis van ervaringen uit eerdere projecten zal vooralsnog van de volgende uitgangspunten worden uitgegaan:

Maximaal toelaatbare gelijkmatige zetting: 30 mm

Maximale verschilzetting tussen twee uiteindes van de plaat: +/-5 mm

3 Geotechnische uitgangspunten

De geotechnische uitgangspunten worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

3.1 Geotechnische uitgangspunten

Er zijn op dit moment reeds sonderingen uitgevoerd bij een deel van de te realiseren well pads. Bij de well pads H01 t/m H-05 en H-07 zijn drie sonderingen per locatie gemaakt. Deze sonderingen zijn uitgevoerd door Wiertsema & Partners. Naast de drie reeds uitgevoerde sonderingen zullen er bij de betreffende well pads nog een aantal aanvullende sonderingen worden gemaakt.

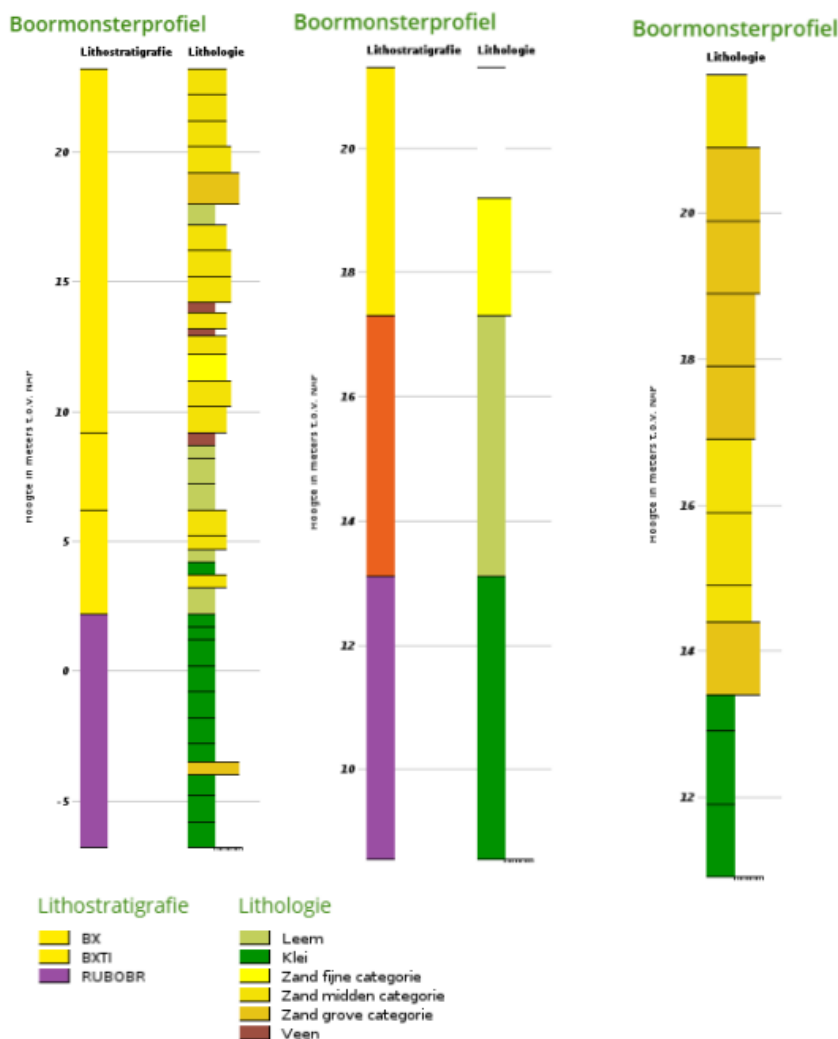
Bij well pad H-08 en H-09 zijn op dit moment nog geen sonderingen uitgevoerd.



Afbeelding 2: Overzicht well pads

Uit de reeds uitgevoerde sonderingen volgt een vergelijkbare bodemopbouw bij de verschillende well pads. De toplaag bestaat uit losgepakt humineus zand. Onder deze toplaag is de grond tot op grotere diepte (> 10,0m onder maaiveld) opgebouwd uit een zandpakket wat plaatselijk onderbroken wordt door klei- of leemlagen. Op de volgende pagina zijn de resultaten afgebeeld van drie boringen, welke ontleend zijn aan DINO-loket.

Op basis van de reeds uitgevoerde sonderingen wordt voor alle well pads uitgegaan van een fundering op de vaste grondslag. Afhankelijk per locatie zal er mogelijk grondverbetering toegepast dienen te worden.



Afbeelding 3: Boringen uit DINO-loket

3.2 Grondwaterstanden + terreingegevens

De maaiveldhoogtes t.p.v. de well pads wisselt tussen de 22,0m+ NAP en de 23,5m+ NAP.

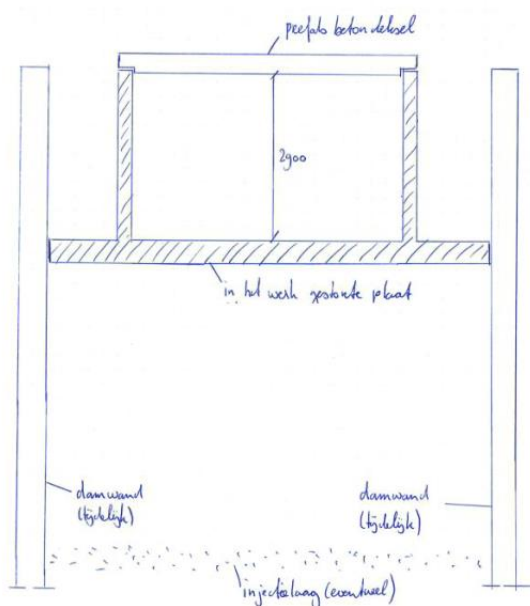
Voor de aan te houden grondwaterstanden wordt uitgegaan van het geohydrologisch rapport wat is opgesteld door Stantec, projectnummer M20A0138, d.d. 8-12-2020. Uit deze rapportage volgt dat op basis van de beschikbare gegevens er uitgegaan kan worden van een gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) van: 0,6m -mv. Op basis van de gemeten grondwaterstanden wordt verwacht dat de grondwaterstand de hoogte van het maaiveld zal volgen.

Voor de controle van het opdrijven van de ondergrondse constructies zal worden uitgegaan van een hoogste grondwaterstand van: 0,5m – maaiveld.

3.3 Bouwput

Voor de dieper gelegen bouwdelen (tunnel t.b.v leidingwerk en de regenwaterput) dient een bouwput te worden gerealiseerd. De bouwput t.b.v. de regenwaterkelder zal worden gerealiseerd door het maken van een open ontgraving waarbij de wanden onder natuurlijk talud worden uitgevoerd. Om te zorgen voor een droge bouwput dient een bemaling toegepast te worden.

De bouwput t.b.v. de tunnel zal worden uitgevoerd als een bouwkuip, welke uitgevoerd wordt middels stalen damwanden. Deze damwanden worden doorgezet tot in een waterafsluitende laag, om zo de toestroom van water vanaf de onderzijde van de bouwput tegen te gaan. Uit de reeds uitgevoerde sonderingen blijkt dat de waterafsluitende laag op ca. 10,0m onder maaiveld aanwezig is. Door de grondmechanisch adviseur zal beoordeeld worden of de aanwezige laag voldoende is om de bouwput aan de onderzijde af te sluiten. Indien dat niet het geval is, zal er waterglasinjectie worden toegepast om zo te zorgen voor een afsluitende laag.



Afbeelding 4: Schematische doorsnede bouwput

Na de realisatie van de bouwput zal deze ontgraven en leeggepompt worden. Nadat de bouwput droog is, kan de kelderconstructie worden gerealiseerd. De grond rondom de kelder kan aangevuld worden, nadat de keldervloer en de kelderwanden voldoende op sterkte zijn. Vervolgens zullen de stalen damwanden weer worden verwijderd.

Aangezien de toestroom van grondwater vanaf de onderzijde van de bouwput bij deze werkwijze wordt tegengegaan, zal er na het leegpompen van de bouwput hooguit nog wat lekwater weggepompt dienen te worden.

4 Belastingen

De belastingen worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

4.1 Overzicht vloerbelastingen

4.1.1 Overzicht Ψ -factoren

In onderstaande tabel zijn de waarden van de Ψ -factoren voor gebouwen gegeven.

Ψ_0 = combinatiewaarde

Ψ_1 = frequente waarde

Ψ_2 = quasi-blijvende waarde

	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2	NEN-EN 1990 Art. A1.2.2
A Woon- en verblijfsruimte	0,4	0,5	0,3	
B Kantoorruimte	0,5	0,5	0,5	
C Bijeenkomstruimte	0,6/0,4	0,7	0,6	
D Winkelruimte	0,4	0,7	0,6	
E Opslagruimte en industrie	1,0	0,9	0,8	
F Verkeersruimte				
voertuiggewicht < 30kN	0,7	0,7	0,6	
G Verkeersruimte				
30kN < voertuiggewicht < 160kN	0,7	0,5	0,3	
H Daken	0,0	0,0	0,0	
- Sneeuwbelasting	0,0	0,2	0,0	
- Regenwater	0,0	0,0	0,0	
- Windbelasting	0,0	0,2	0,0	

4.1.2 Overzicht blijvende belastingen

Onderstaand overzicht geeft een samenvatting van de karakteristieke waarden van de blijvende belastingen (permanente belastingen). Deze belastingen betreffen een aanname gebaseerd op de constructie afmetingen bij eerder uitgevoerde vergelijkbare projecten. Afmetingen van constructieonderdelen kunnen nog wijzigen naar aanleiding van de definitieve berekeningen van de betreffende onderdelen.

Met betrekking tot de belastingen geldt dat naast de in dit hoofdstuk vermelde belastingen, het gestelde in NEN-EN 1990 (Eurocode 0 met Nationale Bijlage) en NEN-EN 1991 (Eurocode 1 met Nationale bijlage) als minimumeis onverkort van kracht blijft.

Overzicht belastingen

Funderingsplaat	Betonvloer	d = 700 mm	=  $G_k = \frac{17,50 \text{ kN/m}^2}{17,50 \text{ kN/m}^2}$
Keldervloer (boorkelder/ tunnel)	Betonvloer	d = 350 mm	=  $G_k = \frac{8,75 \text{ kN/m}^2}{8,75 \text{ kN/m}^2}$
Kelderwand (boorkelder/ tunnel)	Betonwand	d = 350 mm	=  $G_k = \frac{8,75 \text{ kN/m}^2}{8,75 \text{ kN/m}^2}$
Tunneldek	Betonvloer Kunstgras	d = 300 mm	=  =  $G_k = \frac{7,50 \text{ kN/m}^2}{0,10 \text{ kN/m}^2}$ $G_k = 7,60 \text{ kN/m}^2$
Keldervloer (regenwaterput)	Betonvloer	d = 250 mm	=  $G_k = \frac{6,25 \text{ kN/m}^2}{6,25 \text{ kN/m}^2}$
Kelderwand (regenwaterput)	Betonwand	d = 250 mm	=  $G_k = \frac{6,25 \text{ kN/m}^2}{6,25 \text{ kN/m}^2}$
Afdekplaat regenwaterput	Betonvloer Kunstgras	d = 250 mm	=  =  $G_k = \frac{6,25 \text{ kN/m}^2}{0,10 \text{ kN/m}^2}$ $G_k = 6,35 \text{ kN/m}^2$
Aangehouden gewichten per volume	Gewapend grindbeton (i.h.w. gestort en prefab)		25,0 kN/m ³
	Wapeningsstaal		78,5 kN/m ³
	Staalconstructies		78,5 kN/m ³
	Zandcementmortel		20,0 kN/m ³
	Metselwerk, steen		20,0 kN/m ³
	Kalkzandsteen		18,0 kN/m ³
	Gasbeton		8,0 kN/m ³
	Porisoblokken		14,0 kN/m ³
	Gips		11,0 kN/m ³
	Aarde, klei en leem (nat)		20,0 kN/m ³
	Zand		16,0 kN/m ³
	Grind		18,0 kN/m ³
	Glas		25,0 kN/m ³
	Overige conform NEN-EN 1991-1-1, bijlage A		

4.1.3 Opgelegde vloerbelastingen

Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de karakteristieke waarden van de opgelegde belastingen (veranderlijke belastingen). Met betrekking tot de belastingen geldt dat naast de in dit hoofdstuk vermelde belastingen, het gestelde in NEN-EN 1990 (Eurocode 0 met Nationale Bijlage) en NEN-EN 1991 (Eurocode 1 met Nationale bijlage) als minimumeis onverkort van kracht blijft.

Klasse van belaste oppervlakte	opgelegde belastingen	
	q_k [kN/m ²]	Q_k [kN]
Klasse E (Industrieel gebruik)		
Betonnen funderingsplaat (begane grond)	10,0	100 ^{a/b}
Vloer tunnel	5,0	— ^b
Dek tunnel + dek regenwaterput ^d	5,0	5,0

De opgelegde gelijkmatig verdeelde belasting dient in dit geval gelijktijdig gerekend te worden met de geconcentreerde belastingen uit voertuigen of uit de boorinstallatie.

^a Puntlast uit voertuigen

Voor de geconcentreerde belasting uit voertuigen, zie par. 4.4. van dit document. Op de prefab betonplaten van het tunneldek wordt alleen rekening gehouden met de belasting uit de heftruck.

^b Belasting uit boorinstallatie

De belastingen uit de boorinstallaties zijn opgenomen in bijlage A en B van dit document. De funderingsplaat wordt ontworpen om de belastingen uit beide installaties op te kunnen nemen. De belastingen zoals deze zijn opgenomen in bijlage A en B zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten. Er zal nog een belastingopgave worden verstrekt welke specifiek is afgestemd op deze boorlocatie.

^c Belasting uit skids

Voor de geconcentreerde belastingen uit de skids welke in de tunnel worden geplaatst wordt verwezen naar berekeningsdocument SGT016803 R-05 Skids Well pads, d.d. 12-09-2022. Dit document is opgesteld door WSP.

^d Belasting op dek tunnel + dek regenwaterput

In de eindsituatie wordt het tunneldek en het dek van de regenwaterput bekleed met een laag kunstgras. Het terrein wordt zodanig ingericht dat het tunneldek en het dek van de regenwaterput niet toegankelijk zijn voor verkeer. Voor de eindsituatie kan daarom voor beide dekken rekening worden gehouden met de opgelegde belasting horende bij een verkeersruimte voor licht industrieel gebruik.

4.2 Belasting t.g.v. wind, sneeuw en regen

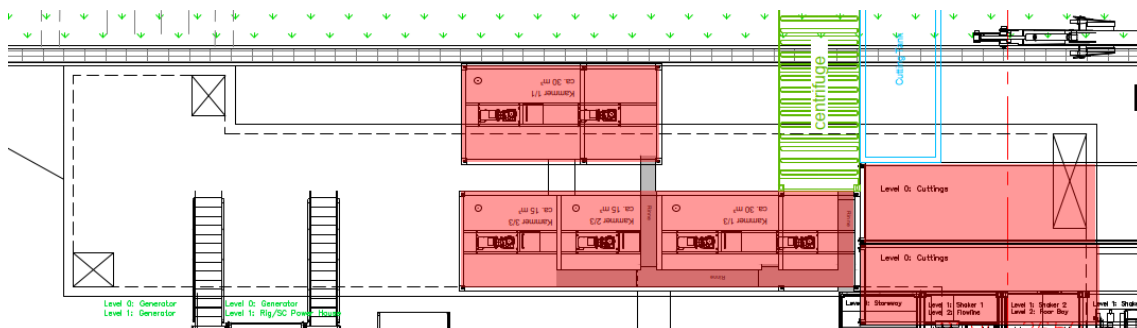
Belastingen t.g.v. wind, sneeuw en regen zijn voor dit project niet maatgevend t.o.v. de gebruiksbelastingen en worden daarom in het ontwerp verder niet meegenomen.

De invloed van de windbelasting op de boorinstallatie wordt meegenomen in de belastingopgave welke verstrekt is van de boorinstallaties, zie hiervoor ook bijlage A en B.

4.3 Belastingen uit materieel

Tijdens de boorwerkzaamheden kan het dek van de tunnel worden gebruikt voor de plaatsing van materieel. Aangezien de layouts van de well pad van elkaar verschillen, kan het per situatie verschillen welk materieel er op het dek van de tunnel wordt geplaatst.

Op het dek van de tunnel wordt rekening gehouden met de plaatsing van containers welke gevuld kunnen worden met vloeistof/ modder. Door DrillTec is een opgave verstrekt van de totale belasting uit deze containers (max. gewicht: 1517 kN voor een container van ca. 2,5 x 12,5m²). Wanneer dit gewicht wordt omgerekend naar een vierkante meter belasting dan komt dat neer op een gewicht van: ca. 50 kN/m². Deze belasting zal over het volledige oppervlak van de tunnel meegenomen worden.



Afbeelding 5: Materieel op dek van de tunnel

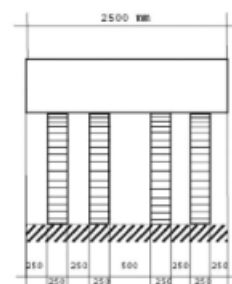
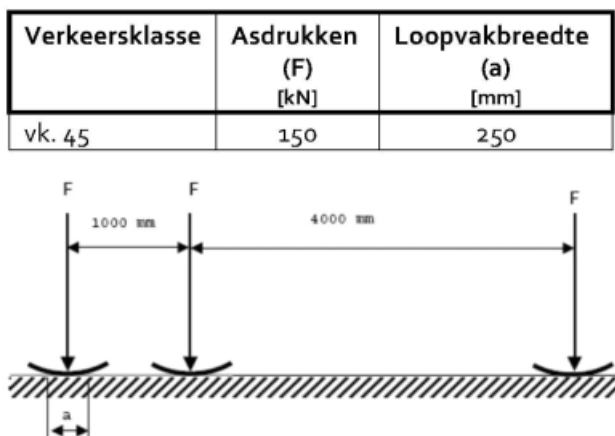
4.4 Belasting uit voertuigen

Voor de belasting uit voertuigen wordt onderscheid gemaakt tussen de boorfase (wanneer de boringen worden uitgevoerd) en de productiefase.

4.4.1 Vrachtwagens

Voor de belastingen uit vrachtwagens wordt uitgegaan van verkeersklasse 45, zie onderstaande specificaties van de aslasten en de afmetingen.

Afbeelding: Schema verkeersklasse



Uitgangspunt is dat de vrachtwagens alleen over de betonnen funderingsplaat van de boormast en over de asfaltverharding kunnen rijden. De vrachtwagens mogen echter niet over de prefab betonnen dekplaten van de tunnel heen rijden.

Nadat de boorwerkzaamheden zijn afgerond, zal tijdens de productiefase olie worden aangevoerd met een tankvoertuig. Dit tankvoertuig heeft een maximaal gewicht van 28 ton verdeeld over drie assen. Voor de maximale aslast wordt uitgegaan van: 10 ton per as. De specificaties van dit voertuig zijn opgenomen in bijlage C van dit document.

Uitgangspunt tijdens de gebruiksfase is dat het dek niet toegankelijk is voor verkeer. Desalniettemin wordt er wel rekening gehouden met de onvoorziene omstandigheid dat het tankvoertuig toch het dek oprijdt. Deze situatie wordt beschouwd als een calamiteitsituatie.

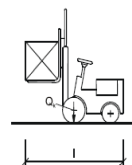
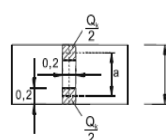
4.4.2 Heftruck

Tijdens de boorwerkzaamheden zal er gebruik worden gemaakt van een heftruck met een hefcapaciteit van 8 ton om de boorstangen te verplaatsen. Deze heftrucks vallen onder de zwaarste klasse: FL6. Voor nadere gegevens zie onderstaande tabel. Deze heftruck dient over het dek van de tunnel heen te kunnen rijden.

Klasse FL: Vorkheftrucks

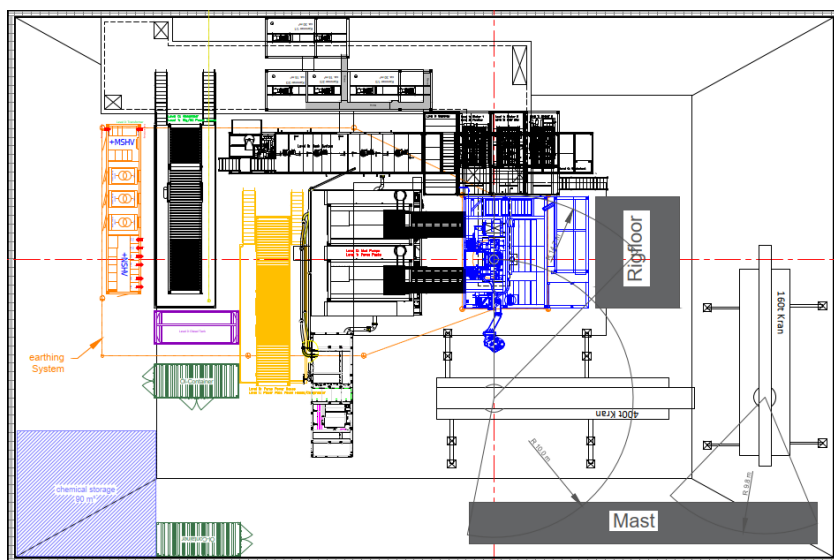
Klasse	nettogewicht (kN)	hijslast (kN)	asbelasting Q_k (kN)	asbreedte (m)	breedte (m)	lengte (m)
FL 1	21	10	26	0,85	1,00	2,60
FL 2	31	15	40	0,95	1,10	3,00
FL 3	44	25	63	1,00	1,20	3,30
FL 4	60	40	90	1,20	1,40	4,00
FL 5	90	60	140	1,50	1,90	4,60
FL 6	110	80	170	1,80	2,30	5,10

De statische belasting Q_k behoort te worden vermenigvuldigd met de dynamische factor Φ : $Q_{k,dyn} = \Phi * Q_k$
type banden luchtbanden
dynamische vergrotingsfactor $\Phi = 1,4$



4.5 Belasting uit hijskranen

T.b.v. de opbouw van de boorinstallatie zullen er op de locatie twee mobiele kranen worden toegepast. Een kraan met een capaciteit van 400 ton en een kraan met een capaciteit van 160 ton. In onderstaande afbeelding zijn de kraanposities weergegeven voor well pad H-04.



Afbeelding 6: Kraanposities well pad H-04



Aangezien de layouts van de well pads niet gelijk zijn aan elkaar, kan de kraanpositie t.o.v. o.a. de tunnelconstructie per well pad van elkaar verschillen. Bij het bepalen van de opstelpositie van de kranen bij de overige wellpans dient er van uitgegaan te worden dat het constructief niet mogelijk is om de kranen af te stempelen op het dek van de tunnelbak.

5 Constructief ontwerp

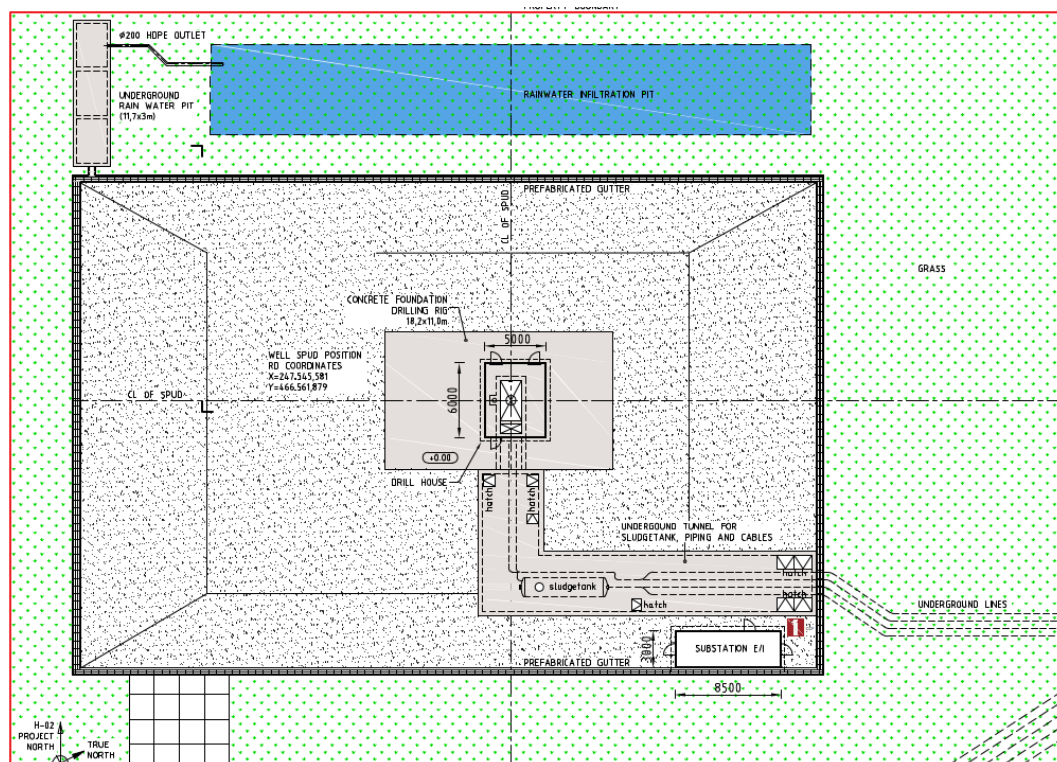
Het constructieontwerp wordt in dit hoofdstuk nader toegelicht.

5.1 Hoofdopzet constructie

In deze paragraaf wordt de hoofdopzet van de constructie besproken.

5.1.1 Well pad

De well pads bestaan uit een betonnen funderingsplaat welke gerealiseerd wordt rondom de boorkelder. In de vloer van de kelder wordt een voorziening opgenomen voor de conductorbuis welke vooraf wordt aangebracht. Per well pad wordt er bij dit project één boring uitgevoerd. Rondom de fundering van de boormast wordt een vloeistofkerende asfaltlaag aangebracht. Om de well pad heen wordt een goot toegepast welke al het water opvangt, dit water wordt afgevoerd naar de regenwaterput welke direct naast de well pad is gelegen. Dit water wordt na controle in de bodem geïnfiltreerd.



Afbeelding 7: Layout Well pad H-02

Op de betonnen funderingsplaat wordt de belasting uit de boorinstallatie afgedragen. Afmetingen en belastingen uit deze boorinstallaties verschillen per boorbedrijf. De afmeting van de betonnen

funderingsplaat is in dit geval afgestemd op zowel de boorinstallatie van DrillTec (Synergy II VDD370/Compact) als de boorinstallatie van RED Drilling & Services GmbH (RIG 200/202).

In het midden van de funderingsplaat bevindt zich de boorkelder, deze wordt opgenomen in de funderingsconstructie en zal dus ook bijdragen in de afdracht van de belastingen uit de boorinstallatie. Om te voorkomen dat de betonconstructie belasting af gaat dragen naar de conductorbuis zal deze middels een manchets met een rubberen afdichting of met een linkseal worden aangesloten op de betonvloer. Op deze manier wordt de aansluiting waterdicht uitgevoerd, maar is de conductorbuis niet star verbonden met de betonconstructie.

Op basis van de reeds uitgevoerde sonderingen wordt uitgegaan van een funderingsplaat op de vaste grondslag waarbij er mogelijk enige grondverbetering toegepast dient te worden.

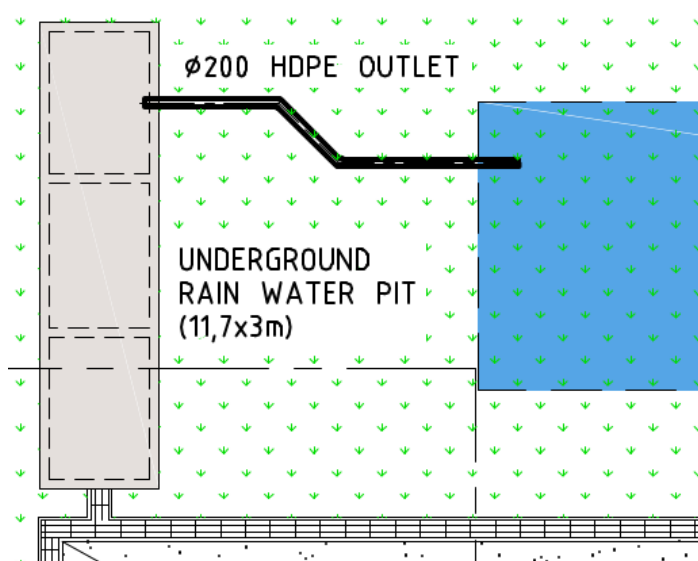


Afbeelding 8: Boorinstallatie

5.1.3 Regenwaterkelder

Rondom de asfaltverharding van de well pads wordt een betonnen goot geplaatst. Het regenwater wat door deze goot wordt opgevangen en komt terecht in een regenwaterkelder. Na controle van het water wordt het geïnfiltreerd in de ondergrond middels infiltratiekragen.

De regenwaterkelder wordt uitgevoerd middels een prefab betonnen constructie, welke afgedekt wordt middels prefab betonplaten, waar vervolgens kunstgras overheen wordt aangebracht.



Afbeelding 11: Boven aanzicht regenwaterput

De betonconstructie wordt zodanig ontworpen dat in het geval van een hoge grondwaterstand het gewicht groot genoeg is om opdrijven te voorkomen. Hierbij wordt uitgegaan van de meest ongunstige situatie waarbij de regenwaterput zelf geheel leeg is.

5.2 Milieuklassen en dekking op de wapening

5.2.1 Milieuklassen

• Fundering	Onder	; Boven
	XC3	; XC4/XD3/XF4
• Putten	Buitenzijde	; Binnenzijde
	XC2/ XF3	; XC4/XD3/XF3
	XC2/ XF3	; XC4/XD3/XF3/ XA2

5.2.2 Dekking

Op basis van de in par. 5.2.1. genoemde milieuklassen is de minimaal benodigde dekking op de wapening bepaald voor de verschillende betonnen onderdelen. Afhankelijk van de toegepaste wapening kan het zijn dat er een hogere dekking nodig is als de hieronder aangegeven minimaal benodigde dekkingen.

• Fundering	Onder;	Boven;	Zijkant
○ Betonplaat	35mm	40mm	35mm
• Regenwaterput	Onder;	Boven;	
○ Betonvloer	35mm	35mm	
	Binnen;	Buiten;	
○ Betonwand	35mm	35mm	
• Boorkelder/ tunnel	Onder;	Boven;	
○ Betonvloer	35mm	35mm	
	Binnen;	Buiten;	
○ Betonwand	35mm	35mm	

(Bij de bepaling van de benodigde dekkingen van de vloeren is er van uitgegaan dat deze op een werkvloer worden gestort.)

5.3 Materialen en kwaliteiten

5.3.1 Materialen en kwaliteiten

Beton	in het werk gestort	minimaal C30/37
	prefab onderdelen, conform opgave leverancier	minimaal C50/60
Betonstaal	staven	B500B
	gepunte wapeningsnetten	B500A
Cementsoort	hoogovencement	CEM III/B 42.5 LH/HS
Constructiestaal	walsprofielen	S355 JRG2 (tenzij anders aangegeven op tekening)
	koker- en buisprofielen	S355 JOH (koudgevormd)
	geïntegreerde profielen	S355 JO
	windverbanden (profielstaal)	S355 JRG2
	windverbanden (naspanbaar)	S355 JO
Boutkwaliteit		8.8

5.3.2 Executieklassse

De mate waarin voor dit project staal- en aluminiumconstructie aan bepaalde uitvoeringsaspecten (executieklassse) moet voldoen wordt bepaald aan de hand van de volgende 3 categorieën:

- CC - Gevolgsklasse
CC1/**CC2**/CC3
- SC - Gebruikscategorie
SC 1 = statische belasting
SC 2 = dynamische belasting
- PC - Productiecategorie
PC 1 = Niet gelaste onderdelen gefabriceerd van producten van alle staalsoorten en gelaste onderdelen gefabriceerd van producten van staalsoorten onder S355
PC 2 = Gelaste onderdelen gefabriceerd van producten van staalsoorten S355 en hoger.
Onderdelen die essentieel zijn voor de constructieve samenhang en op de bouwplaats zijn samengesteld door middel van lassen. Onderdelen die zijn gefabriceerd met behulp van warm vervormen of een warmtebehandeling hebben ondergaan tijdens de fabricage.
Onderdelen of vakwerkliggers uit ronde buizen die een profilering van de uiteinden vereisen

Uitvoeringsklassen:

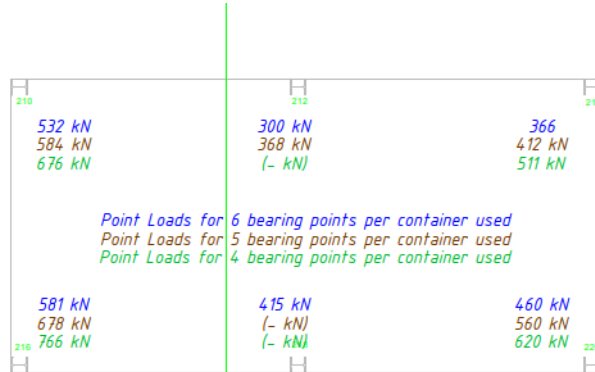
(volgens NEN-EN 1090-2 tabel B.3 aanbevolen matrix voor de bepaling van de uitvoeringsklassen)

Gevolgklasse		CC1		CC2		CC3	
Gebruikscategorieën		SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
Productcategorieën	PC1	EXC1	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3 ^a	EXC3 ^a
	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3 ^a	EXC4

^a EXC4 behoort van toepassing te zijn bij speciale constructies of constructies met extreme gevolgen bij constructief bezwijken zoals vereist in nationale regelgeving.

Belastingopgave (Compact)

Hieronder is de belastingopgave weergegeven vanuit de Compact Rig op de fundering van de boormast.



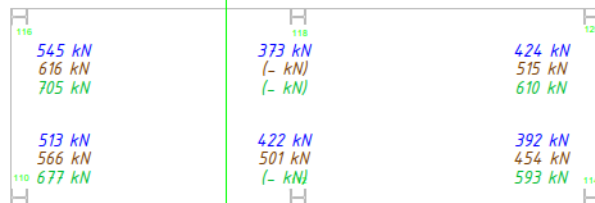
Soil capacity for rig foundation area > 55 N/cm² (0,55 N/mm²)

Load Plan Bohrergerät laut

Statik: Heinz-Ulrich Mütter

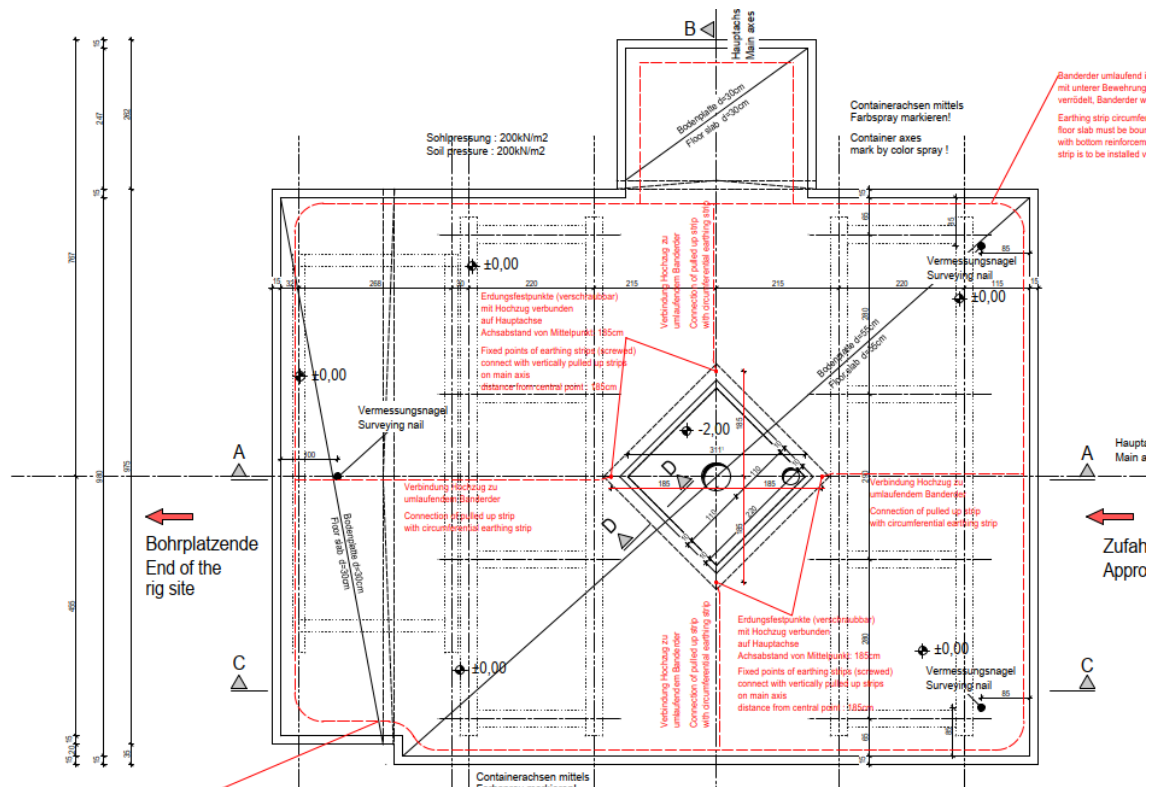
Es sind drei varianten gerechnet. (Rev 18 Feb 2009)

Soil capacity for rig foundation area > 55 N/cm² (0,55 N/mm²)

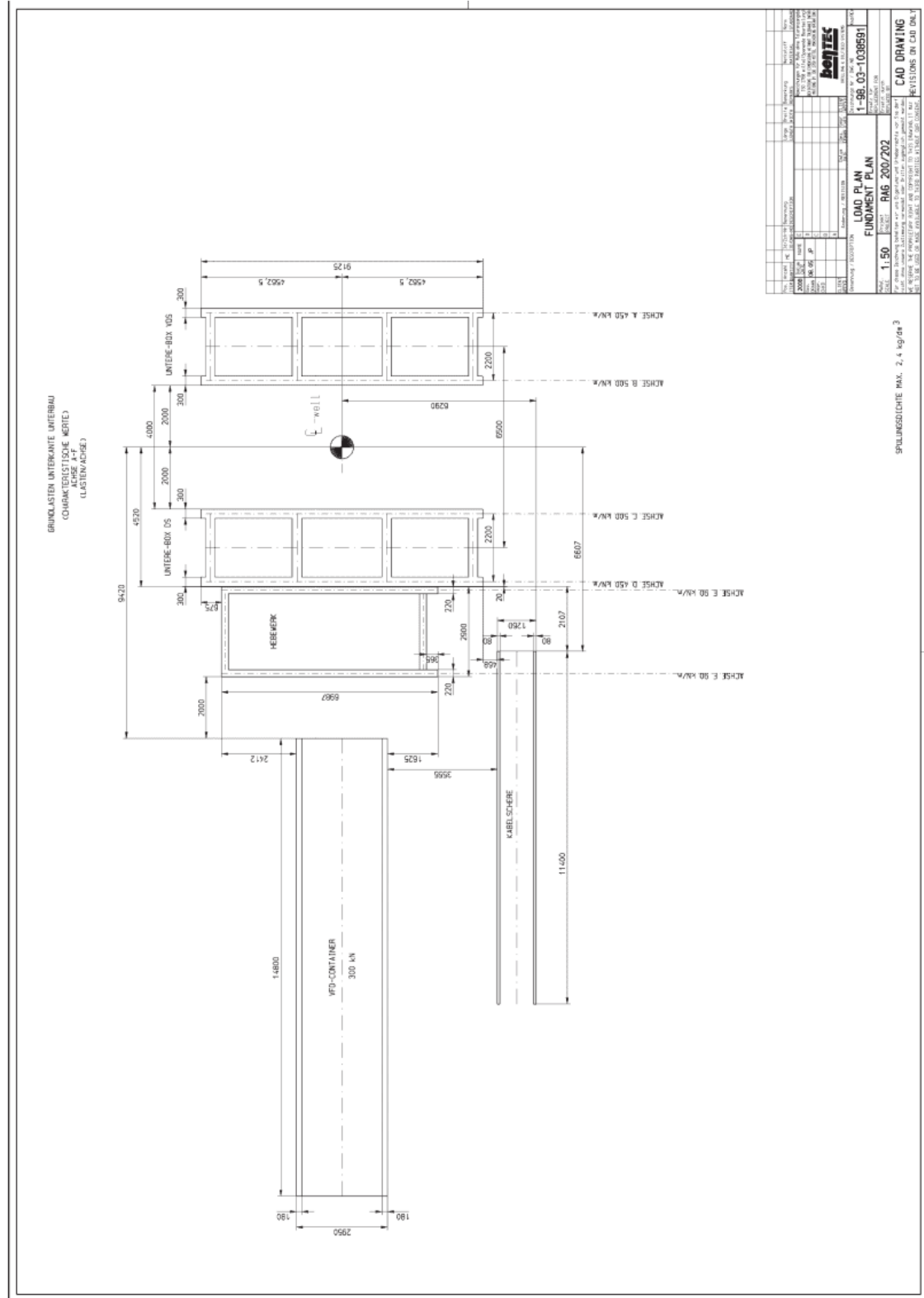


Bijlage B Belastingopgave RED

Opstellingsplan



Belastingopgave



Bijlage C Gegevens olietruck



Gegevens

Massa rijklaar:	13.515 kg
Massa ledig voertuig:	13.415 kg
Max. massa:	28.000 kg
Max. aslast:	10.000 kg

