

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NAM
Schepersmaat 2,
9405 TA Assen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Grijpskerk
GRK-GDF emissies heden en referentie 1996 (incl TA)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfpokjHBYnSw
13 februari 2024, 18:16
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentie '96 - Referentie
GRK-GDF productie en onderhoud - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,4 kg/j	12,1 ton/j
2024	2,8 kg/j	12,1 ton/j

Resultaten

referentie '96 - Referentie
GRK-GDF productie en onderhoud - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
0,02 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
-		
-		
-		
-		

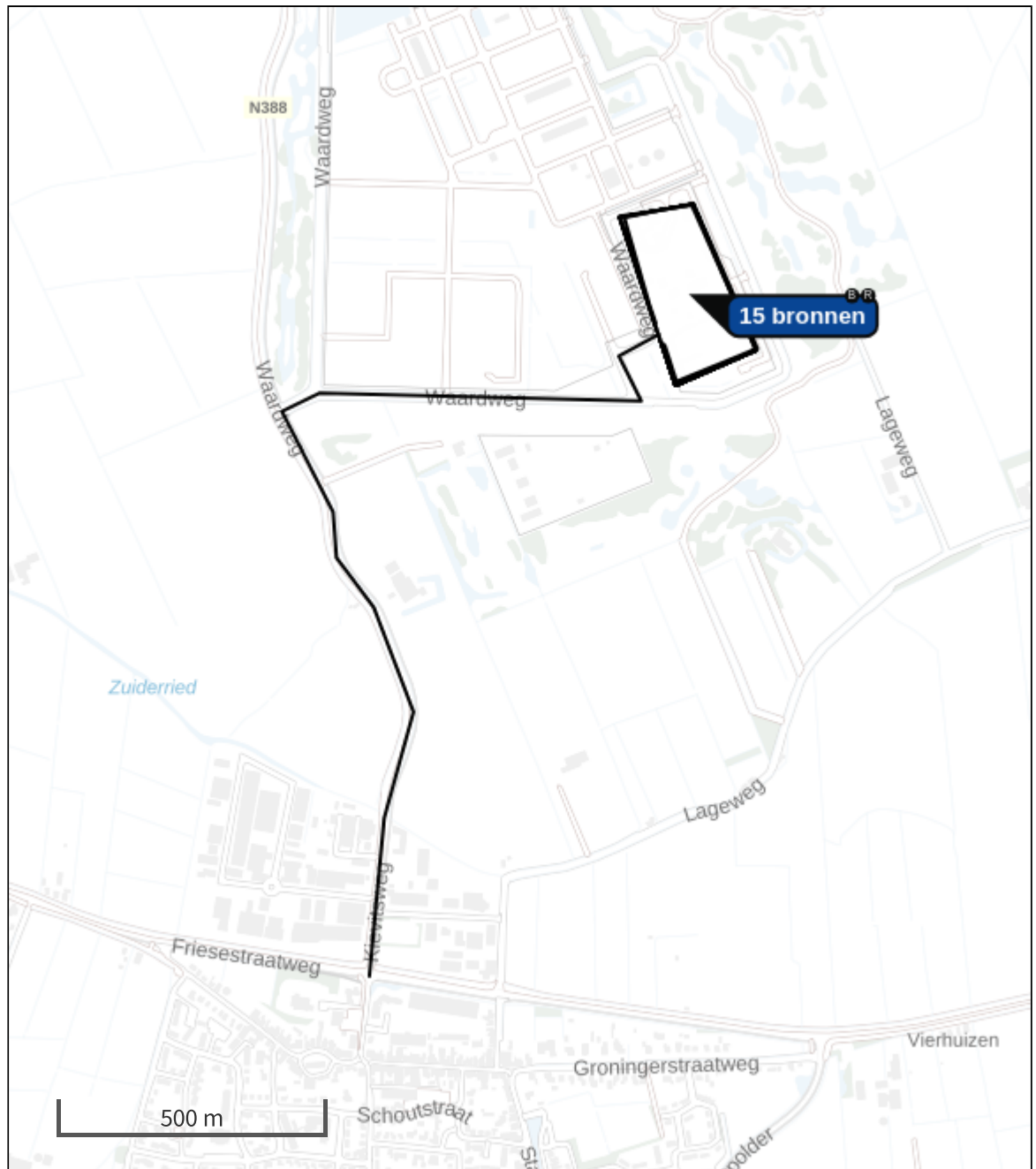
referentie '96 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Regeneratiefornuis F-122	-	10,5 ton/j
3	Anders... Anders... Oliebadverwarmer F-133	-	525,6 kg/j
4	Anders... Anders... fakkel F-024	-	193,0 kg/j
5	Anders... Anders... fakkel F-023	-	243,0 kg/j
6	Anders... Anders... fakkel F-023 drukvrijmaken installatie	-	23,0 kg/j
7	Anders... Anders... fakkel F-024 buitengebruik afgascompressor. K-170/270	-	274,0 kg/j
8	Anders... Anders... Turn around	0,2 kg/j	188,3 kg/j
9	Anders... Anders... stationair draaien vrachtwagens	0,6 kg/j	51,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	98,9 kg/j

GRK-GDF productie en onderhoud (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Regeneratiefornuis F-122	-	10,5 ton/j
3	Anders... Anders... Oliebadverwarmer F-133	-	525,6 kg/j
4	Anders... Anders... fakkel F-024	-	193,0 kg/j
5	Anders... Anders... fakkel F-025	-	243,0 kg/j
6	Anders... Anders... fakkel F-025 drukvrijmaken installatie	-	23,0 kg/j
7	Anders... Anders... fakkel F-024 buitengebruik afgascompressor	-	274,0 kg/j
8	Anders... Anders... Turn around	0,2 kg/j	188,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	98,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "GRK-GDF productie en onderhoud" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Duinen Schiermonnikoog

Bakkeveense Duinen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Bakkeveense Duinen (20 km)	X:216088 Y:568143	-
16	Bakkeveense Duinen H6230 (20 km)	X:216106 Y:567971	-
17	Bakkeveense Duinen H4030 (20 km)	X:216228 Y:567895	-
18	Bakkeveense Duinen H2310 (20 km)	X:216106 Y:567715	-
19	Bakkeveense Duinen H4010A (21 km)	X:216342 Y:567335	-
20	Bakkeveense Duinen H3160 (21 km)	X:215147 Y:567337	-
21	Bakkeveense Duinen ZGH4030 (21 km)	X:215329 Y:567307	-
22	Bakkeveense Duinen H7110B (21 km)	X:214975 Y:567309	-
23	Bakkeveense Duinen ZGH2310 (21 km)	X:215177 Y:567223	-
24	Bakkeveense Duinen H7150 (21 km)	X:214947 Y:567242	-
25	Bakkeveense Duinen H2320 (21 km)	X:215247 Y:567210	-
26	Bakkeveense Duinen H2330 (21 km)	X:214305 Y:566738	-
27	Bakkeveense Duinen H6230vka (22 km)	X:214319 Y:566684	-
28	Bakkeveense Duinen H3130 (22 km)	X:214902 Y:566509	-
36	Duinen Schiermonnikoog ZGH2180Abe (24 km)	X:206009 Y:609675	-
38	Duinen Schiermonnikoog ZGH2120 (24 km)	X:205533 Y:609544	-
42	Duinen Schiermonnikoog ZGH2130A (24 km)	X:205323 Y:609593	-
46	Duinen Schiermonnikoog H2190C (24 km)	X:207810 Y:611115	-
47	Duinen Schiermonnikoog ZGH2180C (25 km)	X:207356 Y:611142	-
29	Zuidlaardermeergebied (23 km)	X:237753 Y:578107	-
8	Waddenzee H2110 (23 km)	X:212007 Y:610640	-
9	Waddenzee ZGH2120 (23 km)	X:210064 Y:610404	-
10	Waddenzee ZGH2130A (23 km)	X:211135 Y:610774	-
11	Waddenzee H1310B (24 km)	X:210066 Y:610900	-
12	Waddenzee ZGH2160 (24 km)	X:209660 Y:610791	-
13	Waddenzee ZGH2110 (24 km)	X:209646 Y:610933	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Waddenzee ZGH2190B (24 km)	X:209855 Y:611168	-
30	Duinen Schiermonnikoog & Duinen Schiermonnikoog H9999:6 (24 km)	X:209648 Y:610776	-
31	Duinen Schiermonnikoog ZGH2160 (24 km)	X:209632 Y:610776	-
32	Duinen Schiermonnikoog H2170 (24 km)	X:209609 Y:610831	-
33	Duinen Schiermonnikoog H1330A (24 km)	X:209706 Y:610863	-
34	Duinen Schiermonnikoog ZGH2130B (24 km)	X:209255 Y:610880	-
35	Duinen Schiermonnikoog H2130C (24 km)	X:209063 Y:610867	-
37	Duinen Schiermonnikoog ZGH2190B (24 km)	X:209041 Y:611013	-
39	Duinen Schiermonnikoog H1310B (24 km)	X:210149 Y:611440	-
40	Duinen Schiermonnikoog H2180B (24 km)	X:208419 Y:610895	-
41	Duinen Schiermonnikoog H2190Aom (24 km)	X:208851 Y:611052	-
43	Duinen Schiermonnikoog H2190B (24 km)	X:210329 Y:611678	-
44	Duinen Schiermonnikoog ZGH2180B (24 km)	X:208302 Y:611267	-
45	Duinen Schiermonnikoog ZGH2190C (24 km)	X:209555 Y:611694	-
48	Noordzeekustzone (25 km)	X:214558 Y:613137	-
49	Noordzeekustzone H1330A (25 km)	X:214569 Y:613138	-
50	Noordzeekustzone H1310A & Noordzeekustzone H2110 (25 km)	X:214079 Y:613090	-
51	Noordzeekustzone H1310B (25 km)	X:215470 Y:613225	-
7	Waddenzee ZGH1330B (21 km)	X:230424 Y:604666	-
2	Leekstermeergebied (12 km)	X:223810 Y:578784	-
1	Lauwersmeer (6 km)	X:214890 Y:594143	-
3	Waddenzee (13 km)	X:216203 Y:601078	-
4	Waddenzee H1330A (13 km)	X:216208 Y:601091	-
5	Waddenzee H1320 (13 km)	X:216337 Y:601306	-
6	Waddenzee H1310A (13 km)	X:216025 Y:601448	-

referentie '96, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Regeneratiefornuis F-122	Uittreedhoogte	37,1 m	NO _x	10,5 ton/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	6,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	transport productie	Links	Rechts	NO _x	95,4 kg/j
Locatie	X:216235,07 Y:587869,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,2 kg/j
Lengte	2.015,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.140,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Oliebadverwarmer F-133	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	525,6 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,320 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-024	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	193,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,160 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-023	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	243,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,243 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-023	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	23,0 kg/j
	drukvrijmaken	Warmteinhoud	0,243 MW		
	installatie	Spreiding	0 m		
Locatie	X:216946,87				
	Y:588211,52				
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-024	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	274,0 kg/j
	buitengebruik	Warmteinhoud	0,160 MW		
	afgascompressor.	Spreiding	0 m		
	K-170/270				
Locatie	X:216946,87				
	Y:588211,52				
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Turn around	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	188,3 kg/j
Locatie	X:216946,87	Warmteinhoud	0,160 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:588211,52	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	51,3 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:216946,87	Spreiding	0 m		
	Y:588211,52				
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	transport TA		Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:216235,07 Y:587869,36	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.015,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.600,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	172,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	transport TA op locatie		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:216992,25 Y:588292,5	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	900,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

GRK-GDF productie en onderhoud, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Regeneratiefornuis F-122	Uittreedhoogte	37,1 m	NO _x	10,5 ton/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	6,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	transport productie	Links	Rechts	NO _x	95,4 kg/j
Locatie	X:216235,07 Y:587869,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,2 kg/j
Lengte	2.015,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.140,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Oliebadverwarmer F-133	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	525,6 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,315 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-024	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	193,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,160 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-025	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	243,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud	0,243 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-025 drukvrijmaken installatie	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	45,0 m 0,243 MW 0 m	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52				
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	fakkel F-024 buitengebruik afgascompressor	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,160 MW 0 m	NO _x	274,0 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52				
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Turn around	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	188,3 kg/j
Locatie	X:216946,87 Y:588211,52	Warmteinhoud Spreiding	0,160 MW 0 m	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport TA op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:216998,07 Y:588289,8	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	871,92 m	Hoogte	-	NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	transport TA	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:216235,07 Y:587869,36	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.015,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	172,0 /jaar	10,0 %		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>