

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

ONE Dyas B.V.
Parnassusweg 815
1082 LZ AMSTERDAM

Datum 13 november 2020
Betreft Mer beoordeling Boring Ijssel Prospect

1. Onderwerp

Op 30 juni 2020 is een mededeling (aanmeldingsnotitie) ingevolge artikel 7.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer ontvangen van ONE Dyas B.V. (hierna: ONE Dyas) te Amsterdam. De mededeling betreft een voorgenomen activiteit om een proefboring uit te voeren in het mijnbouwblok F06 ter plaatse van het Ijssel-Prospect met behulp van een zelfheffend boorplatform. De geografische positie is 54° 48' 25" NB en 04° 42' 29" OL (ETRS89).

Het doel van deze boring is om te onderzoeken of dit prospect economische winbare gasreserves bevat. Indien de boring succesvol is, zal deze put de naam veld F06-A krijgen.

2. Algemeen

In het Besluit m.e.r. zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid, van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteiten, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kunnen hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Bij deze beslissing dient het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer rekening te houden met de in Bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria. Die criteria hebben betrekking op:

- I. Kenmerken van de activiteit
- II. Plaats waar de activiteit wordt verricht
- III. Kenmerken van de potentiële gevolgen van de activiteit.

In categorie D.17.2 van Besluit m.e.r. is bepaald dat "voor het uitvoeren van diepboringen dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan", de procedure voor m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat is ingevolge artikel 40, 2e lid van de Mijnbouwwet bevoegd hierop te beslissen.

3. Geraadpleegde organisaties

De volgende organisaties zijn om advies gevraagd:

- Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;

Directoraat-generaal Klimaat en Energie

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@minezk.nl

Ons kenmerk

DGKE-WO / 20281447

Uw kenmerk

Bijlage(n)

- De directie Natuur en Biodiversiteit van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

4. Adviezen

- Rijkswaterstaat heeft geen advies uitgebracht.
- RCE heeft geen advies uitgebracht, wel geven ze aan dat het verwerken van de data van de debris clearance survey zal moeten gebeuren door een gecertificeerd archeologisch bedrijf en het rapport moet naar de RCE moeten worden gestuurd ter verificatie.
- De directie Natuur en Biodiversiteit geeft aan dat de natuurtoets bij de aanmeldingsnotitie ten aanzien van het oordeel, dat de betreffende activiteiten de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied niet kunnen verslechteren of geen significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De Wet natuurbescherming is niet van toepassing. Voor deze activiteiten is geen passende beoordeling nodig.

5. Overwegingen met betrekking tot het besluit

De mededeling is getoetst aan de in Bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffect beoordeling aangegeven criteria.

1. Kenmerken van het project

De voorgenomen activiteit betreft het uitvoeren van een proefboring met behulp van een mobiele boorinstallatie, ten behoeve van het opsporen van aardgas. Het doel van deze boring is om te onderzoeken of het veld economische winbare gasreserves bevat.

De boring wordt vanaf een mobiele boorplatform uitgevoerd. Het mobiele boorplatform wordt met sleepboten en met ingetrokken poten op de juiste locatie gemanoevrerd. De boring wordt uitgevoerd in een continu rooster en betreft een tijdelijke activiteit. De tijdsduur van de gehele proefboring (voorbereiding locatie, opbouw boorinstallatie, boren, testen en suspenderen/abandonneren van de put) wordt bij een normaal verloop van het proces geschat op ongeveer twee maanden. Bij een succesvolle boring wordt de put tijdelijk afgedicht en verlaten (gesuspenderd). De put wordt dan later weer in gebruik genomen voor het winnen van aardgas. Hierdoor hoeft er voor de winning geen nieuwe productieput te worden geboord. Indien de boring niet succesvol is wordt de put verlaten (geabandoneerd) en afgedicht conform de geldende regels van de mijnbouw regeling.

Er is altijd minimaal één expert van ONE Dyas bij de boring aanwezig om een veilige en verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden te bewaken, zoals vooraf voorgelegd aan en besproken met Staatstoezicht op de Mijnen (SodM). Indien er gas wordt aangetroffen wordt de put gereinigd (schoongeproduceerd) en getest. Het testen worden uitgevoerd om de hoeveelheid gas in de put beter te kunnen inschatten. Gedurende een korte periode wordt het gas verbrand (gefakkeld). Het schoonproduceren en testen zal ongeveer 2 tot 3 dagen in beslag nemen. Er zal ongeveer 48 uur worden gefakkeld. Na afloop van de boring wordt de put en de doorboorde aardlagen exact in kaart gebracht met behulp van Vertical Seismic Profiling (VSP).

2. Plaats van het project

De boring wordt uitgevoerd vanaf een mobiele platform, op de geografische

- 54° 48' 32" NB
- 04° 42' 36" OL (ETRS89).

De locatie is primair bepaald aan de hand van de geologische ligging van het prospect. Hierbij is een locatie gekozen waarbij het prospect zo veel mogelijk verticaal kan worden aangeboord.

De locatie is bepaald aan de hand van 3D seismisch onderzoek met de informatie van bestaande putten in F02, F03, F06, F09, en F12. Er is momenteel nog niet bekend in hoeverre er gas aanwezig is in het prospect, deze boring moet daar inzicht in geven.

De locatie ligt op ruim 160 kilometer afstand van Terschelling en zal niet zichtbaar zijn vanaf het land. Ten noorden ligt het productieplatform F03-FB op ruim 5 kilometer afstand. Op circa 20 kilometer afstand is een drukbevaren scheepsroute aanwezig. De Duitse grens ligt op 15 kilometer van de locatie.

Het plangebied ligt buiten Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn ten noordwesten De Doggersbank en ten zuiden Het Friese Front. Beide liggen ongeveer 60 kilometer van de boorlocatie.

De locatie ligt in het zogeheten "Gasfontein" gebied, een als ecologisch waardevol aangemerkt gebied wat wordt gekenmerkt door natuurlijk lekkend gas. Het ecologisch waardevol gebied "Centrale Oestergronden" ligt op circa 10 km ten westen van de proefboring. De Centrale Oestergronden is beschermd onder de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) en zoekgebied voor maatregelen voor bodembescherming.

Bureauonderzoek heeft uitgewezen dat er archeologische waarnemingen bekend zijn. In het gebied kunnen echter nog onontdekte overblijfselen van scheep- en vliegtuigwrakken en prehistorische resten voorkomen.

Op basis van de uitkomst van het onderzoek wordt er adviseert om een inventariserend veldonderzoek (op waterfase) uit te voeren om de archeologische verwachting te toetsen. Dit inventariserend veldonderzoek kan echter na de m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd, gelijktijdig met de geotechnische site survey, die al wordt uitgevoerd voorafgaand aan het plaatsen van een platform. Als tijdens de survey of de installatie van het platform archeologische resten aan het licht komen, worden deze conform de Erfgoedwet (2016) gemeld bij het bevoegd gezag

3. Kenmerken van het potentiële effect

De in de aanmeldingsnotitie genoemde potentiële effecten betreffen effecten op: emissies naar de lucht en ecologie, bovenwatergeluid, onderwatergeluid, licht, bodem, afval(water), verkeer en vervoer, externe veiligheid, gezondheidsrisico's en cumulatie van effecten.

Lucht en ecologie

Door de verschillende activiteiten treden er emissies op naar de lucht. De emissies treden op door het gebruik van verbrandingsmotoren op het boorplatform, het

schoonproduceren en testen van de put waarbij tijdelijk het aardgas wordt afgefakkeld, transportbewegingen van helikopters en schepen.

De boringen, inclusief transportbewegingen zijn van tijdelijke aard. De tijdelijke activiteiten hebben een verwaarloosbare invloed op de jaargemiddelde concentraties voor luchtverontreinigende stoffen die als grenswaarden in de Wet milieubeheer zijn gesteld.

De stikstofdepositie voor de voorgenomen activiteit bedraagt 0,00 mol/ha/jr. Er vindt geen toename van stikstofdepositie toe. De voorgenomen activiteit kunnen de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied niet verslechteren of geen significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Geluid

De bronnen van bovenwatergeluid komen van: de installatie, transport en vervoer, (onderhouds)werkzaamheden en het fakkelen.

De effecten van bovenwatergeluid zijn klein omdat de activiteiten die bovenwatergeluid produceren tijdelijk van aard zijn. Ook is in de directe omgeving van het boorplatform voldoende uitwijkgebied voor beschikbaar.

Onderwatergeluid

Onderwatergeluid wordt onder andere veroorzaakt door het heien van de conductors en het VSP onderzoek. Er zal met een soft start worden gewerkt. Tevens zal voor de heiwerkzaamheden een afgestemde Acoustic Deterrent Devices (ADD's) in werking worden gesteld.

Andere bronnen van geluid zoals het geluid van projectgebonden schepen zijn klein ten opzichte van de overige activiteiten die rond het plangebied plaatsvinden. Door de korte tijdsduur en het toepassen van een *soft start en ADD* veroorzaakt het onderwatergeluid afkomstig van het heien en het VSP-onderzoek geen significant negatieve effecten op zeezoogdieren en schelpdieren. Ook wordt aan de Duitse normen voor onderwatergeluid voldaan.

Licht

Het platform is vanuit het oogpunt van veiligheid in de nachts verlicht. Bepaalde vogelsoorten (vooral trekvogels) kunnen gedesoriënteerd raken door het affakkelen en/of sterke lichtbronnen en dan in de omgeving van het boorplatform blijven rondcirkelen, wat kan leiden tot uitputting van de vogels. Doordat de lichtbronnen zijn afgeschermd en de lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk te vermijden zal dit tot een minimum worden beperkt. Het fakkelen zal zo veel mogelijk in de dagperiode plaatsvinden. Er wordt een vogelwachter ingezet die voorafgegaan voor de puttesten op basis van weerverwachting en voorspeling van de vogeltrek advies geeft. Pas als de vogelwachter "geen probleem" afgeeft wordt er gefakkeld.

Bodem

De plaatsing van een boorinstallatie kan tot een lokale verstoring van het bodemprofiel leiden. Gezien de beperkte omvang wordt dit effect als geheel zeer gering beschouwd, omdat er voornamelijk boorspoeling op waterbasis wordt

gebruikt wordt de kwaliteit van de bodem (en water) niet aangetast. Indien er boorspoeling op oliebasis wordt gebruikt wordt dit niet geloosd maar afgevoerd.

Afval(water)

Tijdens de uitvoering ontstaan een aantal afvalstromen. De grootste stroom is het boorgruis en boorspoeling afkomstig van de oliehoudende boorspoeling. Deze wordt verpakt en afgevoerd naar het vaste land naar een erkend verwerker. De overige afvalstoffen worden naar soort gescheiden en afgevoerd naar het vaste land voor verdere verwerking.

Verontreiniging afvalwater kan optreden door regen-, schrob en spoelwater en sanitair afvalwater. Deze lozingen voldoen aan de wettelijke emissie eisen.

Verkeer en vervoer

Transportbewegingen treden op voor de aan- en afvoer van het boorplatform, materiaal, bemanning en de hydraulische stimulatie. Dit zijn echter tijdelijke activiteiten en hebben geen extra invloed op de leefomgeving.

Externe veiligheid

Naast de gewone effecten kunnen de volgende gebeurtenissen plaatsvinden: Blow-out, aanvaring en spills.

De kans van het optreden van een blow out is zeer gering door het toepassen van meerdere automatische beveiligingen en afsluiters.

Bij een aanvaring kan er incidentele milieubelasting optreden, doordat een schip het boorplatform aanvaart. Ter preventie van aanvaringen is continu (24/7) een stand-by boot bij het boorplatform aanwezig onder meer met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen, ruim voordat er sprake is van een aanvaring met het boorplatform.

Spills kunnen incidenteel voorkomen door het toepassen van de wettelijke regelingen. Hierdoor worden spills tot het minimum beperkt. Tevens wordt voorzien in maatregelen om effecten voor mens en milieu te mitigeren.

Gezondheid

De kwaliteit van de leefomgeving wordt voornamelijk beïnvloed door de milieuaspecten lucht, geluid en veiligheid. Deze zijn hierboven besproken en er zijn geen specifieke risico's die de gezondheid beïnvloeden.

Cumulatie

In de omgeving zijn geen andere projecten of ontwikkelingen bekend die aanleiding zouden kunnen geven tot cumulatieve effecten, door bijvoorbeeld heiwerkzaamheden, een toename van het scheepvaartverkeer of andere projecten in de omgeving. Omdat de verwachte effecten beperkt van omvang zijn, zal ook voor andere aspecten de cumulatie met effecten van andere ontwikkelingen niet tot aanmerkelijke effecten leiden.

De effecten die optreden tijdens de boringen zijn van tijdelijke aard. Op de boringen is de Mijnbouwwet, de Wet Natuurbescherming, het Mijnbouwbesluit en

de Mijnbouwregeling van toepassing. Gelet hierop en de regels zoals gesteld in de hiervoor genoemde wet- en regelgeving is aangetoond dat deze effectief zijn in het beperken van de effecten van een boring, zowel in algemene zin als op deze locatie specifiek.

Conclusie

Op basis van de verstrekte informatie blijkt dat de voorgenomen activiteit geen significante nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben en dat nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is. Cumulatie van milieueffecten door booractiviteiten in de omgeving is niet te verwachten.

6. Besluit

Gelet op het voorgaande en de door ONE Dyas B.V. ingediende mededeling besluit ik dat voor het voorgenomen activiteiten geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

7. Bezwaarprocedure

Tegen een m.e.r.-beoordelingsbesluit is (uitsluitend) bezwaar of beroep mogelijk als deze beslissing de belanghebbende rechtstreeks in zijn belang treft.

Dit besluit kan worden aangemerkt als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht en is daarmee niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij deze beslissing de belanghebbende los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in zijn belang treft.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
Namens deze:



MT-lid Directie Warmte en Ondergrond