



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

ONE-Dyas B.V.  
Parnassusweg 815  
1082 LZ AMSTERDAM

Datum 14 augustus 2025  
Betreft Omgevingsvergunning mijnbouw F06-A ONE-Dyas

## Ontwerpbesluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit op de door u aangevraagde omgevingsvergunning van de Minister van Klimaat en Groene Groei, voor de mijnbouwinstallatie F06-A, gelegen in de Noordzee, op de geografische coördinaten N 54° 49' 10.2", E 04° 42' 46.3" (ETRS '89).

De Minister van Klimaat en Groene Groei is voornemens de omgevingsvergunning te verlenen. In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.

Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
  2. Omschrijving van de activiteiten
  3. Procedurele Aspecten
  4. Beoordeling vergunningaanvraag
  5. Beoordeling Flora- en Fauna-activiteit
  6. Advisering op de vergunningaanvraag
  7. Besluit
- Bijlage 1: Voorschriften  
Bijlage 2: Eisen Guard Vessel  
Bijlage 3: Advies Flora- en Fauna-activiteit

De kennisgeving van de aanvraag is op 23 december 2024 gepubliceerd in de Staatscourant, 2024, nr. 42130-n1.

Het besluit, de vergunningaanvraag en bijbehorende stukken liggen van 18 augustus 2025 tot en met 29 september 2025 ter inzage bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en is digitaal ter beschikking gesteld op [www.mijnbouwvergunningen.nl/F06](http://www.mijnbouwvergunningen.nl/F06).

## Programma DG Groningen en

### Ondergrond

Directie Transitie Diepe  
Ondergrond

### Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

### Postadres

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

### Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/kgg](http://www.rijksoverheid.nl/kgg)

### Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / V-69188

### Uw kenmerk

F06A-1-82-0-15500-01

### Bijlage(n)

3

INHOUDSOPGAVE:

|          |                                                                             |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>ONDERWERP .....</b>                                                      | <b>4</b>  |
| 1.1      | De aanvraag .....                                                           | 4         |
| 1.2      | Inhoud van de vergunningaanvraag.....                                       | 4         |
| 1.3      | Milieueffectrapportage .....                                                | 6         |
| <b>2</b> | <b>OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN.....</b>                                | <b>6</b>  |
| 2.1      | Definitie en omschrijving mijnbouwwerken .....                              | 6         |
| 2.2      | Plaatsen mijnbouwinstallatie.....                                           | 7         |
| 2.3      | Verplaatsbaar mijnbouwwerk.....                                             | 7         |
| 2.4      | Aanleggen putten.....                                                       | 8         |
| 2.5      | Aanleg pijpleiding.....                                                     | 9         |
| 2.6      | De olie- en gasproductie .....                                              | 9         |
| <b>3</b> | <b>PROCEDURELE ASPECTEN.....</b>                                            | <b>10</b> |
| 3.1      | Bevoegd gezag .....                                                         | 10        |
| 3.2      | Uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure .....                          | 10        |
| 3.3      | (Milieubelastende) activiteiten .....                                       | 10        |
| 3.4      | Functioneel ondersteunende activiteiten en overige regels....               | 11        |
| 3.5      | Ontvankelijkheid .....                                                      | 12        |
| 3.6      | Activiteiten die de natuur betreffen.....                                   | 12        |
| <b>4</b> | <b>BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG.....</b>                                  | <b>13</b> |
| 4.1      | Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk .....                      | 13        |
| 4.2      | Participatie .....                                                          | 14        |
| 4.3      | Zorgplicht.....                                                             | 14        |
| 4.4      | Milieuverontreiniging algemeen .....                                        | 15        |
| 4.5      | Functioneel ondersteunende activiteiten productieplatform ...               | 15        |
| 4.6      | Functioneel ondersteunende activiteiten verplaatsbaar<br>mijnbouwwerk ..... | 18        |
| 4.7      | Emissie naar de lucht.....                                                  | 22        |
| 4.8      | Emissies naar het water .....                                               | 24        |

|          |                                                                                 |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.9      | Emissies naar de bodem.....                                                     | 25        |
| 4.10     | Afvalstoffen .....                                                              | 25        |
| 4.11     | Waterinjectie .....                                                             | 27        |
| 4.12     | Beste beschikbare technieken .....                                              | 30        |
| 4.13     | Doelmatig gebruik van energie.....                                              | 30        |
| 4.14     | (Externe) veiligheid .....                                                      | 30        |
| 4.15     | Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken.....                                   | 31        |
| 4.16     | Ongewone voorvallen .....                                                       | 31        |
| 4.17     | Definitieve beëindiging van de activiteit .....                                 | 32        |
| 4.18     | Milieuzorgsysteem .....                                                         | 32        |
| 4.19     | Geluid .....                                                                    | 33        |
| 4.20     | Zeer zorgwekkende stoffen.....                                                  | 36        |
| 4.21     | Archeologie .....                                                               | 36        |
| 4.22     | Milieueffectrapportage .....                                                    | 37        |
| <b>5</b> | <b>BEOORDELING FLORA- EN FAUNA ACTIVITEIT .....</b>                             | <b>37</b> |
| 5.1      | Beoordelingskader.....                                                          | 38        |
| 5.2      | Overwegingen in het advies.....                                                 | 38        |
| 5.3      | Zeekoet .....                                                                   | 38        |
| 5.4      | Conclusie .....                                                                 | 39        |
| <b>6</b> | <b>ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG .....</b>                                | <b>39</b> |
| 6.1      | De adviseurs.....                                                               | 39        |
| 6.2      | Inhoud en beoordeling van de adviezen .....                                     | 39        |
| 6.3      | Instemming .....                                                                | 42        |
| <b>7</b> | <b>BESLUIT .....</b>                                                            | <b>43</b> |
|          | Bezwaar en inwerkingtreding..... <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>     |           |
|          | <b>BIJLAGE 1 VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ DEZE<br/>OMGEVINGSVERGUNNING .....</b> | <b>45</b> |
|          | <b>BIJLAGE 2 EISEN GUARD VESSEL .....</b>                                       | <b>58</b> |
|          | <b>BIJLAGE 3: ADVIES FLORA- EN FAUNA-ACTIVITEIT .....</b>                       | <b>62</b> |

## **1 ONDERWERP**

### **1.1 De aanvraag**

PDGGO-DTDO / V-69188

Op 26 juni 2024 heeft ONE-Dyas B.V. (hierna: ONE-Dyas), kantoorhoudend te Amsterdam, een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De aanvraag ziet op:

- de milieubelastende activiteit "het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functionele ondersteunende activiteiten voor het oprichten van de mijnbouwinstallatie F06-A;
- het uitvoeren van maximaal elf nieuwe diepboringen en het uitvoeren van eventuele sidetrackboringen vanuit die boringen;
- het uitvoeren van periodiek onderhoud aan de mijnbouwinstallatie F06-A met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk, ook wel genoemd een onderhoudsplatform of jack-up barge;
- de flora- en fauna-activiteit voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis.

Concreet wordt verzocht om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) en een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 11.46, eerste lid, sub b van het Bal.

De aanvraag is in het Digitaal Stelsel Omgevingswet geregistreerd onder nummer 2024062601587 en heeft bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei zaaknummer V-69188.

De Exclusieve Economische zone (EEZ) van Nederland is opgedeeld in blokken van 1 lengtegraad bij 1 breedtegraad. F06-A is gelegen in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten N 54° 49' 10.2", E 04° 42' 46.3" (ETRS '89), in blok F06 van de EEZ, circa 210 km ten noorden van Den Helder. De mijnbouwinstallatie ligt op meer dan 60 kilometer afstand van de Natura 2000 gebieden Het Friese Front en de Doggersbank. De mijnbouwinstallatie ligt op circa 15 kilometer van de Nederlands-Duitse grens.

### **1.2 Inhoud van de vergunningaanvraag**

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Brief Indiening vergunningaanvraag Omgevingswet F06-IJssel (ONE-Dyas), d.d. 26-06-2024, kenmerk: F06A/OW/2024
- F06-A Vergunningaanvraag Omgevingswet (ONE-Dyas), d.d. 25 juni 2024, kenmerk: F06A-1-82-0-15500-01;
- Bijlage 1 – Milieueffectrapport F6-IJssel Noordzee (Antea Group), d.d. 25-06-2024, projectnummer: 0480055.100;
- Bijlage 2 – Natuurtoets F06-IJssel Noordzee (Antea Group), d.d. 25-06-2024, projectnummer: 0480055.100;
- Bijlage 3 – Pijpleidingtracé F06 naar Fa-A-Hanze (Noordzee Blok F2, F3 en F6) Een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (Periplus Archeomare), d.d. 09-04-2024, kenmerk: 23A024-01;

- Bijlage 4 – Collision risk for platform F06-A (Marin), d.d. 03-04-2024, kenmerk: 35528-1-MO-rev.1;
- Bijlage 5 – F06-IJssel Pipeline Release OSCAR Modelling Report (Petrofac), d.d. 18-04-2024;
- Bijlage 6 – F06-IJssel Surface Well Blowout OSCAR Modelling Report (Petrofac), d.d. 18-06-2024;
- Bijlage 7 – Memo F06 platform onderwatergeluiden berekeningen (TNO), d.d. 11-03-2024, kenmerk: 2024 TNO M10492;
- Bijlage 8 – Onderzoek stikstofdepositie F06-IJssel Noordzee Winning van aardolie en aardgas (Antea Group), d.d. 25-06-2024, Projectnummer: 0480055.100;
- Bijlage 9 – Projectplan soortenbescherming (Antea Group), d.d. 25-06-2024, Projectnummer: 0480055.100;
- Bijlage 10.1 – Process flow schema Main process product separation and treatment (concept) (ONE-Dyas), d.d. 22-03-2024, kenmerk: 23503;
- Bijlage 10.2 – Process flow schema Vent and drain system (Concept) (ONE-Dyas), d.d. 22-03-2024, kenmerk: 23504;
- Bijlage 10.3 – Process flow schema Open drain system (Concept) (ONE-Dyas), d.d. 22-03-2024, kenmerk: 23506;
- Bijlage 11.1 – Veiligheidsinformatieblad Aardgas (ruw) (ONE-Dyas), d.d. 10-03-2023
- Bijlage 11.2 – Veiligheidsinformatieblad Aardgas (gedroogd) (ONE-Dyas), d.d. 14-12-2022;
- Bijlage 11.3 – Veiligheidsinformatieblad Aardolie (ONE-Dyas) d.d. 10-03-2023;
- Bijlage 11.4 – Veiligheidsinformatieblad Methanol (Peterson), d.d. 30-04-2021;
- Bijlage 11.5 – Veiligheidsinformatieblad CORR12452A (ChampionX), d.d. 15-08-2022;
- Coördinaten F06-A mijnbouwwerk
- Maatregelen opslaan afvalstoffen
- F06-A vergunningaanvraag Omgevingswet Niet-technische samenvatting (ONE-Dyas), d.d. 25-06-2024
- Afstanden en rekenbestanden aandachtsgebieden F06-A (ONE-Dyas)
- Plaatsgebonden risico – verplichting QRA (ONE-Dyas)
- Milieu-aspecten F06-A (ONE-Dyas)
- Beschrijving ongewone voorvallen F06-A (ONE-Dyas)
- Beschrijving technieken en maatregelen (ONE-Dyas)
- Beschrijving toestand terrein en rapport bodemonderzoek F06-A (ONE-Dyas)
- Addendum F06-A Vergunningaanvraag Omgevingswet (ONE-Dyas), d.d. 23-10-2024, kenmerk: F06A-1-40-0-12520-01;
- Bijlage 1 – Water injectie management plan F06-A (ONE-Dyas), d.d. 23-10-2024, kenmerk: F06A-4-10-0-40005-01;
- Bijlage 2 – F06A Environmental survey field report (Gardline) d.d. 14-12-2023, kenmerk 53794.E0;
- Bijlage 3 – Archeologisch onderzoek revisie 2 (Periplus), d.d. 09-04-2024, kenmerk: 23A024-01;

- Bijlage 4 – Natuurtoets en voortoets F06-IJssel Noordzee, Winning van aardolie en aardgas (Antea Group), d.d. 25-06-2024, kenmerk: 0480055.100;
- Bijlage 5 – Aeries rapporten realisatiefase en gebruiksfase (Antea Group), d.d. 22-10-2024;
- Bijlage 6 – F06 platform onderwatergeluid berekeningen, 2024 (TNO), d.d. 14-10-2024, kenmerk: M10492A;
- F06-A Vergunningaanvraag Omgevingswet Addendum 2 (ONE-Dyas), d.d. 18-03-2025, kenmerk: F06A-1-40-0-12522-01;
- Bijlage 1 – Stroomschema afvalwater booreiland (Borr Drilling);
- Bijlage 2 – Stroomschema afvalwater productieplatform (ONE-Dyas);
- Bijlage 3 – Overzicht gevaarlijke stoffen – booreiland;
- Bijlage 4 – Overzicht gevaarlijke stoffen – productieplatform;
- Bijlage 5 – Structuur waterdichtheid booreiland;
- Bijlage 6 – Plotplans F06-A Platform;
- Bijlage 7 – Overzicht opslag stoffen booreiland;
- Bijlage 8 – Overzicht certificaten booreiland;
- Bijlage 9 – Fire Control & Safety plan booreiland.

### **1.3 Milieueffectrapportage**

Ingevolge artikel 16.43 eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), geldt voor ondergrondse mijnbouw, bedoeld in categorie B3 een Milieueffectrapportage-plicht (hierna: MER-plicht), voor zover de winning betrekking heeft op een gewonnen hoeveelheid van meer dan 500.000 m<sup>3</sup> aardgas of 500 ton aardolie per dag. De beoogde capaciteit van F06-A bedraagt circa 2400 m<sup>3</sup> aardolie en circa 300000 Nm<sup>3</sup> aardgas per dag. Uitgaande van een soortelijk gewicht van circa 0,9 ton per m<sup>3</sup> zal de dagelijkse productie 2200 ton aardolie zijn. Voor de winning van aardolie is dit project dus MER-plichtig.

Voor een diepboring, dat wil zeggen een boring dieper dan 100 meter, bedoeld in categorie B4 van bijlage V bij het Ob geldt een MER-beoordelingsplicht. De voorgenomen diepboringen vallen onder deze categorie.

De aanvrager heeft er voor gekozen om zowel de plaatsing van F06-A, het uitvoeren van de diepboringen, de waterinjectie en het aanleggen van de pijpleiding voor afvoer van het gewonnen aardgas en ruwe olie in één milieueffectrapport (hierna: MER) te beschouwen. Hiermee vervalt de mer-beoordelingsplicht voor de diepboringen. Het MER maakt deel uit van deze vergunningaanvraag.

## **2 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN**

### **2.1 Definitie en omschrijving mijnbouwwerken**

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw).

In artikel 2, eerste lid, van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) worden werken genoemd die als mijnbouwwerk worden aangewezen. Het gaat onder andere om:

- Boorgaten voor de opsporing en winning van delfstoffen;
- Werken voor het opsporen of winnen van delfstoffen;
- Werken voor het verblijf van bij mijnbouwactiviteiten betrokken personen die verankerd zijn in of aanwezig zijn boven de bodem van oppervlaktewater.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van maximaal 11 boringen worden uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, ook wel genoemd boorplatform. Dit verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt ingehuurd van een gespecialiseerd bedrijf.

De informatie in de vergunningaanvraag met betrekking tot het verplaatsbaar mijnbouwwerk voor het uitvoeren van de boringen is gebaseerd op de Prospector-1.

Andere verplaatsbare mijnbouwwerken die actief zijn op de Noordzee binnen de EEZ zijn goed vergelijkbaar en voldoen aan dezelfde milieu en veiligheidscriteria.

## **2.2 Plaatsen mijnbouwinstallatie**

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de werkzaamheden in de aanlegfase onderverdeeld zijn in de volgende deelactiviteiten:

- Plaatsen van een nieuwe onderbouw op de locatie;
- Transport en plaatsen van een nieuwe bovenbouw (topside) op het nieuwe jacket;
- Het aanleggen van maximaal elf boorgaten;
- Het testen en opstarten van de installatie.

In de vergunningaanvraag en het MER staat aangegeven dat het mijnbouwwerk gaat bestaan uit een onderbouw en een bovenbouw. De onderbouw fungeert als draagconstructie van het platform terwijl de bovenbouw de aansluiting van de putten, behandelings- en andere ondersteunende installaties en de accommodatie voor de maximaal 16 personen die tijdens reguliere werkzaamheden aanwezig kunnen zijn op het platform bevat. Tijdens onderhoudsactiviteiten zullen tijdelijke verblijven worden opgesteld zodat additioneel nog eens 16 personen aanwezig zijn op het platform. F06-A zal in delen worden aangevoerd met een werkschip of ponton. De onderbouw zal met vier heipalen aan de zeebodem worden bevestigd waarna de bovenbouw op het jacket zal worden gehesen en bevestigd. De fundatiepalen van F06-A hebben een diameter van circa 2.44 meter en deze zullen met een hydraulische hamer 50 à 60 meter de zeebodem in worden geheid. Het heien duurt naar verwachting één dag per paal. er bescherming tegen corrosie worden op de onderbouw zogenaamde opofferingsanodes van een aluminium-zinklegering geplaatst. Deze anodes lossen geleidelijk op in zeewater en beschermen daardoor de stalen constructie waarvan ze deel uitmaken. Het effect hiervan op de zeewaterkwaliteit is in het MER toegelicht.

## **2.3 Verplaatsbaar mijnbouwwerk**

Zoals gebruikelijk in de EEZ zullen de benodigde boringen worden uitgevoerd vanaf een zelf heffend boorplatform dat tijdelijk naast F06-A wordt geplaatst.

Specifieke complexe putonderhoudswerkzaamheden, deze zijn nu voorzien eens per drie jaar, zullen ook worden uitgevoerd met een boorplatform. Minder complexe putonderhoudswerkzaamheden worden naar verwachting eens per jaar uitgevoerd met een hydraulische workover operations unit, hiervoor hoeft geen mobiele boorinstallatie gebruikt te worden. De mobiele boorinstallatie wordt met sleepboten aangevoerd en met ingetrokken poten op de juiste locatie gemanoeuvreed. De poten worden neergelaten en de boorinstallatie wordt tot de gewenste hoogte opgevijseld. Het plaatsen van een mobiele boorinstallatie is afhankelijk van goede weersomstandigheden en de stroming van het water. Vervolgens wordt de boortoren zijwaarts uitgeschoven tot boven de locatie van de te boren put.

## **2.4 Aanleggen putten**

Het boren vindt plaats in een continuooster, dus 24 uur per dag, zeven dagen per week. Tijdens de booractiviteiten is constant een standby-schip aanwezig in de directe omgeving van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Na het boren van een productieput wordt de productiviteit getest en wordt de put schoon geproduceerd. Het vrijkomende aardgas wordt hierbij afgefakkeld. De vrijkomende olie wordt op F2-A-Hanze verder behandeld en naar land getransporteerd. De boringen richten zich op olie- en/of gasvoerende lagen op een diepte van circa 1500 meter. Vanwege het horizontaal aanboren van deze lagen kan de totale lengte van de boringen oplopen tot circa 2350 meter.

Voordat met het boren wordt begonnen wordt op de plaats van de te boren put een zware metalen buis de zeebodem in geheid. Deze buizen, of conductors, dienen onder meer voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en ter afscherming van het zeewater. Het heien van een conductor duurt circa 10 tot 12 uur per conductor.

Het boren vindt plaats met een ronddraaiende boorbeitel die onder aan de boorstang is bevestigd. Deze boorstang bestaat uit pijpen van elk ongeveer negen meter lang die op het boorplatform in series van drie aan elkaar zijn geschroefd. Voor het effectief boren is een zeker gewicht op de boorbeitel noodzakelijk. Dit gewicht wordt gerealiseerd door de boorpijpen zelf, in het begin eventueel door extra zware pijpen boven de boorbeitel te monteren. In een later stadium moet aan de boorpijpen worden getrokken om een te hoge druk vanwege de lengte van de boorstang te voorkomen. De boorstang wordt aangedreven volgens het top-drive principe, waarbij een motor in de top van de boortoren de boorstang en -beitel aandrijft. De boorstang wordt tijdens het proces verschillende keren uit het boorgat getrokken en vervolgens weer ingebracht. Dit gebeurt bijvoorbeeld om de beitel te verwisselen, een verbuizing van een boorsectie aan te leggen, metingen te verrichten of om een kern van het gesteente te nemen. De energie voor het elektrisch aangedreven boren wordt geleverd door dieselgeneratoren.

Tijdens het boren wordt boorspoeling door de holle boorstang naar beneden gepompt waarmee het door de boorbeitel verbrijzelde gesteente, ook wel boorgruis, naar de oppervlakte wordt vervoerd. De spoeling zorgt ook voor het koelen van de boorbeitel en het geven van tegendruk aan de formaties om te voorkomen dat gas of vloeistof door het boorgat naar boven komt. De twee belangrijkste soorten boorspoeling zijn boorspoeling op waterbasis (Water based

mud, WBM) en de boorspoeling op oliebasis (Oil based mud, OBM). WBM bestaat uit water, klei, verzwaringmiddelen en eventuele andere hulpstoffen. Dit mag, na eventuele behandeling, geloosd worden op zee. De OBM mag niet als zodanig geloosd worden op zee en moet dus worden hergebruikt of afgevoerd naar land voor verwerking. De samenstelling en de keuze voor WBM of OBM is complex en hangt onder meer af van de verwachte drukken, de verwachte geologie en de hoek waaronder wordt geboord.

#### Schoonproduceren en fakkelen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat na het aanboren van het aardgasreservoir de putten voor de productiefase moet worden gereinigd. Het reinigen ofwel schoonproduceren is een eenmalige activiteit voor aanvang van de productie. Het aardgas dat hierbij vrijkomt, wordt volgens de vergunningaanvraag afgefakkeld op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Met het oog op artikel 15 lid h, i en j van de Methaanverordening is affakkelen toegestaan:

- h. tijdens een productietest die minder dan 24 uur duurt;
- i. wanneer het methaan niet voldoet aan de specificaties van de verzamelpijpleiding, mits de exploitant de methaansteekproeven twee keer per week analyseert om te bepalen of aan de specificaties is voldaan en het methaan naar een verzamelpijpleiding voert zodra aan de specificaties voor de pijpleiding is voldaan;
- j. tijdens de ingebruikname van pijpleidingen, apparatuur of faciliteiten, slechts zolang dit noodzakelijk is om veroorzaakte onzuiverheden in de pijpleiding of apparatuur te reinigen.

## **2.5 Aanleg pijpleiding**

Tussen F06-A en F2-A-Hanze wordt een pijpleiding en kabel aangelegd met een totale lengte van 17,2 kilometer. Het betreft een pijpleiding met een diameter van circa 27 centimeter voor het transport van gas en olie en een kabel met een diameter van circa 10 cm voor de levering van elektriciteit en data van en naar F06-A. de kabel en leiding wordt in de zeebodem ingegraven tot een diepte van ongeveer één meter. De pijpleiding wordt uitgevoerd als een stalen hogedrukleiding conform de eisen uit de norm NEN 3656. Waar de pijpleiding bestaande kabels of leidingen kruist worden betonmatrassen en steenstort toegepast om te voorkomen dat de gekruiste kabel of leiding schade oploopt. Voor de aanleg wordt een werkschip gebruikt. De kabel wordt vanaf een draaitafel langzaam afgerold en op de zeebodem gelegd. De pijpleiding wordt opgebouwd door leidingsegmenten aan elkaar te lassen en deze wordt vervolgens in de zeebodem gebracht.

## **2.6 De olie- en gasproductie**

F06-A wordt een bemand satellietproductieplatform voor de productie van aardolie en -gas vanuit vier tot maximaal zes productieputten. Op het platform F06-A wordt het productiewater afgescheiden van de aardolie en -gas en wordt weer teruggevoerd richting het reservoir. In de eerste jaren zal de olieproductie geleidelijk toenemen door de toevoeging van producerende putten en doordat de gasproductie in die putten naar verwachting zal afnemen, daarmee meer ruimte biedend aan olieproductie uit deze putten. Ongeveer een jaar na de start zal ook het water met de olie en gas mee geproduceerd worden. Het maximale debiet van

2400 m<sup>3</sup> olie per dag wordt verwacht na ongeveer twee jaar na het starten van de eerste put. Daarna zal de olieproductie geleidelijk afnemen. Op een gegeven moment zal een pomp in de put worden geïnstalleerd om de productie te vergroten. Ongeveer tien jaar na de start zal de olieproductie zijn gedaald naar 400 m<sup>3</sup> per dag en zal de waterproductie zijn gestegen naar 4100 m<sup>3</sup> per dag. Het geproduceerde water zal worden geïnjecteerd in dezelfde aardlaag als waaruit het is geproduceerd. De initiële gasproductie is maximaal 300.000 Nm<sup>3</sup> per dag en zal ongeveer drie à vier jaar gehandhaafd worden waarna de gasproductie snel zal afnemen. De installatie is tijdens normale bedrijfsvoering bemand met circa tien personen en is continu in bedrijf. Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden of veiligheid kan er meer personeel aanwezig zijn.

Het platform heeft onder andere de volgende faciliteiten:

- Vier olieproducerende putten (plus twee optioneel);
- Eén waterinjectieput (plus één optioneel);
- Meetapparatuur voor de hoeveelheden geproduceerd olie en gas;
- Waterbehandeling;
- Hoge druk afblaaspijp;
- Hemelwaterafvoer- en opvangsysteem;
- Exportpijpleiding met ragerfaciliteiten ("pig-launcher & receiver");
- Injectievoorzieningen voor (chemische) hulpstoffen.

De eerste gas- en oliebehandeling vindt plaats op F06-A. het geproduceerde aardgas en aardolie wordt per pijpleiding afgevoerd naar F2-A-Hanze waar het verder gescheiden wordt om het watergehalte nog verder omlaag te krijgen voor de export specificaties. Deze laatste scheidingsactiviteiten zullen worden uitgevoerd binnen de voor F2-A-Hanze vigerende vergunning.

### **3 PROCEDURELE ASPECTEN**

#### **3.1 Bevoegd gezag**

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, van het Ob is de Minister van Klimaat en Groene Groei bevoegd te beslissen op deze vergunningaanvraag.

#### **3.2 Uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure**

Ingevolge artikel 16.50, eerste lid van de Ow is bij de voorbereiding van een besluit waarvoor een MER-plicht geldt de Uitgebreide Openbare Voorbereidingsprocedure (hierna: UOV) van toepassing. Dit is voor onderhavige situatie het geval.

Op 23 december 2024 is overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow kennis gegeven van de aanvraag in de Staatscourant (Nr. 42130-n1) en op internet via [www.officiëlebekeendmakingen.nl](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl).

#### **3.3 (Milieubelastende) activiteiten**

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Bal is een omgevingsvergunning vereist voor een milieubelastende activiteit (hierna: mba). De omgevingsvergunning is aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- A. Milieubelastende activiteit inhoudende het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk als bedoeld in paragraaf 3.10.1 van het Bal;
- B. Flora- en fauna-activiteit voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis als bedoeld in artikel 11.46, eerste lid, sub b van het Bal.

PDGGO-DTDO / V-69188

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er verschillende boorgaten worden aangelegd. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Ingevolge artikel 3.322 van het Bal moet bij het verrichten van de mba "het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk" (ook: mba mijnbouw) ook worden voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, als bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal, voor zover het gaat om het aanleggen, aanpassen en testen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

### **3.4 Functioneel ondersteunende activiteiten en overige regels**

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing voor de mba mijnbouw ook alle functioneel ondersteunende milieubelastende activiteiten (hierna: foa's) die het aanleggen en het exploiteren functioneel ondersteunen.

Foa's zijn mba's op dezelfde locatie, die de functie van de kernactiviteit ondersteunen. Een foa kan een activiteit zijn uit hoofdstuk 3 en 4 van het Bal. Maar het kan ook een activiteit zijn waarvoor het Bal geen specifieke regels stelt. Voor de foa's die onder hoofdstuk 3 en 4 van het Bal vallen gelden de algemene regels zoals opgenomen in de aangewezen paragrafen.

Voor F06-A geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de volgende in addendum 2 van de vergunningaanvraag omschreven foa's:

- Het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW, bedoeld in paragraaf 3.2.1 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over een kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen, bedoeld in paragraaf 4.126 van het Bal;
- Het opslaan van gassen, bedoeld in paragraaf 3.2.7 van het Bal;
- Het opslaan van ontplofbare stoffen van ADR-klasse 1 zoals bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal;
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 (dieselolie) en andere stoffen met een ADR-klasse 3,6,8 en 9, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over het opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aqua toxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekels in bovengrondse opslagtanks, bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal.
- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de regels over het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet ook worden voldaan aan de regels over:

- a. verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal;
- c. emissies naar de lucht, bedoeld in paragraaf 5.4.4 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal: en
- d. geluid op industrieterreinen, bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal, voor zover de activiteit als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 3.321 van het Bal.

PDGGO-DTDO / V-69188

### **3.5 Ontvankelijkheid**

De aanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Omgevingsregeling (hierna: Or).

#### Aanvullingen

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de vergunningaanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens zijn op 28 oktober 2024 en 19 maart 2025 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. De aanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De vergunningaanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **3.6 Activiteiten die de natuur betreffen**

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van natuurgebieden en soorten. Bescherming van natuurgebieden omvat: de Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn en Habitat- richtlijn gebieden), beschermde Natuurmonumenten en Wetlands. Gelet op artikel 11.18, eerste lid van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten een mogelijk negatief effect op Natura 2000-gebieden kunnen hebben.

Bij het uitvoeren van flora- en fauna-activiteiten moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal. De specifieke zorgplicht schrijft voor dat bij flora- en fauna-activiteiten extra maatregelen moeten worden genomen indien er aanwijzingen zijn voor het voorkomen van bepaalde plant- en diersoorten. Dit geldt voor zowel beschermde soorten (vogelrichtlijnsoorten, habitatrichtlijnsoorten, nationaal beschermde soorten), maar ook voor trekvogelsoorten (art. 4.2 van de vogelrichtlijn) en Rode Lijst-soorten, ongeacht vrijstellingen, gedragscode of ontheffing/vergunning. De specifieke zorgplicht is ook van kracht voor de leefgebieden of natuurlijke habitats van bovengenoemde soorten. Iedereen die een flora- en fauna-activiteit uitvoert, moet nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken.

De procedure voor het aanvragen van een vergunning voor een natura 2000-activiteit of een flora en fauna activiteit betreft een andere procedure waarvoor de Minister voor Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LNV) bevoegd is. In het geval deze activiteit gezamenlijk met de mba Mijnbouw wordt aangevraagd ben ik, in het kader van een zogenaamde magneet-activiteit, aangewezen als bevoegd gezag. LNV heeft in dat geval wel adviesrecht met instemming.

Dit is het geval bij deze aanvraag. Het adviesrecht is door LNV gemandateerd aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO). In paragraaf 4.19 en hoofdstuk 5 van dit besluit wordt verder ingegaan op dit advies.

#### **4 BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG**

##### **4.1 Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk**

Ingevolge artikel 3.320 van het Bal wordt als milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 2.1, aangewezen het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk. Bij het verrichten van de activiteiten, bedoeld in artikel 3.320, en lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam die daarbij worden verricht moet worden voldaan aan de regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal, voor zover het gaat om het aanleggen aanpassen en testen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er maximaal 11 putten uit negen zogenoemde slots worden aangelegd waarvan vier productieputten met de mogelijkheid om dit uit te breiden naar zes met behulp van side-tracks, maximaal twee injectieputten en drie exploratieboringen naar het west-, zuid- en oostelijke deel van het voorkomen. Succesvolle exploratieboringen zullen worden toegevoegd aan de productieputten, waarmee een totaal van 9 productieputten mogelijk is. De werkzaamheden worden uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat wordt voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, als bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal.

De effecten die optreden tijdens de boringen zijn van tijdelijke aard. Het boren en aanleggen van een put duurt gemiddeld drie maanden, waardoor het boorplatform ongeveer drie jaar aanwezig zal zijn. Het is onwaarschijnlijk dat de aanleg in een aaneengesloten periode zal plaatsvinden. De duur van de werkzaamheden is afhankelijk van de weersomstandigheden, techniek en het resultaat van de boring.

De algemene regels met betrekking een verplaatsbaar mijnbouwwerk, zoals gesteld in paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aan dit besluit te verbinden.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mijnbouwregeling (hierna: Mbr) uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend. Ik ben daarom van oordeel dat

het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

PDGGO-DTDO / V-69188

## **4.2 Participatie**

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or bestaat de plicht bij de aanvraag van een omgevingsvergunning aan te geven of en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de locatie van F06-A zich bevindt op 160 kilometer afstand van de Waddeneilanden en niet zichtbaar is vanaf de kust. Participatie is gebeurd door de relevante stakeholders zoals de Kustwacht tijdig op de hoogte te stellen van de plannen.

Ik ben van oordeel dat aanvrager het onderwerp participatie goed heeft ingevuld en daarmee heeft voldaan heeft aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

## **4.3 Zorgplicht**

### Algemene zorgplicht

Artikel 1.6. van de Ow stelt dat eenieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van hem kan worden gevraagd.

### Specifieke zorgplicht

De specifieke zorgplicht is beschreven in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijkkluidend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

- a. alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- b. alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- c. de beste beschikbare technieken worden toegepast;
- d. geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- e. alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan, bedoeld in artikel 19.1, eerste lid, van de wet;
- f. afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
- g. metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;

- h. meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
- i. voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;
- j. afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3.

PDGGO-DTDO / V-69188

Aan deze vergunning worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

#### **4.4 Milieuverontreiniging algemeen**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen door bijvoorbeeld het toepassen van de beste beschikbare techniek. Uit de aanvraag blijkt dat de gevolgen voor het milieu tijdens het oprichten en in werking hebben van het platform worden geobserveerd, beheerst, en voor zover deze nadelige gevolgen hebben, verminderd.

In de overige paragrafen van dit hoofdstuk wordt specifiek nader ingegaan op de afzonderlijke milieucompartimenten.

#### **4.5 Functioneel ondersteunende activiteiten productieplatform**

Voor F06-A zijn de volgende foa's benoemd:

- het exploiteren van stookinstallaties;
- de opslag van dieselolie met een vlampunt van 55°C of hoger;
- de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen, en
- de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking.

Verderop in deze paragraaf worden deze foa's individueel behandeld.

##### Stookinstallaties

In artikel 3.4 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW. Ik stel vast dat op F06-A de volgende stookinstallaties aanwezig zijn:

- een dieselmotor noodgenerator met een vermogen van 1.2 MW;
- een dieselmotor bluswaterpomp met een vermogen van 0.5 MW.

Ik merk hierover op dat voor de stookinstallatie op een vaste mijnbouwinstallatie de algemene regels van paragraaf 4.126 van het Bal gelden. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat de regels van paragraaf 4.126 van het Bal rechtstreeks werkend en toereikend zijn.

PDGGO-DTDO / V-69188

Opslag dieselolie met een vlampunt van 55°C of hoger.

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op F06-A opslag plaatsvindt van dieselolie in een tank van circa 20 m<sup>3</sup>, de opslag vindt plaats in tanks van meer dan 250 liter maar minder dan 150 m<sup>3</sup>. Dieselolie is nodig voor de bedrijfsvoering op F06-A. In beginsel zijn de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het Bal niet toepasselijk is op een mijnbouwwerk op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht op situaties op het vaste land. F06-A is gebouwd conform streng internationale normen en ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil). Daarmee wordt een solide constructie bereikt en wordt verontreiniging naar het mariene milieu voorkomen.

Dieselolie wordt in tanks kleiner dan 150 m<sup>3</sup> opgeslagen. Deze tanks zijn enkelwandig en maken veelal deel uit van de constructie van het platform. Bij het vullen wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. Indien er onverhoeds toch een te hoog niveau ontstaan, wordt de diesel afgevoerd naar het closed drain systeem waarvandaan de diesel afgescheiden wordt en via de gas export leiding afgevoerd wordt. Deze overloop zorgt er ook voor dat er geen diesel in de ontluchting kan komen. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich boven een lekbak.

Ik ben van oordeel dat de artikelen van paragraaf 4.94 van het Bal voor de onderhavige situatie niet zijn toegeschreven voor de situatie op deze mijnbouwinstallatie. Ik ben van oordeel dat de opslag ten opzichte van de wijze welke het Bal voorschrijft op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Met maatwerk op grond van artikel 2.13 van het Bal verbind ik om die reden vergunningvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m<sup>3</sup>. Deze voorschriften treden in de plaats van de artikelen uit paragraaf 4.94 van het Bal.

Opslag vloeibare gevaarlijke stoffen

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij:

- het betreft het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m<sup>3</sup>;
- het betreft het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

PDGGO-DTDO / V-69188

Uit de vergunningaanvraag volgt dat er sprake is van opslag van methanol met een vlampunt lager dan 55 °C. Deze opslag vindt plaats in tanks of tankcontainers met een inhoud van meer dan 300 liter, namelijk 6.5 m<sup>3</sup>. Methanol wordt gebruikt ter voorkoming van hydraatvorming in de productieputten.

Ik stel vast dat de opslag van methanol in dit geval op zichzelf meldingsplichtig is. Ik ben van oordeel dat de artikelen van paragraaf 4.93 van het Bal voor de onderhavige situatie niet zijn toegeschreven op onderhavige mijnbouwinstallatie. Ik ben van oordeel dat de opslag ten opzichte van hetgeen bepaald in artikel 4.916 op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Met maatwerk op grond van artikel 2.13 van het Bal verbind ik om die reden vergunningvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van methanol en andere vloeibare gevaarlijke stoffen. Deze voorschriften treden in de plaats van de artikelen uit paragraaf 4.93 van het Bal.

#### Gevaarlijke stoffen in verpakking

Op F06-A worden gasflessen opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld stikstof en propaan. Hiervan zal maximaal 1000 kg van aanwezig zijn op het platform.

Verder zijn op F06-A in de regel de verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig, zoals bijvoorbeeld:

- 6500 kg biocides. ADR klasse 6.1, verpakkingsgroep III.

In beginsel zijn de artikelen uit paragraaf 4.98 van het Bal van toepassing. Dit omdat er sprake is van rechtstreeks werkende regels. In deze paragraaf wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de PGS 15.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat door de beperkte ruimte op F06-A niet kan worden voldaan aan de afstandsnormen van PGS 15. Wel worden onverenigbare materialen en combinaties van stoffen gescheiden van elkaar opgeslagen en heeft de opslagplaats een weerstand tegen branddoorslag van 60 minuten naar andere ruimten. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid blusmiddelen die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen kan, zo volgt uit de vergunningaanvraag, niet voldoen aan de algemene regels die uit paragraaf 4.98 van het Bal volgen. ONE-Dyas geeft in de vergunningaanvraag aan dat er sprake is van gelijkwaardigheid en vraagt mij maatwerkvoorschriften met betrekking tot dit onderwerp te stellen.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Er wordt namelijk rekening gehouden met de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van zestig minuten en er wordt zorgt voor gedragen dat alle stoffen veilig en naar behoren worden opgeslagen. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op F06-A en verbindt om die reden specifiek toegesneden vergunningvoorschriften aan dit besluit. Dit om ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging te treffen.

#### **4.6 Functioneel ondersteunende activiteiten verplaatsbaar mijnbouwwerk**

Voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk zijn de volgende foa's benoemd:

- het exploiteren van stookinstallaties;
- de opslag van dieselolie met een vlampunt van 55°C of hoger;
- de opslag van mariene dieselolie in tanks groter dan 150 m<sup>3</sup>;
- de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking;
- het kleinschalig tanken van helikopters;
- Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

Verderop in deze paragraaf worden deze foa's individueel behandeld.

##### Stookinstallaties verplaatsbaar mijnbouwwerk

Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder de werkingssfeer van de VERORDENING (EU) 2016/ 1628 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD - van 14 september 2016 - inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gasen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren.

Gelet op artikel 3.4, tweede lid, onder d, van het Bal vallen stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet onder het toepassingsbereik van het Bal.

In deze verordening, ook wel Non-Road-Mobile-Machinery verordening genoemd, zijn emissiegrenswaarden opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de exploitant van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Ik ben van oordeel dat het niet nodig, maar ook niet mogelijk is nadere voorschriften ten aanzien van de emissiegrenswaarden van de stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat er rechtstreeks werkende regels gelden en ik bovendien niet het bevoegd gezag ben ten aanzien van stookinstallatie op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

##### Opslag smeerolie, brine en dieselolie met een vlampunt van 55 °C of hoger.

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van mariene dieselolie en smeerolie in tanks kleiner dan 150 m<sup>3</sup>. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het Bal niet toepasselijk is op een mijnbouwwerk op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. Een verplaatsbaar mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt in dat diesel, smeerolie en brine in tanks kleiner dan 150 m<sup>3</sup> wordt opgeslagen in enkelwandige tanks, die zich in het binnenste van de hull van het verplaatsbaar mijnbouwwerk bevinden, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt. Bij het vullen van dieseltanks wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. De aansluitpunten van vulleidingen en dergelijke bevinden zich volgens de vergunningaanvraag boven een lekbak.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden vergunningvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m<sup>3</sup>.

#### Opslag mariene dieselolie in opslagtank groter dan 150 m<sup>3</sup>

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van mariene dieselolie in tanks met een inhoud groter dan 150 m<sup>3</sup>. Mariene dieselolie in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de stookinstallaties (dieselgeneratoren) op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in tanks groter dan 150 m<sup>3</sup> vergunningplichtig is.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het verplaatsbaar mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van booreilanden en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt. Dit houdt dat diesel in de grote dieseltanks is opgeslagen in enkelwandige tanks, die zich in het binnenste van de romp van het verplaatsbaar mijnbouwwerk bevinden, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt. De romp vormt hier dus een extra schil rond de opslagtanks waarin bij een eventuele lekkage van de dieseltank de diesel wordt opgevangen. De aansluitpunten van vulleidingen ed.

bevinden zich boven een lekbak. Bij het vullen van dieseltanks wordt gebruik gemaakt van een automatische overvulbeveiliging. De aansluitpunten van vulleidingen ed. bevinden zich volgens de vergunningaanvraag boven een lekbak.

PDGGO-DTDO / V-69188

De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van mariene dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m<sup>3</sup>. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van marine dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m<sup>3</sup>.

#### Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

In artikel 3.27 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van:

- a. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 of 8;
- b. Gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 die het aquatisch milieu verontreinigen; of
- c. Gevaarlijke stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk worden gasflessen opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:

- Stikstof
- Propaan

Met uitzondering van CO<sub>2</sub> ten behoeve van de blusinstallatie staan de gasflessen buiten opgesteld. Hier is een blusinstallatie aanwezig.

Verder zijn op een verplaatsbaar mijnbouwwerk in de regel de verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig, zoals bijvoorbeeld:

- verven
- oplosmiddelen
- zuren
- basen

In beginsel gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking de rechtstreeks werkende regels uit paragraaf 4.98 van het Bal. In deze paragraaf van het Bal wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de regels van PGS 15.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat door de beperkte ruimte op het boorplatform niet kan worden voldaan aan de afstandsnormen van PGS 15. Wel worden onverenigbare materialen en combinaties van stoffen gescheiden van elkaar opgeslagen en heeft de opslagplaats een weerstand tegen branddoorslag van 60 minuten naar andere ruimten. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid blusmiddelen die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen kan, zo volgt uit de vergunningaanvraag, niet voldoen aan de algemene regels, die uit paragraaf 4.98 van het Bal volgen. ONE-Dyas geeft in de vergunningaanvraag aan dat er sprake

is van gelijkwaardigheid en vraagt mij maatwerkvoorschriften met betrekking tot dit onderwerp te stellen.

PDGGO-DTDO / V-69188

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Er wordt namelijk rekening gehouden met de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van zestig minuten en er wordt zorgt voor gedragen dat alle stoffen veilig en naar behoren worden opgeslagen. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op F06-A en verbindt om die reden specifiek toegesneden vergunningvoorschriften aan dit besluit. Dit om ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging te treffen.

#### Kleinschalig tanken van helikopters.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk helikopters kunnen worden bijgetankt indien dat noodzakelijk is. Voor het verrichten van de mba mijnbouw zijn in hoofdstuk 3 van het Bal geen direct werkende regels aangewezen voor deze foa. Het kleinschalig tanken van helikopters is wel geregeld in paragraaf 4.39 van het Bal. In deze paragraaf wordt gesteld dat het tanken van helikopters moet plaatsvinden conform PGS 30. Zoals eerder in dit besluit al is aangehaald zijn de voorschriften van de PGS reeks niet toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bovendien wordt offshore ook de NOGEPa standaard 100 toegepast. Ik ben van oordeel dat deze norm meer is toegeschreven op de situatie op het verplaatsbaar mijnbouwwerk en ik verbind voor het kleinschalig tanken van helikopters dan ook voorschriften aan dit besluit die zien op het volgen van de NOGEPa standaard 100 en voorschriften die zijn gebaseerd op de PGS 30 maar door mij zijn afgestemd op de situatie op het verplaatsbaar mijnbouwwerk.

#### Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk voor het uitvoeren van diepboringen ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. In beginsel zijn de regels van paragraaf 4.103 van het Bal, die gelden voor het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik rechtstreeks werkend.

In paragraaf 4.103 van het Bal zijn voorschriften opgenomen die voor de opslag van ontplofbare stoffen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet naleefbaar zijn. Zo is voorgeschreven dat ontplofbare stoffen moeten worden opgeslagen in een vak waarvan de wanden bestaan uit ten minste 105 mm dik metselwerk. Metselwerk kan redelijkerwijs op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet worden toegepast.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde metalen container die is geplaatst op de daarvoor meest veilige plaats op het mijnbouwwerk. De container is geplaatst in een zogenaamd "jettison frame". Dat is een veiligheidsvoorziening die ervoor zorgt dat de container in het geval van een calamiteit met enkele handelingen overboord gezet kan worden.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.103 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en verbindt om die reden als maatwerk voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Deze voorschriften zijn ontleend aan de PGS 32 (Explosieven voor civiel gebruik: bovengrondse opslag) en door mij daar waar nodig aangepast naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

#### **4.7 Emissie naar de lucht**

##### Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door de dieselmotoren op het boorplatform tijdens de boorfase, het affakkelen van aardgas tijdens het testen en schoonproduceren van de putten, de aanleg van het platform en de leidingen, het uitvoeren van putonderhoud en het uitvoeren van periodieke tests.

Voor de emissies van stookinstallaties zoals dieselmotoren worden geen voorschriften aan dit besluit verbonden omdat hiervoor de rechtstreeks werkende regels gelden van paragraaf 4.126 van het Bal.

Tijdens de boorfase wordt geregeld bemanning naar de locatie vervoerd. Daarnaast zal naar verwachting regelmatig een bevoorradingschip de locatie bezoeken. Tevens zullen tijdens de boorfase verschillende dieselmotoren vol continu draaien voor de elektriciteit voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Tijdens het reinigen en testen van de injectieputten zullen ook emissies naar de lucht plaatsvinden. Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- voor de emissies van stookinstallaties zoals dieselmotoren rechtstreeks werkende regels van het Bal (voor het productieplatform) en de Non-Road-Mobile-Machinery verordening (voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk) gelden;
- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van de rechtstreeks werkende paragraaf 4.109 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%;
- methaanemissies in de olie- en gassector de Methaanverordening van toepassing is. De verordening betreft rechtstreeks werkende Europese regelgeving ten aanzien van de methaanemissies bij de productie, bewerking en transport van aardgas en ruwe aardolie.

##### Afblaassysteem

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op F06-A een afblaassysteem is gesitueerd. F06-A wordt volgens de vergunningaanvraag ontworpen met voorzieningen voor afblazen van (aard)gas als om onderhouds- en/of veiligheidsredenen in een deel van het systeem de druk verlaagd moet worden. Vanwege de veiligheid zullen deze afblaaspunten zich op een veilige plaats moeten

bevinden. De installatie wordt ook beveiligd tegen overdruk door middel van overdrukventielen.

PDGGO-DTDO / V-69188

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat tijdens normaal bedrijf geen gas wordt geëmitteerd naar de lucht. Dit vindt uitsluitend plaats in bijzondere situaties zoals storingen en onderhoudswerkzaamheden. Ik verbind een voorschrift aan dit besluit ten aanzien van de situering van het afblaassysteem en de overdrukventielen.

#### Diffuse emissies

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat op F06-A lekdichte leidingen, afsluiters flenzen en pakkingen tussen flenzen aanwezig zijn en dat emissies naar de lucht daarmee wordt verminderd. Tevens vindt controle op lekdichtheid van de installatieonderdelen plaats. Ik merk op dat het desondanks niet is uitgesloten dat diffuse emissies van gas kan plaatsvinden. Gelet op de in de vergunningaanvraag omschreven maatregelen en de rechtstreeks werkende zorgplichtbepalingen van het Bal acht ik het niet noodzakelijk om voorschriften ten aanzien van diffuse emissies aan dit besluit te verbinden.

#### Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. de omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. de omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. omgevingswaarden voor PM<sub>10</sub>, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
- e. de omgevingswaarde voor PM<sub>2,5</sub>, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden, als bedoeld in artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl, zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van F06-A er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Opgemerkt wordt dat er in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van F06-A uitgesloten is.

#### Natuur (NO<sub>x</sub> depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO<sub>x</sub> depositie moet indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Dit aspect wordt dus niet behandeld in dit besluit.

#### **4.8 Emissies naar het water**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Tijdens de boorfase zijn de belangrijkste emissies naar het water: lozing van boorspoeling en -gruis op waterbasis, lozing van vloeistoffen die worden gebruikt bij het vastcementerende van verbuizingen en lozing van afvalwater van het boorplatform zoals sanitair afvalwater en schrob- hemel-, sanitair- en spoelwater. Tijdens de productiefase is dit eveneens de lozing van hemel-, schrob-, sanitair- en spoelwater maar ook de corrosie van de kathodische bescherming en de lozing van productiewater tijdens onderhoud.

Ik ben van oordeel dat emissies naar het water worden voorkomen doordat het hemel-, schrob en spoelwater wordt afgevangen en na zuivering met een skimmer wordt geloosd. Het sanitair afvalwater wordt voor lozing behandeld in overeenstemming met de Mbr.

Er worden maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo worden er onder andere lekbakken toegepast voor de opslag van vloeistoffen die niet in het oppervlaktewater mogen komen. Ook is een gesloten drainsysteem aanwezig voor het opvangen van eventuele spills of gevaarlijke stoffen die vrijkomen tijdens bijvoorbeeld onderhoud of putwerkzaamheden. Het drainsysteem is voorzien van een draintank waarin deze vloeistoffen worden opgevangen. Alle eventuele lozingen zullen voldoen aan hoofdstuk 9 van de Mbr.

#### Kathodische bescherming

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de stalen onderwater gelegen delen van het jacket met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie worden beschermd. Dit systeem werkt door het plaatsen van opofferingsanodes op het jacket. De anodes, die bestaan uit aluminium met 3 tot 6% zink, corroderen makkelijker dan het staal waardoor de staalstructuren zelf onaangetast blijven. Hierbij komen aluminium- en zinkemissies vrij. De anodes worden periodiek visueel gecontroleerd. Door de toepassing van kathodische bescherming hoeven de onderwaterdelen niet te worden behandeld met een verf- of een ander

beschermingssysteem. Indien inspectie van onderwatergedeelten noodzakelijk is, zal eventuele aangroeiing mechanisch worden verwijderd.

PDGGO-DTDO / V-69188

Ik merk hierover op dat het toepassen van kathodische bescherming in de vorm van opofferingsanodes op de jackets van mijnbouwinstallaties stand der techniek is. Het is noodzakelijk om de integriteit van een mijnbouwinstallatie te borgen. Het toepassen van kathodische bescherming brengt onvermijdelijk met zich mee dat er naar het oppervlaktewater emissies plaatsvinden. Dat is echter bij het toepassen van een beschermingscoating in combinatie met een antifouling ook het geval. Het kiezen voor een beschermingscoating in combinatie met een antifouling is voor een mijnbouwinstallatie niet opportuun, omdat voor het aanbrengen van een coating en antifouling het object "in den droge" moet worden behandeld en dat is bij een mijnbouwinstallatie niet mogelijk, omdat deze permanent in de zeebodem is verankerd.

#### **4.9 Emissies naar de bodem**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

F06-A is gelegen in de Noordzee. Ik ben van oordeel dat er geen sprake is van emissie naar de zeebodem. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat de zeebodem na verwijdering van de mijnbouwinstallatie wordt gecontroleerd en dat de locatie schoon wordt achtergelaten.

Bij of krachtens de Mbw zijn uitputtende regels gesteld aan de verwijdering van een mijnbouwwerk en het schoon achterlaten van de zeebodem. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of het ontstaan van afval wordt voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

#### **4.10 Afvalstoffen**

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag ook rekening gehouden met artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening met betrekking tot afvalstoffen rekening gehouden moet worden met het geldende afvalbeheerplan, dan wel met de voorkeursvolgorde, bedoeld in artikel 10.4 van de Wm en de criteria bedoeld in artikel 10.5 eerste lid, van de Wm.

Afvalstoffen die onvermijdelijk ontstaan, worden volgens de vergunningaanvraag gescheiden opgeslagen en indien verplicht afgevoerd naar erkende verwerkers. Door deze maatregelen wordt een hoog niveau van bescherming van het milieu bereikt.

#### Afvalpreventie

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, (hierna: LAP), is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma "Van Afval Naar Grondstof" (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie. In de Kamerbrief "Stand van zaken uitwerking CMP1" van 24 juni 2022 is aangekondigd dat de opvolger van het LAP, het Circulair Materialenplan (CMP1), meer informatie zal bevatten over grondstofgebruik en het voorkomen dat een materiaal of product te snel afval wordt en dat het CMP1 meer handvatten zal bieden voor vergunningverleners om die kaders daadwerkelijk toe te passen bij vergunningverlening.

Op grond van artikel 8.10 Bkl (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 8.29 Bkl kunnen voorschriften in omgevingsvergunningen worden opgenomen om invulling te geven aan dit aspect.

Tijdens het boren komen specifieke afvalstoffen vrij, zoals (oliehoudend) boorslib, sedimenten en andere materialen. Deze worden afgevoerd en verwerkt door erkende afvalverwerkers.

Gezien bovenstaande ben ik van oordeel dat preventie niet relevant is. Ik heb daarom in dit besluit de preventie van afvalstoffen niet nader beschouwd.

#### Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houd ik rekening met het LAP3, waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP3 geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- preventie;
- voorbereiding voor hergebruik;
- recycling;
- andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende bewerkings- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

De aanvrager geeft aan de verschillende afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker aan te bieden. Daarmee draagt het bij aan de doelmatig beheer en

verwerking van de afvalstoffen van de erkende verwerker. Gelet daarop zijn geen aanvullende voorschriften noodzakelijk.

PDGGO-DTDO / V-69188

Ten aanzien van het gescheiden houden en aanbieden van afvalstoffen zijn de algemene regels, van toepassing. Ik refereer hierbij aan de afvalscheiding als bedoeld in paragraaf B3.4.2.2 (tabel 7) en paragraaf B3.4.2.3 (tabel 8) van het LAP. Aanvullend neem ik voor het gescheiden houden en afvoeren van OBM een voorschrift op.

#### Afvalwater

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met artikel 10.29a van de Wm, waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening rekening wordt gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:

- a. het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- b. verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- c. afvalwaterstromen wordt gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
- d. huishoudelijk afvalwater en voor zover doelmatig en kostenefficiënt, afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt worden ingezameld en naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd;
- e. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, opnieuw gebruikt;
- f. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d lokaal, wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu gebracht;
- g. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat WBM samen met het naar het oppervlak meegebrachte boorgruis wordt geloosd in zee. Ik ben van oordeel dat dit de huidige stand ter techniek is. In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat tijdens de boring verontreiniging kan optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afval. Dit afvalwater wordt volgens de vergunningaanvraag tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Te lozen afvalwater voldoet volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Eerder in dit besluit merkte ik al op dat voor de lozingen vanaf een mijnbouwwerk rechtstreeks werkende regels gelden, die toereikend zijn. Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is ingegaan op het aspect afvalstoffen en afvalwater. Ten aanzien van de omgang met afvalstoffen verbind ik enkele voorschriften aan dit besluit.

#### **4.11 Waterinjectie**

Uit de vergunningaanvraag volgt dat er injectie van productiewater zal plaatsvinden op F06-A door middel van maximaal twee speciaal te boren injectieputten voor productiewater. De waterinjectie wordt toegepast om het mee geproduceerde formatiewater terug te voeren in het reservoir en op deze manier

de lozing van deze waterstroom in belangrijke mate te vermijden en de drukafname van het reservoir te beperken. Bij de vergunningaanvraag is het waterinjectie management plan (hierna WMP) bijgevoegd waarin wordt beschreven hoe de injectie van maximaal 4400 m<sup>3</sup> water per dag uitgevoerd kan worden zonder dat de integriteit van het reservoir in het geding komt.

Hoewel reservoirintegriteit vooral onderdeel is van het winningsplan, is de integriteit van het reservoir ten gevolge van waterinjectie nog steeds van toepassing als de winning is gestopt. Om deze reden wordt dit onderdeel opgenomen in deze omgevingsvergunning in plaats van de winningsvergunning die hiermee is gecoördineerd. Het WMP geeft de huidige verwachtingen aan omtrent de waterinjectie. Hierop zal een update gemaakt worden als de waterinjectieput is geboord zodat de verwachtingen up-to-date zijn.

#### Verwerking

Het ruwe gas- en oliemengsel dat uit de productieputten stroomt wordt verzameld in een verzamelleiding. Via deze leiding stroomt het mengsel door een productieseparator, hierbij worden eerst de vloeistoffen gescheiden van het gas en hierna wordt het water gescheiden van de ruwe olie. Het overgebleven water wordt vervolgens verder behandeld voordat het geïnjecteerd kan worden in het reservoir. Het productiewater wordt eerst ontdaan van zand en van alle oliecomponenten totdat deze minder dan 30 mg per liter bedragen. Het gezuiverde water wordt opgeslagen waarna een biocide aan het water wordt toegevoegd om de groei van bacteriën te voorkomen. Ten slotte wordt het productiewater op druk gebracht en via de waterinjectieput gebracht naar dezelfde gesteentelagen waar het water uit is geproduceerd. Hoewel dit dezelfde lagen zijn als het olie- en gasvoorkomen zijn de injectielocaties hier wel op enige afstand van, om het opnieuw produceren van het water te voorkomen.

#### Injectiewater

Het injectiewater bevat een kleine hoeveelheid vaste deeltjes en olierestanten die tijdens de scheiding en zuivering niet volledig zijn weggehaald. Waterinjectie kan leiden tot vermindering van de doorstroombaarheid van de reservoirlagen waardoor de injectiviteit van de put afneemt. Hier zijn door ONE-Dyas enkele injectiviteits verlagende effecten onderzocht. Door kalkvorming, asfaltenen en het olie-in-water gehalte worden de effecten als verwaarloosbaar geacht. Uit testen is gebleken dat er stabiele emulsies kunnen ontstaan in de olie-waterscheider wat de werking hiervan kan beïnvloeden. Om dit te voorkomen wordt een demulgator aan het productiewater toegevoegd. Een deel van deze demulgator zal in het water achterblijven en meegevoerd worden in het geïnjecteerde water. Dit zal geen invloed hebben op het reservoir. In het injectiewater kunnen uit de geproduceerde vloeistoffen vluchtige vetzuren achterblijven. Deze kunnen het reservoir verzuren wat invloed kan hebben op de productie van olie en gas. Uit onderzoek is gebleken dat het risico laag is en dat dit mogelijk pas na jaren optreedt.

#### Injectiedrukken

Bij de start van productie zal naar verwachting enkel olie en gas geproduceerd worden en zal er geen water mee naar boven komen. Dit betekent dus ook dat er geen water geïnjecteerd hoeft te worden. Uit modellen blijkt dat er na zeven maanden verwacht wordt dat er meer water mee wordt geproduceerd wordt

waardoor de injectie op zal starten. In het begin zal er weinig water geïnjecteerd worden terwijl er wel nog steeds geproduceerd wordt. Dit resulteert erin dat de druk in het reservoir langzaam zal afnemen. Na ongeveer drie jaar zal naar verwachting de waterproductie stijgen waardoor het injectiedebiet en hierdoor de injectiedruk snel zal toenemen. Naar verwachting wordt dan ongeveer 3000 m<sup>3</sup>/dag water worden geïnjecteerd, hierna zal de toename verminderen. Dit resulteert in een druk bij de put van ongeveer 220 bar. Na vier tot zes jaar zal de productielimiet van het platform bereikt zijn waardoor de toename van het injectiedebiet zal verminderen. De verwachte druk aan de putmond op het platform zal een verwacht maximum hebben van 61 bar wat dus resulteert in een druk onderaan de put van 220 bar. Uit onderzoeken is gebleken dat de afdekkende laag een maximale druk van 299 bar aan kan zonder te scheuren, dit is ruim meer dan de verwachte druk door de waterinjectie. In het WMP wordt wel aangegeven dat er een injectiepomp wordt geplaatst die een injectiedruk van 120 bar kan genereren. Dit zou resulteren in een druk onderaan de put van 284 bar, vijftien bar minder dan de scheurdruk van de afdekkende kleilaag. Om de integriteit van de afdekkende laag te garanderen wil ik een veiligheidsmarge van 10% implementeren. Dit zou betekenen dat er een maximale druk onderaan de put mag zijn van 270 bar, wat resulteert in een injectiedruk op het platform van maximaal 105 bar. Dit is ruim meer dan de te verwachte maximale injectiedruk van 61 bar en zal dus weinig invloed hebben op de te verwachten processen. Om dit te garanderen neem ik een voorschrift op in bijlage I van dit besluit.

#### Monitoring

In het WMP wordt aangegeven dat het debiet van het injectiewater continu zal worden gemeten en dat het dagelijks geïnjecteerde volume wordt gerapporteerd in de dagelijkse rapportageroutine. De hoeveelheid opgeloste oliedeeltjes in het geïnjecteerde water wordt continu gemeten. De samenstelling van het injectiewater wordt twee keer per jaar bemonsterd en uitgebreid geanalyseerd. De mijnbouwchemicaliën die in het injectiewater terecht kunnen komen worden al gecontroleerd en bemeten om te voldoen aan de Mbr.

De injectiedruk aan de putmond wordt continu gemeten. In het waterinjectie monitoringsysteem is een logica ingebouwd om de injectieput automatisch te reduceren middels smoorkleppen. Deze smoorkleppen worden regelmatig onderzoek op integriteit en op tekenen van inwendig metaalverlies. Annuli drukken van de injectieputten worden continu gemeten en de druktrends worden bestudeerd tijdens de driemaandelijke 'Annuli Pressure Reviews' om te zoeken naar eventuele afwijkingen. De metingen worden gebruikt om de injectiecapaciteit van het water in het reservoir te monitoren en maatregelen te nemen in geval van plotselinge en geleidelijke afwijkingen.

#### WMP

In het WMP staat duidelijk beschreven welke methodes en drukken er worden gebruikt tijdens de waterinjectie. In het WMP wordt ook beschreven dat naar waarschijnlijkheid het plan geüpdatet zal worden na boring van de waterinjectieput en na aanvang van de waterinjectie. Dit nieuwe WMP moet ter goedkeuring naar de toezichthouder, het Staatstoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) verstuurd worden. Om dit te verplichten neem ik een voorschrift op in bijlage 1 van dit besluit.

#### **4.12 Beste beschikbare technieken**

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

##### IPPC installatie

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

##### Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat relevante PGS-richtlijnen voor het mijnbouwwerk de PGS-15 en PGS 30 zijn, voor respectievelijk de opslag van gasflessen, de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en de opslag van diesel en kerosine. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat deze stoffen weliswaar niet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 15 en PGS 30, maar dat er wel sprake is van gelijkwaardigheid.

#### **4.13 Doelmatig gebruik van energie**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met een doelmatig gebruik van energie.

Op het F06-A wordt geen energie opgewekt en gebruikt dus geen eigen gas. Het platform wordt voorzien van energie door F2-A-Hanze. Hier wordt energie opgewekt met behulp diesel of aardgas aangedreven generatoren. Dit is onderdeel van een andere vergunning.

##### Verduurzaming van het energiegebruik

Bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk moet worden voldaan aan de regels over verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal. Het gaat dan om het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar, zoals energiebesparende maatregelen, maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie en maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van CO<sub>2</sub>.

Voor F06-A geldt dat deze regels rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat er om die reden geen voorschriften aan dit besluit kunnen worden verbonden ten aanzien van dit onderwerp.

#### **4.14 (Externe) veiligheid**

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000

per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

PDGGO-DTDO / V-69188

De locatie waar de boor- en winningsactiviteiten plaatsvinden ligt tientallen kilometers uit de kust. Rond het mijnbouwwerk geldt een veiligheidszone van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig. Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

#### **4.15 Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de kans op een blowout klein is. Van een blowout is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlak. Er worden volgens de vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blowout te voorkomen. Hiernaast wordt in het MER aangegeven dat het Nederlands Continentaal Plat (hierna: NCP) zich kenmerkt door formaties met relatief lage overdrukken en weinig ondiepe gasvoorkomens. Dit betekent dat het risico op een blowout op het NCP verlaagd wordt.

In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden in detail de kansen op en de effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

Ter voorkomen van aanvaringen geldt voor het mijnbouwwerk een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk hebben.

Ik ben van oordeel dat met in deze paragraaf omschreven maatregelen en verplichtingen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

#### **4.16 Ongewone voorvallen**

Voor het melden van ongewone voorvallen op het mijnbouwwerk gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop voorvallen op een mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij plaatsvinden, gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is, dus een voorschrift verbinden aan dit besluit ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen is niet nodig. Wel verbind ik aanvullend voorschriften aan dit besluit ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen.

#### **4.17 Definitieve beëindiging van de activiteit**

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het uitgangspunt is dat F06-A wordt verwijderd na afronding van de gas- en oliewinning. In dat kader wordt ook bekeken of het platform tijdelijk nog andere functies kan vervullen in relatie met bijvoorbeeld gaswinning dan wel energievoorziening. In overeenstemming met de Mbr worden de putten buiten gebruik gesteld, hierbij wordt het putmateriaal verwijderd tot een diepte van tenminste zes meter onder de zeebodem.

Ontmanteling en verwijdering van het platform zal plaatsvinden op basis van de op dat moment geldende regelgeving. Voor het weghalen van de putten wordt een informatieopgave voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk ingediend. Voor de verwijdering van het platform en de poten wordt een verwijderingsplan opgesteld waarin de verwijderings- en ontmantelingsactiviteiten worden beschreven. Het platform en de installaties worden vervoerd naar de vaste wal om daar te worden verwerkt. Na verwijdering wordt de zeebodem geïnspecteerd op eventueel achtergebleven obstakels, deze worden verwijderd. Voor de kabel en leiding wordt een comparative assessment opgesteld om te beargumenteren of deze verwijderd of achtergelaten kunnen worden, hierin worden de effecten op milieu, veiligheid, gebruik van de ruimte en kosten meegenomen.

Omdat de ontmanteling naar verwachting over meer dan 25 jaar van nu plaatsvindt, is volgens de vergunningaanvraag nog niet bekend hoe de ontmanteling exact wordt uitgevoerd en wat de eisen daarvoor zijn. De verwachting is dat de activiteiten en effecten vergelijkbaar zijn met de aanlegwerkzaamheden maar dat minder onderwatergeluid wordt gegenereerd omdat bij ontmanteling niet geheid wordt.

Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is ingegaan op het aspect definitieve beëindiging van de activiteit. Ik merk op dat de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van mijnbouwwerken geregeld is bij of krachtens de Mbw en rechtstreeks werkend is. Voorschriften aan dit besluit verbinden ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

#### **4.18 Milieuzorgsysteem**

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een

milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

PDGGO-DTDO / V-69188

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de installaties op het mijnbouwwerk goed moeten worden onderhouden. Beide activiteiten worden door de aanvrager volgens goed uitgewerkte systemen en procedures uitgevoerd, waarbij HSE-aspecten een belangrijk onderdeel vormen. Voor specifieke handelingen zijn daarnaast HSE-procedures beschikbaar zoals hijswerkzaamheden, werken op hoogte en het omgaan met gevaarlijke stoffen en 'heet werk'/open vuur.

De installatie wordt bediend door het productiepersoneel. Het operating manual beschrijft de werking van het platform en bevat de bedieningsinstructies. Routinematige taken zoals het vervangen van filters zijn vooraf beoordeeld op risico's in een taak-risico analyse. Alle niet routinematige werkzaamheden (bijvoorbeeld bouwen van een steiger) kunnen pas plaatsvinden na het verkrijgen van een werkvergunning.

Het onderhouds- en inspectieschema aan de installatie is volgens de vergunningaanvraag vastgelegd in een 'Computerized Maintenance Management System'. Een externe auditor en SodM geven goedkeuring aan de inspectie- en onderhoudsprogramma's. Onderhoud aan veiligheids- en milieu kritische onderdelen (bijvoorbeeld gasdetectie systeem en reddingsmiddelen) is beschreven in het Verificatie Schema (hierna: VES). De uitvoering hiervan wordt jaarlijks beoordeeld door een externe verificateur. De VES is bovendien onderdeel van het Rapport inzake Grote Gevaren waarvoor instemming moet worden verkregen van SodM. Het onderhoud en de inspectie worden uitgevoerd door gespecialiseerde bedrijven en door de bemanning ('operators') van het platform zelf.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van het invoeren van een milieuzorgsysteem.

#### **4.19 Geluid**

##### Bovenwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het bovenwatergeluid wordt veroorzaakt door verschillende activiteiten gedurende de projectfases. In de aanlegfase komt geluid vooral vrij bij het heien van verankeringspalen en de inzet van werkschepen voor de plaatsing van het platform. Tijdens de boorfase zijn de belangrijkste geluidsbronnen het heien van conductors, de booractiviteiten zelf en het testen van de putten.

In de productiefase wordt geluid op het platform vooral veroorzaakt door de continue werking van de installaties op het platform alsmede de stroming van gas en olie door pijpleidingen, appendages en installaties, aangevuld met incidenteel onderhoud. Gedurende alle fases vindt er transport plaats met schepen en helikopters, waarbij de intensiteit het hoogst is tijdens de boorfase en aanzienlijk lager tijdens de productiefase.

De reikwijdte van het bovenwatergeluid verschilt volgens de vergunningaanvraag per activiteit, waarbij heiwerkzaamheden en helikopterbewegingen de grootste reikwijdte hebben. De continue geluidsproductie tijdens de productiefase heeft een beperktere reikwijdte. Het geluid is in geen van de fasen hoorbaar op het vaste land.

De belangrijkste impact van bovenwatergeluid betreft de verstoring van zeevogels, die gebieden met verhoogde geluidsniveaus kunnen gaan mijden. Voor zeezoogdieren is de impact van bovenwatergeluid volgens de vergunningaanvraag beperkt. Het gebied waar verstoring optreedt is relatief klein en de verstoring is grotendeels tijdelijk van aard.

#### Onderwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat er twee typen onderwatergeluid zijn die organismen kunnen beïnvloeden, namelijk impulsief geluid (korte duur) zoals bij heiwerkzaamheden, en continu geluid zoals van scheepvaart. Veel zeedieren gebruiken geluidsignalen voor communicatie, het vinden van voedsel en de oriëntatie onder water. Onderwatergeluid kan dit verstoren en daardoor leiden tot de verstoring van zeezoogdieren, vissen en vogels. Afhankelijk van het geluidsniveau kan het ook leiden tot gehoorschade.

Relevante geluidbelasting door onderwatergeluid doet zich volgens de vergunningaanvraag vooral voor tijdens de aanleg- en boorfase. Tijdens de andere fasen is de geluidsbelasting onder water gering. De belangrijkste bronnen zijn het heien van de verankeringspalen bij de plaatsing van het productieplatform, het heien van de conductors in de boorfase de belangrijkste geluidsbron. Voor elke nieuw te boren put is een conductor nodig. Het onderwatergeluid van de overige activiteiten in de boorfase is beperkt ten opzichte van de achtergrondgeluiden in het gebied.

De geluidbelasting bij het heien van de verankeringspalen is zonder mitigerende maatregelen. De vergunninghouder stelt een ecologisch werkprotocol op. Daarin staan alle voorschriften in deze brief. Alle betrokken partijen moeten op de hoogte zijn van dit werkprotocol. Vooral de uitvoerders op de (bouw)locatie van het project moeten acceptabel hoog. Het geluid van scheepvaart en andere activiteiten is beperkt ten opzichte van de achtergrondgeluiden in het gebied.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat, om verstoring van zeehonden en bruinvissen te verminderen, minimaal een half uur voordat met de heiwerkzaamheden wordt begonnen op relevante frequenties afgestemde acoustic deterrent devices (hierna: ADD) in werking worden gesteld. Deze ADD's emitteren een vervelend geluid voor het zeeleven waardoor deze zich buiten het bereik van de ADD gaan verplaatsen. Het bereik is minimaal 500 meter. In de vergunningaanvraag wordt ook beschreven dat er een slow start methode bij het heien wordt toegepast. Hierbij wordt met een laag volume gestart dat in stappen wordt opgevoerd, zodat dieren te tijd hebben het gebied te verlaten.

Ik ben van oordeel dat het aspect bovenwatergeluid geen rol van betekenis speelt omdat de locatie ver van bewoond gebied is gelegen. Het aspect onderwatergeluid is belegd bij het ministerie van LNVN. Door de aanvrager is tezamen met de

activiteiten hierboven beschreven ook een Flora- en Fauna activiteit aangevraagd, hiervoor is door LVVN RVO gemandateerd. Het advies van RVO wordt besproken in hoofdstuk vijf van dit besluit en het is volledig bijgevoegd in bijlage 3. Echter een slow start bij het heien en het gebruik van een ADD bij het heien van de verankeringspalen van het platform acht ik goede maatregelen in het kader van de specifieke zorgplicht, als bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

PDGGO-DTDO / V-69188

CONCEPT

#### **4.20 Zeer zorgwekkende stoffen**

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: ZZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een ZZS is een stof die voldoet aan één of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (hierna: de REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse ZZS-beleid heeft het RIVM de ZZS uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde ZZS-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op een mijnbouwwerk. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat ZZS-emissies naar de lucht alleen optreden bij activiteiten waarbij aardgas onverbrand in de atmosfeer terecht komt. Aardgas is namelijk de enige potentiële ZZS-bron, omdat aardgas van nature benzeen en in mindere mate xyleen bevat. Tijdens de boring komt aardgas alleen onverbrand vrij tijdens het schoon produceren en testen van put en de sidetrack via de fakkel. Deze fakkel heeft een verbrandingsrendement van ongeveer 99%, waardoor een kleine hoeveelheid aardgas onverbrand wordt geëmitteerd.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor ZZS rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

#### **4.21 Archeologie**

In de vergunningaanvraag is beschreven dat verstoring van archeologische waarden kan optreden tijdens verschillende werkzaamheden waarbij de zeebodem wordt beroerd. Dit gebeurt vooral tijdens het plaatsen van het mijnbouwwerk, het aanleggen van de pijpleiding en kabel en het boren van putten.

Door ONE-Dyas is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er geen scheep- of luchtvaart gerelateerde wrakken of objecten zijn aangetroffen. De interpretatie van de prehistorische landschappen die langs het pijpleidingtracé binnen vijf meter onder de zeebodem zijn aangetroffen is niet eenduidig. Om deze reden is een aanvullend onderzoek uitgevoerd op een van de genomen monsters. Hieruit is gebleken dat de resultaten waardevolle inzichten hebben geleverd over de evolutie van het prehistorische landschap op de overgang van het Laat Glaciaal naar het Vroeg Holoceen. In dit onderzoek wordt geadviseerd om geen aanvullend onderzoek uit te voeren in het kader van de

geplande aanleg van de pijpleiding en kabel tussen F06-A en F2-A-Hanze. Het monster geeft wel aanknopingspunten voor een eventueel toekomstig wetenschappelijk onderzoek maar dat ligt buiten het bereik van de voorgenomen werkzaamheden. Er hoeven verder ook geen voorzorgsmaatregelen genomen te worden in het kader van archeologie.

Tijdens de werkzaamheden kunnen archeologische resten aan het licht komen die niet als archeologische resten zijn herkend. In dat verband wijs ik er op dat toevalsvondsten zo spoedig mogelijk gemeld moeten worden bij RCE. Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. De RCE kan bij een melding van een zogeheten archeologische toevalsvondst op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. De RCE kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan, tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

#### **4.22 Milieueffectrapportage**

Het MER is opgesteld in aanloop naar de vergunningaanvraag op grond van de Ow voor de oprichting en exploitatie van F06-A. Het MER is bedoeld om de effecten van het voorgenomen project op het milieu inzichtelijk te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats in de besluitvormingsprocedure rondom de vergunningaanvraag te bieden.

Voorliggende vergunningaanvraag betreft het oprichten en exploiteren van een mijnbouwwerk, het aanleggen van boorgaten en het injecteren van productiewater en alle functioneel ondersteunende activiteiten. Door de onderlinge samenhang van deze activiteiten is een MER opgesteld om de milieueffecten inzichtelijk te maken en daarmee het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen bij de besluitvorming.

Het MER richt zich daarbij kwantitatief op de milieuthema's geluid, zeebodemverstoring, luchtkwaliteit, lichtemissies en emissies naar lucht en water, en kwalitatief op bodembeweging, bodem, grondwater en oppervlaktewater. Tevens is ingegaan op de aspecten grond-, hulp en afvalstoffen natuur en ecologie. In het MER zijn alle relevante milieueffecten beoordeeld. Uit het MER blijkt dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het milieu. In het MER is voldoende aandacht besteed aan alternatieven en effectbeperkende maatregelen. In het MER zijn de milieueffecten voor de te vergunnen situatie beschouwd.

De aanvraag van F06-A is voor een groot deel opgebouwd uit stukken die onderdeel uitmaken van de MER. Ik ben van oordeel dat de informatie in het MER in combinatie met de vergunningaanvraag toereikend is om bij de besluitvorming het milieubelang volwaardig mee te wegen. Gelet op de overwegingen en de conclusies op de milieuaspecten in onderhavig besluit, kan daaruit worden opgemaakt dat de MER voldoende inzicht geeft in de te verwachten milieueffecten en daarmee het milieubelang volwaardig is meegewogen bij de besluitvorming.

#### Monitoring

Op grond van artikel 16.42a van de Ow juncto artikel 11.19, tweede lid, onder d. van het Ob ben ik verplicht in onderhavig besluit te melden hoe rekening gehouden is met monitoringsmaatregelen en procedures voor de monitoring van de effecten waarvoor ik monitoring noodzakelijk acht. Hierbij moeten het soort parameters dat wordt gemonitord en de looptijd van de monitoring evenredig zijn aan de aard, locatie en omvang van het project en met het belang van de milieueffecten. In hoofdstuk 4.18 is reeds nader ingegaan op het milieuzorgsysteem waarin de impact op de in het MER genoemde milieuaspecten wordt bijgehouden en gerapporteerd.

## **5 BEOORDELING FLORA- EN FAUNA ACTIVITEIT**

### **5.1 Beoordelingskader**

De vergunningaanvraag is beoordeeld aan de voor de Flora en Fauna activiteit (hierna: FFA) geldende bepalingen uit artikel 11.46, eerste lid, sub b van het Bal voor exemplaren van de bruinvis (*Phocoena phocoena*). Voor deze activiteit is het Ministerie van LVVN bevoegd gezag. In het geval deze activiteit gezamenlijk met de mba Mijnbouw wordt aangevraagd ben ik, in het kader van een zogenaamde magneet-activiteit, aangewezen als bevoegd gezag. LVVN heeft in dat geval wel adviesrecht met instemming. LVVN heeft dit advies- en instemmingsrecht gemandateerd aan RVO. RVO heeft op 24 januari 2025 advies uitgebracht voor de activiteit en dit wordt gebruikt voor het beoordelingskader van deze activiteit.

### **5.2 Overwegingen in het advies**

Uit onderzoek wordt de populatie van bruinvissen in de Noordzee geschat op 62.771 dieren. Doordat tijdens het heien van de fundatiepalen en de conductors veel onderwatergeluid vrij komt, tussen 160 en 171 dB, heeft dit een grote invloed op de aanwezigheid van bruinvissen. Uit een berekening van RVO blijkt dat de werkzaamheden resulteren in een totaal van 18.465 bruinvisverstoringdagen. Dit resulteert uit de duur van de werkzaamheden, het oppervlak waarover de geluidsimpact voor de bruinvissen wordt berekend en de verspreiding van de dieren over de Noordzee. Op populatieniveau zal dit een populatiereductie van 4 tot 8 dieren als gevolg hebben. Dit is niet een direct resultaat van de werkzaamheden maar indirect als gevolg van een afnemende kans op voortplanting en de overlevingskans van jonge dieren. De staat van instandhouding van de bruinvis komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de in hoofdstuk 4.19 genoemde voorzorgsmaatregelen, zoals de slow-start en de ADD. RVO heeft hiervoor extra maatregelen voorgeschreven.

### **5.3 Zeekoet**

Uit de bij de aanvraag gevoegde natuurtoets blijkt dat melding wordt gemaakt van de mogelijke aanwezigheid van de zeekoet in of nabij het plangebied. Hier is geen FFA voor aangevraagd. RVO wijst ONE-Dyas erop dat indien bij uitvoering van de werkzaamheden verbodsbepalingen ten aanzien van de zeekoet dreigt te overtreden de werkzaamheden stilgelegd moeten worden en alsnog een vergunning voor deze soort aangevraagd dient te worden.

## **5.4 Conclusie**

RVO geeft in het advies aan dat de omgevingsvergunning voor de FFA kan worden verleend mits de voorgestelde voorschriften aan dit besluit worden gekoppeld. De FFA geldt enkel voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis. Het volledige advies van RVO is opgenomen als bijlage 3 van dit besluit en alle voorschriften zijn, al dan niet in aangepaste vorm, opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

## **6 ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG**

### **6.1 De adviseurs**

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de MbW is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS);
- de inspecteur generaal der mijnen (SodM);
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (hierna: RCE);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

#### RWS

Op 2 juli 2024 is een adviesverzoek naar RWS verstuurd. RWS heeft op 23 september 2024 per mail gereageerd op het adviesverzoek.

#### SodM

Op 2 juli 2024 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. SodM heeft op 7 mei 2025 een advies uitgebracht.

#### RCE

Op 2 juli 2024 is een adviesverzoek naar de RCE verstuurd. De RCE heeft op 19 augustus 2024 een advies uitgebracht.

#### Kustwacht

Op 2 juli 2024 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 14 augustus 2024 een advies uitgebracht.

### **6.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen**

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, indien nodig gevolgd door een reactie.

#### **RWS**

In de reactie van het adviesverzoek geeft RWS aan dat er geen opmerkingen zijn over de voorgenomen activiteiten en er geen bezwaar is tegen dit voornemen in relatie tot andere projecten of ruimtelijke activiteiten op de Noordzee.

#### **SodM**

SodM gaat in het advies in op een drietal punten, namelijk: De opslag van gevaarlijke stoffen, afvalstromen en de waterinjectie. Hiervoor worden ook een aantal voorschriften voorgesteld.

PDGGO-DTDO / V-69188

#### Opslag van gevaarlijke stoffen

Betreffende de opslag van gevaarlijke stoffen geeft SodM aan dat zij verwachten dat ONE-Dyas op een aantal punten niet zal kunnen voldoen aan de direct werkende regels omdat de ruimte op een platform beperkt is. In het Bal wordt namelijk aangegeven dat de opslag moet voldoen aan het informatiedocument PGS 15. Met name neemt SodM aan dat niet voldaan kan worden aan de regels met betrekking tot de certificeringen, afstandsregels en de brandwerendheid van gevels en opslagen. Op het platform wordt dit ondervangen door andere certificeringen, internationale regels, de toepassing van extra brandblusmiddelen en een uitgebreid life saving en fire control plan. Er wordt geadviseerd om bij ONE-Dyas na te gaan of kan worden voldaan aan deze regels.

#### Afvalstromen

SodM schrijft in het advies dat in de aanvraag de grootste afvalstromen worden benoemd maar dat de verwachting is dat er ook meer kleinere afvalstromen zullen zijn zoals klein gevaarlijk afval en verschillende soorten oliehoudend afval. De afvalstromen en de geschatte hoeveelheden zijn een goede indicatie voor de toezichthouder voor de activiteiten die worden verwacht. SodM adviseert om alle verwachte afvalstromen en de verwachte hoeveelheden te benoemen in de overwegingen van dit besluit omdat dit de toezichthouder een goed beeld geeft van de werkzaamheden. Indien er dan grote afwijkingen zijn dit kan wijzen op een wijziging van de activiteiten.

#### Waterinjectie

In het advies wordt beschreven hoe ONE-Dyas voornemens is om te gaan met waterinjectie. SodM heeft de berekeningen nagerekend maar ziet dat er nog wel enkele onzekerheden zijn die niet zijn meegenomen in de berekeningen van de maximale druk in het reservoir. Zo kan afkoeling van het injectiewater de spanning in de ondergrond veranderen. Een scheur zou dan bij een lagere druk dan berekend kunnen ontstaan. ONE-Dyas geeft aan dat de temperatuur waarschijnlijk met enkele graden zal dalen en dat dit effect dus klein is. ONE-Dyas berekend niet hoeveel het water afkoelt en maken zij geen inschatting van het afkoelingseffect op de breekdruk. Naar mening van SodM was het beter geweest als deze berekening wel was gemaakt. Daarnaast geeft SodM aan dat ONE-Dyas uit gaat van een situatie waarin het water niet stroomt in de put. Dit doet het in principe wel. Hierdoor treedt drukverlies op door weerstand tegen de stroming in de put en is de injectiedruk op diepte waarschijnlijk iets lager dan berekend. Hierdoor zal bij dezelfde bovengrondse procesdruk het gesteente onder in de put juist minder snel breken. Alles bij elkaar vindt SodM dat het verschil tussen de maximale injectiedruk en de druk waarbij scheurvorming kan optreden erg klein en zijn niet alle effecten zijn berekend. Om deze reden stelt SodM voor om een veiligheidsmarge van 10% te hanteren en de druk aan de putmond te maximaliseren op 105 bar. Dit zou niet moeten resulteren in een vermindering van het injectiedebiet omdat de maximale werkdrukken waarvoor het injectiemodel is gemaakt ruimschoots onder deze maximale druk staat. Mocht

ONE-Dyas het nodig vinden om voor putwerkzaamheden van deze druk af te wijken kan ONE-Dyas een hiervoor een ontheffing aanvragen bij SodM.

PDGGO-DTDO / V-69188

Hiernaast heeft SodM een aantal voorschriften voorgesteld voor de waterinjectie. Het doel van deze voorschriften is ervoor te zorgen dat de waterinjectie zo veilig mogelijk gebeurt met zo min mogelijk milieueffecten. De meeste voorschriften ziet SodM als standaardvoorschriften. Boven op deze voorschriften adviseert SodM ook om voorschriften op te nemen voor het lozen van productiewater en het transport van olie naar F2-A-Hanze. In het MER wordt beschreven dat het platform een keer per jaar tijdens grote onderhouds- en inspectiewerkzaamheden drukvrij wordt gemaakt. Hierdoor kan het productiewater niet worden geïnjecteerd. Hierdoor zal per jaar een gemiddelde hoeveelheid van 50 m<sup>3</sup> productiewater worden geloosd via de waterzuivering. Andere emissies naar het water zijn niet beschreven in het MER. Om te garanderen dat de emissies naar het water beperkt blijven tot hetgeen in het MER is beschreven adviseert SodM om het lozen van productiewater te beperken tot 50 m<sup>3</sup> per jaar en uitsluitend toe te staan als het platform ten behoeve van onderhouds- en inspectiewerkzaamheden drukvrij gemaakt is. Daarbij benadrukt SodM wel dat dit voorschrift geen betrekking heeft op calamiteiten. Verder adviseert SodM ook om het volumepercentage water in de oliestroom die naar F2-A-Hanze wordt getransporteerd te beperken. In paragraaf 6.2.2 van het MER wordt beschreven dat de olie die naar F2-A-Hanze wordt getransporteerd maximaal 1 volumeprocent water mag bevatten om de kwaliteit van de olie te waarborgen. Door dit in een voorschrift vast te leggen wordt voorkomen dat productiewater onnodig naar F2-A-Hanze wordt getransporteerd en daar mogelijk geloosd wordt.

## **Reactie**

### **Opslag van gevaarlijke stoffen**

In dit besluit wordt benoemd dat op F06-A en op het boorplatform gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. Hierbij worden de PGS 15 en -30 zo veel als mogelijk aangehouden. In gevallen waarin dat niet kan wegens ruimtegebrek of andere redenen wordt verwacht dat hier gelijkwaardige maatregelen worden genomen. Het gelijkwaardigheidsbeginsel is hier van toepassing waarbij ONE-Dyas in dit soort gevallen een gelijkwaardige maatregel kan toepassen. Uit de vergunningaanvraag volgt dat er maatwerkvoorschriften worden aangevraagd voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Om deze reden zijn extra voorschriften opgenomen in bijlage 1 van dit besluit. In het geval maatregelen in de PGS-richtlijnen staan waarvoor geen extra voorschrift is beschreven wordt ervan uitgegaan dat wordt voldaan aan de PGS-maatregel.

### **Afvalstromen**

In hoofdstuk 4.10 van dit besluit wordt ingegaan op het afvalbeheer op F06-A en het boorplatform. Hieruit blijkt dat er gewerkt wordt volgens het LAP en de verschillende afvalstromen dus voldoende inzichtelijk zullen zijn. Ik acht het niet nodig om alle afvalstromen en verwachte hoeveelheden te benoemen in dit besluit omdat dit niet doelmatig is voor dit besluit. Het kaderen van de verschillende afvalstromen is niet productief en geeft de aanvrager een te strak kader om in te werken. Indien SodM de afvalstromen wil inzien is dit mogelijk vanuit haar toezichthouderstaak en kan hier eventueel ook op gehandhaafd worden. Dit gaat buiten dit besluit om en volgt de wet- en regelgeving omtrent afvalstoffenbeheer.

### Waterinjectie

Betreffende de waterinjectiedruk begrijp ik de zorgen van SodM. Uit de berekeningen komt inderdaad dat er een kleine marge is tussen de maximale injectiedruk en de minimale druk voor scheurvorming. In het advies wordt ook aangegeven dat er een onzekerheid is over de temperatureffecten en dat er door stroomweerstand juist een lagere druk onder in de put wordt verwacht dan berekend. Om die reden volg ik de gedachte ten aanzien van het voorstel om een maximale druk vast te leggen. Het voorgestelde voorschrift van SodM neem ik over in bijlage 1 van dit besluit.

### Verdere voorschriften van SodM

De andere voorschriften worden ook nagenoeg allemaal overgenomen in bijlage 1 van dit besluit. De uitzonderingen hierop zijn het olietransport naar F2-A-Hanze en het lozen van productiewater. Ik acht het niet noodzakelijk om een maximum te stellen voor de hoeveelheid te lozen productiewater. Alle lozingen moeten voldoen aan hoofdstuk 9 van de Mbr en hierin staan voldoende duidelijke regels om vervuiling van het oppervlaktewater zo veel als mogelijk te voorkomen. De hoeveelheid water in de ruwe olie die wordt getransporteerd naar F2-A-Hanze behoeft geen grens. Op F2-A-Hanze wordt de volledige olie- en waterstroom gemeten en verder behandeld. In de vergunning voor de oliebehandeling van F06-A op F2-A-Hanze wordt reeds ingegaan op de waterconcentratie in de ruwe olie.

### RCE

RCE geeft in het advies aan zij vanuit het erfgoedbelang geen bezwaar zien tegen de vergunningaanvraag. Wel worden er twee zaken genoemd waarmee rekening gehouden moet worden. Dit zijn de verplichting tot het melden van toevalsvondsten en dat eventuele onderzoeksgegevens die van nut kunnen zijn voor de kennisopbouw van ons nationaal verleden ter beschikking gesteld moeten worden ten behoeve van de archeologie. Deze punten worden ook benoemd in hoofdstuk 4.21 van dit besluit.

### Kustwacht

De Kustwacht geeft in het advies aan dat ten behoeve van de scheepvaartveiligheid enkele voorwaarden gesteld moeten worden. Deze voorschriften zijn direct overgenomen in bijlage 1 van dit besluit. In bijlage 2 van dit besluit worden de eisen die de Kustwacht stelt aan een guard vessel beschreven.

## **6.3 Instemming**

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op artikel 4.31 van het Ob behoeft de voorgenomen beslissing op de aanvraag voor een Flora- en fauna-activiteit de instemming van de Minister van LVVN. Op 1 augustus 2025 is door de minister instemming gegeven op dit besluit.

## **7 Besluit**

Gelet op het voorgaande besluit ik:

PDGGO-DTDO / V-69188

- I. de omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit mijnbouw, namelijk het aanleggen en exploiteren van het mijnbouwwerk F06-A te verlenen aan ONE-Dyas B.V.
- II. de omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit mijnbouw, namelijk het met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aanleggen van de productie- en injectieputten, te verlenen aan ONE-Dyas B.V.
- III. De omgevingsvergunning voor de Flora- en Fauna-activiteit voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis als gevolg van de werkzaamheden voor het oprichten en exploiteren van het mijnbouwwerk F06-A te verlenen aan ONE-Dyas B.V.
- IV. dat ONE-Dyas B.V. onderhoud aan mijnbouwwerk F06-A mag uitvoeren met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk.
- V. dat ONE-Dyas van de in dit besluit genoemde wet- en regelgeving mag afwijken en in plaats hiervan de maatwerkvoorschriften moet toepassen die zijn benoemd in bijlage 1 van dit besluit.

De Minister van Klimaat en Groene Groei  
namens deze:

5.1.2.e



b.a.

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

■

### **Reageren op het ontwerpbesluit?**

U kunt van 18 augustus 2025 tot en met 29 september 2025 het ontwerpbesluit en de bijbehorende documenten inzien op [www.mijnbouwvergunningen.nl/F06](http://www.mijnbouwvergunningen.nl/F06).

PDGGO-DTDO / V-69188

U kunt tot en met 29 september 2025 reageren op het ontwerpbesluit door een zienswijze in te dienen. In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen van het ontwerpbesluit. U kunt uw zienswijze zenden aan het Ministerie van Klimaat en Groene Groei, Directie Transitie Diepe Ondergrond, Inspraakpunt F06-IJssel, Postbus 111, 9200 AC DRACHTEN.

### **Wat zijn de vervolgstappen?**

Alle geldige zienswijzen en reacties worden betrokken bij het definitieve besluit. In een Nota van Antwoord wordt opgenomen of en op welke manier de zienswijzen en reacties in het definitieve besluit zijn verwerkt. Het definitieve besluit wordt te zijner tijd aangekondigd in de Staatscourant. Als u een geldige zienswijze heeft ingediend krijgt u persoonlijk een brief van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei met informatie over de publicatie van de definitieve besluiten en hoe u eventueel beroep kunt instellen.

#### Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- Rijkswaterstaat Zee en Delta;
- De Inspecteur generaal der Mijnen;
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;
- Kustwacht Nederland (Kustwacht);
- De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

## **Bijlage 1 Voorschriften behorende bij deze Omgevingsvergunning**

### **1 Algemeen**

PDGGO-DTDO / V-69188

- 1.1 Op het mijnbouwwerk mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan de goederen of stoffen die voor het proces nodig zijn, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.2 Alle installatieonderdelen die niet meer in bedrijf zijn, worden zodanig onderhouden dat zij geen nadelige gevolgen voor de veiligheid dan wel het milieu kunnen veroorzaken.

### **2 Procesinstallatie**

- 2.1 Het mijnbouwwerk is voorzien van een doelmatig afblaassysteem om het systeem drukvrij of deels drukvrij te maken bij incidenten, calamiteiten of onderhoud. Daar waar nodig worden ook overdrukventielen in het leidingsysteem toegepast.
- 2.2 Het afblaassysteem voor het drukvrij maken en de overdrukventielen worden gesitueerd op een veilige plaats.
- 2.3 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.

### **3 Opslag vloeistoffen in tanks en verpakking**

- 3.1 De opslag van vloeistoffen in tanks vindt lekvrij plaats. Vloeistoffen worden opgeslagen in tanks die zijn gesitueerd boven een lekbak of in een ingedamd gebied.
- 3.2 Tanks met gevaarlijke (vloeistof)stoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt.
- 3.3 Bij het vullen van de diesel brandstoftanks, niet zijnde dagtanks, wordt gebruik gemaakt van een overvulbeveiligingssysteem.
- 3.4 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden (bijvoorbeeld tijdens het bunkeren) lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.
- 3.5 Een tank wordt voor ten hoogste 95 % met vloeistof gevuld. Voordat met vullen wordt begonnen wordt de mate van vulling nauwkeurig bepaald, de bij te vullen hoeveelheid wordt aansluitend bepaald, bij het vullen van de tank wordt gewaarborgd dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.
- 3.6 De tanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het

mijnbouwwerk geldende inspectieprogramma of gelijkwaardig inspectieprogramma. Registratie hiervan wordt minstens 10 jaar bewaard en is beschikbaar voor de toezichthouder.

PDGGO-DTDO / V-69188

- 3.7 Kleinschalige opslag van milieubelastende vloeistoffen in verpakking worden opgeslagen boven een lekbak met voldoende inhoud voor de grootste verpakking vermeerderd met 10%. Bij opslag in de buitenlucht zijn voorzieningen tegen inregenen aangebracht.
- 3.8 De tanks voor de opslag van (mijnbouw)hulpstoffen en milieubelastende stoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het mijnbouwwerk geldende risico-gestuurd inspectieprogramma of vergelijkbaar inspectieprogramma. Registratie hiervan wordt minstens 10 jaar bewaard en is beschikbaar voor de toezichthouder. Zodanige maatregelen zijn getroffen dat voorkomen wordt dat de tanks voor de opslag van deze stoffen bij lekkage leiden tot verontreiniging van de zee.
- 3.9 Waar zich koolwaterstoffen kunnen verzamelen in de opvangvoorziening bevindt zich een detectiesysteem voor de aanwezigheid van koolwaterstoffen. Op het moment dat er koolwaterstoffen worden gedetecteerd in dit systeem, wordt onmiddellijk een onderzoek ingesteld naar de herkomst van de koolwaterstoffen. Als de aanwezigheid van de koolwaterstoffen veroorzaakt wordt door een lekkage worden onmiddellijk maatregelen getroffen om de lekkage te beëindigen en om emissies naar het oppervlaktewater te voorkomen.

#### **4 Tanken van helikopters**

- 4.1 Bij het tanken van kerosine wordt voldaan aan de regels zoals opgenomen in de NOGEPa Standaard 100 – Helicopter Operations.

#### **5 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur**

- 5.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, die niet of slecht functioneert moet onverwijld worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet onverwijld kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.
- 5.2 Alarmeringen moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel worden geaccepteerd.

## **6 Registratie**

- 6.1 De veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de op het mijnbouwwerk aanwezige gevaarlijke stoffen; de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.
- 6.2 Ongewone voorvallen moeten onverwijld worden opgenomen in een registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
- 6.3 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:
- a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
  - b. datum en tijdstip van registratie;
  - c. de locatie van het ongewoon voorval;
  - d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
  - e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen;
  - f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten;
  - g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

PDGGO-DTDO / V-69188

## **7 Flora- en Fauna-activiteit**

- 7.1 De voorschriften 7.1 t/m 9.5 gelden enkel voor de bruinvis en alleen voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis.
- 7.2 Deze voorschriften gelden alleen voor de werkzaamheden die volgens de aanvraag worden uitgevoerd. Dit geldt niet als dit anders in deze omgevingsvergunning staat.
- 7.3 Het gebied waarvoor deze voorschriften gelden, is het plangebied voor de realisatie van het project 'F06-IJssel MER'. Het plangebied ligt in blok F06 op het Nederlandse deel van het continentaal plat (NCP) op circa 210 kilometer noordelijk van Den Helder en op circa 15 kilometer van de Duitse zee grens. Dit is weergegeven in figuur 1.1 en 2.1 van het bij de aanvraag gevoegde rapport "Projectplan soortenbescherming Omgevingswet: Winning van aardolie en aardgas, F06-IJssel Noordzee" van 25 juni 2024.
- 7.4 De omgevingsvergunninghouder neemt meteen contact op met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland als bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project (voorzien wordt dat) zich een andere ecologische situatie voordoet dan degene waar onder genoemde specifieke voorschriften aan refereren of andere handelingen dan bedoeld in voorschrift 7.2 noodzakelijk zijn.
- 7.5 Deze voorschriften kunnen alleen gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of diens rechtsopvolgers, of partijen die in opdracht van de omgevingsvergunninghouder werken. De

vergunninghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de goede naleving van deze voorschriften.

PDGGO-DTDO / V-69188

- 7.6 De vergunninghouder stelt voor de start van de werkzaamheden een ecologisch werkprotocol op, waarin alle voorschriften staan. De omgevingsvergunninghouder informeert alle betrokken partijen over het werkprotocol, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie.
- 7.7 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ligt er een afschrift van deze omgevingsvergunning, de bijbehorende brief en het ecologisch werkprotocol op het F06-A platform. Deze worden op verzoek getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- 7.8 De vergunninghouder vult het in bijlage 3 bijgevoegde meldingsformulier volledig in en stuurt deze samen met het ecologisch werkprotocol naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Hij of zij doet dit zodra de startdatum van de werkzaamheden bekend is, maar minimaal 7 dagen voor de start.

## **8 Specifieke voorschriften Flora- en Fauna-activiteit**

- 8.1 De vergunninghouder voert de maatregelen uit zoals beschreven in hoofdstuk 2.3 van het bij de aanvraag gevoegde rapport "Projectplan soortenbescherming Omgevingswet: Winning van aardolie en aardgas, F06-IJssel Noordzee" van 25 juni 2024 (bijlage 3 bij dit besluit) en de aanvullingen van 31 oktober 2024 (bijlage 4 bij dit besluit). Hierbij houdt de vergunninghouder zich aan onderstaande voorschriften.
- 8.2 In de kwetsbare voortplantingsperiode van de bruinvis dienen schepen van het project in het noordelijke deel van het plangebied (boven de 54,5° NB) wanneer zij buiten de scheepvaartroutes varen, hun snelheid te verminderen tot 10 knopen
- 8.3 U dient tijdens de heiwerkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de bruinvis, door de heiwerkzaamheden zoveel als mogelijk buiten deze periode uit te voeren. De voortplantingsperiode loopt globaal van mei tot en met augustus. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de bruinvis.
- 8.4 Wanneer heiwerkzaamheden niet buiten de kwetsbare periode kunnen plaatvinden, wordt gebruik gemaakt van een Marine Mammal Observer (MMO). De MMO is tijdens de werkzaamheden aanwezig op het schip. De MMO legt de werkzaamheden stil wanneer tijdens het heien bruinvissen dichtbij (op minder dan 500 meter van de heiwerkzaamheden) aanwezig zijn. Wanneer er een moeder met kalf wordt waargenomen binnen 1.000 meter van het schip worden de werkzaamheden stilgelegd. De MMO maakt zelf een inschatting welk gereedschap hij/zij hiervoor nodig heeft. Voor de periodes waarin het zicht slecht is (nacht, mist of andere weersomstandigheden met weinig zicht) wordt er gebruik gemaakt van een Passive Acoustic

Monitoring (PAM) operator. Deze zal, net zoals de MMO de heiwerkzaamheden stilleggen als er akoestische profielen van de bruinvis worden waargenomen rondom het schip binnen een straal van 500 meter. De werkzaamheden worden weer opgestart als er na 20 minuten geen bruinvissen meer worden waargenomen in de buurt van het schip door de MMO of PAM.

- 8.5 Het heigeluid dient niet harder te zijn dan SELss 164 dB re 1 $\mu$ Pa2s op 750 meter vanaf de heilocatie van de platforms en de conductorputten.
- 8.6 De Acoustic Deterrent Device (hierna: ADD) dient een half uur voor het begin van de werkzaamheden, evenals gedurende de eerste vijf minuten van de werkzaamheden aan te staan.
- 8.7 Deze procedure wordt herhaald indien de werkzaamheden gedurende een uur of langer onderbroken zijn.
- 8.8 Er dient een gesimuleerde 'soft start' uitgevoerd te worden bij het heien, waarbij met toenemende energie geluidsimpulsen worden uitgezonden. De soft start zal na de ADD plaatsvinden en zal uitgevoerd worden voor 25 minuten.

- 8.9 Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de aanvrager een ecologisch werkprotocol indienen bij het bevoegd gezag, waarin is aangegeven welke ADD wordt gebruikt, inclusief onderbouwing van de gekozen ADD.

## **9 Overige voorschriften Flora- en Fauna-activiteit**

- 9.1 De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van de soorten waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend. Deze deskundige legt de ecologische begeleiding vast in een logboek.
- 9.2 Een ecologische deskundige is iemand die ecologisch advies geeft of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten. Hij of zij heeft schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis. De ecologische deskundige heeft voldoende kennis en jarenlange ervaring om ecologisch onderzoek te kunnen doen. Hij of zij: (her)kent de functionaliteit van leefgebieden van beschermde soorten; heeft kennis van de algemeen erkende onderzoeksmethoden; kan ecologische werkprotocollen uitwerken; kan specifieke maatregelen begeleiden.
- 9.3 Wanneer blijkt dat deze in de omgevingsvergunning gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden uit te voeren, dan doet de vergunninghouder een verzoek tot verlenging van deze omgevingsvergunning.
- 9.4 Deze omgevingsvergunning kan worden ingetrokken, wanneer blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de voorschriften.
- 9.5 De Flora- en Fauna-activiteit is vergund van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030.

## **10 Licht**

- 10.1 De buitenverlichting op het mijnbouwwerk blijft beperkt tot het niveau dat noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden of ter voorkoming van gevaar. De lampen van de buitenverlichting branden uitsluitend voor zover dat voor het verrichten van werkzaamheden of in verband met de veiligheid noodzakelijk is.

## **11 Lucht**

- 11.1 Continue en incidentele emissies worden bepaald en geregistreerd in een systeem voor emissiebepaling, -registratie en -rapportage. Er is een managementsysteem geïmplementeerd dat leidt tot emissierapportages die volledig, betrouwbaar en consistent zijn. Het managementsysteem voldoet aan de huidige stand der techniek zoals uitgewerkt in van toepassing zijnde (industrie)standaarden en is te allen tijde beschikbaar voor inzage door de toezichthouder.

- 11.2 Alle emissiemonitoringsresultaten worden zodanig geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd dat kan worden gecontroleerd of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden en de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden.
- 11.3 Om diffuse emissies tegen te gaan wordt een programma van intensieve controle van pompen, compressoren, afsluiters, veiligheidskleppen en andere appendages opgesteld. Dit programma wordt afgestemd met de Inspecteur-generaal der Mijnen. Aanwijzingen van de Inspecteur-generaal der Mijnen ten aanzien van de inhoud van het document worden opgevolgd.
- 11.4 De vergunninghouder dient binnen een jaar na het van kracht worden van dit besluit een overzicht in van de emissies naar de lucht die op het mijnbouwwerk ontstaan. Hierna dient de vergunninghouder jaarlijks binnen drie maanden na afloop van het kalenderjaar een update van dit overzicht. Dit overzicht bevat ten minste:
- de bron van de emissies;
  - de omvang van de methaanemissies (concentratie in mg/Nm<sup>3</sup> en hoeveelheid in kg/jaar);
  - de omvang van de benzeenemissies (concentratie in mg/Nm<sup>3</sup> en hoeveelheid in kg/jaar);
  - de methode waarop de emissies zijn bepaald.
- 11.5 Alle emissiemonitoringsresultaten worden zodanig geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd dat het bevoegd gezag kan controleren of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarde zoals gesteld in de rechtstreeks werkende regels. De gegevens die voor het bepalen van de emissie van verontreinigende stoffen naar de buitenlucht van belang zijn moet vijf jaar worden bewaard.

## **12 Dieselmotoren**

- 12.1 Gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden, gedurende een zo kort mogelijke periode en zoveel mogelijk tussen 07.00 uur en 19.00 uur middels een fakkel verbrand.
- 12.2 De fakkel is ontworpen met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%.
- 12.3 Minimaal 48 uur voorafgaand aan het affakkelen wordt een testprogramma ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen, waarin aandacht wordt besteed aan:
- duur van de test;
  - tijdstip waarop het fakkelen zal plaatsvinden;
  - maatregelen ter voorkoming van vogelsterfte.

## **13 Afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen**

- 13.1 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

13.2 Water- en oliehoudend boorgruis worden apart van elkaar opgeslagen en verwerkt om menging te voorkomen.

13.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de mijnbouwinstallatie kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de mijnbouwinstallatie plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

PDGGO-DTDO / V-69188

13.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- c. deze tegen normale behandeling bestand is;
- d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

#### **14 Verpakte gevaarlijke stoffen**

14.1 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een opslagvoorziening met een weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068) van minimaal 60 minuten. Deuren eventuele ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste WBD.

14.2 Verpakte gevaarlijke stoffen die met elkaar gevaarlijke reacties kunnen aangaan, moeten gescheiden van elkaar worden opgeslagen. Het gaat dan om reacties waarbij sterke verhoging van temperatuur of druk optreedt of waarbij gassen kunnen ontstaan die giftiger of brandbaarder zijn dan op grond van de eigenschappen van de gevaarlijkste stof van de opgeslagen stoffen is te verwachten.

14.3 Een opslagvoorziening moet zodanig zijn geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof in een opvangvoorziening wordt opgevangen. Daartoe moet de opvangvoorziening een capaciteit hebben van ten minste 110 % van de grootste verpakking. Echter, als 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen meer is dan 110 % van de inhoud van de grootste verpakking, dan moet de opvangcapaciteit gelijk zijn aan 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

14.4 Gasflessen moeten duidelijk leesbaar en duurzaam (door inslagen of etiketten) de volgende opschriften dragen:

- a. het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas(mengsel);
- b. het gevaar etiket zoals voorgeschreven in het VLG/ADR, IMDG en/of CLP. Bij gasflessen mag dit etiket zijn aangebracht op het niet-cilindrische deel (schouder) van de fles. Etiketten mogen elkaar gedeeltelijk overlappen;
- c. productiedatum (bij hervulbare flessen).  
Voor samengeperste gassen moet bovendien zijn aangegeven:
- d. de beproevingsdruk in bar;
- e. de lege massa in kg;

- f. de bedrijfsdruk in bar.  
Voor vloeibaar gemaakte gasen moet bovendien zijn aangegeven:
  - g. de beproevingsdruk in bar;
  - h. de waterinhoud in l;
  - i. de lege massa in kg;
  - j. de maximum vulmassa en de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen of de bruto massa, alles in kg.
- 14.5 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125 l, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening, met uitzondering van werkvoorraden en gasflessen bestemd voor een blusinstallatie.
- 14.6 De vloer van de opslagvoorziening mag niet lager zijn gelegen dan de omliggende vloer, aangrenzende ruimtes of het omringende dek. Deze vloer moet vlak zijn en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Bij een open opslagvoorziening moet deze afwaterend zijn uitgevoerd. De vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat zich onder de vloer geen gas kan verzamelen (dit geldt niet indien uitsluitend gasen worden opgeslagen die lichter zijn dan lucht).
- 14.7 Natuurlijke ventilatie moet steeds zijn gewaarborgd. Een eventueel dak moet van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd en zodanig zijn uitgevoerd dat eventueel vrijgekomen gasen zich daaronder niet kunnen ophopen.
- 14.8 De totale waterinhoud van een cilinderpakket (gasflessenbatterij) mag niet meer bedragen dan 3000 liter.
- 15 Ontploffbare stoffen**
- 15.1 In een opslagvoorziening mogen uitsluitend explosieven verpakt in een goedgekeurde UN-verpakking worden opgeslagen. Verpakte explosieven moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening.
- 15.2 Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.
- 15.3 Explosieven moeten verpakt en opgeslagen worden in een goedgekeurde UN-verpakking en voorzien zijn van de bijbehorende gevaar etikettering conform ADR.
- 15.4 De verpakkingen van explosieven moeten voldoen aan de daarvoor geldende UN-normen. Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.

- 15.5 Op het mijnbouwwerk is een journaal aanwezig. Er wordt zorg voor gedragen dat het journaal actueel is. In dit journaal worden alle transacties van explosieven bijgehouden. De volgende punten moeten worden opgenomen:- datum van transactie;- productiedatum;- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR) en de klasse van de stoffen of materialen;- het UN-nummer van de stoffen of materialen alsmede de modelnummers van de gevaarsetiketten volgens artikel 5.2 van ADR; - subclassificatie en compatibiliteitsgroep;- hoeveelheid explosief (bruto en NEM).
- 15.6 Binnen 1,5 m van de deur van de opslagvoorziening moeten goedgekeurde kleine brandblusmiddelen aanwezig en bereikbaar zijn: Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 15.7 De toegangsdeur van de opslagvoorziening:
- draait naar buiten;
  - is zelfsluitend;
  - is steeds onbelemmerd bereikbaar;
  - is van binnenuit vrijuit (zonder sleutel) te openen.
- 15.8 De opslagvoorziening voor explosieven wordt gelijkgesteld met een brandcompartiment. De weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068) naar andere ruimtes is niet lager dan 60 min.
- 15.9 De opslag van explosieven op het verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten op een zodanige afstand van een opslag van gevaarlijke stoffen zijn gelegen dat er een aanvaardbaar risico wordt verkregen.
- 15.10 In een opslagvoorziening van explosieven moeten maatregelen worden getroffen ter voorkoming van ontstekingsbronnen of actief worden van aanwezige ontstekingsbronnen.
- 15.11 Tijdens naderend of overtrekkend onweer, dus bij hoorbare donderslagen, moeten alle handelingen met explosieven in ruimten waar explosieven worden opgeslagen, worden gestaakt en moeten die ruimten worden verlaten.
- 15.12 Kritische onderdelen van de opslagvoorziening zijn voorzien van afdoende redundant uitgevoerde aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.

## **16 Injectie productiewater**

- 16.1 Het is uitsluitend toegestaan om productiewater dat bij de gas of olie productie uit het F06-IJssel voorkomen vrijkomt (permanent) in de bodem te brengen; injectie van het productiewater vindt uitsluitend plaats in het F06-IJssel reservoir.

- 16.2 De hoeveelheid en oorsprong van het injectiewater worden geregistreerd en gerapporteerd. De rapportage wordt binnen drie maanden na afloop van elk kalenderjaar ingediend bij de Inspecteur-generaal der Mijnen.
- 16.3 Teneinde de concentratie van reservoirvreemde stoffen in de injectievloeistof zo laag mogelijk te houden wordt het gebruik van deze stoffen tot een minimum beperkt.
- 16.4 Van alle overige gebruikte hulpstoffen die operationeel in het te injecteren water kunnen geraken wordt het gebruik vastgelegd en gerapporteerd. De rapportage wordt binnen drie maanden na afloop van elk kalenderjaar ingediend bij de Inspecteur-generaal der Mijnen.
- 16.5 De druk van het reservoir waarin wordt geïnjecteerd wordt regelmatig bepaald en geregistreerd. van de verkregen drukgegevens wordt ieder jaar een evaluatie opgesteld en gerapporteerd. De rapportage wordt binnen drie maanden na afloop van elk kalenderjaar ingediend bij de Inspecteur-generaal der Mijnen.
- 16.6 De maximale procesdruk op de wellhead (achter de injectiepomp) bedraagt 105 barg. De druk op de wellhead wordt continu gemeten en geregistreerd.
- 16.7 Eens per acht jaar wordt de injectie van de waterstromen in de diepe ondergrond beschouwd en wordt bepaald of dit nog als best beschikbare techniek kan worden beschouwd. Deze BBT-toets mag worden opgenomen in de hierboven genoemde jaarrapportage.
- 16.8 De meet- en registratieverplichtingen uit dit hoofdstuk worden jaarlijks geëvalueerd en in een overzicht (jaarrapportage) samengevat; dit overzicht wordt binnen drie maanden na afloop van elk kalenderjaar ingediend bij de Inspecteur-generaal der Mijnen. De jaarrapportage bevat tevens een opsomming van de niet routine activiteiten in dat jaar in het kader van de injectie. In deze opsomming komt in ieder geval een overzicht voor van:
- overzicht reparatie en onderhoudswerkzaamheden;
  - injectiedrukken en de afwijkingen daarin;
  - geïnjecteerde hoeveelheden en oorsprong daarvan;
  - afwijkingen in de annulaire drukken;
  - mechanische problemen;
  - eventuele incidenten of lekkages in het injectiesysteem.

## **17 Waterinjectie Management Plan**

- 17.1 Injectie vindt plaats in overeenstemming met het aangeleverde Waterinjectie Management Plan van 24 februari 2025 met rapportnummer F06A-4-10-0-40005-01;

- 17.2 Wijzigingen op het aangeleverde plan worden ten minste zes weken voor invoering daarvan aan de toezichthouder overlegd. Hierbij wordt een onderbouwing aangeleverd waaruit blijkt, dat met de beoogde wijzigingen geen sprake is van een grotere of andere belasting van het milieu ten opzichte van het Waterinjectie Management Plan als bedoeld in voorschrift 19.1. De toezichthouder beoordeelt de overlegde wijzigingen en bijbehorende onderbouwing binnen acht weken na ontvangst. De waterinjectie wordt na afloop van de genoemde termijn in dit voorschrift overeenkomstig het gewijzigde plan verricht.

- 17.3 Op het mijnbouwwerk is een actuele versie van het Waterinjectie Management Plan aanwezig.

## **18 Documenten**

- 18.1 Voor zover:
- documenten met betrekking tot de registratie van luchtmissies en de registratie van afvalstoffen*
  - onderhoudscontracten met betrekking tot op het mijnbouwwerk aanwezige installaties,*
  - certificaten of bewijzen van:*
    - de tanks, filters en andere voorzieningen*
    - onderhoud of keuringen van op het mijnbouwwerk aanwezige voorzieningen en installaties;*
  - de veiligheidsinformatiebladen, die behoren bij de op het mijnbouwwerk aanwezige gevaarlijke stoffen,*
- voor het mijnbouwwerk zijn afgegeven, zijn die documenten of een kopie daarvan gedurende de werkzaamheden op het mijnbouwwerk aanwezig en beschikbaar.

## **19 Scheepvaartveiligheid**

- 19.1 Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via het mailadres [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl). Het NSA formulier kan worden gedownload vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
- 19.2 Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden geeft de vergunninghouder via het mailadres [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl) één centraal aanspreekpersoon op.
- 19.3 Tijdens de bouw-, en verwijderingsfase is een guard vessel (veiligheidsvaartuig) verplicht om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen.
- 19.4 Het guard vessel voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de bijlage 2 van dit besluit.
- 19.5 Na plaatsing van het jacket (onderstel) of topside (platform) geldt een 500 meter veiligheidszone rondom het platform (ref. Mijnbouwwet, artikel 43). Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt aan het Kustwachtcentrum.

19.6 Het jacket en topside dienen ten alle tijden te voldoen aan de IALA Guideline G1162 'The marking of offshore man-made structures (2021)' m.b.t. gele kleur, benaming, verlichting, misthoorn, AIS, etc.

PDGGO-DTDO / V-69188

19.7 Ongewone voorvallen zoals bedoeld in de bijlage behorende bij de Omgevingswet moeten naast melding aan het bevoegd gezag ook worden gemeld aan het Kustwachtcentrum via het mailadres [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl) Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en overige bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

19.8 Contactgegevens Kustwachtcentrum: NETHERLANDS COASTGUARD  
Telephone (ALARM): 0900 0111 +31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16

DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz

Call sign: Netherlands Coastguard

Call sign during SAR: Den Helder Rescue

MMSI number: 00244200

## **Bijlage 2 Eisen guard vessel**

PDGGO-DTDO / V-69188



# **Kustwacht Nederland**

*Datum: 18 oktober 2023*

## **Advies inzet guard vessels Noordzee**

### **Algemeen**

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee.

Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

### **Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?**

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee<sup>1</sup>. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

### **Doel inzet guard vessel**

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet

---

<sup>1</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01>

altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

### **Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?**

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen. Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2<sup>2</sup>. Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.

---

<sup>2</sup> Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.<sup>3</sup> Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

### **Verantwoordelijkheid**

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

#### Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten

---

<sup>3</sup> 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

PDGGO-DTDO / V-69188

*Adviesrol Kustwacht*

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om

CONCEPT

### **Bijlage 3: Advies Flora- en Fauna-activiteit**

Geachte 5.1.2.e ,

PDGGO-DTDO / V-69188

Op 26 juni 2024 heeft ONE-Dyas B.V. bij u een meervoudige aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor meerdere activiteiten, waaronder een flora en fauna-activiteit. U heeft ons op 7 augustus 2024 om advies gevraagd, voor zover de aanvraag betrekking heeft op flora- en fauna-activiteiten. Ik heb de aanvraag van ONE-Dyas B.V. met de aanvullingen van 31 oktober 2024 beoordeeld. In deze brief leest u mijn advies en wat dit voor u betekent.

#### **Inhoud aanvraag**

ONE-Dyas B.V. heeft een aanvraag gedaan voor het project 'F06-IJssel MER'. Het project betreft het plaatsen van het productieplatform F06-A in de Noordzee, om vanaf dit platform putten te boren naar het F6-IJssel gas- en olieveld. Het aardgas en de ruwe olie uit het F06-IJssel veld zal worden geproduceerd vanaf het F06-A platform. Het F6-IJssel gas- en olieveld ligt in blok F06 op het Nederlandse deel van het continentaal plat (NCP), circa 210 kilometer noordelijk van Den Helder en op circa 15 kilometer van de Duitse zeegrens. De locatie ligt niet in de buurt van Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn de Doggersbank op circa 60 kilometer afstand en het Friese Front op circa 70 kilometer afstand.

De werkzaamheden bestaan uit de volgende onderdelen:

Het plaatsen van het productieplatform F06-A en de aanleg van een pijpleiding en kabel

- Boren van 4 productieputten (eventuele uitbreiding naar 6 putten met behulp van 2 side track boringen)
- Boren van maximaal 2 injectieputten
- Boren van 3 exploratieputten naar west, zuid en oost
- Aardolie- en aardgasproductie, inclusief onderhoudsactiviteiten
- Transport van goederen en personen

In het totaal zullen de aanlegwerkzaamheden 16 maanden duren. Aangenomen wordt dat er niet continu werkzaamheden uitgevoerd zullen worden tijdens deze 16 maanden. Het boren van de putten duurt 12 maanden.

In relatie tot de vergunningsaanvraag voor een flora- en fauna-activiteit is met name het heien van 4 fundatiepalen voor het F06-A platform (één paal per dag) en na installatie van het platform het heien van negen conductors (één conductor per dag) van belang, vanwege verstoring en mogelijk gehoorschade door onderwatergeluid. Daarnaast kan verstoring door continu onderwatergeluid (scheepvaart, boren putten) optreden.

ONE-Dyas B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor een flora- en fauna-activiteit zoals bedoeld in artikel 11.46, lid 1, sub b van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) voor exemplaren van de bruinvis (*Phocoena phocoena*).

#### **Advies**

Ik adviseer u dat aan ONE-DYAS B.V. een omgevingsvergunning kan worden verleend, mits de hieronder genoemde vergunningvoorschriften aan de omgevingsvergunning worden gekoppeld. Deze omgevingsvergunning geldt voor een flora- en fauna-activiteit zoals bedoeld in artikel 11.46, lid 1, sub b van het Bal voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de bruinvis. Ik adviseer

verder dat de omgevingsvergunning enkel verleend wordt voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030.

In bijlage 1 licht ik mijn advies toe.

PDGGO-DTDO / V-69188

Mijn advies luidt dat de omgevingsvergunning alleen verleend kan worden als de volgende voorschriften aan de vergunning worden verbonden:

### **Algemene voorschriften**

- a. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de bruinvis en alleen voor het opzettelijk verstoren van de bruinvis.
- b. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de werkzaamheden die volgens de aanvraag worden uitgevoerd. Dit geldt niet als dit anders in deze omgevingsvergunning staat.
- c. Het gebied waarvoor deze omgevingsvergunning geldt, is het plangebied voor de realisatie van het project 'F06-IJssel MER'. Het plangebied ligt in blok F06 op het Nederlandse deel van het continentaal plat (NCP) op circa 210 kilometer noordelijk van Den Helder en op circa 15 kilometer van de Duitse zee grens. Dit is weergegeven in figuur 1.1 en 2.1 van het bij de aanvraag gevoegde rapport "Projectplan soortenbescherming Omgevingswet: Winning van aardolie en aardgas, F06-IJssel Noordzee" van 25 juni 2024 (bijlage 2 bij dit besluit).
- d. De omgevingsvergunninghouder neemt meteen contact op met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland als bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project (voorzien wordt dat) zich een andere ecologische situatie voordoet dan degene waar onder genoemde specifieke voorschriften aan refereren of andere handelingen dan bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- e. Deze omgevingsvergunning kan alleen gebruikt worden door (medewerkers van) de omgevingsvergunninghouder of haar rechtsopvolgers, of partijen die in opdracht van de omgevingsvergunninghouder werken. De omgevingsvergunninghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de goede naleving van deze omgevingsvergunning.
- f. De omgevingsvergunninghouder stelt voor de start van de werkzaamheden een ecologisch werkprotocol op, waarin alle voorschriften staan. De omgevingsvergunninghouder informeert alle betrokken partijen over het werkprotocol, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ligt er een afschrift van deze omgevingsvergunning, de bijbehorende brief en het ecologisch werkprotocol op de locatie van de werkzaamheden. Deze worden op verzoek getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De vergunninghouder vult het bijgevoegde meldingsformulier volledig in en stuurt deze samen met het ecologisch werkprotocol naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Hij of zij doet dit zodra de startdatum van de werkzaamheden bekend is, maar minimaal 7 dagen voor de start.

### **Specifieke voorschriften**

- i. De vergunninghouder voert de maatregelen uit zoals beschreven in hoofdstuk 2.3 van het bij de aanvraag gevoegde rapport "Projectplan soortenbescherming Omgevingswet: Winning van aardolie en aardgas, F06-IJssel Noordzee" van 25 juni 2024 (bijlage 3 bij dit besluit) en de aanvullingen van 31 oktober 2024 (bijlage 4 bij dit besluit). Hierbij houdt de vergunninghouder zich aan onderstaande voorschriften.

- j. Zodra schepen van het project in het noordelijke deel van het plangebied (boven de 54,5° NB) buiten de scheepvaartroutes varen, dienen zij - in het kwetsbare voortplantingsperiode van de bruinvis; tussen 1 mei en 1 september - hun snelheid te verminderen tot 10 knopen.
- k. Het heigeluid dient niet harder te zijn dan SELss 164 dB re 1µPa2s op 750 meter vanaf de heilocatie van de platforms en de conductorputten.
- l. De Acoustic Deterrent Device (hierna: ADD) dient een half uur voor het begin van de werkzaamheden, evenals gedurende de eerste vijf minuten van de werkzaamheden aan te staan.
- m. Deze procedure wordt herhaald indien de werkzaamheden gedurende een uur of langer onderbroken zijn.
- n. Er dient een gesimuleerde 'soft start' uitgevoerd te worden bij het heien, waarbij met toenemende energie geluidsimpulsen worden uitgezonden. De soft start zal na de ADD plaatsvinden en zal uitgevoerd worden voor 25 minuten.
- o. Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de aanvrager een ecologisch werkprotocol indienen bij het bevoegd gezag, waarin is aangegeven welke ADD wordt gebruikt, inclusief onderbouwing van de gekozen ADD.

#### Overige voorschriften

- p. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige<sup>1</sup> op het gebied van de soorten waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend. Deze deskundige legt de ecologische begeleiding vast in een logboek.
- q. Wanneer blijkt dat deze in de omgevingsvergunning gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden uit te voeren, dan doet de vergunninghouder een verzoek tot verlenging van deze omgevingsvergunning. Doe dit minimaal 8 weken voor het einde van deze termijn. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.
- r. Deze omgevingsvergunning kan worden ingetrokken, wanneer blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de voorschriften.
- s. De vergunning loopt van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030.

#### Meer informatie

Heeft u vragen? Kijk dan op [www.rvo.nl/voorwaarden-flora-en-fauna-activiteit](http://www.rvo.nl/voorwaarden-flora-en-fauna-activiteit) voor meer informatie. Chat met ons op [www.rvo.nl/contact](http://www.rvo.nl/contact). Of bel ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw adviesaanvraag is bij ons bekend onder referentienummer 9994062601587. Gebruik dit nummer als u contact met ons heeft.

Met vriendelijke groet,

De Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,  
namens deze:

5.1.2.e

## Meldingsformulier start werkzaamheden

*Vergunning voor een Flora- en fauna-activiteit Omgevingswet*

### Gegevens

Aanvraagnummer

Project

Vergunningsperiode