

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Geothermie Delft B.V. (GTD)
Leeghwaterstraat,
2628 CA Delft

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WPC
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYQpGHB6dUHM
06 november 2024, 12:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,8 kg/j	302,1 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

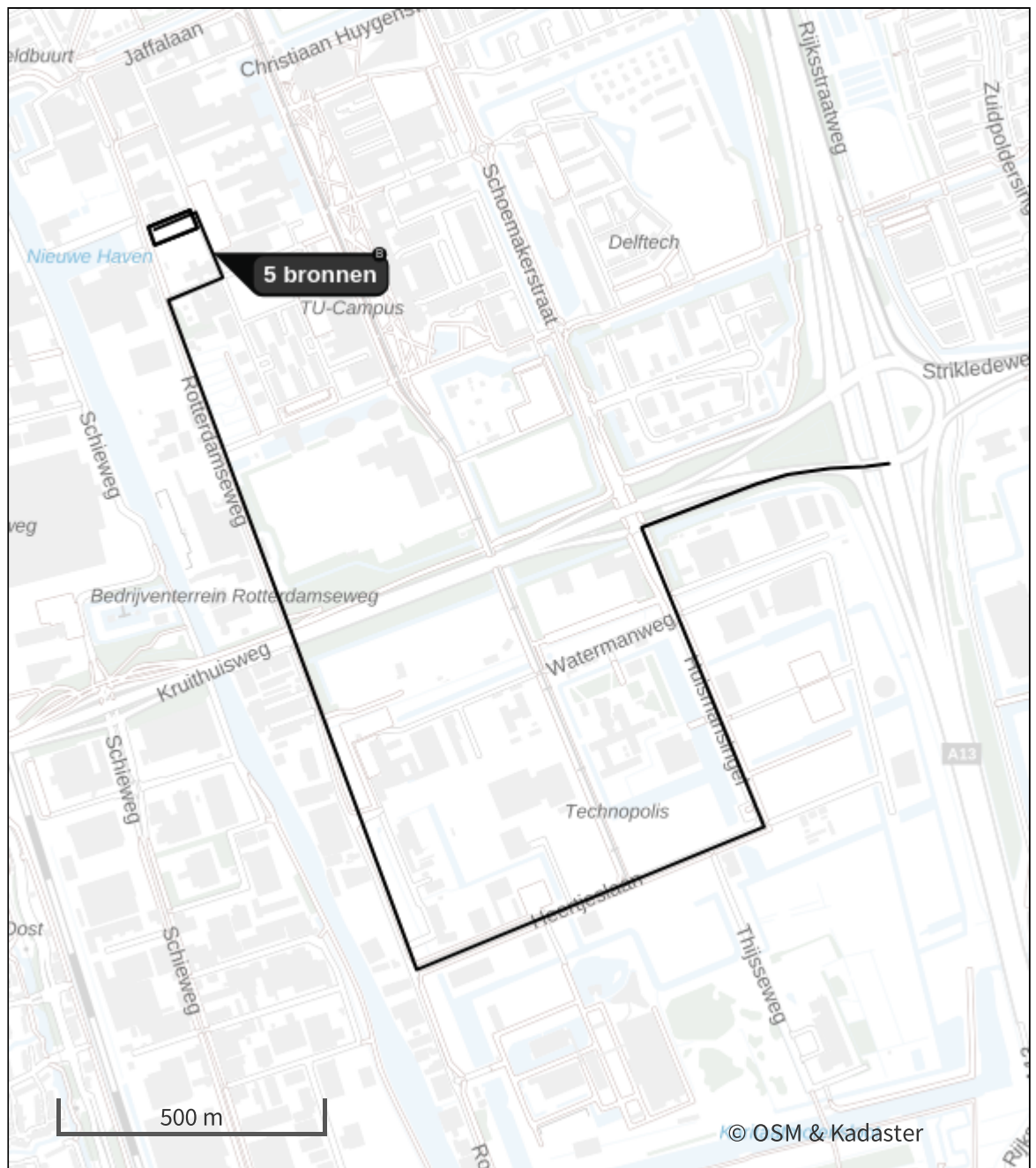
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start verkeer binnen het terrein (Realisatiefase)	0,1 kg/j	1,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen (Realisatiefase)	4,7 kg/j	244,1 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaiend verkeer (Realisatiefase)	80,0 g/j	7,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer binnen het terrein (Gebruiksfas	50,5 g/j	4,9 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaiend verkeer (Gebruiksfas	4,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	43,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (Realisatiefase)	Links Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:85179,22 Y:446119,16	Type scherm	- -	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	331,86 m	Hoogte	- -	NH ₃ 73,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.176,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein (Realisatiefase)	Links Rechts	NO _x	31,8 kg/j
Locatie	X:85782,46 Y:444839,78	Type scherm	- -	NO ₂ 7,5 kg/j
Lengte	3.179,91 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.176,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start verkeer binnen het terrein (Realisatiefase)	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:85179,22 Y:446119,16		
Lengte	331,86 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.088,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen (Realisatiefase)		NO _x		244,1 kg/j	
Locatie	X:85105,27 Y:446164,47		NH ₃		4,7 kg/j	
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4966 l/j	500 u/j	297 l/j	NO _x	29,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2530 l/j	200 u/j	151 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	385 l/j	40 u/j	23 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	92,4 g/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4113 l/j	3000 u/j		NO _x	97,3 kg/j
					NH ₃	30,8 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1441 l/j	240 u/j		NO _x	30,0 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Machine voor schroefpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1612 l/j	56 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9796 l/j	750 u/j	587 l/j	NO _x	57,0 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	164 l/j	32 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend Uittreedhoogte verkeer Warmteinhoud (Realisatiefase) Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	7,6 kg/j
			NH ₃	80,0 g/j
Locatie	X:85105,26 Y:446164,47			
Oppervlakte	0,31 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (Gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:85179,23 Y:446119,16		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	331,86 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein (Gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:85782,46 Y:444839,78		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	3.179,91 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer binnen het terrein (Gebruiksfase)		NO _x	4,9 kg/j
			NH ₃	50,5 g/j
Locatie	X:85179,23 Y:446119,16			
Lengte	331,86 m			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	0,0 /jaar			
Middelwaar vrachtverkeer	250,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	2,5 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend verkeer (Gebruiksfase)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:85105,26 Y:446164,47				
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>