

RAPPORT

Aanleg transport- en distributieleidingentracé binnen de gemeente Haaksbergen in het kader van zoutwinning Haaksbergen

Toelichting bij de aanvraag Omgevingsvergunning

Klant: Nobian Salt B.V.

Referentie: BH2786IBRP230909

Status: S0/P03

Datum: 9 september 2022

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Euvelgunnerweg 25A
9723 CV Groningen
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

5.1.2.e T
info@rhdhv.com E
royalhaskoningdhv.com W

Titel document: Aanleg transport- en distributieleidingentracé binnen de gemeente Haaksbergen
in het kader van zoutwinning Haaksbergen

Ondertitel:

Referentie: BH2786IBRP230909

Status: P03/S0

Datum: 9 september 2022

Projectnaam: Zoutwinning Haaksbergen

Projectnummer: BH2786-101-100

Auteur(s): 5.1.

Opgesteld door:

Gecontroleerd door: 5.1.

Datum: 09-09-2022

Goedgekeurd door: 5.1.

Datum: 09-09-2022

Classificatie

Open

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectgebied	2
1.2.1	Transportleidingtracé	2
1.2.2	Distributieleidingtracé	3
1.3	Gemeentelijk beleid	4
2	Actuele waarden	6
2.1	Tracékeuze	6
2.2	Huidige situatie en ruimtegebruik	6
2.3	Kadastrale situatie	8
2.4	Archeologie	8
2.5	Natuur en ecologie	11
2.6	Bodem	14
3	Beschrijving van de werkzaamheden	16
3.1	Uitvoeringsaspecten	16
3.2	Uitvoeringsperiode en werktijden	16
3.3	Voorkomen bodemverontreiniging	16
3.4	Kruising met hoogspanningskabels	17
3.5	Coördinatie en rapportage werkzaamheden	17
3.6	(Schade)vergoeding en nazorg	18
3.7	Toetsing van de effecten	18
3.7.1	Archeologische waarden	18
3.7.2	Natuur en landschap	18
3.7.3	Veilige ligging hoogspanningskabels	19
3.7.4	Resumé	19

Bijlagen:

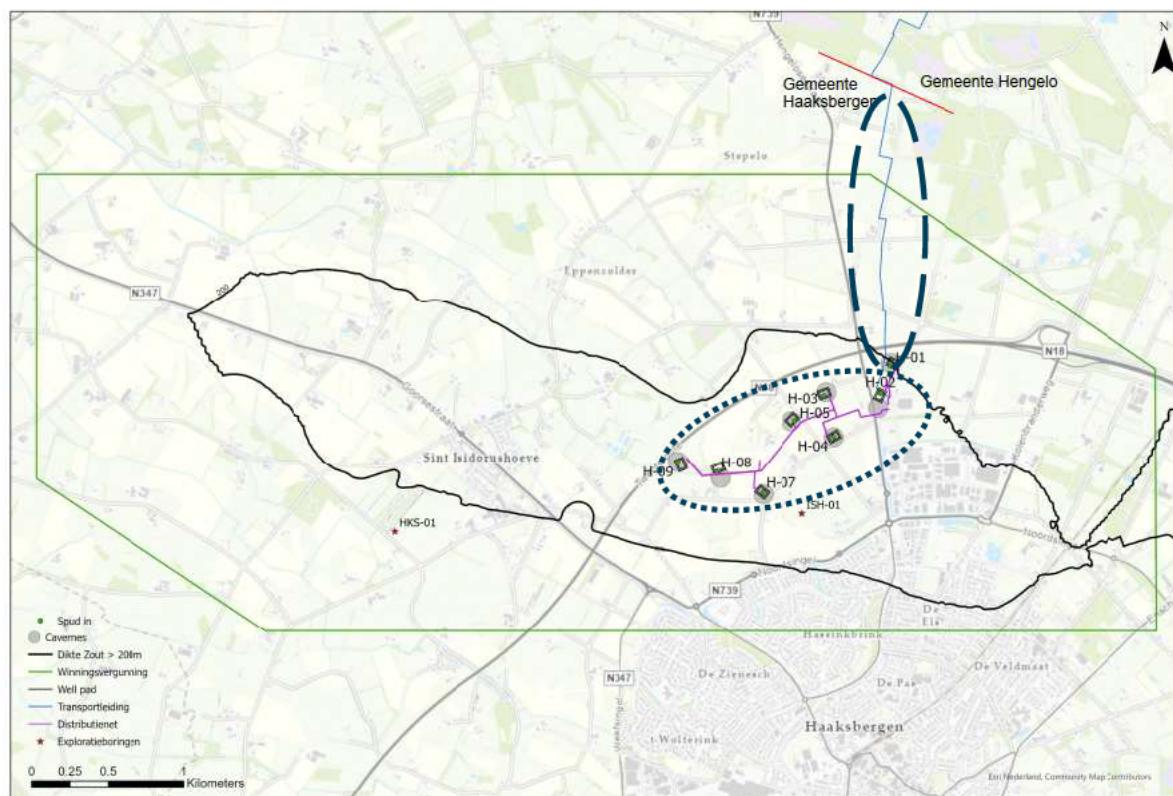
B1a	NH 20230920 Ruimtelijke onderbouwing leidingtracés Haaksbergen
B1b	NH 20230908 Ruimtelijke onderbouwing Zoutwinningsproject Haaksbergen
B2	Flora- fauna- en NNN toetsing leidingtracé Haaksbergen definitief
B3	Archeologische onderzoeken ADC
B4	Routemaps in Haaksbergen
B5	Historisch Bodemonderzoek
B6	Trace transportleiding
B7	Trace distributieleidingleiding
B8	Kadastrale kaart leidingen & zoutwinningslocaties (2021)
B9a	Voortoets zoutwinning Haaksbergen
B9b	AERIUS berekening aanlegfase versie 2022.2
B9c	AERIUS berekening gebruiksfase versie 2022.2
B10	NH 20230915 Memo Landschappelijke inpassing Haaksbergen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Nobian Salt B.V. (hierna: Nobian) is voornemens 8 zoutwinningslocaties nabij Haaksbergen te ontwikkelen en in gebruik te nemen voor de winning van zout.

Het zout wordt gewonnen door middel van oplosmijnbouw. Per zoutwinningslocatie wordt één zoutput geboord, via deze put wordt water in de ondergrondse zoutlaag geïnjecteerd, waardoor het zout oplost. Ten behoeve van de aanvoer van water en afvoer van pekkel worden de zoutwinningslocaties onderling verbonden met distributieleidingen. Deze leidingen staan tevens in verbinding met het te realiseren pompstation Stepelerveld op het industrieterrein Stepelerveld. Vanaf dit pompstation wordt het oploswater, aangevoerd vanaf de zoutfabriek te Hengelo, gedistribueerd naar de zoutwinningslocaties en wordt de pekkel getransporteerd naar de zoutfabriek. Ten behoeve van het transport van en naar de zoutfabriek te Hengelo worden transportleidingen aangelegd. De transportleidingen zijn geprojecteerd vanaf het pompstation Stepelerveld in noordelijke richting en worden aangesloten op de bestaande hoofdtransportleidingen nabij het bestaande pompstation Ganzebos West bij Beckum. De ligging van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé binnen de gemeente Haaksbergen is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 kaart met voorkeurtracés voor het distributieleidingtracé (gelegen binnen contour met onderbroken lijn) en het transportleidingtracé (gelegen binnen de gestippelde contour).

De zoutwinningslocaties betreffen de zoutwinningslocaties H-01 t/m H-09. Opgemerkt wordt dat locatie H-06 in overleg met omwonenden uit de aanvraag is verwijderd. Op basis hiervan wordt ook het distributietracé gefaseerd gerealiseerd. Het transportleidingtracé wordt in één keer aangelegd.

Om de aanleg van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé in de gemeente Haaksbergen mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. De aanvraag voor de omgevingsvergunning heeft betrekking op de activiteiten:

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening;
- Werk of werkzaamheden uitvoeren;
- Kappen.

Onderhavige document betreft een toelichting op de activiteiten '*Werk of werkzaamheden uitvoeren*' en '*Kappen*'. Voor de activiteit '*Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening*' is een separate toelichting opgesteld. Deze is als bijlage 1a en 1b bij de aanvraag gevoegd.

1.2 Projectgebied

Het projectgebied Haaksbergen is gelegen ten westnoordwesten van Haaksbergen en wordt ingesloten door de N347, N18 en N739. Het gebied beslaat een oppervlakte van circa 2,5 km² en ligt binnen de grenzen van het winningsplan 'Isidorushoeve'. In de ondergrond bevindt zich relatief ondiep een zoutpakket, waarvan de top op een diepte van circa 500 meter minus maaiveld (m-mv) ligt. De dikte van het zoutpakket varieert tussen 100 en 500 meter.

Op grondgebied van de gemeente Haaksbergen worden nieuwe zoutwinningslocaties, het distributienetwerk tussen de locaties, een pompstation en een deel van het transportleidingtracé voor aanvoer van water en afvoer van pekkel aangelegd. Binnen de grenzen van de gemeente Hengelo wordt het resterende deel van het transportleidingtracé aangelegd, vanaf de gemeentegrens ter hoogte van de Deelweg/Kolleweg tot aan de aansluiting nabij het bestaande pompstation Ganzebos West langs de Eetgerinksweg bij Beckum. Het projectgebied is nader omschreven in bijlage 1a en 1b, de ruimtelijke onderbouwing.

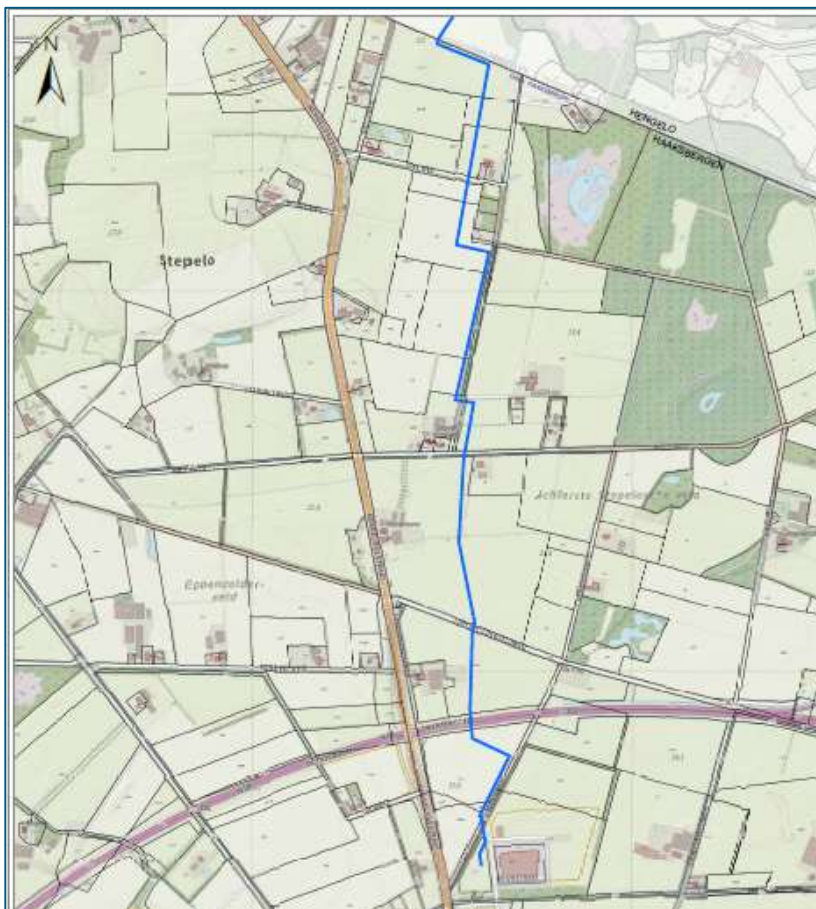
Voorliggende toelichting heeft betrekking op de aanleg van de transportleidingen voor zover gelegen binnen de gemeente Haaksbergen en op de aanleg van de distributieleidingen vanaf het pompstation Stepelerveld tot en met de zoutwinningslocatie H-09.

1.2.1 Transportleidingtracé

Voor de toevoer van het benodigde water om het zout op te lossen en voor de afvoer van de pekkel naar de zoutfabriek te Hengelo is het nodig om drie ondergrondse transportleidingen aan te leggen. Deze drie leidingen worden gelegd in één tracé.

Het transportleidingtracé, voor zover gelegen in de gemeente Haaksbergen, heeft een lengte van circa 2 kilometer en een breedte van circa 7 meter.

Het betreffende tracé is schetsmatig weergegeven in figuur 2. De ligging van het leidingtracé is in meer detail aangegeven in bijlage 6.



Figuur 2 Het aan te leggen transportleidingentracé binnen de gemeente Haaksbergen

1.2.2 Distributieleidingtracé

Voor de toevoer van het benodigde water naar de zoutwinningslocaties om het zout op te lossen en voor de afvoer van de pekkel is het nodig om vier ondergrondse distributieleidingen aan te leggen tussen de te



Figuur 3. Het distributietracé (blauw gekleurd) vanaf het pompstation Stepelerveld tot en met zoutwinningslocatie H-09.

realiseren zoutwinningslocaties en het te realiseren pompstation op het industrieterrein Stepelerveld. Het aan te leggen distributieleidingtracé tussen het pompstation en zoutwinningslocatie H-09 heeft een lengte van circa 2,5 kilometer en een breedte van enkele meters.

Het betreffende tracé is weergegeven in figuur 3 en in meer detail aangegeven op kaart in bijlage 7.

1.3 Gemeentelijk beleid

Ruimtelijk kader

Ter plaatse van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé zijn de volgende bestemmingsplannen van kracht:

- Bestemmingsplan “Buitengebied Haaksbergen”, vastgesteld op 22-04-2015;
- Buitengebied Haaksbergen, partiele herziening veegplan 1, vastgesteld op 01-11-2017
- Buitengebied Haaksbergen, partiele herziening N18, vastgesteld op 21-02-2018;
- Voorbereidingsbesluit Stepelerveld, vastgesteld op 27-06-2012¹;
- Bedrijventerrein Stepelerveld, fase 1, vastgesteld op 16-12-2015.

Daarnaast zijn de volgende beleidsdocumenten van toepassing:

- Structuurvisie 2030: Haaksbergen Groenste dorp van Twente d.d. december 2013
- Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving: Haaksbergen d.d. mei 2016

Transportleidingtracé

Het leidingtracé ligt overwegend in gronden met de bestemming ‘Agrarisch met waarden –Landschap’. Het noordelijk deel van het transportleidingtracé, heeft ter plaatse van de gronden die grenzen aan de gemeente Hengelo, de bestemming ‘Agrarisch met waarden – Natuur en Landschap’. Hiervan heeft een deel van de gronden tevens de gebiedsaanduiding ‘milieuzone’. Deze laatste gronden dienen ter bescherming van de vochtgebonden natuurlijke waarden van de aanliggende bos- en natuurbestemmingen in de gemeente Hengelo.

De gronden ter plaatse van de N18 met bijbehorende wegbermen hebben de bestemming ‘Verkeer’. Ten zuiden van de N18, ter plaatse van de gronden waarop het Voorbereidingsbesluit Stepelerveld en het Bestemmingsplan Buitengebied (d.d. 2000) van toepassing is, hebben de gronden de bestemming ‘Agrarisch cultuurgebied’.

Het laatste deel van het transportleidingtracé ligt in gronden waarop het bestemmingsplan Bedrijventerrein Stepelerveld fase 1 van toepassing is. Deze gronden hebben de bestemming ‘Gemengd’ of ‘Bedrijventerrein’.

Het merendeel van de gronden ter plaatse van het transportleidingtracé kennen een archeologische verwachtingswaarde, variërend van laag tot hoog. Deze gronden hebben afhankelijk van de verwachtingswaarde de dubbelbestemming ‘Waarde – Lage archeologische verwachting’, ‘Waarde – Middelmatige archeologische verwachting’ of ‘Waarde – Hoge archeologische verwachting’.

Distributieleidingtracé

Het leidingtracé ligt overwegend in gronden met de bestemming ‘Agrarisch met waarden –Landschap’. Het noordelijke deel van het distributieleidingtracé (gedeelte vanaf het pompstation Stepelerveld naar de zoutwinningslocatie H-01), ter plaatse van de gronden waarop het Voorbereidingsbesluit Stepelerveld en het Bestemmingsplan Buitengeid (d.d. 2000) van toepassing is, heeft de bestemming ‘Agrarisch cultuurgebied’.

De gronden ter plaatse van het distributieleidingtracé ter plaatse van het Industrieterrain Stepelerveld hebben de bestemming Bedrijventerrein of Gemengd. In oostelijke richting, gezien vanaf het beoogde pompstation Stepelerveld kruist het tracé de Hengelostraat, deze weg met aangrenzende bermen heeft de

¹ Ter plaatsen van de gronden waarop het voorbereidingsbesluit Stepelerveld van toepassing is, maar nog geen nieuw bestemmingsplan is vastgesteld zijn de planregels uit het bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld op 29 november 2000) nog van toepassing.

bestemming Verkeer-2. Het overige deel van het distributieleidingtracé tot en met de zoutwinningslocatie H-05 ligt in gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden –Landschap'.

Tussen de zoutwinningslocaties H-03 en H-04 en ter hoogte van zoutwinningslocatie H-07 kruist het distributietracé gronden met de dubbelbestemming 'Leiding'. Deze gronden dienen ter bescherming van de aanwezige ondergrondse leidingen. Het betreft hier hoogspanningskabels van TenneT.

De gronden ter plaatse van het distributieleidingtracé kennen een archeologische verwachtingswaarde, variërend van laag tot hoog. Deze gronden hebben afhankelijk van de verwachtingswaarde de dubbelbestemming 'Waarde – Lage archeologische verwachting', 'Waarde – Middelmatige archeologische verwachting' of 'Waarde – Hoge archeologische verwachting'.

Een nadere beschrijving van de bestemmingen is opgenomen in bijlage 1a & 1b, de ruimtelijke onderbouwing.

Omgevingsvergunning

Voorname bestemmingsplannen en beheersverordening staan, met uitzondering van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Stepelerveld fase 1', de aanleg van het distributietracé en transportleidingtracé niet toe. Ter plaatse van de gronden die deel uitmaken van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Stepelerveld, fase 1' is de aanleg van de leidingen bij recht mogelijk. Om de aanleg van het transportleidingtracé mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning aangevraagd, in afwijking van het bestemmingsplan, met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 3° Wabo.

Daarnaast volgt uit de vigerende bestemmingsplannen dat er specifieke gebruiksregels gelden ter plaatse van de volgende bestemmingen en functieaanduidingen:

- 'Agrarisch met waarden – Natuur en Landschap';
- 'Waarde – Hoge archeologische verwachting';
- 'Waarde – Middelmatige archeologische verwachting';
- 'Waarde – Lage archeologische verwachting';
- 'Milieuzone';
- 'Leiding'.

Op basis hiervan dient voor de aanleg van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé een omgevingsvergunning voor de activiteit '*werk of werkzaamheden uitvoeren*' te worden aangevraagd.

De vergunning kan worden verleend indien door de werkzaamheden geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden van de gronden. Daarnaast kan ter plaatse van de gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden – Natuur en Landschap' de vergunning worden verleend als ten gevolge van de werkzaamheden geen onevenredige aantasting van de waarden van deze gronden plaatsvinden. Verder mogen de werkzaamheden niet leiden tot een onevenredige aantasting van de natuurlijke waarden van de aanliggende bos- en natuurgebieden in de gemeente Hengelo. Daarnaast mag de veilige ligging van de ondergrondse hoogspanningskabels niet worden geschaad als gevolg van de aanleg van het distributieleidingtracé.

Als gevolg van de aanleg van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé is het noodzakelijk om nabij het pompstation Stepelerveld een aantal bomen te kappen. Op basis hiervan dient eveneens voor de activiteit '*kappen*' een omgevingsvergunning te worden aangevraagd.

2 Actuele waarden

2.1 Tracékeuze

De tracering van de transportleidingen heeft plaatsgevonden op basis van een aantal ruimtelijke uitgangspunten. Vanuit kosten oogpunt en ruimtebeslag is het algemene uitgangspunt bij de tracering van nieuwe transportleidingen een zo kort mogelijk tracé met zoveel en zo lang mogelijke rechtstanden. De keuze van de leidingtracés is nader toegelicht in het MER en in de ruimtelijke onderbouwing. Beide documenten zijn separaat bij de aanvraag gevoegd.

Toekomstige ontwikkelgebieden, natuurgebieden en archeologisch waardevolle gebieden zijn zoveel als mogelijk vermeden. Bij de keuze van de leidingtracés is aangesloten bij de bestaande verkavelingsstructuren en landschapselementen door de richting ervan waar mogelijk te volgen. Hierdoor heeft de aanleg van de leidingen geen gevolgen voor het landschapspatroon.

Daarnaast is getracht om bestaande infrastructuur (wegen, watergangen en ondergrondse leidingen) zo veel als mogelijk te vermijden. Voor het kruisen van verkeers- en (grotere) waterwegen worden de leidingen aangelegd met behulp van een gestuurde boring of een persing. Door het toepassen van een gestuurde boring of een persing kan deze infrastructuur ongestoord en veilig in gebruik blijven.

2.2 Huidige situatie en ruimtegebruik

Transportleidingtracé

In het noorden kruist het tracé vanaf Haaksbergen de grens met de gemeente Hengelo in de buurt van de Deelweg/Kolleweg. Vervolgens vervolgt het tracé een lijn in zuidelijke richting tot aan het te realiseren pompstation Stepelerveld op het Industrierrein Stepelerveld te Haaksbergen.

Het tracé loopt door een agrarisch landschap met een open karakter en verspreid enkele houtwallen en opgaande beplanting.

Distributieleidingtracé

Het distributieleidingtracé start op het Industrierrein Stepelerveld vanaf het pompstation Stepelerveld. Hier zal een deel van het distributietracé in noordelijke richting lopen naar de zoutwinningslocaties H-01 en H-02. Het beoogde grondgebruik is hier industrierrein, momenteel zijn de gronden in gebruik als grasland.

Vervolgens loopt een deel van het distributieleidingtracé vanaf het pompstation in westelijke richting. Het tracé loopt hier door een agrarisch landschap met een open karakter en verspreid enkele houtwallen en opgaande beplanting. Het tracé kruist de Hengelosestraat en de Eppenzolder en een aantal kleine watergangen. In figuur 4 is een impressie van het landschap weergegeven.

Het distributieleidingtracé kruist tussen de zoutwinningslocaties H-03 en H-04 en ter hoogte van zoutwinningslocatie H-07 ondergrondse hoogspanningsleidingen. Deze leidingen zijn eigendom van en in beheer bij TenneT (zie figuur 5).

De wijze van kruisen/passeren van deze leidingen is afgestemd met TenneT (zie paragraaf 3.4).



Locatie van het te realiseren pompstation op het industrieterrein Stepelerveld



Eppenzolderweg

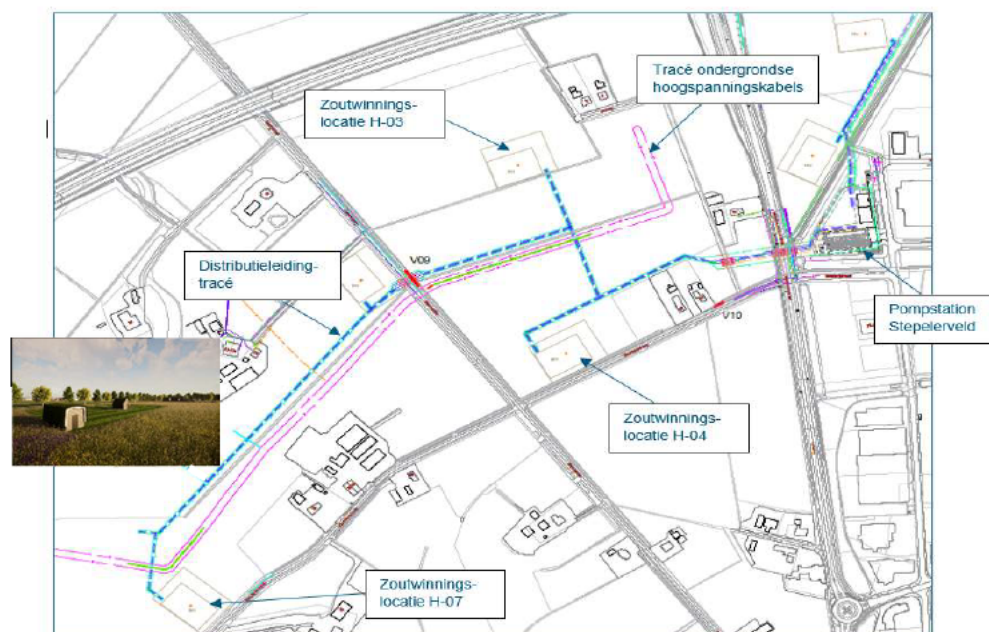


Open landschap ter hoogte van de Deelweg



Open landschap gezien vanaf de Veldsnijderweg in noordwestelijke richting, richting de gemeentegrens met Hengelo

Figuur 4: Impressie van het projectgebied (bron: Cyclomedia Streetsmart, opnames 2020)



Figuur 5: Ligging ondergrondse hoogspanningskabels ten opzichte van het distributieleidingtracé

2.3 Kadastrale situatie

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de kadastrale situatie ter plaatse van de leidingtracés. Alle kadastrale percelen zijn gelegen in de bestuurlijke gemeente Haaksbergen.

De kadastrale situatie is op kaart weergegeven in bijlage 8 bij de aanvraag.

Tabel 2-1: Kadastraal overzicht van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé

<i>Leidingtracés</i>			
Distributietracé	Haaksbergen	O	551, 552, 554, 563, 566, 594, 1245, 1246, 1836, 1987, 2030, 2094, 2134, 2266, 2267, 2274, 2651
		P	147, 148, 1172, 1525, 1527, 1583, 1596, 1594,
Transportleidingtracé	Haaksbergen	O	1297, 1298, 2100, 2101
		P	17, 26, 35, 40, 41, 94, 147, 148, 834, 848, 1015, 1172, 1328, 1363, 1500, 1527, 1594, 1596

2.4 Archeologie

Ten behoeve van de uitvoering van het project is een archeologisch onderzoek (bureau- en veldonderzoek) uitgevoerd. Het onderzoek had betrekking op het gehele transportleidingtracé in zowel de gemeente Hengelo als in de gemeente Haaksbergen. Daarnaast is in het onderzoek het distributieleidingtracé (het leidingtracé vanaf het nieuw te bouwen pompstation Stepelerveld naar de te realiseren zoutwinningslocaties) onderzocht.

De resultaten van de archeologisch onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 3. Onderhavige aanvraag heeft betrekking op de aanleg van de leidingtracés in de gemeente Haaksbergen. Onderstaande beschrijving heeft dus enkel betrekking op dit deel van de leidingtracés.

Transportleidingtracé

Het deel van het transportleidingtracé binnen de grenzen van de gemeente Haaksbergen omvat ongeveer 5,4 hectare, gerekend met een werkstrookbreedte van circa 25 m en een tracélengte van 2,0 km.

De leidingen (onderkant buis) komen te liggen op een diepte van circa 2 meter beneden maaiveld (m-mv). Daar waar de leidingen worden aangelegd met behulp van gestuurde boringen (zoals ter hoogte van kruisingen met (water)wegen) worden de leidingen op een grotere diepte gelegd.

Ter plaatse van enkele van de verrichte boringen op het traject van het transportleidingtracé gelegen in de gemeente Haaksbergen zijn waarnemingen gedaan die mogelijk duiden op de aanwezigheid van archeologische resten. De waarnemingen bestonden met name uit (deels) intacte podzolbodems (veldpodzolgronden). Deze gronden betreffen in het verleden de hogere delen in landschap. Deze delen

werden in het verleden bij voorkeur uitgekozen voor bewoning en/of landbouw, de kans op het aantreffen van eventuele archeologische vondsten is hier relatief groot.

Ter plaatse van deze delen is conform het advies een nader onderzoek uitgevoerd. In afstemming met Regio Archeoloog Twente – Het Oversticht – is besloten voor een karterend booronderzoek. Figuur 6 geeft weer de zones waar ter plaatse van het transportleidingtracé het karterend booronderzoek is uitgevoerd binnen de gemeente Haaksbergen, dit betrof de zones 4, 5 en 6.



Figuur 6: Zones karterend booronderzoek

Uit het karterend onderzoek ter plaatse van zone 4 volgt dat de bodem ter plaatse van het transportleidingtracé over het algemeen verstoord is. Lokaal zijn in de bodem intacte podzolbodems aanwezig zijn. Echter indicatoren die wijzen op een mogelijke archeologische vindplaats zijn niet aangetroffen. De kans op het aantreffen van archeologische waarden wordt klein geacht.

Uit de resultaten van de archeologische onderzoeken volgen dat er geen aanleiding is tot het treffen van archeologische maatregelen. In de onderzochte zones waar AC profielen aanwezig zijn wordt een lage archeologische potentie toegedicht. Deze worden als voldoende onderzocht beschouwd. Ook zones, waar in individuele boringen een intact profiel is aangetroffen, worden als voldoende onderzocht beschouwd.

Ten opzichte van het verkennend onderzoek (december 2020) waarin de zones 5 en 6 zijn onderscheiden als zones die verder onderzocht dienen te worden is de ligging van het transportleiding gewijzigd. Ter plaatse van deze gronden (perceel kadastraal bekend als gemeente Haaksbergen, sectie P, nr 1594) is het tracé verschoven in oostelijke richting, richting de Schaddenweg. Hiermee volgt het tracé de grens van het perceel en valt deels samen met het tracé van de distributieleidingen en komt een deel van het advies voor karterend booronderzoek te vervallen (zie bijlage 4). Daarnaast raakt het deel van het 'verlegde' transportleidingtracé de gronden waar zoutwinningslocatie H-01 wordt gerealiseerd. Op basis van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Haaksbergen (RAAP-rapport 1954) zijn de gronden

hier geclassificeerd als gronden met een lage- tot middelmatige archeologische verwachting. Dit komt overeen met de resultaten van het archeologisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van het distributieleidingtracé en de zoutwinningslocaties (zie bijlage 3).

Uit deze onderzoeken volgt dat de bodem hier verstoord is, de kans op het aantreffen van archeologische waarden wordt klein geacht. Om deze verwachting te toetsen wordt voorafgaand aan de aanlegwerkzaamheden ter plaatse van het verlegde deel van transportleidingtracé op het perceel kadastraal bekend als gemeente Haaksbergen, sectie P, nr. 1594 een aanvullend archeologisch onderzoek uitgevoerd. Mocht hieruit blijken dat archeologische waarden aanwezig zijn dan wordt in overleg met de Regio Archeoloog Twente – Het Oversticht de aard van een eventueel vervolgonderzoek of te nemen maatregelen afgestemd. Het doel hiervan is om de aanleg van het transportleidingtracé mogelijk te maken waarbij op een juiste wijze met de archeologische waarden wordt omgegaan.

Distributieleidingtracé

Het distributieleidingtracé tot en met zoutwinningslocatie H-09 omvat ongeveer 6 hectare, gerekend met een werkstrookbreedte van circa 30 m en een tracélengte van 2,5 km. De leidingen (onderkant buis) komen te liggen op een diepte van circa 1,7 meter beneden maaiveld (m-mv). Daar waar de leidingen worden aangelegd met behulp van gestuurde boringen (zoals ter hoogte van kruisingen met (water)wegen) worden de leidingen op een grotere diepte gelegd.

Ter plaatse van de verrichte boringen op het eerste deel van het distributieleidingtracé vanaf het beoogde pompstation Stepelerveld tot en met de zoutwinningslocatie H-05 zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de aanwezigheid van archeologische vondsten. Aan de gronden ter plaatse van dit deel van het distributieleidingtracé wordt op basis van het uitgevoerde onderzoek een lage archeologische potentie toegedicht en wordt als voldoende onderzocht beschouwd. Op basis hiervan vormt het aspect archeologie geen belemmering voor de aanleg van het distributieleidingtracé vanaf het beoogde pompstation Stepelerveld tot en met zoutwinningslocatie H-05.

In de delen van het distributieleidingtracé tussen zoutwinningslocatie H-05 en H-07 zijn in de ondergrond waarnemingen gedaan die mogelijk duiden op de aanwezigheid van archeologische vondsten. Dit betreffen de zones 11 en 12 van het distributieleidingtracé (zie figuur 7).



Figuur 7: Zones aanvullend archeologisch onderzoek ter plaatse van het distributietracé (zones 11 en 12) en ter plaatse van het zuidelijk deel van het transportleidingtracé (zones 5 en 6)

Voorafgaand aan de aanleg van het distributieleidingtracé tussen de zoutwinningslocaties H-05 en H-07 wordt aanvullend archeologisch onderzoek uitgevoerd. Mocht hieruit blijken dat archeologische waarden aanwezig zijn dan wordt in overleg met de Regio Archeoloog Twente – Het Oversticht de aard van een eventueel vervolgonderzoek of te nemen maatregelen afgestemd. Het doel hiervan is om de aanleg van het distributieleidingtracé tussen de zoutwinningslocaties H-05 en H-07 mogelijk te maken waarbij op een juiste wijze met de archeologische waarden wordt omgegaan.

De tracés naar H-08 en H-09 zijn nog niet nader onderzocht, deze onderzoeken zullen worden uitgevoerd nadat toestemming van de grondeigenaren is verkregen.

Resumé

Met de uitgevoerde archeologische onderzoeken zijn de aanwezige archeologische waarden ter plaatse van het transportleidingtracé en het distributieleidingtracé tot en met zoutwinningslocatie H-07 nagenoeg geheel in beeld gebracht. Een uitzondering hierop vormt een klein deel van transportleidingtracé op perceel kadastraal bekend als gemeente Haaksbergen, sectie P, nr. 1594 en twee zones op het distributieleidingtracé tussen de zoutwinningslocaties H-05 en H-07.

Met de voorgestelde werkzaamheden worden de archeologische waarden ter plaatse van de leidingtracés voorafgaand aan de aanleg van (het betreffende deel van) het leidingtracé in beeld gebracht en worden indien nodig maatregelen genomen om aanwezige archeologische waarden niet onevenredig te schaden. Op basis hiervan vormt het aspect archeologie geen belemmering voor de aanleg van het transportleidingtracé.

2.5 Natuur en ecologie

De Wet natuurbescherming bestaat uit drie onderdelen: de bescherming van soorten, de bescherming van gebieden en de bescherming van houtopstanden. De kern van het natuurbeleid wordt gevormd door het Natuurnetwerk Nederland, dat een samenhangend netwerk vormt van natuurgebieden.

Omdat negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, is een toetsing van de plannen aan natuurwetgeving en -beleid uitgevoerd. Op basis van deze natuurtoets worden uitspraken gedaan over de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ontwikkeling en de eventueel noodzakelijke vervolgstappen. De natuurtoets is toegevoegd aan de vergunningaanvraag als bijlage 2.

Soortenbescherming

Het uitgangspunt bij het onderdeel soortenbescherming is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. De wet kent een drietal beschermingsregimes; beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn en beschermingsregime “andere soorten”. Daarnaast zijn landelijk van een aantal vogelsoorten de nesten jaarrond beschermd. Elk beschermingsregime heeft zijn eigen verbodsbepalingen.

Voor ieder ruimtelijk plan is het verplicht om te toetsen of deze leiden tot overtreding van de betreffende verbodsbepalingen. Wanneer er sprake is van een overtreding dient er onderzocht te worden of er een vrijstelling geldt dan wel of het aanvragen van een ontheffing noodzakelijk is.

Gevolgen voor het projectgebied:

In het onderzoeksgebied komen een aantal beschermde soorten voor zoals vleermuizen, broedvogels, vogels met jaarrond beschermd rust- en verblijfplaatsen en grondgebonden zoogdieren. Essentiële functies als verblijfplaatsen van deze soorten zijn ter hoogte van de werkzaamheden niet vastgesteld.

Om negatieve effecten op de functionele leefomgeving van de voorkomende soorten te beperken, is het noodzakelijk de opgaande beplanting buiten de broedperiode te verwijderen. Deze periode loopt globaal van half maart tot half juli.

Om negatieve effecten op nacht actieve soorten te beperken is het daarnaast noodzakelijk de werkzaamheden overdag uit te voeren. De optimale periode voor het uitvoeren van de graafwerkzaamheden ligt tussen begin september en februari. Gedurende deze periode wordt verstoring van omringende terreinen tot een minimum beperkt, terwijl in de te ontgraven gebieden de natuurwaarden minimaal zijn. Graafwerkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk, mits de voorbereidende werkzaamheden (verwijderen van bijvoorbeeld ruigte in een houtwal) buiten de broedperiode worden uitgevoerd of dat er maatregelen worden getroffen voorafgaand aan de aanlegwerkzaamheden om verstoring van broedvogels te voorkomen.

De aanlegwerkzaamheden worden uitgevoerd onder ecologische begeleiding. Voorafgaand aan de aanleg wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld.

Met het in acht nemen van deze voorwaarden, is nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Gebiedsbescherming

Met het onderdeel gebiedsbescherming worden binnen de Wet natuurbescherming de Natura 2000-gebieden beschermd. Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Voor alle gebieden gelden instandhoudingsdoelstellingen. De kern van de bescherming is dat deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar mogen worden gebracht.

Activiteiten mogen geen negatieve effecten hebben op de waarden waarvoor het gebied is aangewezen. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij projecten die gevolgen kunnen hebben voor natuurgebieden.

Gevolgen voor het projectgebied:

Op ongeveer 3 km afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Om inzicht te krijgen of de beoogde (aanleg)activiteiten kunnen leiden tot significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden is een Voortoets uitgevoerd (zie bijlage 9a).

De aard van de voorgenomen werkzaamheden en ontwikkeling maakt dat de effecten (niet stikstof gerelateerd) uitsluitend tot het projectgebied of in de zeer directe zone eromheen beperkt blijven. Gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden, de invulling van de tussenliggende gebieden met (wegen, houtwallen, bosjes en bebouwing) en de voorgenomen werkzaamheden is er derhalve geen reden om aan te nemen dat er kans is op een belemmering van de kernopgaven van de Natura 2000-gebieden, zij het door een rechtstreekse invloed, cumulatieve invloed of externe werking.

Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in beeld te brengen is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd. De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS-calculator (versie 2020). De resultaten van dit onderzoek zijn als bijlagen opgenomen in de Voortoets (zie bijlage 9a).

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat in de operationele fase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering gold er een partiële bouwvrijstelling voor wat betreft stikstofdepositie in de aanlegfase. Door recente uitspraken van de Raad

van State is deze vrijstelling niet langer toepasbaar. Daarom heeft Nobian een herberekening gemaakt van de aanleg- en de gebruiksfase met gebruik van AERIUS versie 2022.2 (zie bijlagen 9b en 9c). Deze berekeningen laten zien dat tijdens de gebruiksfase nog steeds geen significante depositie optreedt ($<0,00$ mol/ha/jr).

Tijdens de aanleg is sprake van een tijdelijke en beperkte depositie. De hoogste depositie vindt plaats op het Natura 2000 gebied Buurserzand en Haaksbergerveen en bedraagt maximaal $0,1$ mol/ha/jr. Nobian laat deze berekening verder uitwerken in een aanvullende voortoets ter bevestiging dat deze tijdelijke depositie niet leidt tot een significant negatief effect.

Een passende beoordeling of een aanvraag van een vergunning in kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlandse netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. In de wet heet dit de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Provincies hebben hiervoor soms een andere benaming.

Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het Natuurnetwerk is de kern van het Nederlandse natuurbesluit. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. In of in de directe nabijheid van de NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten. Wanneer bij een ontwikkeling mogelijke effecten op de NNN denkbaar zijn, is het noodzakelijk een NNN-toetsing uit te voeren.

Gevolgen voor het projectgebied:

Binnen de gemeente Haaksbergen kruist het transportleidingstracé ter hoogte van de Deelweg het NNN. De houtwal naast de Deelweg maakt deel uit van het NNN. Om significante aantasting van de wezenlijke kenmerken of waarden het NNN te voorkomen wordt de Deelweg en naastgelegen houtwal middels een gestuurde boring of persing gekruist. Hiermee wordt tevens oppervlakteverlies van het NNN-gebied of van de samenhang tussen de gebieden voorkomen.

Daarnaast kruist het transportleidingstracé nabij de grens met Hengelo de zone ondernemen met natuur en water buiten het NNN. Deze laatste gronden zijn in het bestemmingsplan aangeduid als 'milieuzone' (Buitengebied Haaksbergen, partiele herziening veegplan 1).

De transportleidingen ter plaatse van de zone worden door middel van een open ontgraving aangelegd waarbij naderhand de bodem en de vegetatie weer worden hersteld. Hierdoor is geen sprake van verlies aan areaal, verlies aan kwaliteit en geen verlies aan samenhang. De effecten van de tijdelijke werkzaamheden op het gebied zijn nader bepaald (zie bijlage 2). Hieruit blijkt dat de vegetatie herstelt na aanleg van de leiding, waardoor het samenhangende netwerk van landschapselementen intact blijft. De kwaliteit van het aangrenzende NNN-gebied is niet hoogwaardig, doordat de verstoring als gevolg van de aanlegwerkzaamheden van tijdelijk aard is zal de aanwezige kwaliteit van het aangrenzende NNN-gebied weer snel hersteld zijn. Op basis hiervan is er geen sprake van kwaliteit verlies van het aangrenzende NNN-gebied als gevolg van de open ontgraving door de gronden met de aanduiding 'milieuzone'.

Bescherming van houtopstanden

Het vellen van bomen of rooien van bossen is niet zomaar toegestaan in de Wet natuurbescherming. Dit geldt ook bij het rooien of het verrichten van handelingen die de dood of ernstige beschadiging van bomen tot gevolg hebben. Onder bos wordt verstaan:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;

- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are (1.000 m²);
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

Gevolgen voor het projectgebied:

Om de aanleg van de transportleiding mogelijk te maken worden langs de Schaddenweg nabij het industrieterrein Stepelerveld een aantal bomen gerooid. Nadere informatie over de te rooien bomen is opgenomen in bijlage 10.

Voor het rooien van de bomen wordt een kapvergunning aangevraagd. Daarnaast wordt een kapmelding gedaan bij de provincie Overijssel. Voor het rooien van bomen buiten de bebouwde kom geldt een herplantplicht conform de Omgevingsverordening Overijssel 2017. De gerooide bomen ter plaatse van het leidingtracé worden herplant. Het herplanten wordt afgestemd met de provincie Overijssel.

2.6 Bodem

Ter plaatse van het tracé van de aan te leggen transportleidingen is een historisch onderzoek uitgevoerd waarbij de relevante gegevens ten aanzien van het aspect 'bodem' zijn geïnventariseerd en beoordeeld. De verzamelde informatie geeft geen aanwijzingen voor de mogelijke aanwezigheid van (voormalige) bodembedreigende activiteiten ter plaatse van het tracé.

Het rapport van dit onderzoek is bij de aanvraag gevoegd als bijlage 5.

De conclusies van het onderzoek luiden als volgt:

- De geplande werkzaamheden worden uitgevoerd in grond met licht (tot matig) verhoogde gehalten aan zware metalen en PCB.
- Het grondwater is in het verleden aangetroffen tussen 1,05 en 1,80 m-mv en bevat een sterk verhoogde concentratie nikkel en licht verhoogde concentraties barium, benzeen, kobalt, koper en naftaleen. De sterk verhoogde concentratie nikkel is te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties aan metalen in het grondwater.
- De onverharde terreindelen zijn niet verdacht ten aanzien van de aanwezigheid van asbest op het maaiveld en/of in de bodem.
- Voor de werkzaamheden is geen melding in het kader van de Wet bodembescherming noodzakelijk.
- De uitvoerende aannemer van de werkzaamheden hoeft niet gecertificeerd te zijn voor de BRL 7000.
- Wat betreft de te nemen veiligheidsmaatregelen kan volstaan worden met het basispakket. Een veiligheidsplan is wat betreft de bodemkwaliteit niet noodzakelijk.

Daarnaast worden de volgende aanbevelingen gedaan welke zullen worden opgevolgd waar en indien van toepassing:

- Mocht het tijdens de aanleg noodzakelijk zijn om wegen te doorkruisen waarbij grondlagen en/of bouwstoffen geroerd worden, dan wordt geadviseerd om een verkennend onderzoek uit te voeren naar de milieuhygiënische kwaliteit ter plaatse.
- Ter plaatse van slootdoorkruisingen waar grondroerende activiteiten plaats vinden wordt geadviseerd om contact op te nemen met het bevoegd gezag over eventuele noodzakelijke te nemen stappen.

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project. De aanbevelingen met betrekking tot eventuele graafwerkzaamheden ter plaatse van kruisingen van wegen en watergangen worden opgevolgd.

3 Beschrijving van de werkzaamheden

3.1 Uitvoeringsaspecten

Er wordt over een traject van circa 2,0 kilometer drie nieuwe transportleidingen aangelegd. In het tracé worden drie gietijzeren transportleidingen met elk een inwendige diameter van 700 mm aangelegd, te weten één waterleiding, één pekelleiding en één naverzadigingsleiding. In het tracé van de distributieleidingen met een lengte van circa 2,5 km komen vier gietijzeren leidingen te liggen met elk een inwendige diameter van 500 mm.

De leidingen zijn aan de binnenzijde voorzien van een lining van cement en aan de buitenzijde van een coating. Naast voornoemde leidingen worden in beide tracés kabels ten behoeve van communicatie en stroomvoorziening van de zoutwinningslocaties aangebracht.

De wijze van uitvoering is nader beschreven in bijlage 1a.

3.2 Uitvoeringsperiode en werktijden

De werkzaamheden binnen de gemeente Haaksbergen worden naar verwachting uitgevoerd in 2024 en beslaan ca. 6 tot 9 maanden. De exacte periode wordt door de aangestelde coördinator van de werkzaamheden (zie paragraaf 3.5) nader met het bevoegd gezag afgestemd.

De werkzaamheden worden gedurende vijf dagen per week (maandag t/m vrijdag) uitgevoerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Mogelijke zal verlenging van de werktijd tot circa 21:00 uur optreden gedurende enkele werkdagen wanneer dit in verband met een gestuurde boring noodzakelijk is.

3.3 Voorkomen bodemverontreiniging

Aanlegfase

Tijdens de aanleg van de leidingen worden maatregelen getroffen om mogelijke verontreiniging te voorkomen, zoals:

- Het personeel wordt voorafgaand aan de werkzaamheden geïnstrueerd. Deze instructies bestaan onder andere uit voorlichting met betrekking tot voorkomen van verontreiniging;
- Het aanwezige aanlegmateriaal is voorzien van een milieukit. De milieukit bevat materiaal voor het opruimen van verontreinigingen (waaronder absorptiekorrels). Indien als gevolg van een calamiteit verontreiniging op het maaiveld komt dan is het aanwezige personeel in staat deze op te ruimen. Eventuele verontreiniging wordt direct gemeld bij het bevoegd gezag en de uitvoerder. De uitvoerder zorgt ervoor dat, indien nodig, aanvullende adequate maatregelen worden getroffen om de verontreiniging terstond op te ruimen.

Voorafgaand aan de gebruiksfase (operationele fase) worden de nieuwe leidingen getest op lektheid. De testresultaten worden ter goedkeuring overlegd aan de toezichthouder op de mijnbouwactiviteiten, Staatstoezicht op de Mijnen. De leidingen worden niet eerder in gebruik genomen alvorens een instemming tot ingebruikname is afgegeven conform artikel 97 van het Mijnbouwbesluit.

Operationele fase

Om eventuele bodemverontreiniging vanuit de transportleidingen te voorkomen wordt de leiding in de gebruiksfase zowel inwendig (cement lining) als uitwendig (coating) beschermd. De inwendige bescherming wordt gerealiseerd door druk- en temperatuur bewaking. Ook worden de leidingen tijdens de

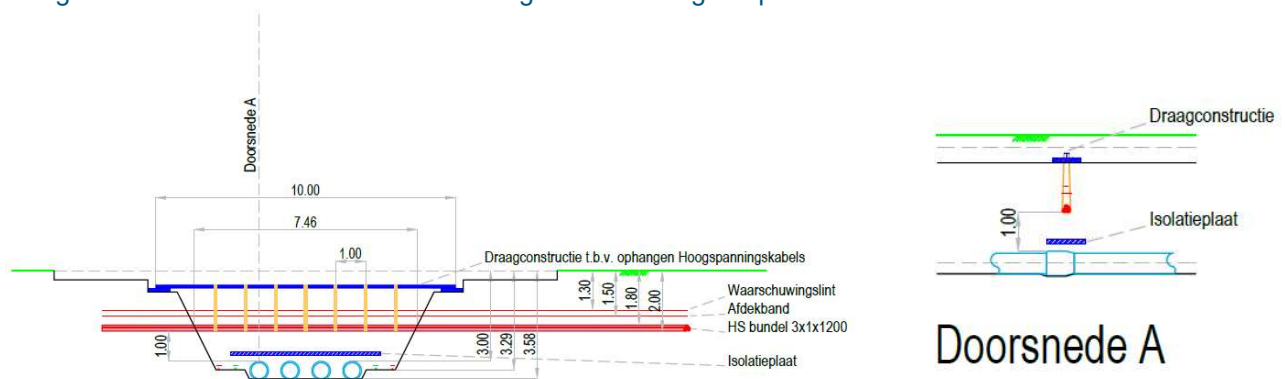
gebruiksphase periodiek geïnspecteerd. Regelmatige inspectierondes langs het transportleidingtracé zorgen ervoor dat onregelmatigheden in een vroeg stadium worden opgemerkt. Daarnaast worden de leidingen geregistreerd conform de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken met als doel graafschade te voorkomen.

De onderhouds- en inspectieprogramma's leidingen worden opgenomen in het Pipeline Integrity Management System (PIMS) van Nobian, een onderhoudsmanagement systeem gebaseerd op NEN 3650 dat speciaal is ontwikkeld voor ondergrondse buisleidingen.

3.4 Kruising met hoogspanningskabels

Zoals hiervoor aangegeven kruist het distributieleidingtracé tussen de zoutwinningslocaties H-03 en H-04 ondergrondse hoogspanningskabels. Deze kabels zijn eigendom van en in beheer bij TenneT.

De hoogspanningskabels worden gepasseerd in open ontgraving. Dat betekent in de praktijk dat deze kabels tijdelijk ondersteund en opgehangen worden ter plaatse van de ontgraving ten behoeve van het installeren van de nieuwe distributieleidingen (zie figuur 8). In overleg met TenneT worden de hoogspanningskabels wellicht tijdelijk spanningsloos geschakeld (dat zal op het moment van daadwerkelijke aanleg besloten worden). Middels berekeningen wordt nagegaan of er een isolerende kunststof plaat nodig is, tussen de leidingen en de hoogspanningskabels. Deze kunststof plaat is wellicht nodig om eventuele thermische beïnvloeding van de leidingen op de kabels te voorkomen.



Figuur 8: Schematische weergave van wijze passerende van de ondergrondse hoogspanningskabels

Met TenneT is overeenstemming over het bovenstaande. Het formeel aanvragen van de toestemming zal plaatsvinden zodra de genoemde berekeningen gereed zijn. De werkzaamheden ter plaatse van de hoogspanningskabels starten niet eerder dan dat hiervoor formele toestemming van TenneT is verkregen.

3.5 Coördinatie en rapportage werkzaamheden

Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden wordt door Nobian een coördinator aangewezen. Deze persoon is het aanspreekpunt voor onder andere de planning van de werkzaamheden en afstemming hiervan met de grondgebruikers en derden (zoals de wegbeheerder en de toezichthouder namens het bevoegd gezag).

Wekelijks wordt het bevoegd gezag geïnformeerd over eventuele wijzigingen in uitvoering middels een weekrapport. Communicatie met gemeente verloopt via voornoemde coördinator

3.6 (Schade)vergoeding en nazorg

Gebaseerd op ervaringen uit het verleden is het de verwachting dat als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden geen schade optreedt. Indien dit echter toch voorkomt, dan wordt in overleg met de grondgebruiker/-bezitter de schade hersteld dan wel vergoed.

Zoals aangegeven wordt gelet op de gehanteerde werkwijze geen schade verwacht. Mocht deze alsnog na enige tijd optreden (zoals nazakkingen) dan wordt deze schade in overleg met de grondgebruikers hersteld.

3.7 Toetsing van de effecten

In de voorgaande paragrafen zijn de werkzaamheden in het kader van de aanleg van het transportleidingtracé beschreven. Voor de aanleg kan een omgevingsvergunning worden verleend, mits door de werkzaamheden:

- de aanwezige archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad;
- de aanwezige waarden 'natuur en landschap' niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad;
- de veilige ligging van de aanwezige hoogspanningskabels niet in gevaar komt.

3.7.1 Archeologische waarden

Met de uitgevoerde archeologische onderzoeken (zie paragraaf 2.4) zijn de aanwezige archeologische waarden ter plaatse van het transportleidingtracé in beeld gebracht.

Uit de onderzoeken en met de te hanteren werkwijze voorafgaand aan de aanleg van het transportleidingtracé de aanwezige archeologische waarden niet onevenredig worden geschaad.

3.7.2 Natuur en landschap

Het leidingtracé kruist gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden – natuur en landschap'. De gronden kennen een agrarisch gebruik en worden gekruist middels een open ontgraving. De uitkomende grond wordt na aanleg van de leidingen weer terug gebracht in het oorspronkelijke bodemprofiel. Hierdoor wordt de oorspronkelijke bodemopbouw en maaiveldhoogte weer hersteld. Op basis hiervan wordt het landschap ten gevolge van de tijdelijke werkzaamheden niet onevenredig geschaad.

Ter plaatse van de te kruisen gronden met de bestemming Agrarisch met waarden – natuur en landschap' bevinden zich geen natuurwaarden. De tijdelijke werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de leidingen zullen niet leiden tot onevenredige aantasting van de hier aanwezige natuurwaarden. Een deel van de te kruisen gronden binnen de bestemming Agrarisch met waarden – natuur en landschap', nabij de grens met de gemeente Hengelo, heeft de aanduiding milieuzone (zie paragraaf 1.3). Deze gronden zijn bestemd zijn voor de bescherming van de vochtgebonden natuurlijke waarden van de aanliggende bos- en natuurgebieden in de gemeente Hengelo.

Als gevolg van de hanteren werkwijze en de kortstondige karakter van de werkzaamheden worden de aanliggende bos- en natuurgebieden in de gemeente Hengelo niet onevenredig aangetast. De kwaliteit van het aangrenzende aanliggende bos- en natuurgebied is beoordeeld als niet hoogwaardig. Doordat de verstoring van tijdelijk aard is zal de aanwezige kwaliteit van de aanliggende bos- en natuurgebieden in de gemeente Hengelo weer snel hersteld zijn. Op basis hiervan is er geen sprake van kwaliteit verlies van de aanliggende bos- en natuurgebieden als gevolg van de open ontgraving door de gronden met de aanduiding 'milieuzone' (zie ook bijlage 2).

Daarnaast kruist het transportleidingtracé de Deelweg. De houtwal naast de Deelweg maakt deel uit van het NNN. Om significante aantasting van de wezenlijke kenmerken of waarden het NNN te voorkomen wordt de Deelweg en naastgelegen houtwal middels een gestuurde boring of persing gekruist. Hiermee wordt tevens oppervlakteverlies van het NNN-gebied of van de samenhang tussen de gebieden voorkomen.

De aanleg van de leidingtracés leiden niet tot een onevenredige aantasting van de aanwezige natuur waarden.

3.7.3 Veilige ligging hoogspanningskabels

De aanwezige ondergrondse hoogspanningskabels worden gepasseerd middels open ontgraving. De werkwijze is afgestemd met de eigenaar en beheerder van de hoogspanningskabels. Mogelijk dat ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden de leidingen tijdelijk spanningsloos worden geschakeld (maar dat zal op het moment van daadwerkelijke aanleg in overleg met TenneT besloten worden). Middels berekeningen wordt nagegaan of er een isolerende kunststof plaat nodig is, tussen de nieuwe distributieleidingen en de hoogspanningskabels. Deze kunststof plaat is wellicht nodig om de eventuele thermische beïnvloeding van de leidingen op de kabels te voorkomen.

De aanlegwerkzaamheden ter plaatse van de ondergrondse hoogspanningskabels worden afgestemd met TenneT en starten niet eerder dan een formele toestemming van TenneT is verkregen.

De wijze van passeren/kruisen van de aanwezige ondergrondse hoogspanningskabels en het in gebruik nemen van het distributieleidingtracé heeft geen nadelig effect op de veilige ligging van voornoemde hoogspanningskabels. De aanwezigheid van de aanwezige ondergrondse hoogspanningskabels vormt geen belemmering voor de aanleg van het distributieleidingtracé.

3.7.4 Resumé

Uit het voorgaande volgt dat de aanleg van de leidingtracés geen gevolgen heeft voor de archeologische waarden en/of natuur- landschappelijke waarden van de gronden waarin de leidingen worden gelegd. Daarnaast heeft de aanleg van het transportleidingtracé geen nadelig effecten op de aanliggende bos- en natuurgebieden in de gemeente Hengelo.

Verder heeft de aanleg van het distributieleidingtracé geen nadelig effect op de veilige ligging van de te passeren/kruisen ondergrondse hoogspanningskabels.



Royal HaskoningDHV is an independent, international engineering and project management consultancy with over 138 years of experience. Our professionals deliver services in the fields of aviation, buildings, energy, industry, infrastructure, maritime, mining, transport, urban and rural development and water.

Backed by expertise and experience of 6,000 colleagues across the world, we work for public and private clients in over 140 countries. We understand the local context and deliver appropriate local solutions.

We focus on delivering added value for our clients while at the same time addressing the challenges that societies are facing. These include the growing world population and the consequences for towns and cities; the demand for clean drinking water, water security and water safety; pressures on traffic and transport; resource availability and demand for energy and waste issues facing industry.

We aim to minimise our impact on the environment by leading by example in our projects, our own business operations and by the role we see in “giving back” to society. By showing leadership in sustainable development and innovation, together with our clients, we are working to become part of the solution to a more sustainable society now and into the future.

Our head office is in the Netherlands, other principal offices are in the United Kingdom, South Africa and Indonesia. We also have established offices in Thailand, India and the Americas; and we have a long standing presence in Africa and the Middle East.



royalhaskoningdhv.com

