

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ONE-Dyas B.V.
,
1070 LP Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Winning F06 IJsel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrR42Uy9h1fv
22 oktober 2024, 16:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
42,2 kg/j

Emissie NO_x
141,8 ton/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

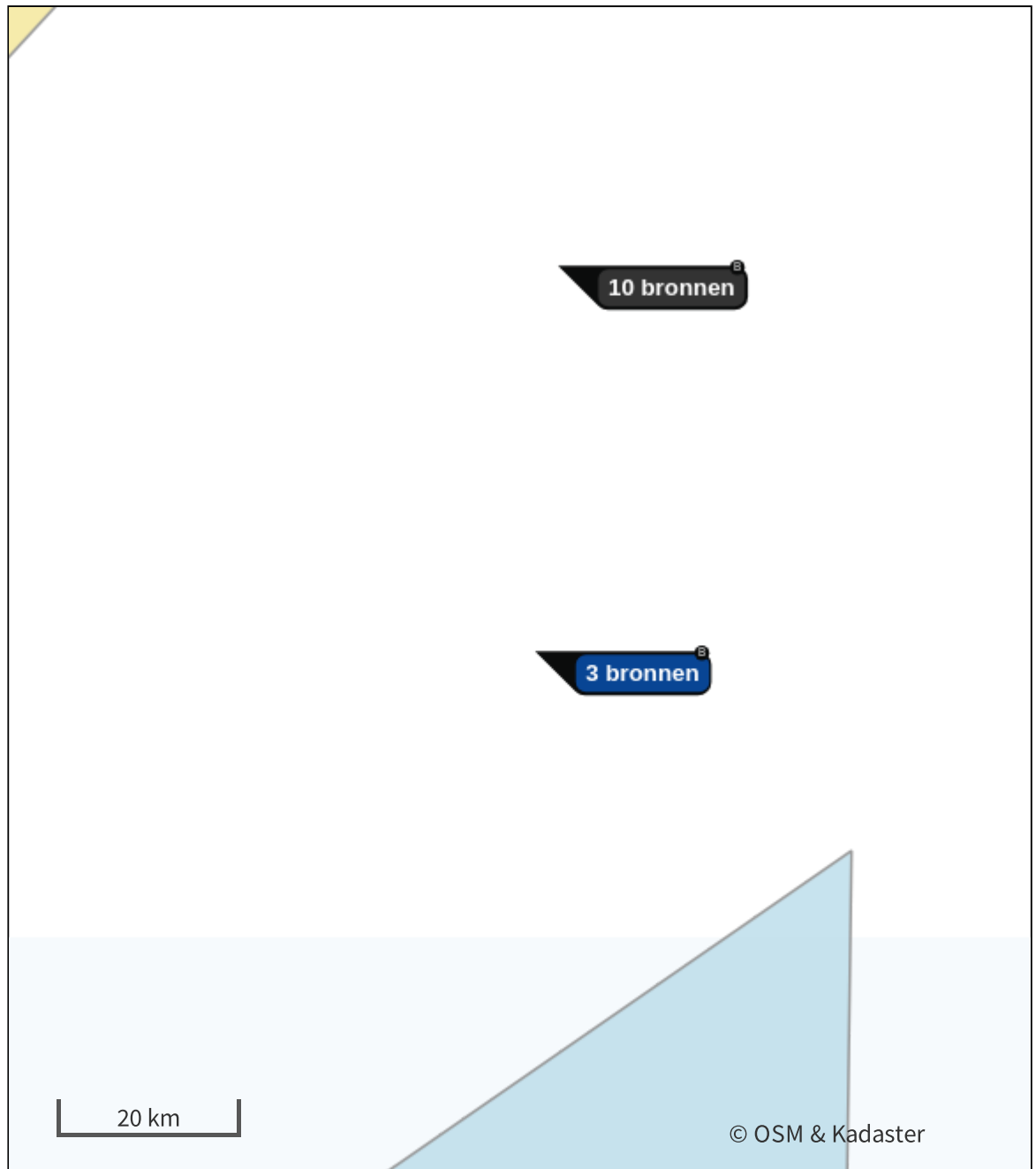
Hexagon
-
-
-
-
-

Gebied
-
-
-
-
-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel boorplatform	32,9 kg/j	87,6 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Bevoorrading	-	20,5 ton/j
3	Luchtverkeer Landen Helikopter bevoorrading landen	-	10,4 kg/j
4	Luchtverkeer Stijgen Helikopter bevoorrading kruisen	-	46,8 kg/j
5	Luchtverkeer Stijgen Helikopter bevoorrading stijgen	-	23,4 kg/j
6	Energie Energie Affakkelen	-	227,9 kg/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Aan- & afvoer mobiel boorplatform	-	1.169,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wachtschip	1,4 kg/j	3.693,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen kabels en leidingen	4,9 kg/j	19,5 ton/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Duikondersteuningsschip F2-Hanze	1,1 kg/j	3.001,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Duikondersteuningsschip F06-A	1,1 kg/j	3.001,8 kg/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Aanvoer productieplatform	-	584,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Activiteiten installatie productieplatform	0,9 kg/j	2.401,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel boorplatform	NO _x	87,6 ton/j
Locatie	X:111633,67 Y:759759,85	NH ₃	32,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiel boorplatform	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4380000 l/j	8760 u/j		NO _x	87,6 ton/j
					NH ₃	32,9 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Bevoorrading	NO _x	20,5 ton/j	
Locatie	X:109084,15 Y:715798,39			
Lengte	88.070,37 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Goederentransport	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	210 /jaar	NO _x	20,5 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j

3 Luchtverkeer | Landen

Naam	Helikopter bevoorrading landen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	10,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:111662,48 Y:759262,3				
Lengte	1.000,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter bevoorrading kruisen	Uittreedhoogte	750,0 m	NO _x	46,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:111754,02 Y:757731,32				
Lengte	2.064,84 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Helikopter bevoorrading stijgen	Uittreedhoogte	457,0 m	NO _x	23,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:111662,48 Y:759262,3				
Lengte	1.000,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Energie | Energie

Naam	Affakkelen	Uittreedhoogte	50,0 m	NO _x	227,9 kg/j
Locatie	X:111633,67 Y:759759,85	Warmteinhoud	2,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Aan- & afvoer mobiel boorplatform	NO _x	1.169,6 kg/j
Locatie	X:109084,15 Y:715798,4		
Lengte	88.070,37 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Sleepboten	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	12 /jaar	NO _x 1.169,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wachtschip	NO _x	3.693,8 kg/j
Locatie	X:111633,67 Y:759759,85	NH ₃	1,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wachtschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	182500 l/j	8760 u/j		NO _x	3.693,8 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen kabels en leidingen	NO _x	19,5 ton/j			
Locatie	X:107202,75 Y:766773,03	NH ₃	4,9 kg/j			
Lengte	16.590,85 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
installatie schepen	Stage-II, 2002-2005, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	650000 l/j	624 u/j		NO _x	19,5 ton/j
					NH ₃	4,9 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Duikondersteuningsschip	NO _x	3.001,8 kg/j
	F2-Hanze	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:102772,11 Y:773787,01		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Duikondersteuningsschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150000 l/j	360 u/j		NO _x	3.001,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Duikondersteuningsschip	NO _x	3.001,8 kg/j
	F06-A	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:111633,67 Y:759759,85		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Duikondersteuningsschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150000 l/j	360 u/j		NO _x	3.001,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Aanvoer productieplatform	NO _x	584,8 kg/j	
Locatie	X:109084,15 Y:715798,4			
Lengte	88.070,37 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Sleepboten	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	6 /jaar	NO _x	584,8 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Activiteiten	NO _x	2.401,4 kg/j		
	installatie	NH ₃	0,9 kg/j		
Locatie	productieplatform				
	X:111633,67				
	Y:759759,85				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schepen/werktuigen	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120000 l/j	288 u/j	NO _x	2.401,4 kg/j
				NH ₃	0,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>